



# 中国西部百年口岸 霍尔果斯

冯素俊 编著

新疆人民出版社



中国西部百年口岸

# 霍尔果斯

冯素俊 编著

 新疆人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国西部百年口岸霍尔果斯 / 冯素俊编著. — 乌鲁木齐: 新疆人民出版社, 2007.12

ISBN 978-7-228-10871-8

I. 中… II. 冯… III. 通商口岸—简介—伊犁哈萨克自治州  
IV. F752.845.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 205522 号

---

出版 新疆人民出版社  
地址 乌鲁木齐市解放南路 348 号  
邮编 830001  
制作 乌鲁木齐捷迅彩艺有限责任公司  
印刷 乌鲁木齐海洋彩印有限公司  
开本 787×1092 32 开  
印张 4.25 印张  
字数 100 千字  
版次 2007 年 12 月第 1 版  
印次 2007 年 12 月第 1 次印刷  
印数 1-4 000 册  
定价 18.00 元

---

## 序一

十年前,我曾到过美丽的中哈边境口岸霍尔果斯。后来由于工作的原因,又去过三次,每次去都会为口岸发生的新变化而高兴。

霍尔果斯位于美丽的塞外江南伊犁,处于我国对西开放的最前沿,地位十分重要。近年来,国家从构建东西双向开放格局出发,决定在霍尔果斯建设中哈国际边境合作中心,为伊犁霍尔果斯的发展带来了难得的机遇。

霍尔果斯的发展现在可以说是天时、地利、人和俱备;天时在于中哈两国在上海合作组织框架下共同推进双边经贸合作的愿望和决心;地利在于其与中亚间的地理优势可以承担起“东联西出,西来东去”的功能;人和在于国家、新疆维吾尔自治区和伊犁哈萨克自治州的高层推动和口岸全体同志与民众的齐心协力,共同推进。

霍尔果斯下一阶段的发展将会处于既重要又艰巨的时期。在国家层面的推动下,产业、项目、人才、资金等区域经济要素将会加速涌入;国家的高度重视和西部边境口岸现有基础之间的差距将会一一显露;在扩大对外开放的同时,加快改革的进程,及时解决交通、人力资源、政府服务等方面的制约因素就更显紧迫。霍尔果斯的发展事关对外开放的全局,建设好霍尔果斯既有着现实意义,又有深远的历史意义。我相信,随着中哈国际边境合作中心的不断推进、精伊捷铁路于2008年的全线贯通,一个更加美好的霍尔果斯一定会展现在祖国的西部。

素俊同志是我在西宁参加一次研讨会时认识的,他的勤学好问给我留下了深刻的印象。这部他历时两年完成的作品,视野开阔,内容全面,而且具有较强的实用性;在正式出版之际,我很高兴地写下了这篇序。

陈栋生

2007年12月3日

陈栋生:中国社会科学院荣誉学部委员,中国区域经济学学会副会长,国家行政学院客座教授,博士生导师。

## 序二

今年6月17日，温家宝总理来伊犁视察的那一天，我在车上听袁俊说，他写了一部关于霍尔果斯口岸的书。当时我就建议他正式出版一下，因为我觉得这是一件很有意义的事。

霍尔果斯口岸是上海合作组织框架下经贸合作的先行先试区，在构建我国向西开放的战略布局中具有重要地位。中哈国际边境合作中心更因其中哈两国元首工程的特殊身份而备受世人瞩目。对霍尔果斯口岸的昨天、今天和明天进行研究，是与中央精神、新疆维吾尔自治区和伊犁哈萨克自治州的工作部署相吻合的，也是霍尔果斯口岸建设中的一项不可缺少的有益工作。

新疆具有优美的风光、悠久的历史 and 厚重的文化积淀，其中不少因缺少发掘和宣传而不为世人所知。霍尔果斯区域曾是蒙古汗国的首府，其本身所蕴涵的历史和文化是十分丰富的，对这段历史和其中的文化进行发掘和整理是十分有意义的。

在这本书中，关于中亚的经济情况、霍尔果斯与中亚经贸往来的情况、霍尔果斯未来的发展方向以及霍尔果斯的餐饮和住宿等方面的介绍，对于前来霍尔果斯投资兴业或有志于发展中亚经贸的人来说，是很有借鉴作用的。

袁俊同志在伊犁工作期间，不仅很出色地完成了各种繁重工作任务，还撰写出了这样一本有意义的书，在此，我向他表示祝贺。

江苏和伊犁早在汉代就成为了亲戚，10年前，自从中共作出加强援疆工作的部署后又把我们紧紧联系在一起。十年援疆路，真情洒天山。我想，袁俊同志《中国西部百年口岸霍尔果斯》这本书的出版，是江苏省第五批援疆干部向援疆10周年献出的一份厚礼。

