

“企业”号航空母舰太平洋初战浴血史

企业号1942





凶猛的对手

1942年“企业”号几乎是独自面对日本帝国海军的6艘大型航空母舰以及数量更为庞大日本战列舰和巡洋舰。

辉煌的战绩

1942年6月的中途岛海空战中，“企业”号一马当先，率先发现日本航空母舰并一举击沉第1机动舰队的赤城、加贺、苍龙3艘精锐航母，接着又在往来的攻击中干掉了飞龙号。一举扭转太平洋战场的乾坤。

英勇的创伤

1942年10月，在圣克鲁斯海战中，企业号在击沉一艘日本巡洋舰，2艘航空母舰之后，被随后刚来的日机重创，死44人，伤75人。同行的“大黄蜂”号航空母舰被击沉。1945年3月，在冲绳战役中，“企业”号遭到日本“神风”自杀攻击死14人，伤34人。“企业”号就此退出太平洋战场。

至高的荣誉

“企业”号航空母舰几乎参加了太平洋战场的所有重要战役，并在1943年首次获得“总统嘉奖”，这也是美国航空母舰第一次获得此项荣誉，在它的整个作战生涯中，总共获得了20枚战役之星勋章。“企业”号奋勇战斗的精神正如其名字的含义一样将继续延续下去。

《五星上将丛书》即将推出

武装系列

“艾布拉姆斯” M1 主战坦克 

B-29 “超级空中堡垒”

F-4 “鬼怪” 战斗机

M16 自动步枪 

B-52 “同温层堡垒”

“现代” 级驱逐舰

“基洛” 级潜艇

“虎王” 重型坦克

F-35 联合攻击战斗机

DD-21 美国未来战舰

八·八舰队

柯尔特左轮手枪

战场与武器系列

战列舰在莱特湾

U型潜艇的“狼群战”

越战中的米格战斗机 

“企业” 号 1942 

越战中的直升机

海湾战争中的“阿帕奇”

“战斧” 传奇

太平洋战场上的巡洋舰

“挑战者” 坦克在海湾战争

狙击手在越南

美国“海豹” 突击队

不列颠空战中的“喷火” 战斗机

战役系列

1982：决战马岛 

1982：贝卡谷地空战 

击沉“大和”

库尔斯克坦克大战

海湾战争坦克战

马里亚纳海空战

北非战场上的坦克战

中东战争坦克战

珊瑚海海战

击沉“俾斯麦”

大西洋反潜作战

美国入侵格林纳达

带有  标志为已经出版

征 稿

《五星上将丛书》编辑部诚征具有专业背景的军事作者，要求从事战役战史，武器装备等相关方面的研究工作，同时文笔优秀，具有较高驾驭文字的能力。并在中外具有影响力的军事刊物上发表过文章，对军事选题有独到见解和丰富积累。

如果你有专业的美术功底，在相关军事刊物发表过绘画作品，对军事插画颇有心得，请与《五星上将丛书》编辑部联系，让我们合力打造军事阅读精品丛书。

联系电话：010-64741099

传真：010-64741096

<http://www.readroad.com>

E-mail: right@readroad.com

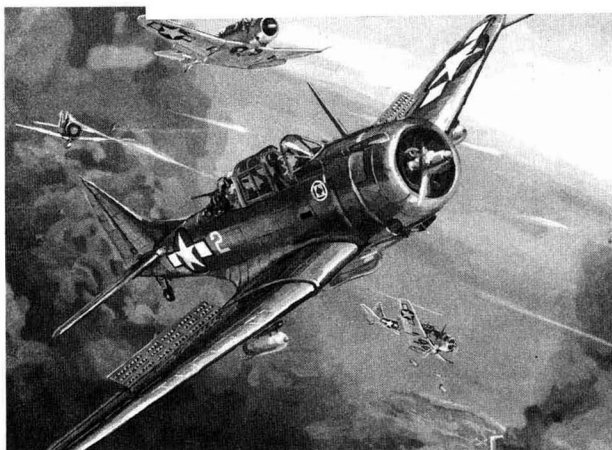


五星上将丛书

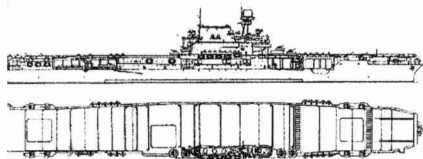
武器与战场系列—海洋战争·2

企业号 1942

“企业”号太平洋初战浴血史



陕西师范大学出版社



1942年是第二次世界大战的转折点。这年初,轴心国还在各个战场上节节胜利,到了年末,他们最终覆没的前景已经出现了。太平洋战场也不例外。

为此,美国太平洋舰队的航空母舰们铸就了不朽的辉煌,也付出了沉重的代价。转折的时刻到来时,曾在太平洋上与日军殊死搏斗了一整年的几员老将中已经只有“企业”号和“萨拉托加”号两艘幸存了。

这其中,尤其值得一提的是“企业”号航空母舰和她的舰员们。他们参与了这一年中几乎所有的重大战斗,做出了不可磨灭的贡献,而且最后一直打到了日本近海,看到了最终胜利的那一天。现在,就让我们来看看这艘光荣的战舰在这光荣的一年中的经历吧!

图书在版编目(CIP)数据

“五星上将”科普丛书,武器与战场专辑/《五星上将丛书》编辑部编.
—西安:陕西师范大学出版社,2004.10

ISBN 7-5613-3108-8

I.五… II.五… III.武器—普及读物

IV.E-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2004)第102885号

图书代号SK4N0955



五星上将丛书

丛书主编/斐热

特约图文编辑/张磊

特约编辑/谭星

装帧设计/少壹

电脑排版/谭天鹏

插图手绘/苏惠

武器与战场—海洋战争

企业号1942

《五星上将丛书》编辑部/编著

责任编辑/周宏

出版发行/陕西师范大学出版社

经销/新华书店

印刷/北京世艺印刷有限公司

版次/2004年12月第1版

2004年12月第1次印刷

开本/787×1092毫米 1/16 42印张

字数/500千字

书号/ISBN 7-5613-3108-8/E·3

定价/120元(全12册)

