



驾驶新人系列

DRIVE

轻松学驾驶

王淑君 主编

图解破译 百战不殆



电子工业出版社

PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY

<http://www.phei.com.cn>



DRIVE

驾驶新人系列

轻松学驾驶

王淑君 主编

电子工业出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京·BEIJING

内 容 简 介

本书以图解的方式,对基础驾驶训练、空间感知能力的培养、科目二驾驶训练三大内容进行了直观详细而又通俗易懂的讲解。以实际操作为实例,对驾驶中的视觉现象进行了抽象概括,并列举出一些行之有效的方法,从而达到快速、灵活学习汽车驾驶的目的。配书光盘提供了科目二考试破解全程、道路交通标志与标线、机动车驾驶证申领使用规定与交通法规、科目一最新题库模拟练习与考试系统等内容,读者可以方便地查阅到与驾驶有关的规定并进行相关试题的训练,从而取得事半功倍的效果。

本书适合驾驶初学者使用,也可供汽车驾驶员、教练员、驾驶学校使用和参考。

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究。

图书在版编目(CIP)数据

轻松学驾驶/王淑君主编. —北京:电子工业出版社, 2008.5

(驾驶新人系列)

ISBN 978-7-121-06237-7

I. 轻… II. 王… III. 汽车—驾驶术—图解 IV. U471.1-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 036713 号

责任编辑:夏平飞 特约编辑:吕亚增

印 刷:北京机工印刷厂

装 订:三河市鹏成印业有限公司

出版发行:电子工业出版社

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编 100036

开 本:720×1000 1/16 印张:9.5 字数:140 千字

印 次:2008 年 5 月第 1 次印刷

定 价:20.00 元(含光盘 1 张)

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题,请向购买书店调换。若书店售缺,请与本社发行部联系,联系及邮购电话:(010) 88254888。

质量投诉请发邮件至 zltz@phei.com.cn, 盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。

服务热线:(010) 88258888。

前 言

只有掌握必要的驾驶视觉知识，注重培养空间感知能力，才能够达到举一反三、灵活、快速学车的目的。驾驶操作无论模仿得多么娴熟，你都不可能成为一名成熟的驾驶员，因为那只能是照猫画虎。一旦换一辆车，便茫然不知所措。若完全按照原来的要领进行操作，车轮的位置却搞不准了，弯也拐不过来了，倒车也倒偏了。这都是只知其然而不知其所以然的结果。知其然又知其所以然，才能迅速适应新车型，才能灵活地驾驶不同的车型。为此，本书从学车开始，对汽车驾驶中用到的视觉光学知识，以实例和图解的方式进行了通俗易懂的讲解。在分析驾驶室中视觉和日常生活视觉差异的基础上，说明了产生视觉错觉的原因和排除方法，总结了选取参考点的原理和方法，总结了间接“看”车轮位置、车体位置的方法。读懂、练习之后，凭着感觉开车的感受必然消失，得心应手之感油然而生，“心虚”的感觉也消失了。

驾驶汽车不可能精确，驾驶技能可以看作一种“模糊技能”。为此这里做三点重要说明。

1. 关于参考点：为了确定车体在路面上的位置，必须在车体上选取一个参考点。驾驶中用到的参考点和驾驶员的身高、驾驶姿势、车型、外部参照物、打方向的速度等均有关，参考点处于一个小范围内。书中使用“大致”、“附近”就是为了表明这一特点。即使是同一个人同一个操作，参考点的选取也不是唯一的，以便于观察和操作为选取原则。参考点的不唯一性是造成不同教练产生教学差异的重要原因之一，但驾驶方法都是一样的。本书中所得出的车体上的参考点和数据，仅用于示范参考点的选取方法和数据测量方法，并用于说明驾驶方法，目的是传授方法。在实际驾驶中不可照搬那些参考点。正确的做法是在相关方法的指导下，在他人的指挥下，找出适合自己特点的参考点和数据，

