

宜

昌

紀

勝

主
編

傅
高
炬

人文出版社
宜昌地方志办公室

谨以此书献给热情关心三峡工程
和宜昌发展的朋友们！

宜 人山川庆有知，
昌 炽三峡建成时；
纪 实华章飡知己，
胜 迹处处展新姿。

于1992年国庆

序

宜昌市市长 罗清泉

邓小平同志的南巡讲话，犹如黄钟大吕，巨响隆隆。宜昌的改革开放，宛如大江决堤，汨汨滔滔。三峡工程上马的决策象天风海雨，把宜昌这颗明珠洗刷得横放璀灿，举世瞩目。

三峡画廊、千年古刹、原始森林、名人故里，异彩纷呈，幽奇神妙；巴楚歌舞、三国遗址、土家风情、各领风骚。

“石蕴玉而山晖，水怀珠而川媚”。铁路、机场、码头，人流如万斛泉涌，波澜衍漾。考察在宜昌，投资在宜昌，旅游在宜昌。

宜昌人磊落嵒崎的品格，热情好客的习俗，促使我们向光临宜昌的远方朋友推出了《宜昌纪胜》。

《纪胜》在内容上宏微相济，古今兼有，既有总貌叙述，又有点睛之笔，诸如宜昌名胜特产、地名掌故。大至矿藏资源，小至诗词楹联。至于风俗民情，更是如数家珍。如果手持一册，既有初次来宜的新奇，又有故地重游的雅趣。

目 录

宜昌市概况.....	(1)
名胜处处 风光宜人.....	(18)
长江葛洲坝水利枢纽.....	(19)
城区名胜.....	(22)
西陵峡.....	(26)
三游洞风景区.....	(33)
高岚风光.....	(37)
清江风光.....	(39)
五峰风光.....	(44)
三国古战场遗址.....	(46)
名人胜迹.....	(51)
文化遗址.....	(56)
革命胜迹.....	(61)
森林公园.....	(65)
五座名山.....	(66)
寺祠教堂.....	(69)
诗词楹联 风雅遗韵.....	(78)
咏古夷陵.....	(79)
咏西陵峡.....	(102)
咏三游洞.....	(121)

咏人·物·····	(141)
楹联拾趣·····	(151)
地名掌故 天成奥奇·····	(168)
县(市)名·····	(168)
县城名·····	(174)
乡(镇)村名·····	(175)
街巷名·····	(181)
山水名·····	(188)
特产工艺 驰名中外·····	(199)
果品山珍·····	(200)
宜昌名茶·····	(205)
中药材·····	(208)
珍贵鱼类·····	(212)
工艺产品·····	(213)
风味小吃·····	(222)
交通时刻表·····	(226)
宜昌市城区主要宾馆饭店一览表·····	(230)
部分企业简介·····	(231)
编后·····	(239)

宜昌市概况

宜昌，古名夷陵，历史悠久。早在一二十万年前，清江流域就有“长阳人”的活动。市郊李家河、紫阳及境内数十处新石器时代遗址的发现，说明四五千年前，我们的先辈就在这里繁衍生息。春秋战国时，这里为楚地。世界四大文化名人之一的屈原和中国古代美人之一的王昭君就出生在这里。自公元前221年置郡县以来，现宜昌市城区为历代郡、县、州、府治所。自古以来，这里就是鄂西、湘西北和川东一带的物资集散地和交通枢纽，是“上控巴蜀、下引荆襄”的军事重镇，素以“三峡门户”、“川鄂咽喉”著称。19世纪末叶，宜昌一度被辟为通商口岸，经济地位日益显露出来。

新中国成立以后，这里发生了翻天覆地的变化。今日宜昌市，已发展成为新兴的工业城市和旅游城市，成为全国中等城市中的14个“明星城市”之一，全国甲类开放城市，全国11个重点旅游城市之一。著名的葛洲坝水利枢纽就兴建在这里，现已发挥了巨大的经济效益，年发电量157亿千瓦时，强大的电流从这里输往华东、华中七省一市。举世瞩目的长江三峡工程即将在这里兴建，又为宜昌市的经济和社会发展提供了一个千载难逢的机遇。勤劳的宜昌市人民将紧紧