目 录

第一章 荣誉的开端 5

珍珠港的失落 5

战争爆发了! 8

第一颗炸弹 11

第二章 中途岛大海战 29

决战前夜 29

决战的日子到来了 32

俯冲 37

“约克城”号的末日 42

为“约克城”报仇 44

战役的结束 45

结局 47

第三章 兵指瓜岛 47

第四章 东所罗门海战 50

交锋 51

战斗结局 56

第五章 圣克鲁兹海战 56

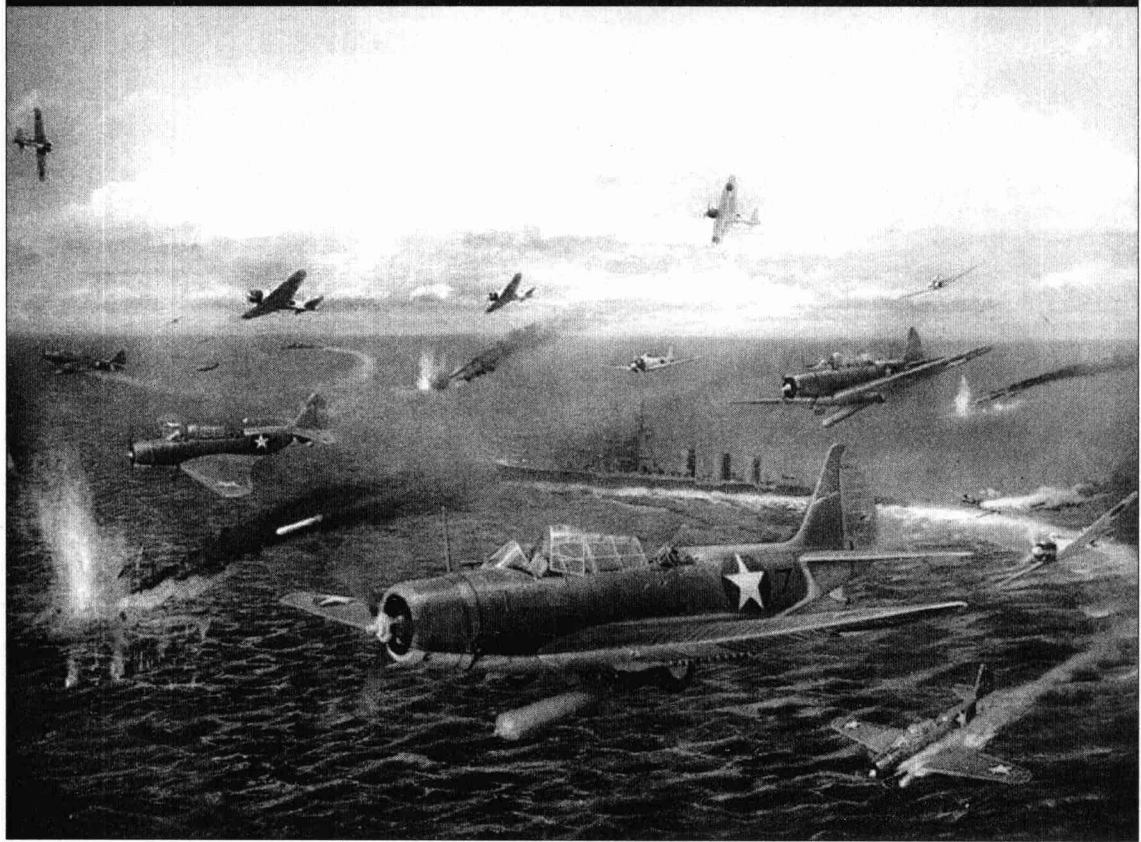
巡逻中的攻击 59

最惨烈的海空大战 62

最后的低谷 69

尾声 胜利的前夜 70

企业号 1942



1942 年海空大战的壮观场面。在一年的艰苦鏖战中，日本联合舰队精锐尽失，而太平洋上的盟军开始逐渐把握住了战争的主动权。

“企业”号舰徽。



1942 年是第二次世界大战的转折点。年初，轴心国还在各个战场上节节胜利，到了年末，他们最终覆没的前景已经出现了。太平洋战场也不例外。

为此，美国太平洋舰队的航空母舰们铸就了不朽的辉煌，也付出了沉重的代价。转折的时刻到来时，曾在太平洋上与日军殊死搏斗了一整年的几员老将中已经只有“企业”号和“萨拉托加”号两艘幸存了。

这其中，尤其值得一提的是“企业”号航空母舰和她的舰员们。他们参与了这一年中几乎所有的重大战斗，做出了不可磨灭的贡献，而且最后一直打到了日本近海，看到了最终胜利的那一天。现在，就让我们来看看这艘光荣的战舰在这光荣的一年中的经历吧。

第一章 荣誉的开端

珍珠港的失落

相对于太平洋两岸剑拔弩张的两个对手而言，“企业”号的战争似乎来得更早一些。

1941年下半年，太平洋局势一天比一天紧张，连瞎子都能看出，美日之间将难免一战。到了11月，这种态势已经越来越明显了。美国人预料日军的目标是西方在远东的势力范围，于是他们把加强防卫的焦点放在了从菲律宾到新几内亚的一连串岛屿上，希望这里的守军能够拖延日军的进攻，直至太平洋舰队主力能够对日军进行决定性的反击为止。

在这种严重的战争阴影之下，美国海军太平洋舰队自然是首当其冲。从11月开始，太平洋舰队的各式舰艇开始频繁往来于夏威夷和西太平洋诸岛之间，把大批海军陆战队、武器装备和各种必要的工程材料源源不断运往各地。在这一系列行动中，航空母舰担负的是输送飞机的任务。

“企业”号也不例外。11月28日“企业”号领受了看起来似乎没有什么新意的任务：向威克岛运送海军陆战队的飞机及飞行员。

就在此前一天，美国海军的“魔术”情报小组向所有美军指挥官发出警报：“和日本的谈判看来已经到了死胡同了。”在夏威夷，太平洋舰队总司令，海军上将哈斯本·金梅尔还收到了另一个警告：“这封电报应当被视为战争警报……预计未来几天内日军将有过激举动。”

特混舰队指挥官，坐镇“企业”号的威廉·F·哈尔西中将收到了这些警报，并意识到了这意味着自己手下的舰队将受到直接威胁。由于此行将使舰队接近日本帝国，哈尔西决意不让自己的舰队在可能的危险面前毫无准备。

哈尔西要在可能出现险情的情况下把陆战队的飞行员和飞机秘密地送往威克岛，为此，他决心采取一切必要的措施。任何窥探的舰队的舰船或飞机一经发现都要立即予以摧毁，以免其向后方报信。由于事先已经确认自己的航线上不会有任何盟军舰船，哈尔西认为一切遭遇到的舰船或飞行器都将是日军，而且很可能是敌人。对于他这只小小的舰队来说，要想保卫自己并向司令部报警，惟一的方法就是夺取主动，在挨打