然后反复练习形成本能，灵活地驾驶车辆。本书中的参考点和数据是针对中等身材的人和普通桑塔纳轿车得出的。

2. 关于打方向：打方向（转动转向盘）的时机、快慢和多少，由车身当前所处的位置与计划到达的下一位置来决定。打方向不需要多么精确。协调好打方向的时机、快慢和多少的目的是：驾驶车辆按要求通过指定的路线或停到指定的位置。具体如何协调则是灵活的，只要能完成科目即可。本书中关于打方向圈数的多少，仅限于本书拍照时的位置，仅供参考，除满方向外，不要误以为每个人都是打那么多方向，不必生搬硬套，需要大家掌握的是驾驶方法。

3. 关于驾驶技能的形成：不了解驾驶视觉原理，对驾驶技术提高不利。明白了其中的道理也是远远不够的，人的运动技能尤其是汽车驾驶这种“模糊技能”必须经过若干次反复练习才能形成。懂得其中的道理只能缩短掌握驾驶技能的时间，而不能形成技能。

书中不足和错误之处欢迎各位读者指出，以便改进。不明白的地方、需要探讨和交流的地方请发邮件。

最后，对2005年新疆青工大赛团体第一名获得者宏远驾校提供的大力帮助及驾校一点通的大力支持深表感谢。同时对有关教练员、学员、其他作者的合作深表感谢！

电子信箱：wangshj88888@tom.com

王淑君

于博州宏远职业技能培训中心

目 录

第一章 驾驶证的申领与基础驾驶	1
第一节 机动车驾驶证的申领和几个驾驶俗语	1
一、机动车驾驶证的申领	1
二、几个驾驶俗语	5
第二节 基本操作	6
一、驾驶姿势	6
二、上下车	7
三、操纵机件、仪表、开关的识别和运用	11
四、发动机的启动和熄火	22
第三节 道路驾驶基本操作	25
一、平路起步、半联动操作、直线行驶与停车	25
二、直线倒车	30
三、换挡训练	33
第二章 应考驾驶	41
第一节 空间感知能力的培养	41
一、实用的光学知识	41
二、盲区及其变化规律	43
三、车体自身产生的盲区	44
四、判断车体在路面上的相对位置的方法	46
五、车轮定位方法	54
六、定点停车车体位置的确定	59
七、车外物体形成的盲区	65
八、距凸面镜越远则凸面镜所成的图像越小	67
九、后视镜中车影的大小和车距的关系与练习方法	69

十、眼镜的选用	69
第二节 科目二应考驾驶	70
一、桩考	70
二、坡道定点停车和起步	87
三、侧方停车	91
四、通过单边桥	98
五、曲线行驶	102
六、直角转弯	107
七、限速通过限宽门	113
八、通过连续障碍	120
九、百米加减挡	129
十、起伏路驾驶	130
第三节 小型汽车科目二、科目三考试评判标准解说	134
一、综合评判标准解说	134
二、科目二考试项目分类评判标准解说	139
三、科目三考试项目评判标准解说	141

第一章 驾驶证的申领与基础驾驶

基础驾驶导读

本章学习的主要内容是熟练掌握主要操纵机件的操作及相互配合，重点是进行五大基本功（起步、换挡、打方向、制动、停车）的训练。通过基础驾驶训练，能使驾驶动作规范，操作熟练，并能学会在一般道路上驾驶的最基本的操作方法，从而为以后复杂道路及特殊条件下驾驶打下比较扎实的基础。因此，在训练过程中，一定要严格要求自己，认真练好每一个动作。