洪锦华

2007年12月9日

洪锦华，江苏省委及援疆干部办成员，伊犁州委常委书记。

# 目录

第一章 霍尔果斯的历史和概况 .....	001
第一节 古道驿站 .....	002
第二节 风雪霍尔果斯 .....	005
第三节 基本概况 .....	011
第二章 中亚经济与霍尔果斯 .....	019
第一节 中亚五国概述 .....	020
第二节 中亚市场与经济的情况及特点 .....	031
第三节 中国与中亚五国的关系 .....	035
第四节 中亚经贸与霍尔果斯 .....	038
第三章 上海合作组织与霍尔果斯 .....	053
第一节 上海合作组织带给霍尔果斯的发展机遇 .....	054
第二节 在霍尔果斯开展边境自由贸易的作用 .....	057
第三节 上海合作组织框架下经贸合作先行先试区 ——中哈霍尔果斯国际边境合作中心 .....	065
第四章 展望未来的霍尔果斯 .....	067
第一节 发展背景和战略定位 .....	068
第二节 中哈霍尔果斯国际边境合作中心 .....	071
第三节 霍尔果斯国际进出口加工工业中心 ——中哈国际边境合作中心配套区 .....	074
第四节 霍尔果斯国际商贸和物流中心 .....	076
第五节 霍尔果斯国际陆地枢纽港 .....	078
第六节 霍尔果斯国际信息港 .....	081

第七节 国际金融平台 .....	083
第五章 霍尔果斯的文化与旅游 .....	085
第一节 察合台汗国的故城和传说 .....	086
第二节 霍尔果斯的旅游景点 .....	090
第三节 霍尔果斯的文化 .....	107
第四节 霍尔果斯的住宿和餐饮 .....	118
党和国家领导人视察霍尔果斯口岸大事记 .....	122
参考书目 .....	125
后    记 .....	127

# 第一章

## 霍尔果斯的 历史和概况

鲁迅说过，世界上本没有路，走的人多了，便也成了路。途经霍尔果斯的“丝绸之路”正是这样一条路。它在造就了今日霍尔果斯的同时，也让她经历了人世间的辉煌和沧桑。





## 第一节 「古道驿站」

2006年7月,百辆荷兰“老爷车”,240多人的车队从荷兰出发,途经德国、奥地利、土耳其等国,行程1.75万千米,于8月1日从霍尔果斯进入我国,随后穿越“丝绸之路”,11日到达北京,完成了这次横跨欧亚大陆,追溯“丝绸之路”的时空之旅。

早在远古时期,虽然人类面对着难以想像的天然险阻的挑战,但是



老爷车队 (摄影 李志明)

欧亚大陆东、西之间并非像许多人想像的那样隔绝不通。在尼罗河流域、两河流域、印度河流域和黄河流域之北的草原上,存在着一条由许多不连贯的小规模贸易路线大体衔接而成的草原之路,这一点已经被沿路诸多的考古发现所证实,这条路就是最早的“丝绸之路”的雏形。

在对商代的考古中,人们发现了产自新疆的软玉,这说明至少在公元前13世纪中国就已经开始和西域乃至更远的地区进行商贸往来。依照晋人郭璞在《穆天子传》中的记载,公元前963年周穆王曾携带丝绸、金银等贵重品西行至里海沿岸,并将

和田玉带回中原。到了战国时期,中原地区与新疆地区已经有了相当规模的经济交流。《史记·赵世家》中记录了苏厉与赵惠文王的一段对话:“马、胡犬不东下,昆山之玉不出,此三宝者非王有已。”

但这种交流并没有随着时间的推移持续下来。随着新疆和中亚地区战火的纷飞,欧亚大陆东、西之间的交流数次中断,这种情况一直持续到公元前2世纪。中原的西汉王朝经过文景之治后国力日渐强盛。第四代皇帝汉武帝刘彻决心与西域诸国联合起来共同对抗匈奴,于是派遣张骞前往联络此前被冒顿单于逐出故土的大月氏。汉建元二年(公元前139年),张骞带着一百多名随从从长安出发,日夜兼程西行。张骞一行在途中被匈奴俘虜,遭到长达十余年的软禁。逃脱后他们历尽艰辛继续西行,先后到达大宛、大月氏、大夏。在大夏市场上,张骞看到了大月氏的毛毯、大秦国的海西布,尤其是汉朝四川的邛竹杖和蜀布,他由此推知中原与西域存在较多的经贸往来。史书上把张骞的这次西行誉为“凿空”,即空前的探险。这是历史上中国政府派往西域的第一个使团。公元前119年,张骞第二次出使西域,他和副使先后到达乌孙国、大宛、康居、大月氏、大夏、安息、身毒等国。