抓住这个机遇，发展自己，努力把宜昌市建设成为全国最大的水电能源基地，全国乃至世界旅游名城，高度文明，高度发达的社会主义新宜昌。

位置面积 宜昌市位于长江上游与中游的交界处，是鄂西山区向江汉平原的过渡地带，素有“三峡门户”、“川鄂咽喉”著称。地跨东经 $110^{\circ}15'$ ~ $112^{\circ}04'$ ，北纬 $29^{\circ}56'$ ~ $31^{\circ}34'$ 。东邻荆州地区和荆门市，西接鄂西自治州，北靠襄樊市和神农架林区，南与湖南省石门县接壤。长江流经市域237公里，溯流经长江三峡直通巴蜀，顺江畅达沪宁。从宜昌市城区到省会武汉，铁路572公里，公路355公里，水路706公里，航空230公里。距重庆市水路648公里。

全市土地总面积21084平方公里，其中城区面积330平方公里。全境南北最大纵距180.6公里，东西最大横距174.08公里。人口密度为185人/平方公里。

建置沿革 宜昌，古称夷陵。秦昭襄王二十九年（公元前278年）秦伐楚，拔郢烧夷陵，置南郡，夷陵之名始于此。夷陵名的由来，据《汉书·地理志》载：“因西北有夷山（今西陵山）”而得名。另有旧志所说：“水至此而夷，山至此而陵”，因山川形势而得名。因其地扼长江三峡之口，又有峡州之称。也曾用过西陵、峡州、宜州、拓州、东湖等名。在春秋战国时这里为楚西塞，建有城邑，以后为历代郡、县、州、府治所。秦始皇二十六年（公元前221年）始置郡县，现今的宜昌市域在当时大部分属南郡。汉朝属荆州南郡，置夷陵（今宜昌市城区）、夷道（今枝城市）、枝江、当阳、临沮（今远安）、秭归（今秭归、兴山）、佷山（今长阳、五峰）等县。梁设宜州，北周改为峡州。嗣后，隋、

唐、宋、元、明更迭，本市区建置也多有变动。至清雍正十三年(1735)升夷陵州为宜昌府，辖五县二州，即东湖(今宜昌市城区及宜昌县)、兴山、巴东、长阳、长乐(今五峰)县及归州、鹤峰州。民国二十一年(1932)、二十五年(1936)湖北省政府先后在今宜昌市城区设立第九、第六行政督察区专员公署。

1949年7月16日宜昌城区解放，11月15日今宜昌市全境解放。中华人民共和国成立后，划出原宜昌县城区和近郊农村置宜昌市，直属湖北省人民政府管辖。宜昌行政专员公署机关设于宜昌市城区，辖宜昌、宜都、枝江、当阳、远安、兴山、秭归、长阳、五峰9个县。1954年11月，宜昌市改属宜昌专署领导。1979年7月，地、市分设，宜昌市又恢复为省辖市。1992年3月，为适应改革和发展的需要，经中央批准，宜昌地市合并，实行市领导县的新体制。

行政区划 宜昌市现辖七县二市三区，即宜昌、枝江、远安、兴山、秭归县，长阳土家族自治县(原长阳县)、五峰土家族自治县(原五峰县)和枝城(原宜都县)、当阳(原当阳县)二个县级市，以及西陵、伍家岗、点军三个城区，共66个乡、66个镇、17个街道办事处，3213个村，22999个村民小组。

人口民族 1991年宜昌市总人口为389.34万人，其中市城区(不含各县市城镇，下同)人口46.35万人；男性200.12万人，女性189.22万人；全市非农业人口85.94万人，占总人口的22.07%，人口出生率12.66%，死亡率7.04%，自然增长率5.62%。宜昌市是一个多民族聚居区，汉族占全市总人口的90.4%，有少数民族30个，共374962人，占总人口的9.6%。在全市少数民族人口中，人数最多的是土家族，369813

人,占全市少数民族人口的98.63%;人数最少的是阿昌族,只1人。1984年7月13日,国务院批准撤销长阳县和五峰县,成立长阳土家族自治县和五峰土家族自治县,实行民族区域自治。

