

The Book Of Firsts

人类生活中的第一

No. 1



[英] 伊恩·哈里森 编著

王巧平 仲地锋 孙丽娜 译



希望出版社 东方出版中心

人类生活中的第一

No



1
THE BOOK OF FIRSTS

[英] 伊恩·哈里森 编著 王巧平 仲地锋 孙丽娜 译

希望出版社 东方出版中心

图书在版编目(CIP)数据

No. 1——人类生活中的第一 / [英] 哈里森编著; 王巧平, 仲地锋, 孙丽娜译. —太原: 希望出版社, 2005. 5

ISBN 7-5379-3472-X

I. 人... II. ①哈... ②王... ③仲... ④孙... III. 科学知识—普及读物
IV. Z228

中国版本图书馆CIP数据核字 (2005) 第026614号

First published in 2003

under the title The Book of Firsts

by Cassell Illustrated, an imprint of Octopus Publishing Group Ltd.

2-4 Heron Quays, Docklands, London E14 4JP

Text copyright © Cassell Illustrated 2003

All rights reserved

Licensing Agent: Asia Pacific Offset Ltd., Hong Kong

&

Guangzhou Integrated Image Co., Ltd. (www.bookgate.com.cn)

Chinese Translation © 2005 Guangzhou Anno Domini Media Co., Ltd.

译文由广州公元传播有限公司提供

版权合同登记号: 图字09-2005-212

所有权利保留

No.1 ——人类生活中的第一

作者 [英] 伊恩·哈里森
译者 王巧平 仲地锋 孙丽娜
特约编辑 蔡 静
责任编辑 靳中正
复审 陈 炜
终审 琚林勇
装帧设计 唐 薇
技术编辑 谢昌华

出版发行 希望出版社 东方出版中心
经 销 新华书店
制 作 广州公元传播有限公司
印 刷 东莞市印艺印刷制品有限公司
规 格 760×1020mm 1/16 14印张 155千字
版 次 2005年5月第1版第1次印刷
书 号 ISBN 7-5379-3472-X/K·0023
定 价 39.80元

若有印装质量问题, 请致电020-33199099联系调换。

目录

序 关于“第一”	5
1. 人类探索	7
无极限挑战：超音速驾驶	8
最富冒险精神的认知：环球旅行	10
最震撼的地理发现：寻找新大陆	12
最艰苦的较量：极地探险	14
跨越巅峰：攀登珠穆朗玛峰	16
人类的一大步：太空探索	18
大洋上空的翅膀：海上飞行	20
搏击风浪的勇士：横渡英吉利海峡	22
世界奇观上的绝技表演：穿越尼亚加拉大瀑布	24
推动世界进步的奖项：诺贝尔奖	26
英雄谱	28
2. 饮食	29
赌徒引领的时尚：三明治	30
“统一了人类的口味”：汉堡包	32
美式文化象征：可口可乐	34
富人独享200年：冰激凌	36
情人的首选：巧克力	38

美食者的福音：冷冻食品	40
悬赏之下的发明：罐头	42
雷达炉子：微波炉	44
茶叶的变奏：袋泡茶	46
“味道好极了”：速溶咖啡	48
人类自我陶醉7000年：酒	50
其他	52

3. 贸易与科技 53

价值判断的标准：货币	54
花未来钱：支付卡和信用卡	56
零售业的第二次革命：超级市场	58
从根本上改变了运算：计算器	60
社会的基本元素之一：计算机	62
保护生产者和消费者权益：专利和商标	64
“为迎合蠢人而发明的蠢东西”：真空吸尘器	66
懒人机器：洗碗机和洗衣机	68
如果没有电灯，世界将会怎样	70
伸向天空的街道：摩天大楼	72
“会飞的椅子”：电梯	74
挑战大自然的杰作：桥	76
探索未知世界：显微镜和望远镜	78
其他	80

4. 生活用品及方式 81

致命的诱惑：烟草	82
“改变男人的脸”：剃须刀	84
自我炫耀的方式：服装	86
传统的突破：尼龙和拉链	88
解放女人的胸部：胸罩	90
起源于4000年前：抽水马桶	92
旋转的磨刀：割草机	94
露营俱乐部的演变：旅行团	96
其他	98

5. 交通运输 99

“蒸汽时代”的运输革命：铁路	100
马车制造商的灵光一现：自行车	102
“装有马达的扶手椅”：摩托车	104

“给世界装上轮子”：汽车	106
取代风帆：轮船	110
翱翔蓝天的梦想成真：飞机	112
其他	114

6. 艺术与娱乐115

源自祭祀神明：戏剧	116
来自心中的情动与咏叹：文学	118
全世界通用语言：音乐	120
最迷人的视觉艺术：电影	122
电视：洪水猛兽？	124
玩具得以更新换代：注塑技术	128
孩子与成人的童话：娃娃	130
虚拟世界：电子游戏	132
其他	134