第一节 机动车驾驶证的申领和几个驾驶俗语

一、机动车驾驶证的申领

1. 机动车驾驶证

机动车驾驶证由正证和副证组成，装于证件夹中。

机动车驾驶证记载和签注以下内容：

①机动车驾驶人信息：姓名、性别、出生日期、国籍、住址、身份证明号码（机动车驾驶证号码）、照片；

②车辆管理所签注内容：初次领证日期、准驾车型代号、有效期起始日期、有效期限、核发机关印章、档案编号。

2. 机动车驾驶证有效期

机动车驾驶证有效期分为六年、十年和长期。

注：本书照片中涉及的车型，未做说明的全部基于普通桑塔纳（简称普桑）拍摄。

3. 准驾车型表

准驾车型及代号

准驾车型	代号	准驾的车辆	准予驾驶的其他准驾车型代号
大型客车	A1	大型载客汽车	A3、B1、B2、C1、C2、C3、C4、M
牵引车	A2	重型、中型全挂、半挂汽车列车	B1、B2、C1、C2、C3、C4、M
城市公交车	A3	核载 10 人以上的城市公共汽车	C1、C2、C3、C4
中型客车	B1	中型载客汽车（含核载 10 人以上、19 人以下的城市公共汽车）	C1、C2、C3、C4、M
大型货车	B2	重型、中型载货汽车；大、重、中型专项作业车	
小型汽车	C1	小型、微型载客汽车以及轻型、微型载货汽车；轻、小、微型专项作业车	C2、C3、C4
小型自动挡汽车	C2	小型、微型自动挡载客汽车以及轻型、微型自动挡载货汽车	
低速载货汽车	C3	低速载货汽车（原四轮农用运输车）	C4
三轮汽车	C4	三轮汽车（原三轮农用运输车）	
普通三轮摩托车	D	发动机排量大于 50ml 或者最大设计车速大于 50km/h 的三轮摩托车	E、F
普通二轮摩托车	E	发动机排量大于 50ml 或者最大设计车速大于 50km/h 的二轮摩托车	F

续表

准驾车型	代号	准驾的车辆	准予驾驶的其他准驾车型代号
轻便摩托车	F	发动机排量小于等于 50ml, 最大设计车速小于等于 50km/h 的摩托车	
轮式自行机械车	M	轮式自行机械车	
无轨电车	N	无轨电车	
有轨电车	P	有轨电车	

4. 机动车驾驶证的申领

(1) 年龄条件

①申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车准驾车型的, 在 18 周岁以上, 70 周岁以下。

②申请低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车或者轮式自行机械车准驾车型的, 在 18 周岁以上, 60 周岁以下。

③申请城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的, 在 21 周岁以上, 50 周岁以下。

④申请牵引车准驾车型的, 在 24 周岁以上, 50 周岁以下。

⑤申请大型客车准驾车型的, 在 26 周岁以上, 50 周岁以下。

(2) 身体条件

①身高: 申请大型客车、牵引车、城市公交车、大型货车、无轨电车准驾车型的, 身高为 155 厘米以上。申请中型客车准驾车型的, 身高为 150 厘米以上。

②视力: 申请大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的, 两眼裸视力或者矫正视力达到对数视力表 5.0 以上。申请其他准驾车型的, 两眼裸视力或者矫正视力达到对数视力表 4.9 以上。

③辨色力: 无红绿色盲。

④听力: 两耳分别距音叉 50 厘米能辨别声源方向。

⑤上肢：双手拇指健全，每只手其他手指必须有三指健全，肢体和手指运动功能正常。

⑥下肢：运动功能正常。申请驾驶手动挡汽车，下肢不等长度不得大于5厘米。申请驾驶自动挡汽车，右下肢应当健全。

⑦躯干、颈部：无运动功能障碍。

(3) 有下列情形之一的，不得申请机动车驾驶证

①有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔病、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的。

②吸食、注射毒品、长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的。

③吊销机动车驾驶证未满二年的。

④造成交通事故后逃逸被吊销机动车驾驶证的。

⑤驾驶许可依法被撤销未满三年的。

⑥法律、行政法规规定的其他情形。

(4) 初次可以领取的驾驶证

初次申领机动车驾驶证的，可以申请准驾车型为城市公交车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车、轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车的机动车驾驶证。

在暂住地初次申领机动车驾驶证的，可以申请准驾车型为小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车的机动车驾驶证。