地理环境 宜昌地理环境复杂多样,地处鄂西山区向江汉平原过渡地带。

地质:宜昌地质构造较为复杂,距今18亿年前的元古界到距今百万年前的新生界之间的各个地质时代的地层均有分布,且发育完整,出露齐全。世界著名的“李四光地质力学构造形迹”和引起世界地质学界浓厚兴趣的保持最古老而原始的带壳动物化石,即发现于本市西陵峡境内。宜昌市城区无大断层通过,地壳相对稳定,无孕震构造。据1600多年的记载,城区地震烈度未超过5度。

地势:宜昌市地势自西向东逐级下降,海拔最高点2427米(兴山县仙女山),最低点35米(枝江县杨林湖)。境内高山、丘陵和平原兼有,形成“七山二丘一平”地貌。高山,次高山占总面积的69%,主要分布于兴山、秭归、长阳、五峰县和宜昌县的西部;丘陵占总面积的21%,分布于宜昌县的东部和当阳、远安、枝城、枝江等县(市),沿长江、清江和沮漳河流域谷地两侧;平原占总面积的10%,集中在境内东部的枝江县、当阳市和宜昌县、枝城市的沿长江两岸。东部平原肥沃的耕地,为粮棉主要产区。广泛分布的高山峡谷,蕴藏着丰富的水能、矿产、林特和旅游资源。

气候:宜昌市气候属于亚热带季风气候,处于中亚热带和北亚热带交汇地带。这里热量资源丰富,水分条件良好。受地形地貌条件的影响,形成了春早、夏温、秋迟、冬暖,秋温高于春温,春雨多于秋雨,夏季降水集中,雨热同季的

气候特征。年平均气温 $16-18^{\circ}\text{C}$ ，年降水量 $960-1600$ 毫米，太阳年辐射总量 100.66 千卡/平方厘米，无霜期 $256-310$ 天，气候垂直变化差异大，小气候多。由于积温较高，相对湿度大，成为常绿亚热带柑桔、茶叶等作物的最佳生长地带。历史上周期性灾害气候时有出现。

自然资源 宜昌市自然资源丰富，具有巨大的开发利用潜力。而在众多的资源中，以水能、矿产、旅游和林特资源为四大优势资源。

水能资源：宜昌市江河纵横，水量丰富，并且地形地质条件好，河流落差大，因而蕴藏着丰富的水能资源。长江流经市域 237 公里，清江流经市域 153 公里。此外，还有 10 公里以上的河流 99 条。全市水能开发量可达 2500 万千瓦，集中分布在长江的三峡、葛洲坝，清江的隔河岩、高坝洲，相距仅几十公里，是我国水能资源最富集的地区之一。全市已建成地方小水电站 387 座，装机 642 台 22.21 万千瓦， 1991 年发电量达 6.42 亿千瓦小时；已建成的葛洲坝水利枢纽，装机容量 271.5 万千瓦，年均发电量 157 亿千瓦小时；正在兴建的清江隔河岩水利枢纽，装机容量 120 万千瓦；即将上马的三峡水利枢纽工程位于本市三斗坪（距城区 40 公里），设计装机容量 1768 万千瓦。从而使宜昌成为我国最大的水电建设基地，并将成为全国的能源中心。

矿产资源：宜昌市矿产资源丰富，现已探明的矿物有 49 种，占全国已知矿种的 $1/3$ ，占湖北省的 83% 。已探明大型矿床 14 种，集中分布在 34 处，主要矿产储量大，品位好。有 10 多种矿物储量居全省首位。其中磷矿储量达 11.2 亿吨，品位达 30% ，为全国六大磷矿之一；汞、石墨、矿物碘、含钾岩、白云石、银钨等储量占全省总储量的 100% ；铁矿储量 10 亿