7. 医学成就135

曾是文明人与上层人物的标志：眼镜	136
伦理与天性的交锋：避孕	138
提升人类存活率：疾病的预防	140
解救人类：片剂与针剂	142
外科手术的新纪元：麻醉药	144
令人生畏的“嗞嗞”钻牙声：牙科	146
对残缺者的关爱：假肢与器官移植	148
让它重新跳动：心脏移植手术	150
循环往复的生命之源：血液	152
伦琴射线：X射线	154
其他	156

8. 政府、法律和秩序157

迟到的权利：妇女选举权和女议员	158
罗马人发明了“铁将军”：锁和钥匙	160
与生俱来的“身份证”：指纹和DNA	162

国家机器：警察	164
职业灭火队：消防队	166
屠杀同类的工具：武器	168
其他	170

9. 通讯171

传承文明：笔	172
为了印《圣经》：印刷机	174
没有脚，却走遍世界每个角落：邮票	176
即时通讯的革命：电报和传真机	178
“它一响，你就跳”：电话	180
神秘的电波：无线电	182
彻底改变了人类的生活：互联网	186
指点迷津：导航系统	188
纪录时间流逝的机器：钟表	190
只需“咔嚓”，按下快门：摄影	192
其他	194

10. 体育195

人类的体育盛会：奥林匹克运动	196
为了纪念菲利比斯：马拉松长跑	198
贵族运动：高尔夫球	200
早期法国宫廷的“手掌戏”：网球	202
全民性体育运动：美国棒球	204
三柱门：板球	206
冰刀加曲棍球棒：冰球	208
世界性痴迷：足球	210
美式足球：橄榄球	212
决胜于瞬间：赛车	214
其他	216

异想天开的第一	218
大事年表总揽	220

序

关于“第一”

About No.1

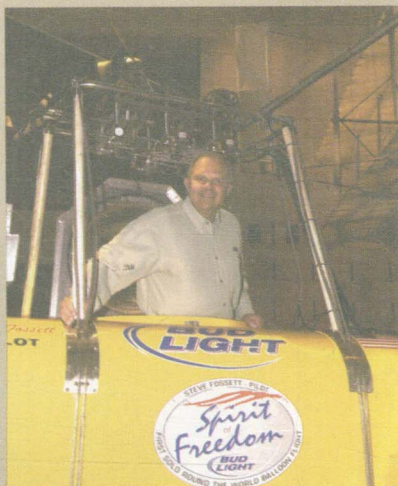
我答应为《第一生活史》一书作序时，便开始思考什么才算是“第一”。真正的“第一”是一个发现、一个发明、一条新路、一个新方法、一种新观念。要做别人从未做过的事情，我认为这是最高的挑战。随之而来的益处或许会很实用，或许会有启发意义，抑或完全是过渡性的，就像生命一样。获得“第一”不仅仅是赢得一场比赛。赢得比赛第一只能说明你当时是第一，你可能会很惬意，但是对每个比赛选手来说都有明日黄花的时候。创纪录就是一种突破性的成就，它是相对于一个绝对的标准而言的。但正如人们所说，创纪录就是用来日后被打破的。

争做“第一”是永恒的，因为你只能当一次“第一”。

诚然，每一个“第一”都会引开一系列新的未开放的大门，引发新的、从未想到过的挑战，可能也会带来名利。“第一”确实使人对自我有一个更好的认识，并且带给人一种特别的满足感。

我当然无法深入到本书中所涉及的每一类创新中去，但我对快速航行、航空和耐力运动（如登山，它是我运动的首选）有着特殊的兴趣。谈到这点，两个重要的“第一”的例子便立刻浮现在我的脑海中：

100年前（1903年12月17日），威尔伯·莱特和奥维尔·莱特兄弟俩制造的飞行器



▲史蒂夫·福塞特，世界上最伟大的探险家之一。

试飞成功——这是人类第一次驾驶可操纵的动力飞机持续飞行，堪称伟大创举。这一成就带来了20世纪交通和通讯领域的革命、战争与和平的巨大改变、新工业的创立以及经济爆炸性的增长，所有这一切都改变了世界的性质。当然，这一革命之后，一系列新的航空“第一”不断地出现，推进着世界发展。例如：1909年布莱里奥首次飞越英吉利海峡；1927年林德伯格首次独立完成从纽约到巴黎横跨大西洋的不着陆飞行；1947年耶格尔首次进行超音速飞行；1969年阿姆斯特朗首次登上月球。所有这些，无论对当时的同代人，还是对后代的探险家、科学家、发明家和企业来说，都使人浮想联翩。