VF-6. 战争爆发前不久，统一的联队标志被各个中队自己的标志所取代。这是1942年的大部分时间里“企业”号的第6战斗机中队的标志。

接到命令后，“企业”号和她所在的第2特混舰队启程离开瓦胡岛。此时“企业”号的航空联队编制如下：

联队长霍华德·L·扬格中校，

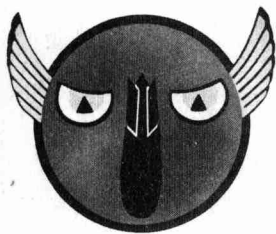
第6轰炸机中队，装备18架SBD“无畏”式侦察/俯冲轰炸机，中队长威廉·霍林斯沃思少校；

第6侦察机中队，装备18架SBD“无畏”式侦察/俯冲轰炸机，中队长哈尔斯塔德·霍普英少校；

第6战斗机中队，装备18架F4F“野猫”式战斗机，中队长克拉伦斯·W·麦克拉斯基少校；

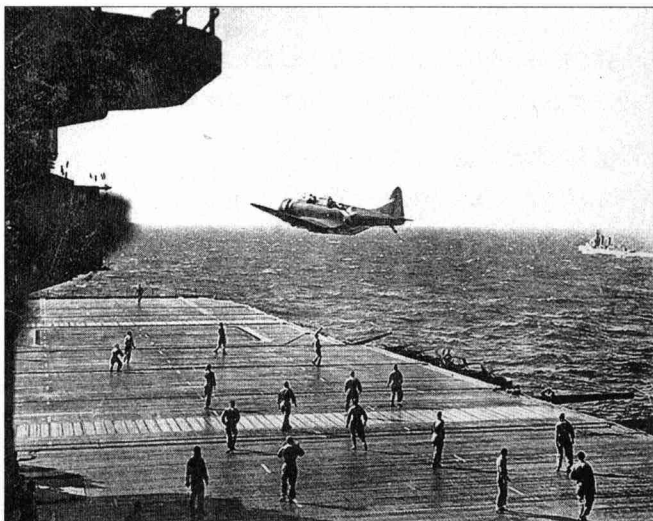
第6鱼雷机中队，装备18架TBD“破坏者”式鱼雷攻击机，中队长尤金·林塞少校。

此外，她的甲板上还搭载着准备前往威克岛的海军陆战队第211战斗机中队（12架F4F“野猫”式战斗机）。



VS-6. 第6侦察机中队的标志。图案取自一个印第安祭司的脸谱。圆瞪的大眼睛当然意味着中队的主要任务——搜索，中间的炸弹则很清楚地揭示了中队的另一个不可或缺的任务：轰炸。

一种相对原始的通信方式。一架SBD搜索归来，低空飞越“企业”号，把一个信筒扔到甲板上。这种方式常用在需要无线电静默的时候。此时，“企业”号正在执行欺敌任务。这些行动使日军误以为“企业”号和“大黄蜂”号还在南太平洋。



U.S.S “企业”

11月28日，1941

1号战斗训令

1. “企业”号现在已经处于战争环境中。
2. 任何时候，无论昼夜，我们都必须随时做好战斗准备。
3. 可能会有敌方潜艇。
4. 所有官兵必须在执勤时格外警惕，这一点的重要性所有人都要充分理解。
5. 任何一个人，尤其是观察哨、炮手和甲板执勤人员的失误都会导致重大的人员伤亡，甚至会导致整艘舰的损失。
6. 舰长相信全体官兵在可能的突发事件中都能够胜任自己的职务。
7. 我们的海军有这样的传统，当遇到考验时，所有人都能够带着冷静的头脑和高昂的士气去战斗。
8. 现在需要顽强的意志和坚定的决心。

D·默里

美国海军上校指挥官

签署：11月28日，1941年

W·F·哈尔西

美国海军中将

特混编队和航空部队指挥官

前打垮对手。

11月28日下午，来到舰上的飞行员们还以为自己将会去执行一次例行的周末训练。但出乎意料，他们一上舰就被召集到了待命室，每人都被发给了一张纸，纸上是这样写的：

这一切在官兵中引发了很大的骚动。参谋军官威廉·巴克纳中校闻讯立刻赶去见面见哈尔西：“老天！将军，你不能挑起一场你自己的战争！”“我会负责的。遇到挡道的任何东西，一律先斩后奏。”哈尔西回答道。

抗议归抗议，将军的指示还是要听的。在哈尔西的坚持下，从这一天开始，在此后的一个星期里，整个“企业”号保持着三级警备状态，所有的岗位上都做好了战斗打响的准备。

每天白天，飞行甲板上都会有4架战斗机和1架鱼雷机做好战斗准备随时待命，

其他所有战斗机、轰炸机和鱼雷机的机舱上都装上了子弹。他们使用的炸弹和鱼雷也已经装上弹头整齐地摆放在弹药库里，随时可以使用。飞行员们得到指示，一旦发现敌潜艇，要先用信筒向母舰报告，然后攻击，至于无线电，只能在确保不会引起敌方水面舰只注意的情况下才能使用。据此，每一架飞机起飞时，地勤人员都会为飞行员准备3个信筒。

除了航空部队，舰上人员也都做好了准备。他们进行了全面地检查，以保证所有的官兵都能够没有支援的情况下熟练完成自己的任务，所有的军官都

要充分熟悉自己的辖区以及辖区里的设施；舰队的敌我识别信号开始频繁的更改，而甲板军官必须对这些信号烂熟于心；甲板和岛形建筑内的各级军官还要熟悉周围护航舰只的位置。同时，舰上的每一门127mm炮都配发了50发炮弹，每一管28mm高炮各得到了20个弹夹（160发炮弹），每一挺12.7mm高射机枪旁则出现了备用的1000发子弹。