吨以上,煤炭储量5.4亿吨;金、锰、硅、铅、锌、重晶石、石灰石、花岗石、镁橄榄石、硫铁矿等都具有广阔的工业开采价值。

旅游资源:宜昌市天钟神秀,地理位置得天独厚,其山水风光,人文景观,名胜古迹及现代化建筑交相辉映,旅游资源驰名中外,是全国11个重点旅游城市之一。全市有著名的旅游景点100多处。长江三峡画廊及三峡水利工程坝址中堡岛、葛洲坝水利枢纽为全国旅游热线,世界著名。长江三峡在1985年被列为“中国十大风景名胜”之一,1991年又荣登“中国旅游胜地四十佳”榜首。三峡之一的西陵峡,位于本市境内,其奇峡险滩,令人叹为观止,有“西陵山水天下佳”之称。这里还有历史悠久的巴人遗址和三国古战场遗址,被誉为“三楚名山”的玉泉山,“天下四绝”之一的当阳玉泉寺,兴山高岚风光及其栩栩如生的卧佛形象,世界四大文化名人之一的我国爱国诗人屈原故里和被称为中国古代四大美女之一的昭君(王嫱)宅第,千姿百态的五峰、远安天然溶洞群,以及唐宋时期的三游洞和新近开发的金狮洞、白马洞、龙泉洞,等等。这些景点风采各异,美不胜收,是中外游客理想的去处。

林特资源:宜昌市适宜的气候,优质的土壤,为各种动植物提供了良好的生长环境。全市宜林山地约1885万亩,有林地1200万亩,活立木蓄积量2400万立方米,森林覆盖率44%,是湖北省重点产材地区之一。在五峰后河、长阳乐园、兴山后坪、宜昌大老岭等地至今还保存有第四纪冰川期遗存下来的原始森林群落37万多亩。生长有陆地脊椎动物363种,有高等植物3000多种,其中有银杏、水杉、珙桐、连香、白辛、香果、水青、银鹊、天师栗、领春木等稀有珍贵树木47种。宜昌市是著

名的柑桔产区,1991年总产量14.28万吨,有12个优良品种,其中脐橙、锦橙、蜜桔饮誉海外。茶叶资源丰富,1991年总产量5450吨,有优良茶叶27种,其中传统的“宜红”茶驰名中外,新开发的“春眉”绿茶在1992年4月香港国际博览会上获金牌奖,“峡州碧峰”、“珍眉”等珍品在全国广受好评。宜昌市还是桐油、生漆、中药材(309种)、棕片、猕猴桃、香菇、木耳、核桃、板栗、茧丝、山羊板皮等农副产品的重要产区,其中不少种类是传统的出口商品。

经济 古代宜昌由于战争频仍,经济发展缓慢,长期处于落后的农业自然经济状态。近代以来,宜昌城区为进出四川物资的重要换载转口码头。清咸丰二年(1852)后,川盐销鄂,清政府在宜昌设樵运局,宜昌旧城一度出现繁荣景象。当时,镇川门上下各码头连樯结舫,衔尾不绝,船只数以千计,船民多达万人。号称:“日有千人拱手(摇橹),夜有万盏明灯(桅灯)。”航运的发展,带动了土特产、日杂百货、木船修理等行业的发展,税号、钱庄也相应增加。全城商户达1300多家,“百货充牣,商旅鳞集”。清光绪二年(1876)《中英烟台条约》辟宜昌为通商口岸,1877年成立宜昌海关,英、日、美、德、意、法等帝国主义势力接踵来宜,设领事馆、开洋行,使宜昌成为帝国主义对我国实行经济掠夺的重要口岸。抗日战争时期,宜昌遭受了毁灭性灾难。日寇进攻宜昌时,飞机狂轰滥炸。宜昌沦陷后,日寇又连续五天五夜烧杀抢掠,将整个宜昌城几乎破坏殆尽。日寇侵占宜昌城以后,无法突破三峡天险,西陵峡口南津关一带成为中国人民抗击日寇的前沿阵地。在宜昌沦陷五年里,交通中断,经济萧条,致使宜昌经济大伤元气,一蹶不振。由于帝国主义的侵

略,连年内战和恶性通货膨胀,直到解放前夕,宜昌工业基础很差,农业生产力低下,粮食不能自给,百业萧条,民不聊生。

新中国成立以后,宜昌经济发展很快。经过42年的建设和发展,已具备了较好的经济基础与投资环境,特别是葛洲坝水利枢纽工程的兴建,给宜昌市的城市面貌和经济建设等方面带来了巨大的变化。中共十一届三中全会以来,随着各项改革不断深入,全市的经济和社会发展都取得了较大成就。近年来又在开放开发,建立经济开发区,发展“三资”企业等方面取得一定成效,有许多产品已打入国际市场。1991年全市社会总产值(不变价)155亿元,国民生产总值60.24亿元,国民收入60.38亿元,固定资产投资19.96亿元,工农业总产值130.82亿元,财政收入6.18亿元,年末全市银行各项存款余额39.6亿元,各项贷款余额61.19亿元,城乡居民储蓄存款余额25.39亿元。随着经济的发展,人民生活水平也不断提高。1991年农民人平年纯收入643元;年末全市职工人数53.30万人,职工人平年货币工资2174元。