50年前（1953年5月29日），埃德蒙·希拉里和丹增·诺尔盖一同站在了珠穆朗玛峰之巅，成为首次成功登上地球最高峰者。与威尔伯和奥维尔不同，希拉里和丹增所取得的成就并没有引发伟大的工业或技术革命。这个“第一”虽然没有创造更多的物质财富，但它独特的影响力却毫不逊色，它又一次显示了人类探索、发现、挑战、征服最高目标的顽强本性。这个“第一”启发了新一代的探险家们，他们中不仅有后来的伟大登山者（包括1980年首次独自登上珠穆朗玛峰的莱因霍尔德·梅斯纳），还有其他致力于挑战人类耐力极限的探索者们。

经常有人问我：“哪里还有尚未取得的‘第一’？”我说处处都有。对那些声称所有的“第一”都已经被人征服了的人，我的回答是：“是的，大多数‘伟大的线路’都已经被人征服了。但是你应该着眼于未知的世界，不断去发现新的、有趣的探索方向，去挑战你自己的极限。”

还有，不要害怕失败。每一次失败都是迈向成功和知识之旅的一步。我最钦佩上个世纪的伟大探险家，比如沙克尔顿和南森，尽管从未取得自己想要的“第一”，但他们却证明了一点：只要下定决心，就能取得成就。凭着周密的组织、精心的准备和非凡的领导才能，他们在探险之旅中既没有丧失斗志，也没有让他们的队员送命。这种探险可谓一次伟大的胜利。

史蒂夫·福塞特

1.

人类探索



无极限挑战：超音速驾驶

最富冒险精神的认知：环球旅行

最震撼的地理发现：寻找新大陆

最艰苦的较量：极地探险

跨越巅峰：攀登珠穆朗玛峰

人类的一大步：太空探索

大洋上空的翅膀：海上飞行

搏击风浪的勇士：横渡英吉利海峡

世界奇观上的绝技表演：穿越尼亚加拉大瀑布

推动世界进步的奖项：诺贝尔奖

英雄谱

第一项正式得到官方组织认可的陆地速度纪录是每小时63.15千米，是由电动汽车在1898年创下的。1902年，内燃发动机也达到了这一速度。在距首次纪录差不多100年后，1997年，安迪·格林驾驶“推力SCC”号喷气式汽车创造了超音速（音速也被称为声速，指声波传播的速度，不同的介质中声速亦不同，在15℃的空气中每秒为340米），达到1227.985千米/小时，成为陆上最快车速的世界纪录。



▲ “从不满足”号电动汽车。

无极限挑战 超音速驾驶 LAND SPEED RECORDS

大事年表

1898年 盖斯顿·德·沙塞罗普楼拜伯爵（法国）创造了首个由官方记载的陆上最高速度纪录——63.15千米/小时。当时他开的是一辆真拓德牌电动汽车。

1899年 卡米里·杰那齐（比利时）成为驾驶速度超过100千米/小时的第一人。

1902年 小威廉·K. 范德比尔特（美国）创造首个以内燃发动机为动力的汽车最高速度纪录：122.43千米/小时。

1904年 路易斯·里高利（法国）成为行驶速度超过160千米/小时的第一人，他创造的速度纪录为166.64千米/小时。

1963年 克雷格·布里德拉普（美国）驾驶“美国精神”号喷气式汽车达到了655.70千米/小时的速度，但这一记录没有得到国际汽联（FIA）的承认。

1970年 盖里·盖比里奇（美国）驾驶“蓝色火焰”号汽车首次将陆上行驶速度提升到1000千米/小时以上。

1997年 安迪·格林（英国）创造1227.985千米/小时的新纪录，成为实现陆上速度超过声速的第一人。

1983年，苏格兰人理查德·诺布尔驾驶“推力2”号汽车以1019千米/小时的车速打破了以前的陆上最高行驶速度纪录。但他并不满足于此，14年后，他要刷新自己创下的纪录，这次的目标是达到超音速。为此，他特别雇佣了英国皇家空军飞行员安迪·格林，由他来驾驶“推力SCC”号喷气式汽车。

事实上，这种不满足于已有纪录的精神是陆地速度纪录创造者的共同特征。1899年，卡米里·杰那齐（比利时）驾驶“从不满足”号电动汽车，成为陆上速度超过100千米/小时的第一人。这一速度是第六个陆上最高速度纪录。前5个分别由杰那齐和盖斯顿·德·沙塞罗普楼拜伯爵创造——1898年12月18日，这位法国伯爵曾驾驶着电动汽车，创下了第一个官方认可的陆上速度纪录。