(5) 申领程序

①填写《机动车驾驶证申请表》；到机动车驾驶员适应性检测站接受人体适应性检测合格。

②交验身份证件、暂住证、1寸免冠彩色登记相片及相关证件。

③学习科目一（交通法规和驾驶常识）、科目二（场内道路练习）和科目三（实际道路练习）。

④到车辆管理所（或分所）办理。

⑤经科目一（理论考试、交通法规和驾驶常识）、科目二（场内道路考试）、科目三（实际道路考试）考试合格后，核发机动车驾驶证。

二、几个驾驶俗语



图 1.1.1 车头上有两条筋，俗称边筋

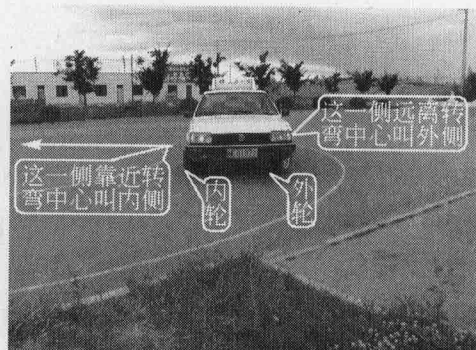


图 1.1.2 汽车转弯时靠近转弯圆弧圆心的一侧称为汽车的内侧，这一侧的车轮称为内轮；另一侧离转弯圆弧的圆心较远，称为汽车的外侧，这一侧的车轮称为外轮

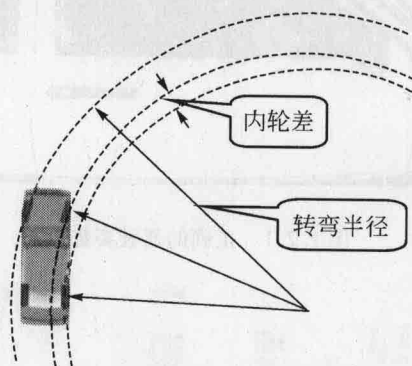


图 1.1.3 汽车转弯时内前轮的转弯半径比内后轮的大，它们的半径差称为内轮差。转弯时内前轮要离路边远一些，以免内后轮驶出路面

第二节 基本操作

一、驾驶姿势

正确的驾驶姿势应该是使驾驶员能舒适、灵活、持久地操作各种操纵装置，观察仪表和道路情况。正确姿势：身体对正转向盘坐稳，上身轻靠座位靠背，胸部稍挺，两手分别握持转向盘左右轮缘两侧（按钟表时钟表面“时针”的位置来确定，有10时—4时和9时—3时两种握法），两肘自然下垂，两眼注视前方，各部分肌肉要处于放松状态。过于前倾、后仰都是不正确的。