自从张骞第一次出使西域各国,向汉武帝报告关于西域的详细形势后,汉武帝为了促进西域与长安的交流,招募了大量商人,利用政府配给的货物到西域各国经商,西域的商人也纷纷到中原开展贸易。据《汉书》记载:“奉献者皆行贾贱人,欲通货市以献为名者”,从事贸易的客商“相望于道”,“诸使外国一辈,大者数百,少者百余人”,“无数铃声遥过碛,应驮白练到安西”。这些具有冒险精神的商人大部分成为富商巨贾,从而吸引了更多的人从事“丝绸之路”上的贸易活动,极大地推动了中原与西域之间的物质、文化交流。汉宣帝神爵二年(公元前60年),设立了汉

朝对西域的直接管辖机构——西域都护府，“丝绸之路”这条东西方交流之路开始进入繁荣的时代。

然而，中原进入东汉以后，由于内患的不断增长，东汉政府逐渐放弃了对西域的治理，令西域内部纷争不断，后期车师与匈奴连年不断的战争更令出入塔克拉玛干的商路难以通行，当时的东汉政府为防止西域的动乱波及中原，经常关闭玉门关，这些因素最终导致丝路中段天山北路交通陷入半通半停。

随着中原进入繁荣的唐代，西北“丝绸之路”再度引起了中原统治者的关注。为了重新打通这条商路，唐朝政府借击破突厥的时机，一举统一西域各国，并设立北庭都护府和安西四镇作为中央政府治理西域的机构，新修了玉门关，再度开放沿途各关隘。唐朝政府还打通了天山北路的丝路分线，将西线打通至中亚，使这条商路再度迎来了繁荣。李白曾有诗作过描写：“明月出天山，苍茫云海间。长风几万里，吹度玉门关。”就在这一时期，霍尔果斯以其便捷的交通和丰富的水草资源成为丝路中段北道上的一个重要驿站。

“霍尔果斯”的名称源出蒙古(准噶尔)语。原意为“地多干骆驼粪”，也可作“最佳游牧地”解，说明此处水草丰茂，古代驼马商队频繁过往，并由此确立在古“丝绸之路”上重要驿站地位的历史事实。到了公元1227年察合台汗国建立，古罗马教廷派出的传教士正是沿着这条道路来到了察合台汗国首府阿力麻里传教。

## 第二节 「风雪霍尔果斯」

### 一、汗国首府

13世纪，蒙古草原的成吉思汗及其后裔建立起一个强大帝国，西域再次得到了统一。在兼并中亚和南俄后，公元1226年，成吉思汗分封四子，形成了蒙古的四大汗国。次子察合台分封伊犁河流域、河中地区、焉耆以西直到咸海地区，定都于今霍尔果斯区域的阿力麻里，史称察合台汗国。

阿力麻里位于克干平原，这里牛羊成群，树木茂密，水源丰富，城池坚固。在察合台汗国定都前的1214年，西辽皇帝屈从律曾带兵攻打阿力麻里，但久攻不下。定都之后的阿力麻里成为当时中亚地区的政治、经济、军事和交通中心，罗马曾派出传教士在这里活动。据成吉思汗的幕僚耶处机记载，当时的阿力麻里“方圆50里”。蒙古汗国耶律楚材所撰《西游录》称：“西入目林檎曰阿里马，附郭皆林檎园圃，由此名焉。附庸城邑八九，多蒲桃、梨、栗，播种五谷，一如中原。”20世纪70年代仍残留的土垒城墙虽经风雨的侵蚀仍高3米，厚达2米，长100多米。新中国成立初期，这里还出土了一批国家一级文物的青花瓷碗和高脚杯，足以证明当时这一地区的富庶和繁华。

由于察合台地区的富饶和巨大的经济诱惑，蒙哥汗死后，忽必烈与他的汗位争夺者其弟阿里不哥开始争夺此地。忽必烈在汗位之争中获胜，并将察合台地区交给了他的支持者察合台的孙阿鲁忽管辖。1262年，阿里不哥亲率大军进攻阿鲁忽，攻占阿

力麻里，“大掠阿力麻里”等地，阿力麻里儿被夷为平地，霍尔果斯也在所难免。据《霍城文史资料》记载：“阿里不哥镇阿力麻里后，大肆蹂躏，抢劫财物，屠杀人民，致使田园荒芜，发生饥荒。”此后，察合台汗国一蹶不振，后来分化为东、西察合台汗国。东察合台汗国仍以阿力麻里为中心，曾一度迁都至亦力把里（今伊宁市），直到1514年正式消亡。