1902年，小威廉·K. 范德比



尔特（美国）创造了第一个利用内燃发动机为动力的汽车陆上速度纪录。1964年，首个由官方记载的喷气式汽车的行驶纪录达到了664.96千米/小时。自那以后，超音速就开始成为驾驶者挑战极限的目标了。

就在美国试飞员查克·耶格首次（1947年）实现超音速飞行的50年后，即1997年10月15日，“推力SCC”汽车也达到了超音速。尽管美国人克雷格·布里德拉普一再誓言要推翻诺布尔和格林所创下的纪录，但对格林来说，成为实现超音速的第一人才是最重要的。他说：“即使克雷格·布里德拉普打破了我们的纪录又有什么要紧呢？那就像他带上所有的朋友一起登上珠穆朗玛峰顶峰，并在那里举行了盛大宴会，结果却发现英国的米字旗已高高飘扬在山巅一样。我们早已先人一步到达那里了。”

· 声速会随着温度和海拔的变化而变化。安迪·格林在陆上实现的超音速，每小时比当年在空中达到超音速的第一人——试飞员查克·耶格——所创造的1077千米/小时还要快将近150千米。

◆ 安迪·格林与首部“推力SCC”号超音速汽车。1997年，他在内华达沙漠中驾驶此车打破了陆上速度纪录，达到超音速。





▲ 蚀刻版画：麦哲伦率领的第一次环球探险航行。约翰内斯·斯特拉德纳斯绘于1605年。

最富冒险精神的认知

环球旅行

ROUND-THE-WORLD
JOURNEYS

1519—1522年间，航海家费迪南德·麦哲伦在环球探险时坚信：地球是圆的。由于麦哲伦在航海途中被杀害，胡安·塞巴斯蒂安·德尔·卡诺船长和17名幸存下来的船员成为环绕地球航行的第一批人，并证实了麦哲伦的观点是正确的。

麦哲伦一直坚信自己能够找到一条向西通向印度尼西亚摩鹿加群岛的航线，但他的提议根本无法得到当时的葡萄牙国王的支持。因此，这位葡萄牙籍海员不得不求助于西班牙国王。这一次，显然，传说中盛产香料的摩鹿加群岛深深地打动了西班牙国王。1519年9月20日，一个由葡萄牙人率领、由5艘帆船组成的西班牙探险船队扬帆起航了。

麦哲伦船队穿越大西洋驶向南美洲，然后沿海岸线南下，先后发现了后来以他的名字命名的麦哲伦海峡和太平洋。98天后，船队到达菲律宾群岛，在与当地部落的一次冲突中，麦哲伦不幸遇害。他死后，剩余的海员们决定分乘两艘船返国。其中一艘向东返航，最终下落不明。另一艘“维多利亚”号在胡安·塞巴斯蒂安·德尔·卡诺和幸存的17名船员的

·1967年，弗朗西斯·奇彻斯特成为第一个独自环游世界的英国航海家。之后，他被伊丽莎白女王二世授以爵位。女王册封时用的剑，和近400年前伊丽莎白女王一世为完成环球旅行的弗朗西斯·德雷克册封时使用的剑，是同一把。

驾驶下继续西航，于1522年9月6日返回西班牙，完成了人类历史上的第一次环球航行的壮举。

将近4个世纪后，1898年，美国海员乔舒亚·斯洛克姆乘“浪花”号单桅纵帆船，完成首次个人环球航行。他沿途通过演讲维持生计，使得此次旅行也成为第一个环球演讲航行。

1968年6月14日—1969年4月22日，在312天内，英国人罗宾·诺克斯-约翰斯顿驾驶“苏怀里”号双桅小帆船，首次完成不间断的单人环球航行。

1933年，美国飞行员威利·波斯特驾驶洛克希德公司生产的“织女星”号单翼飞机，在7月15日—22日共7天零18小时49分钟的时间里，完成首次单人环球飞行。

1999年，伯特兰德·毕加德（瑞士）和布莱恩·琼斯（英国）乘坐“布赖特灵轨道运行3”号热气球首次完成不间断环球飞行。首次单人不间断气球环球飞行是在2002年7月由史蒂夫·福塞特（美国）完成的。他驾驶“自由精神”号热气球，只用了13天就完成了环球飞行，比儒勒·凡尔纳于1873年创作的小说《八十天环游地球》中主人公的速度快6倍。