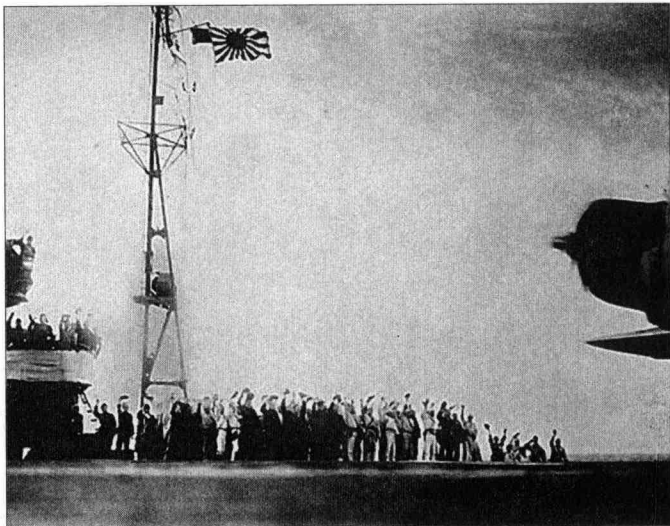
整个舰队保持无线电静默，舰载雷达则保持24小时开机。

“企业”号、哈尔西和第2特混舰队已经做好了准备，只待风暴的到来。但是，在10天枕戈待旦却平安无事的航行后，战火，却在他们意想不到的地方点燃了。

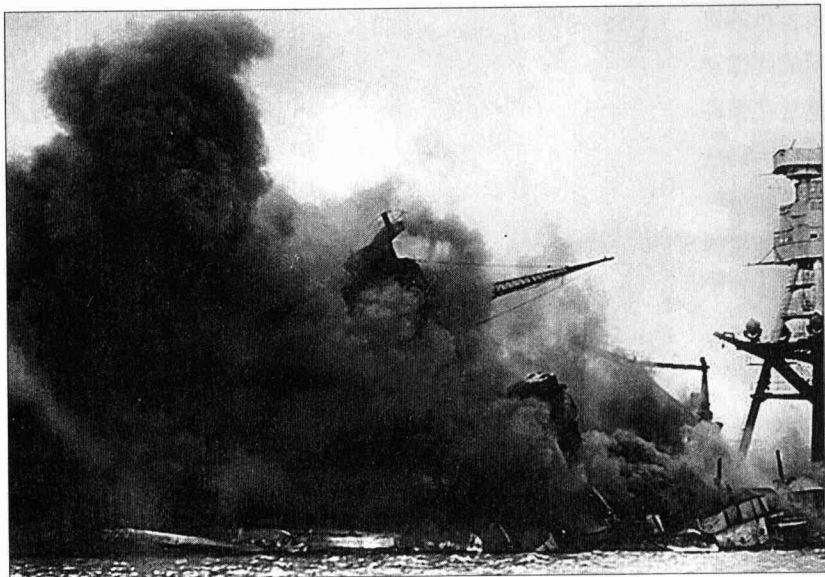
由于恶劣天气的影响，1941年12月7日黎明时分，本来应该已经回到珍珠港的“企业”号才刚刚开到瓦胡岛（珍珠港所在的岛屿）西面344千米的地方。早晨06:15，例行的搜索飞行又开始了。这一次的搜索范围是从母舰东北方到东稍偏南240千米区域。执行飞行任务的是第6侦察机中队的13架SBD“无畏”式侦察/俯冲轰炸机和第6轰炸机中队的4架同型机，这些飞机两两编成一组，各搜索5°方向。与原先不同的是，这一次完成搜索后，机群不再返回母舰。他们在瓦胡岛中央的埃瓦机场附近选取了一个集合点，命名为“理发师”。机群将飞往那里集合，然后在珍珠港港湾中的福特岛海军航空站（其实就是机场）降落。

飞机起飞后的前两个小时似乎没有什么不妥，但从08:20左右开始，飞行员们开始发现了一些异常情况。来自第6侦察机中队的W·E·罗伯特少尉后来在报告中如此写道：

08:20，我在瓦胡岛北面看到约30架下单翼单引擎飞机，它们组成松散的队形飞往考文。我接近了其中一个小队，看到那些飞机涂着和我们的陆军飞机相似的绿色涂装，所以我以为他们就是自己人。我当时没有注意到它们机翼上



起飞！1941年12月7日清晨，日军“赤城”号航母上呼啸着跃出甲板的日军飞机。太平洋战争的大幕从此拉开。



珍珠港事件中最著名的一张照片：正在燃烧下沉的“亚利桑那”号战列舰（BB-39）。

战争爆发了！

在这样突发的剧变面前，飞行员们显得毫无准备，由于没有进一步指示，他们只能按原定计划，飞往福特岛。但是这最后的一段航程之艰险，却是这些和平年代中成长的军人们所未见过的。虽然浓烟烈火严重地妨碍了他们观察，但他们的周围却随处可见充满敌意的日本飞机。刚才那种互摇机翼的友善（实际上是一种戏谑）现在已是无影无踪，在珍珠港上空盘旋的几十架日军战斗机由于没有遇到美军战斗机，便把注意力集中在了这些懵头转向的“无畏”机上。

第6侦察机中队的C·E·迪金森上尉曾在瓦胡岛上空被日机击落，他在战斗报告中向我们描述了那惊心动魄的场景。

我们在“理发师”位置上空4000英尺处改平，掉头飞向珍珠港，但却毫无防备的遭到了2架日本战斗机的突袭。那两架敌机很明显盯上了6-S-9（他的僚机，编者注）。当我们降低到1000英尺飞向珍珠港的时候，头上的2架敌机旁边忽然又多出来4架！这时，6-S-9的引擎和主油箱右侧已经着了火，它的速度开始下降，在我左后方降低了50码。我能看到它在向左偏转，不停地往下掉，却还在努力反击。我看不见它了，但几秒钟后，我看到它就在我的下面栽到了地上。我看到200英尺上打开了一顶降落伞，看起来里面人还没事。

这时，我的飞机也陷入了3-5架敌机的火力中。我的后座射手报告说他被击中了，但之后他立刻击中了1架敌机。可是很快，他就说子弹用完了，而且又挨了一枪。我回过头，看见一架着火的日机在慢慢地降低速度和高度，而且看不出他要攻击什么地面目标的迹象。这时候，我自己也向从我们前面飞过的敌机打了2个点射。

我的左侧油箱着火了，飞机也失去了控制，我叫机枪手跳伞。飞机在1000

的红丸标志。有一架飞机飞得离我很近，它甚至还向我摇了摇机翼。

当这些飞行员们开始向“理发师”位置集中的时候，珍珠港和陆军希凯姆机场附近的“森林大火”吸引了差不多所有飞行员的注意，但当他们能够透过烟雾看见美军基地的时候，眼前的情景却让所有的人大吃一惊。这些烟火竟然来自岛上的美军基地！

英尺上进入了右螺旋。就在飞机开始旋转的时候，我也收拾妥当并跳出来了。降落伞工作正常，我在埃瓦机场附近安全着陆。09:30，我跑到珍珠港，在福特岛向我的长官作了汇报。

但令这些飞行员们无法接受的是，除了敌机，美军自己的地面防空炮火也毫不吝啬的把炮弹泼往自己人身上。此刻，地面上的高射炮手们尚处在震惊之中，他们根本无法仔细分辨敌我，而把炮口对准了空中出现的任何东西。这些地面炮火使得