农业,宜昌市优越的自然资源,为发展农业具备了较好的基础。新中国成立后,全市农业长期开展大规模的水利建设和农田基本建设,使农业生产条件有了显著改善。蓄、引、提水能力,灌溉面积,农业技术改造,农用机械,农村小水电等都有较大提高和发展。全面推行联产承包责任制以后,激发了农民的生产积极性,解放了生产力,促进了农业生产的发展。八十年代以来,全市农业遵循“决不放松粮食生产,积极开展多种经营”的方针,因势利导,合理开发,在抓紧粮食生产的同时,放手发展多种经济,取得显著成效。1991年,全市农业总产值32.76亿元,粮食总产157.84万

吨、油料11.64万吨、棉花3万吨、蔬菜61.76万吨、水果16.5万吨(其中柑桔14.28万吨)、茶叶5450吨、鲜鱼2.52万吨、肉类16.38万吨、禽蛋2.15万吨、牲猪出栏235.45万头。有许多林特产品在国内外赢得了声誉。宜昌市“菜篮子工程”颇具特色，在全国有一定影响。市政府从1984年起，以“服务城市，富裕农村”为工作方针，采取增加投入，横向联合，立体开发等多种措施兴建“菜篮子工程”，以解决城区人民“吃菜难”的问题。利用长江两岸坝田、丘陵、山区的地势和气候条件，建立了以市郊和邻县相结合的一、二、三线，多层次，立体商品蔬菜基地2万多亩，并实行产销“一条鞭”经营体制，从而保证了城区的蔬菜供应和“两淡四节”（即春秋两淡季，元旦、春节、五一、国庆四节）的市场需求。近年来，在推广科技兴农，建立农业开发区等方面也取得较大进展。

工业：解放前，宜昌工业很不发达，到1949年全市仅100多家工业企业。主要是酿酒、煤炭、造纸、建材、土纺织、肥皂、电力和铁木家具等行业，且多系手工业作坊，设备简陋，技术落后。年工业总产值仅1000多万元。

解放以后，社会主义制度为现代工业开辟了广阔前景。五十年代，宜昌在胜利完成对资本主义工商业的社会主义改造的基础上，一方面组织部分商业企业转为工业企业，一方面组织成立手工业合作社，办起了一批小厂。同时，国家在宜昌兴建了一批骨干工业企业。六十年代，宜昌被国家列为“三线”建设重点地区，陆续迁来一批“三线”军工企业和科研单位。这个时期，国家投资1亿多元，使宜昌的工业基本骨架初步形成。七十年代，为宜昌工业的转变时期。举世闻名的葛洲坝工程动工兴建，宜昌雄厚的水电工业资源得到

大规模开发，给宜昌市的工业注入了活力；国家陆续迁来了一批中央和省属大、中型企业，一批沿海重工业企业也迁入宜昌境内，从而壮大了宜昌工业骨架，改变了宜昌工业的结构，重工业比重上升；一批地方骨干企业逐渐发挥经济效益。八十年代以后，宜昌工业持续发展。在改革、开放、搞活的方针指引下，全市深入开展经济体制改革，调整产业结构，转换企业经营机制，大力发展“三资”企业等，使宜昌工业得到迅速发展。

1991年，全市有工业企业31018个，其中，乡及乡以上企业2147个，村及村以下企业28871个。在乡及乡以上工业企业中，按经济类型分，全民所有制企业553个，集体所有制企业1584个，其它10个；按隶属关系分，中央企业43个，省属企业5个，市属企业2099个（含乡办企业1068个）；按企业规模分，大型企业28个，中型企业38个，小型企业2081个；按轻重工业分，轻工业1080个，重工业1067个。近几年来，宜昌市在发展“三资”企业方面，已有了一个良好的开端，至1992年上半年已发展“三资”企业66家。1991年全市工业总产值98.06亿元，比上年增长7.5%，比1978年增长8倍，年平均递增18%。全市已初步形成以电力、机械、冶金、纺织、轻工、化工、医药、电子、建材、造船等行业为主的工业体系，具有较强的工业加工能力和产品开发能力。1990年全市获国家质量金奖产品1项，国家银质奖产品5项，省优质产品奖69项，省优质包装产品奖6项。