图 1.2.1 正确的驾驶姿势



图 1.2.2



图 1.2.3

二、上下车

为了保证行车安全，每一个驾驶操作动作一定要规范、准确。一开始学开车就要严格要求自己，以免养成不良甚至错误的操作习惯。

1. 上车



图 1.2.4 围车绕行一周进行安全检视，检查周围有无障碍物、行人、轮胎花纹间有无异物、轮胎气压等

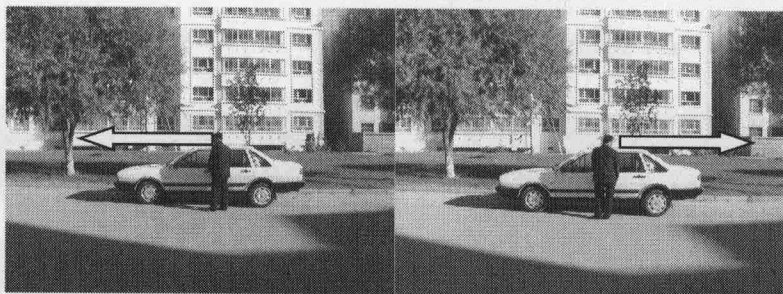


图 1.2.5 到达车的左侧后观察路的前后情况



图 1.2.6 确认前后方安全后，
用左手开车门



图 1.2.7 将左手移到车门内侧

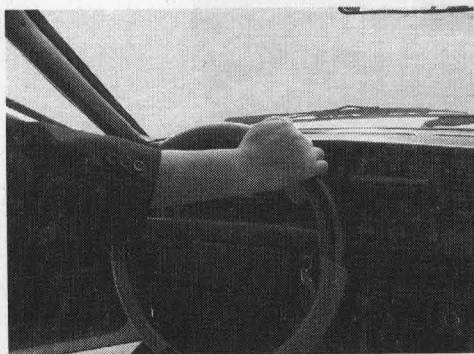


图 1.2.8 右手扶住转向盘

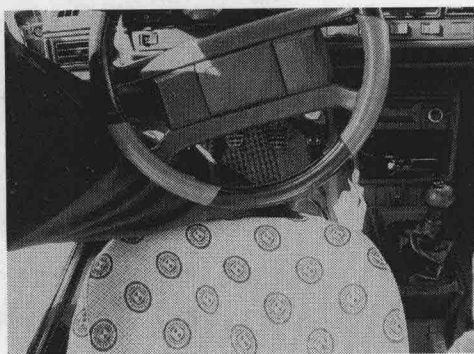


图 1.2.9 右脚伸入车内

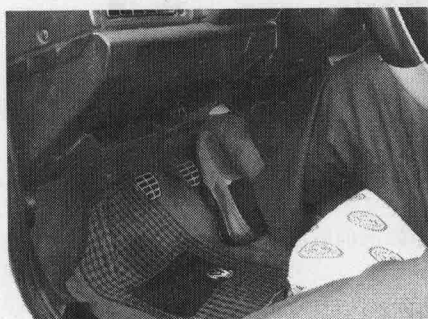


图 1.2.10 身体随之进入，自然坐好，
将右脚放到加速踏板上或它的附近



图 1.2.11 抬起左脚，且放于离合器
踏板左下方便于操作的地方

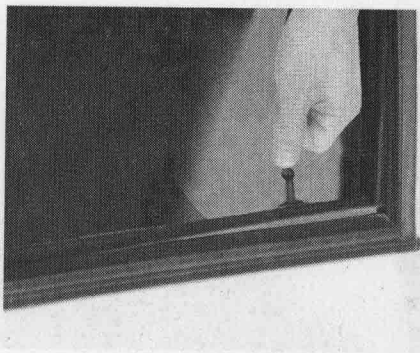


图 1.2.12 关好车门并锁好

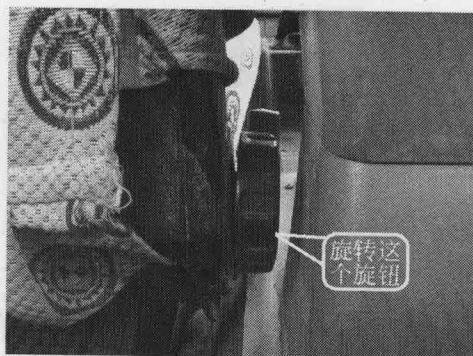


图 1.2.13 调整座椅靠背的角度

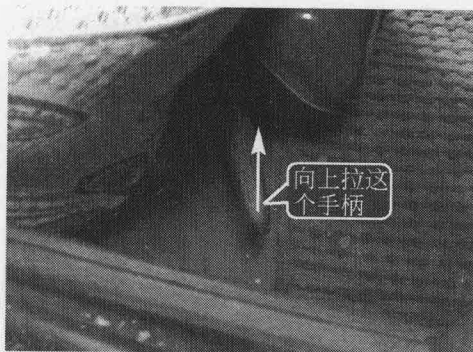


图 1.2.14 调整座椅的前后位置



图 1.2.15 调整头枕的高度

注意：现代汽车技术改进速度很快，调整座椅的机构及其操作差异较大，有的是电动的，有的还可调整座椅的高低。这里只是用来说明需要调整座椅时应当调整的几个部位。



图 1.2.16 调整车内后视镜



图 1.2.17 以方便看到后方全景为宜。最好让后挡风玻璃边框的一部分也在其中，以作为参照物

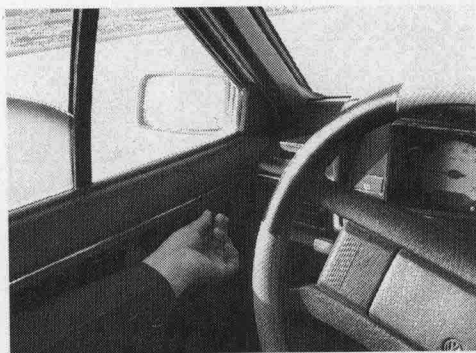


图 1.2.18 调整左后视镜



图 1.2.19 在水平方向上，车体在后视镜中约占 1/3，在垂直方向上，路面和天空在后视镜中大约各占 1/2



图 1.2.20 调整右后视镜



图 1.2.21 调整后，右后视镜看到的影像、各部分的比例与左后视镜中的类似

注意：座椅、后视镜并不是每次都要调整，而是在换车或换人后不适合自己时才调整。



图 1.2.22 缓慢拉出安全带，并扣好。快速拉一下安全带，如果拉不动证明工作正常；否则，应该检修