大事年表

1898年 海员乔舒亚·斯洛克姆（美国）完成了首次单人环球航行。

1933年 飞行员威利·波斯特（美国）完成了首次单人环球飞行。

1960年 “特赖登”号核潜艇（美国）完成了首次水下环球航行。

1969年 罗宾·诺克斯·约翰斯顿（英国）驾驶小船首次完成个人不间断环球航行。

1978年 内奥米·詹姆斯（新西兰）成为第一个独自完成环球航行的女性，她也因此被授予“女爵士”头衔。

1979—1982年 拉纳尔夫·法因斯（英国）沿着格林威治本初子午线环绕地球探险，穿越了两极。

1999年 布莱恩·琼斯（英国）和伯特兰德·比加德（瑞士）驾驶“布赖特灵轨道运行3”号热气球完成了首次不间断环球飞行，用了15天零10小时24分。

2002年 探险家史蒂夫·福塞特（美国）驾驶热气球首次完成个人不间断环球飞行。

◀ 史蒂夫·福塞特驾驶“自由精神”号热气球环球飞行，途经澳大利亚的塞杜纳上空，他的创举已被载入史册（摄于2002年7月3日）。





▲《看到北欧海盗的土地》，海报（本·布莱瑟姆，1937年）。

大事年表

约公元1000年 北欧海盗开始到北美洲东海岸探险。

1497年 航海员约翰·卡伯特（意大利）成为发现北美大陆的第一位欧洲人。

1498年 哥伦布成为发现南美大陆的第一位欧洲人。

1512—1513年 胡安·庞斯·德·列恩（西班牙）成为发现佛罗里达的第一位欧洲人。

1565年 在圣·奥古斯汀（佛罗里达）定居的西班牙人建立了北美第一个欧洲人的永久居住地。

1606年 探险家威廉·詹兹（荷兰）成为第一个踏上澳大利亚土地的欧洲人。

1642年 探险家阿贝尔·詹祖恩·塔斯曼（荷兰）成为第一位发现“凡·蒂曼的土地”（1855年重命名为“塔斯玛尼亚”）和新西兰的欧洲人。

1770年 詹姆斯·库克（英国）船长成为第一位在澳大利亚东海岸探险的欧洲人，他宣布新南威尔士归属英国。

►纪念约翰·卡伯特1497年纽芬兰岛之航的香烟品牌。

最震撼的地理发现

寻找新大陆

NEW WORLDS

欧洲人偶然发现了美洲，并以一个旅行商人的名字命名了它。但是，澳大利亚早在发现之前就被命名了，它是在长久地寻找“未知的南方土地”之后才被发现的。

意大利探险家克里斯托弗·哥伦布发现美洲时，他真正要寻找的却是亚洲。他宣称向西航行可以到达印度群岛（由印度、中国、东印度和日本组成），这一主张后来被麦哲伦证实是正确的，但是哥伦布没有料到中途还要经过一个大洲。

1492年8月3日，哥伦布得到了西班牙女王伊莎贝尔的支持，起航离开西班牙的帕洛斯。10月12日，他看到了自己想像中的“印度群岛”，即今天被称为巴哈马群岛之一的一座小岛，并在此登陆举行了庆祝会。这样，1492年，哥伦布和他



的同伴成为踏上美洲土地的第一批欧洲人。在随后的12年里，哥伦布又陆续进行过3次航行，进行南美洲大陆沿海地区的探险，并发现了更多的岛屿。

与此同时，意大利海员约翰·卡伯特手持英国国王亨利七世的特许信，也开始向西远航。1497年6月24日，卡伯特成为第一个踏上北美洲土地的北欧人，并宣布北美洲为英国属地。

1606年，西班牙人路易斯·维兹·德·托雷斯驶过托雷斯海峡时，看到了澳大利亚大陆。这是第一位看见这个大陆的欧洲人。但当时他以为那只是另外一个岛屿，而不是那个芳踪难觅的南方大陆。后来在同一年，荷兰海员威廉·詹兹在澳洲大陆上举行了上岸庆祝会。他们成了第一批在澳大利亚登陆的欧洲人——虽然詹兹当时认为他登上的是新几内亚。

后来，其他的荷兰海员先后到达澳大利亚的北、西、南海岸进行探险。但是他们报告说那里地广人穷。1770年，英国的詹姆斯·库克船长成为第一位到达土地肥沃的澳洲东海岸的欧洲人，并宣布新南威尔士归属英国所有。1801年和1803年间，英国人马修·弗兰德尔斯完成环澳大利亚大陆的航行，证实了这是澳大利亚大陆。