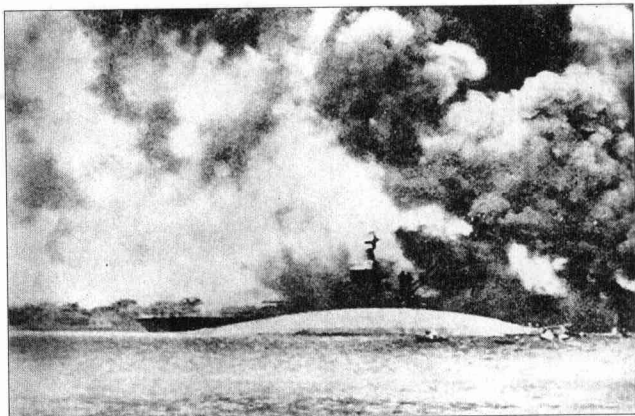
那些侥幸未被日机击中的飞机的降落变得十分困难。前面介绍过的罗伯特少尉也是这些误伤的受害者之一，现在让我们来看看他是怎么说的。

我跟在6-S-14后面，以150节的速度从200英尺高度上飞越威沃堡，试图飞向珍珠港。就在飞过威沃堡上空的时候，我忽然注意到有曳光弹擦过飞机近旁向上飞去，随即就感到飞机被击中了。6-S-14（他的长机，编者注）立刻拉起机头，然后开始掉高度。我看到他的飞机冒出了白烟，可能是汽油泄漏，我的左翼也是一样。我很快就看不到长机了，但我看见希凯姆机场就在眼前，于是安全地降落在那里。

罗伯特少尉的长机飞行员迪肯少尉没有受伤，他在座机发动机被地面火力击伤后迫降在了希凯姆机场附近的水面上。但出人意料的是，他跳出机舱后，迎接他的不是救援船、医疗队，而是海滩上海军陆战队员们手中步枪和机枪的子弹！

似乎整个世界都疯了！

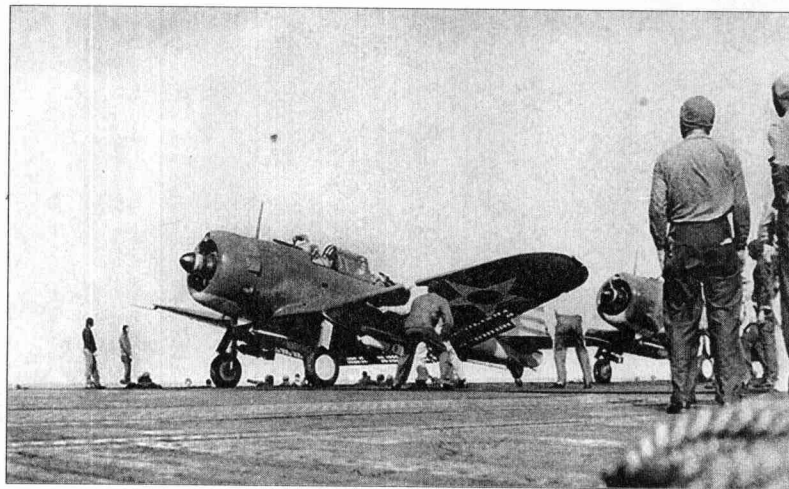
在日军战斗机和美军防空火力的“联合绞杀”下，17架返航的SBD中有六架被击毁，8名空勤人员阵亡，还有2人受伤。那些幸存的飞机也无一例外都是伤痕累累。罗伯特少尉着陆后检查了自己的座机，结果发现，飞机的骨架、蒙皮和引擎罩都被撕开，左侧两个油箱被打穿，左边的副翼和升降舵也坏了。他的飞机没有遭到日机的射击，这些损伤都是地面火力的“杰作”。其它飞机的情况也大抵如此。



在珍珠港的空袭中翻沉的美军BB-37“俄克拉何马”号战列舰。该舰在空袭中被日机命中多枚鱼雷，随后沉没，415名水兵随舰而亡。背景处为BB-46“马里兰”号战列舰。由于“俄”舰替她承受了日军鱼雷，“马里兰”号在次年二月就重新参战。

1941年12月7日，遭到日军突袭的珍珠港福特岛海军航空站。“企业”号当天上午曾起飞了一批“无畏”式侦察机前往此地，但战争的突然降临使一切都陷入混乱中。





随着起飞指挥官一次次挥动手中的小旗，一架架美军飞机跃入天空。图中是一架SBD“无畏”式俯冲轰炸机。我们可以看见飞机腹下挂着的500磅炸弹和翼下的100磅炸弹。

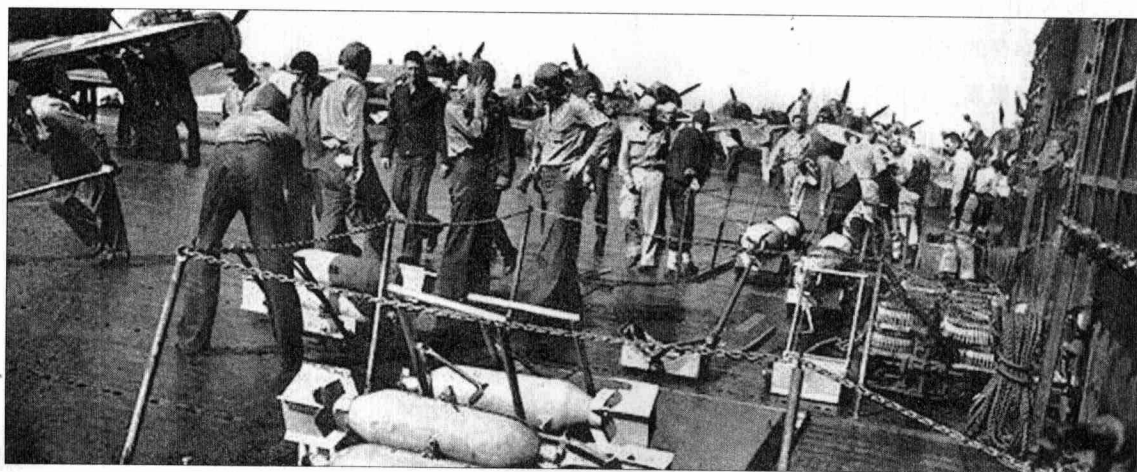
第一枚炸弹！1942年2月1日早晨，“企业”号甲板上的地勤人员正在把炸弹推往挂装位置。近处为战斗机上使用的小型100磅炸弹。很快，“企业”号就要发动自己和整个美军在太平洋战争中的第一次进攻了。