交通邮电：宜昌市的交通邮电事业起步较早。宜昌由古代军事水寨和过载码头，逐步形成水、公、铁、空并举，交通四通八达的现代化立体交通格局。目前，水运、公路、铁路、

航空等交通运输设施已具有一定基础，有一定的客货集散能力。1991年全市交通系统完成货运量4360.7万吨，客运量3741万人。宜昌港系长江八大港口之一，枝城港是全国四大煤炭中转港之一，全市港口吞吐能力达2000万吨以上。每日数次列车开往北京、柳州、武汉、襄樊等地。当阳机场、土门机场有飞往武汉和广州等地的定期班机，并可承办包机业务。为适应三峡工程建设的需要，将在“八五”期间兴建黄龙寺国际机场。全市公路通车里程为6388.1公里，318国道横贯全市，黄石市至宜昌市的高速公路正在紧张施工。一个以“黄金水道”长江和“南北动脉”焦柳铁路为骨架（也是宜昌市对省际外交通运输的两条主轴线），以公路为主（以中、短途运输为主，为铁路、港口分流），以航空为辅的立体交通运输格局基本形成。

宜昌市邮电通信能力不断增长。全市（邮电系统）自办局所及营业网点187个，其中支局101个，邮政所20个，邮电所49个，邮电营业网点17个。拥有宜昌至各地长途电路771条，所属各县市通信设施已同全国直拨联网；全市市话装机总容量28000门，实占容量16241门，其中县市局装机容量14000门，实占7723门；农话国营交换机总容量13728门，实装7535门；全市电话局号普及率1.09部/百人，其中城区市话局号普及率达3.2部/百人；邮路总长（单程）3629公里，农村投递路线（单程）17511公里。1991年，全市完成邮电业务总量3961万元。1992年上半年完成邮电业务总量3072万元，与上年同期相比增长143%。已开办国际国内长途直拨电话和长途电报、用户传真、长途全自动拨号等电信业务。宜昌市城区第一个万门程控电话交换机已投入运行，第二个万门程控电话项目正

在建设之中。宜昌市邮电通信已形成有线、无线、微波、光缆、载波、程控等现代设备综合利用、四通八达的通信网络。

商业、饮食、服务、旅游业：1991年，全市拥有社会商业、饮食业及服务业网点5.24万个，从业人数12.72万人，分别比上年增长8.04%和1.03%，比1978年增长9.69倍和4.32倍。每千人拥有零售商业网点7个，每千人拥有服务业网点2个。1991年全市社会商品零售总额达到30.74亿元，比上年增长8.85%，比1978年增长4.49倍，年平均递增13.99%。全市有各类集贸市场292个，比1978年增加203个；年成交额6.07亿元，比1978年增长54倍，平均每年递增36.12%。1991年末，全市外贸出口商品已发展到100多种，同100多个国家和地区建立了经贸往来关系。全年外贸部门出口商品收购总值达到4.48亿元，比上年增长34.65%；自营出口额达到503万美元，增长27.34%。改革开放以来，宜昌市商业物资部门，打破行政区域、所有制形式、商农工贸的界限，发展多种形式的横向联合，与全国各地建立了经贸关系。建立大市场，搞活大流通，发展大生产，已成为必然趋势。

宜昌市旅游事业发展较快，是全国11个重点旅游城市之一。全市现有专业旅游行业人员2363人；有10个旅行社，其中二类旅行社5个，三类旅行社14个；有三峡宾馆（三星级）、桃花岭饭店（三星级）、南湖宾馆（二星级）、平湖大酒店（中港合资）、葛洲坝宾馆、彝陵饭店等高级涉外饭店11家，2300个床位；有“昭君”、“招商”号豪华旅游船2艘，并有众多的中低档游船；有旅游载客汽车62辆，1368个座位。与海外200多家旅行社建有业务关系。宜昌市现开辟的旅游线路主要有“一体四线”、一体，主要游览参观三峡