▼克里斯托弗·哥伦布在海地岛与美洲土著接触。

·哥伦布发现新大陆

时，以为到达了印度，因此他称当地的土著居民为印第安人。他的错误被后人发现后，该地就被改称为西印度群岛。

·1507年，德国制图者马丁·瓦尔迪希姆勒在读过西班牙人亚美利哥·维斯普奇失实的旅行叙述后，利用亚美利哥的拉丁文来命名这个刚被发现的大洲——美洲。但是，一种新的理论宣称这个大洲是以威尔士人理查德·亚美利克的名字命名的，他是约翰·卡伯特和国王亨利七世之间的联络人。

·澳大利亚既是一个国家，也是一个大洲，这在地球上绝无仅有的。就面积而言，它是世界第六大国家，但却是最小的大洲。

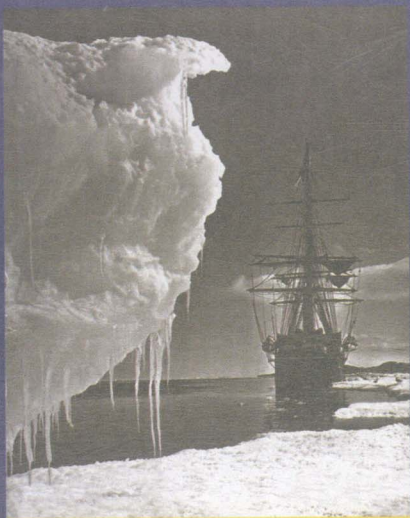


争先到达地球南极和北极的故事，是截然不同的两个故事。其中一个充满着英雄主义气概和自我牺牲精神，而另一个则遗憾地记录着不诚实和种族偏执。对最先到达地球两极的争夺暴露了人类行为的天壤之别。

最艰苦的较量

极地探险

POLAR EXPLORATION



▲“HMS发现”号轮船，斯科特乘坐此船前往南极洲。



▲一幅描述皮尔里和库克两人争夺谁最先到达北极的漫画。画家故意画上了与之极不相称的南极企鹅。

·人们不但不相信弗雷德里克·阿尔伯特·库克首先到达北极，也不相信他是第一个登上阿拉斯加州麦金利峰顶的人。库克后来因邮件欺诈罪被判入狱，但他在临死之前被赦免了。

·南、北两极最年轻的游览者是一名英国在校女学生，名叫罗伯特·舒曼。他在1992年——10岁时游览了北极，次年又游览了南极。

“上帝啊！这个地方太糟糕了！”英国探险家罗伯特·法尔肯·斯科特有充分的理由不喜欢南极，因为他在1912年1月17日到达那儿时，遗憾地发现了一个不争的事实——1911年12月14日，罗阿德·阿蒙森在南极留下了挪威国旗，他和4名同伴成为到达南极的第一批人。国旗上还附有一个便条，内容是请斯科特向挪威国王报告阿蒙森胜利的消息。

斯科特一行怀着万分失望的心情踏上归途。这次返程因奥茨船长的无私精神而极具英雄主义色彩。奥茨的双脚被冻伤了，步履艰难。为了不连累别人，在一次暴风雪中，奥茨离开了帐篷。虽然已预感到自己再也不会回来了，但他依然留下字条安慰同伴：“某一天我可能回来。”剩下的3个人不得不扎营，以躲避恶劣的天气，最终，他们没有一个人幸存。3月29日，3人都死在距离他们的宿营地几千米处。斯科特在临死之前写下他们的墓志铭：“如果我们能活下来，我会讲述我的同伴们如何吃苦耐劳、坚韧勇敢的故事……但即使并非如此，这些简单的留言和我们为此付出的生命也一定会讲述这些故事的。”

在对北极的征服过程中，成名者并非是因为在探险过程中所表现出的勇气和胆略，而是因为他们是最先到达那里的人物。美国人罗伯特·皮尔里和马修·亨森宣称他们于1909年4月6日在4个因纽特向导的带领下到达了北极。但是在返回途中，他们发现，弗雷德里克·阿尔伯特·库克博士宣称他早在一年前就已经到过北极。

TIMELINE

大事年表

1908年 探险家弗雷德里克·阿尔伯特·库克（美国）宣称自己在4月21日到达了北极，但这一说法未被证实。

1909年 罗伯特·皮尔里和马修·亨森两人（美国）宣称与4个因纽特人一起到达了北极。但官方对他们的成绩一直存有争议。

1926年5月 理查德·E. 比尔德和弗洛伊德·内贝特两人（美国）在北极上空进行首次飞行。另一说法认为，首次在北极上空飞行的是罗阿德·阿蒙森（挪威）、厄姆伯特·诺比尔（意大利）和林肯·埃尔斯沃思（美国）。