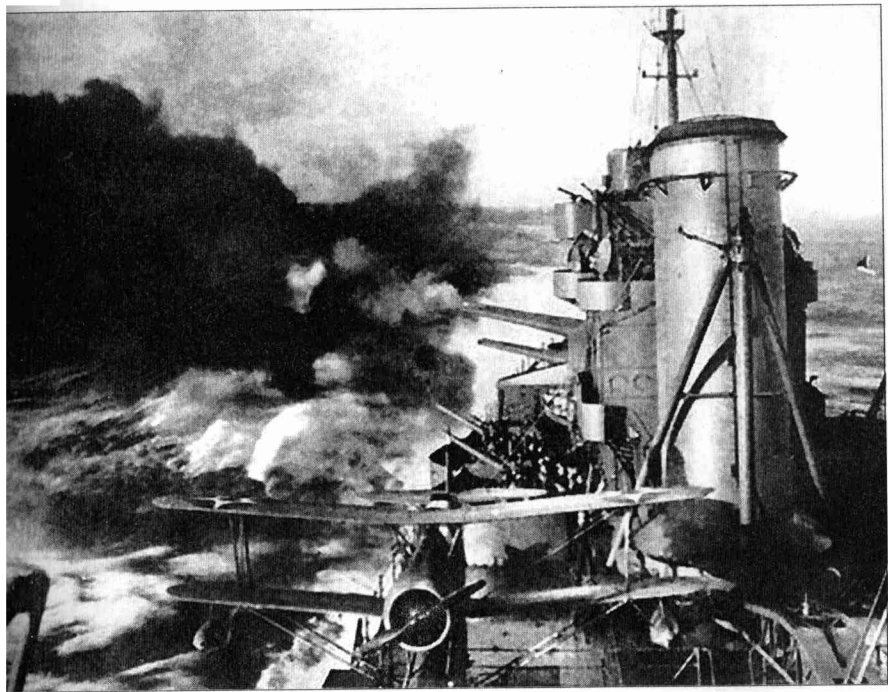
这几架“野猫”也成了美军自己炮手的靶子。乒乒乓乓一阵射击过后，6架战斗机中的5架拖着浓烟栽到了地面上，3名飞行员丧生，还有2人受伤。

珍珠港袭击刚刚结束，位于夏威夷群岛西边的“企业”号即受命反击。由于情报不足，加上运气不佳，她只是在夏威夷西南水域反复搜索，结果除了几艘同样赶来参战的美国舰船外一无所获。可是，就算是找到了又能怎么样呢？无论“企业”号多么神勇，也是不可能打败六艘日本航母的。

第二天黄昏，耗尽燃料的“企业”号和第2特混编队终于蹒跚驶入珍珠港。一进港，舰队就被愤怒或是惊慌的声音包围了：“快离开，不然鬼子也会打你的！”“你们跑到什么鬼地方去了！”在黑暗中，在燃烧的“亚利桑那”号升腾起的浓烟下，水手们拖着驳船运来的补给品给母舰加油装弹。就这样又忙碌了一夜，次日早6:00，港口的水道终于清理干净了。“企业”号重新起锚，驶进了浩淼的太平洋，那里才是她龙腾虎跃的地方。

现在是1941年12月9日，“企业”号已经身处战场。





参加这第一次反击的不只有“企业”号的舰载机。美军的巡洋舰部队也炮击了沃杰和塔罗阿的日军。图为正在用 203mm 主炮轰击沃杰岛的美军 CA-25 “盐湖城”号重巡洋舰。

第一颗炸弹

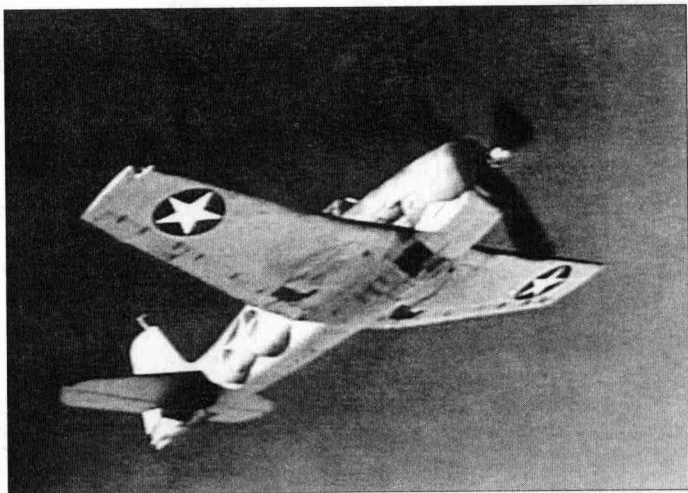
马绍尔群岛位于太平洋中部,隔着吉尔伯特群岛和埃里斯群岛位于斐济和萨摩阿群岛的西北方不远处。1914 年,日本从德国人手里夺来了这个群岛,并从 1919 年的凡尔赛条约中正式得到了对它的控制权。

袭击珍珠港 2 天后,日军占领了吉尔伯特群岛,开始对斐济和萨摩阿构成了实质性的威胁。后者横跨在从美国到澳大利亚的航运线中央,而日本人已经离它们如此之近,似乎每一天都可能爬上去。开战第一周,这两个岛群和它们陷落的危险一直牢牢吸引着华盛顿那些高级军官们的主意。

1941 年 12 月 30 日,欧内斯特·J·金海军上将任命为美国海军总司令,切斯特·尼米兹上将则于次日承担起了太平洋舰队司令的职务。金上将立刻命令尼米兹着手保护美澳航运线。同时,约 5000 名海军陆战队员已经在圣迭戈登船,准备由正在从大西洋赶来的“约克城”号航母护送,前往萨摩阿。

但是,海军中的有些人并不仅仅满足于加强防卫。他们认为,在这样的时刻,太平洋舰队应当尽其所能地反击日军,令其忙于应付而无法集中力

F4F “野猫”是太平洋战争早期美海军的主力战斗机,机动性不如日本的“零”式但是结构十分坚固。瓜岛战役中,美军飞行员根据这些特点发明了著名的“剪刀战术”,较好的克制了日本战斗机的优势。



1941年12月9日，美国一家报纸上刊登的珍珠港遭袭的草图。这张图告诉了我们“企业”号在次日的搜索中无功而返的原因：日军的有些无线电通信使美军误以为日军在珍珠港南面也有一支航母打击部队，“企业”号因此被派往那里。但是现在我们知道，所有的日军航母都在瓦胡岛的北面。