1929年 比尔德和飞行员伯恩特·巴尔肯首次飞越南极上空。

1957—1958年 地质学家维维安·福克斯（英国）成为第一位经由陆路横跨南极洲的人。

1958年 “USS鹦鹉螺”号成为从水下穿越北极的第一艘潜水艇。

1977年 原子破冰船“阿克提卡”号（前苏联）成为到达北极的第一艘轮船。

1978年 植村直己（日本）成为只身到达北极的第一人。

1986年 安·班克罗夫特（美国）成为徒步到达北极的第一人。

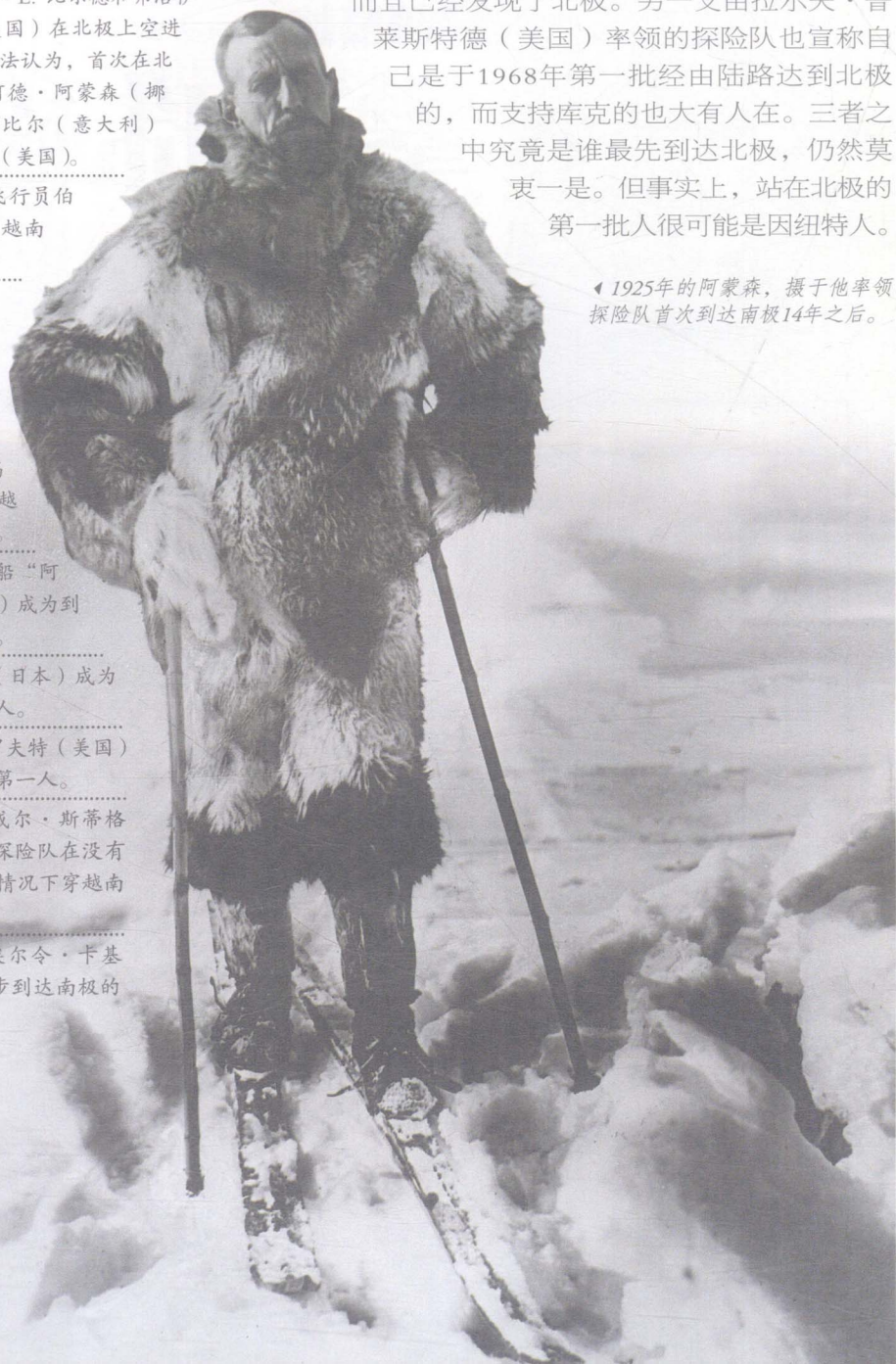
1989—1990年 威尔·斯蒂格（美国）率领第一批探险队在没有任何机动车辆的情况下穿越南极洲。