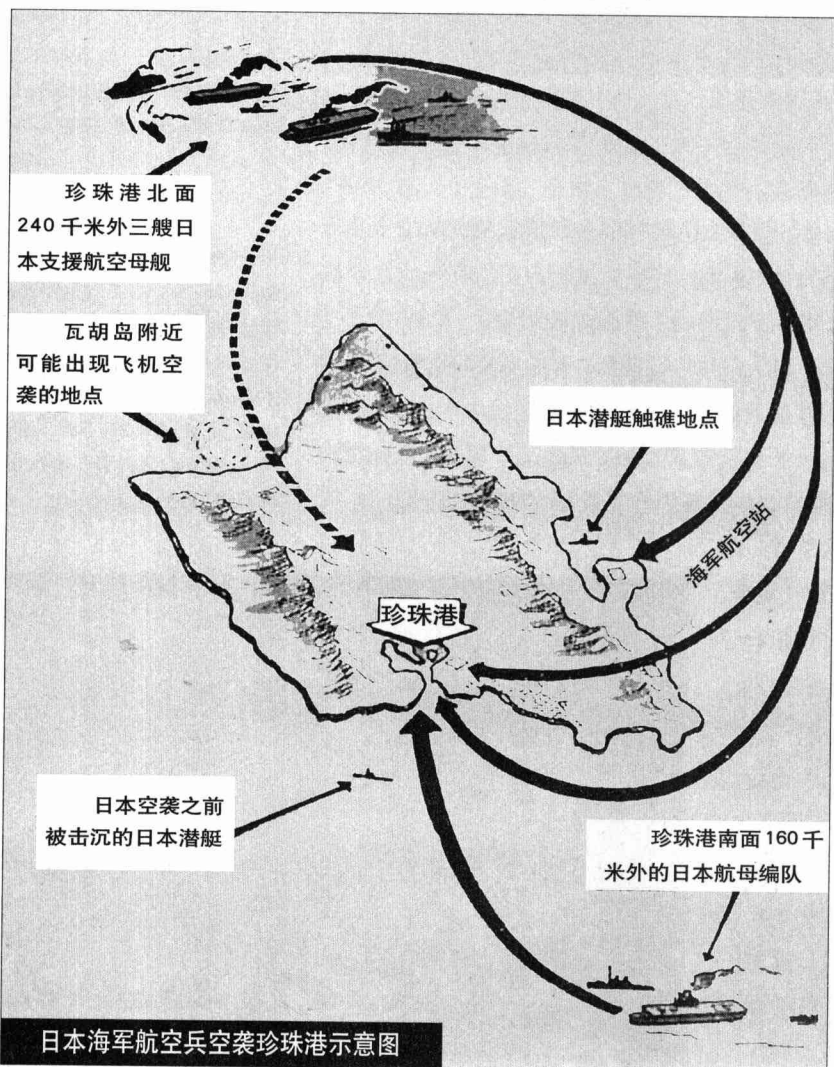
量进攻。原战列舰队司令官威廉·S·佩伊中将就是这一观点的支持者，他于1942年1月2日提出在护航返回途中袭击日军基地的计划。可是占据主流的似乎是那些反对这一想法的声音：战列舰已经丢了，他们不能再拿航空母舰去冒险。

但情况很快发生了变化。1月7日，“企业”号，威廉·F·哈尔西中将的旗舰，结束了徒劳无功的巡逻回到珍珠港。哈尔西一下子就被佩伊的计划吸引住了，当他看到那么多人反对这个计划时，他先是吃了一惊，然后大发雷霆，自告奋勇要去指挥这次行动。当时在珍珠港，可能没有谁能比哈尔西更了解航空母舰的攻击力了，很快，他的意见主导了当天的争论。1月9日，尼米兹发布了命令：哈尔西、“企业”号和第8特混舰队将掩护“约克城”号编队驶往萨摩阿，两艘姊妹舰随后将袭击日军在马绍尔和吉尔伯特的基地。“列克星敦”号 CV-2 将在威尔逊·布朗中将的指挥下袭击威克岛。“萨拉托加”号 CV-3 将被留下来保护夏威夷。

返回港口后，“企业”号上忙碌的补给工作一直持续到1月10日夜里。舰上的飞行员们说这是在喂熊。1月11日中午，“企业”号已经就绪了。这一次她还是哈尔西的旗舰，为她护航的有：重巡洋舰“北安普敦”（CA-26，斯普鲁恩斯少将的旗舰）、“盐湖城”（CA-25）和“切斯特”（CA-27），还有“巴尔奇”（DD-363）和“布鲁”（DD-387）等6艘驱逐舰。

完成护航任务后，26日，这支拥有2艘航母的特混舰队起锚离开萨摩阿，驶往西北方2500千米之外的马绍尔群岛。

“企业”号上，哈尔西和他的参谋长，迈尔·勃郎宁中校完成了袭击计划的制定。弗兰克·杰克·弗



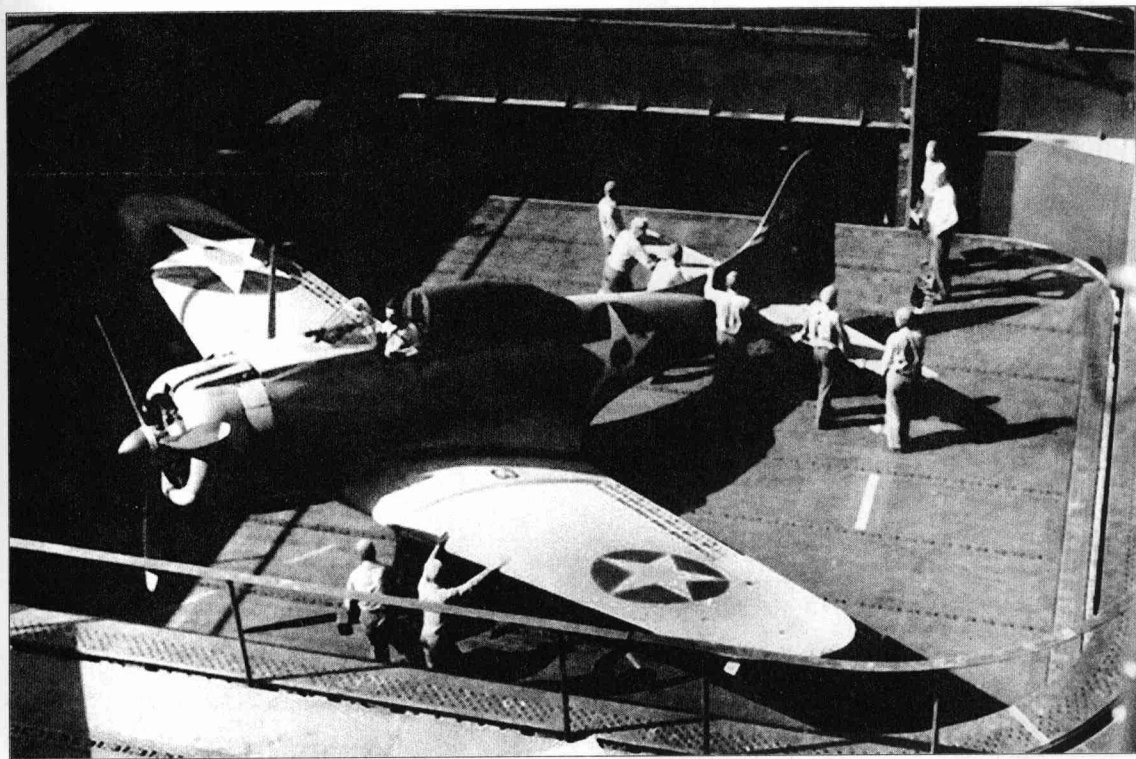
莱彻少将指挥的“约克城”号编队将进攻吉尔伯特群岛的马金岛和南马绍尔群岛的加略特、米利岛，哈尔西和“企业”号将在斯普鲁恩斯的巡洋舰护卫下把矛头指向北马绍尔群岛的沃杰和塔罗阿。1月27日，勃郎宁中校又说服哈尔西把沃杰正西约240千米处的夸贾林环礁也加入目标名单中：当天，美军的“海豚”号潜艇（SS-169）发来报告，称群岛上日军的防卫并不如想像般坚固，而且夸贾林环礁上有明显的海空活动。

1月29日，两支特混舰队分开来。次日清晨，舰队越过国际日期变更线进入31日。此时，离美军在太平洋战争中的第一次进攻只剩下不到24小时，“企业”号全体官兵的准备工作也愈加紧张，初次上战场的战斗机飞行员们更是给“野猫”的座椅背后添加了一层钢板。哈尔西指示所有舰艇都做好拖曳和被拖曳的准备，以防万一。同时，水兵与飞行人员纷纷涌到地图旁，找出自己将要攻击的目标。18：30，“企业”号4个重达13吨的螺旋桨开到了275转/分钟的转速，舰队在嘶嘶作响的海浪中以30节的速度，向攻击位置开始了最后冲刺。

这一夜平安无事。03：00，全体舰员被从床上叫起来，行进中的老“E”开始准备放出她在战争中的第一个攻击波。

04：30，“企业”号转向迎风航行，13分钟后，6架F4F“野猫”战斗机吼叫着冲进夜空，在舰队上空展开巡逻。紧随其后的是第6侦察机中队和第6轰炸机中队的36架SBD，由“企业”号的联队指挥官霍华德·L·扬中校带队。05：00刚过，第二攻击波的9架TBD（第6鱼雷机中队，指挥官尤

马绍尔群岛袭击战斗后，“企业”号还参与了一系列其他的袭击。图为1942年2月24日袭击威克岛之前，一架“无畏”机正从机库里被提上飞行甲板。注意图中飞机机徽的变化：为了避免与日机的“红丸”标志混淆，美机白星中央的红圆被取消了。飞机左翼机徽中央的暗色不是红圆，而是甲板设施的阴影。



金·林塞少校)和刚才因为引擎故障而推迟起飞的1架SBD离开飞行甲板。这46架飞机在夜暗中完成编队,飞向155英里外的夸贾林环礁。06:10,离日出还有大约1个小时,第6战斗机中队的12架“野猫”起飞扑向沃杰和塔罗阿。其中一架起飞后不久就掉进海里,飞行员也没有被找到。考虑到战前夜间训练的严重缺乏,这样的事故率还是可以接受的。

这第一次出击的飞机中,“破坏者”鱼雷机没有携带鱼雷,而是各载有3枚装有触发引信的500磅炸弹,“无畏”机各载有1枚500磅炸弹和2枚200磅炸弹;“野猫”则携带2枚100磅炸弹。

当这些飞机在破晓前的夜空中嗡嗡飞过时,斯普鲁恩斯的巡洋舰也在向目标靠近:“北安普敦”和“盐湖城”两舰的目标是沃杰,“切斯特”和几艘驱逐舰则驶向塔罗阿。

大约07:10左右,美国海军在太平洋战争中向日占区域投下的第一枚炸弹落在了夸贾林环礁北端罗伊的日军机场上。这枚炸弹来自第6侦察机中队中队长哈尔斯泰德·L·霍平少校的座机。由于是领队机,这架飞机吸引了大多数高炮火力,在投弹后不幸坠入海中,霍平和他的后座炮手一等兵哈罗德·托马斯阵亡。但长机的坠毁没有动摇其他部队的决心,第6侦察机中队继续进攻。他们炸毁了1个弹药库、2座机库和无线电台,并扫射了停在地面上的飞机。敌人的战斗机和高炮火力又击落了3架“无畏”,但“无畏”的机枪手们也让日本人付出了3架96式战斗机的代价。

与此同时,尤金·林塞少校率领的第6鱼雷机中队袭击了约70千米外夸贾林锚地。在随后赶来的部分俯冲轰炸机的支援下,他们击沉了2艘日军舰艇,并使其他几艘日舰燃起大火。锚地中有大约90名日军被炸死,包括当地的驻军指挥官。

就当鱼雷机和俯冲轰炸机在夸贾林上空打成一团的时候,第6战斗机中队的“野猫”们也在07:00左右掠过塔罗阿和沃杰上空。在沃杰,中队长C·威德·麦克拉斯基上尉带着他的6架飞机两次高速冲向正在建设中的日军机场,投下了炸弹,返航前,他们还扫射了那里的建筑物和疑为高射炮阵地的目标。

第一波空袭中最值得注意的战斗发生在塔罗阿。

詹姆斯·S·格雷上尉和他的5架飞机承担了空袭塔罗阿的任务。他们是这一波空袭中最弱小的一支力量,但是却撞上了最重要的目标。

07:00之前不多时候,格雷上尉把无人占据的小岛特岩当作了塔罗阿,并带着僚机威默·拉维中尉向那里投下了炸弹。但是就在他们拉起飞机的时候,24千米之外的塔罗阿出现了。

情报上说,塔罗阿环礁上只有一个简单设防的水上飞机场,但格雷和他的飞行员们却在那里看到了一个完整的空军基地!大批作战飞机停在两条超过1英里长的跑道旁。这个基地离“企业”号只有160千米,威胁之重可想