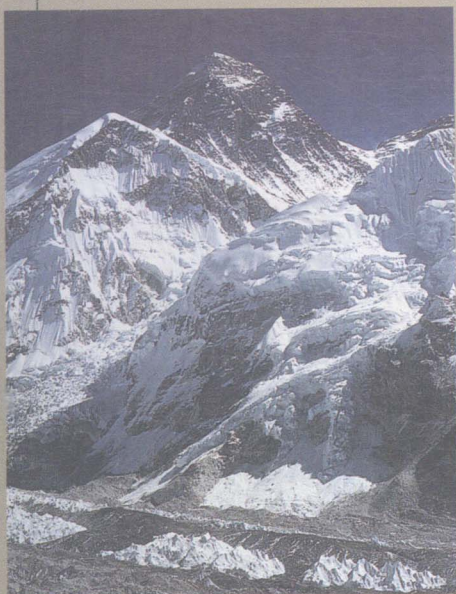
1993年1月7日 埃尔令·卡基（挪威）成为独自徒步到达南极的第一人。

但是，显然没有人相信库克的话。国家地理协会（NGS）赞誉皮尔里为北极的最先发现者。而亨森却因为他的黑人身份一直被忽视。直到1988年4月6日，亨森的成就才被官方正式承认。具有讽刺意味的是，就在同一年，NGS组织的调查结果认定：事实上，皮尔里和亨森所到之处离北极还有96千米远。

但在1989年，结论又变了，另一个由NGS赞助的调查结果认定，皮尔里和亨森距北极只有8千米远，而且已经发现了北极。另一支由拉尔夫·普莱斯特德（美国）率领的探险队也宣称自己是于1968年第一批经由陆路达到北极的，而支持库克的也大有人在。三者之中究竟是谁最先到达北极，仍然莫衷一是。但事实上，站在北极的第一批人很可能是因纽特人。

◀ 1925年的阿蒙森，摄于他率领探险队首次到达南极14年之后。





▲远眺珠穆朗玛峰。

大事年表

1921年 在首次珠穆朗玛峰勘察探险中，凯勒斯博士（英国）和一位不知名的夏尔巴人中途遇难，成为第一批攀登珠穆朗玛峰的遇难者。

1924年 第三次攀登珠穆朗玛峰探险队（英国）中的两名成员——马洛里和欧文——爬到了8534米以上，但没有返回。

1963年 詹姆斯·惠特克成为到达峰顶的第一位美国人。

1978年 莱因霍尔德·梅斯纳（意大利）和彼得·哈贝勒（奥地利）第一次不携带氧气瓶登上峰顶。

1980年 莱因霍尔德·梅斯纳（意大利）首次独自一人登上峰顶。

1984年 蒂姆·麦卡特尼—斯内普和格雷格·莫蒂默成为第一批到达峰顶的澳大利亚人，同时也是第一批不携带氧气瓶从北坡爬上峰顶的登山者。

1975年5月27日上午8时 3个孩子的母亲、37岁的中国西藏江达县人潘多和8位男队员向珠峰攀登。北京时间下午2点30分，她与队友一起登上了珠峰最高点。潘多成为世界上第一个从北坡登上珠峰的女性，被誉为“世界上最高的女人”。

1852年，经测量证实，海拔8848米的珠穆朗玛峰是地球表面上的最高点（藏语中，“珠穆”是女神之意，“朗玛”是第三的意思，因珠峰附近还有4座山峰，珠峰位居第三，“珠穆朗玛”意为第三女神）。自此以后，登上珠穆朗玛峰就成为登山者的最大梦想。但是直到101年之后，人类才第一次站在了世界之巅。

跨越巅峰

攀登珠穆朗玛

MOUNT EVEREST

“我”看着丹增，他身穿连着巴拉克拉瓦盔式帽的厚大衣，头戴护目镜和氧气罩，表面结着长长的冰柱。虽然看不清他的脸，但这些行头却丝毫掩饰不住他向四周眺望时那富有感染力的笑容。”这是埃德蒙·希拉里的描写。1953年5月29日上午11点30分，新西兰人希拉里和尼泊尔的夏尔巴人丹增·诺尔盖代表人类，第一次站在海拔8848米的世界最高点——珠穆朗玛峰上。当时的报纸报道说他俩登上的高度为29002英尺（约8839.8米），这是英国在19世纪中叶勘测到的数据。而目前官方认可的高度是在此次历史性的攀登之后的那一年，即1954年由印度政府勘测得出的数据。

希拉里和丹增在世界屋脊上停留了光辉的15分钟，每个人都留下了感恩小礼物。丹增在那里埋下了一些糖果和饼干来供奉山神，希拉里则留下了一个十字架。

经过几个月的精心安排和共同努力