## 二、血色斜阳

1644年，清朝正式定都北京。乾隆二十二年（1757年），清政府平定准噶尔叛乱，新疆又再次统一到祖国的版图。1762年，乾隆因伊犁为“西域总汇之区”，特设伊犁将军府统辖天山南北各部，将军府设于今霍城县境内。1780年，霍尔果斯设拱宸城（今为农四师六十二团场部驻地，据新疆维吾尔自治区人民政府《关于霍尔果斯口岸总体规划的批复》，处于霍尔果斯口岸总体规划中的核心区），城高5.7米，周长1850米。设参将一名，巡检一名，由伊犁绿营的霍尔果斯营驻扎，作为拱卫伊犁将军府的九城之一。

由于伊犁既是通往中亚的要冲，又是新疆西部地区联系南北的枢纽，战略地位十分重要，因此沙皇俄国对这一地区垂涎已久。“（俄人）艳其土沃泉甘，川原平衍，物产丰饶，夙号腴区，又距其国南界稍近，伸缩得以自如也”<sup>①</sup>。在新疆，沙俄先是采取迅速的、悄悄的和连续不断的推进的方针，进而发展到了肆无忌惮的地步。1847年，沙俄趁新疆发生“七和卓之乱”后清政府无暇北顾之机，武力占领了我国七河地区，即：爱古斯河、新希什河、阿克苏河、巴斯坎河、科古斯河、卡拉塔尔河、伊犁河。1854年，沙俄派一个步兵营和300人的哥萨克部队侵占了古尔班阿里玛图，第二年改名为维尔内（今阿拉木图），并以维尔内作为进一步侵占新

<sup>①</sup>《左宗棠：平定回疆全史·奏摺》，第6册，第191页，长沙：岳麓书社，1987年。



美丽而安静的河滨 (摄影 赵守叶)

疆,尤其是伊犁地区的重要据点。

在两次鸦片战争和太平天国运动之后,清政府日益衰败,无力西顾。1864年9月,继《北京条约》之后,沙俄以武力逼迫清政府签订了《中俄勘分西北界约记》,其中包括伊犁地区面积4/5的伊犁西部的大部分地区,伊犁仅存九城及周围防营驻扎和屯田区。1869年和1870年又订立《中俄科布多界志》、《中俄乌里雅苏台界约》及《塔尔巴哈台界约》三个边界子约,共鲸吞了中国西部包括巴尔喀什湖、斋桑湖和伊塞克湖在内的44万多平方千米疆土,并要求开放伊犁、塔城两个口岸,霍尔果斯被指定为中俄通商孔道之一。

但沙俄侵略的步伐并未就此停止。1871年,沙俄趁阿古柏入侵新疆之机出兵伊犁。当年初夏,俄国斜来列奇省长鄂尔帕科夫斯基率兵2 000人悍然进攻伊犁地区;6月26日,俄军向霍尔果斯河防御阵地发动猛烈进攻,渡过霍尔果斯河;7月底,俄军以“代收代守”为名,完全侵占了伊犁及周边地区约7.36万平方千米的中国领土。

在这场国土保卫战中,各族人民奋勇抗敌,涌现出许多可歌

可泣的事迹。1871年5月15日,沙俄先派出一个步兵连和90名哥萨克组成前卫分队,携带两门大炮,向伊犁推进。5月17日,俄军入侵霍尔果斯河西岸,当地军民退守马扎尔堡,切断河流、渠水,使俄军缺水难行。5月19日,当地军民冒着敌人猛烈的炮火发动了反击冲锋,终因武器简陋战斗失利,俄军攻占马扎尔堡,当地军民再次采取切断水源、坚壁清野等斗争方式,击退了敌军。6月10日,俄军攻占了克特缅村。次日,伊犁援军分三路向俄军发动反击,与俄军多次白刃肉搏。各族军民协同作战,前赴后继,战场上倒下的当地军民中,“除塔兰奇(维吾尔族)人,还发现有很多汉人、卡尔梅克(蒙古族)人,吉尔吉斯(柯尔克孜族)人和东干(回族)人”<sup>①</sup>。6月28日,俄军向霍尔果斯河防御阵地发动猛烈进攻,布防军民指挥不当,引起混乱,俄军乘机渡过霍尔果斯河,将当地军民逼入霍尔果斯附近的清水河子城堡。6月30日,沙俄又向清水河子城发动猛攻,当地维吾尔、回、哈萨克、蒙古、锡伯等各族军民4 000余人以清水河子城堡为依托,顽强地阻击敌人。据记载,城里所有的男人都参加了城堡的保卫,许多年迈的老人和少年儿童也投入了战斗,战斗从黎明持续到深夜,清水河子城最终失守。霍尔果斯及周边人民的反侵略战斗从5月15日起至7月2日止,历时近50天,其间涌现出许多悲壮、可歌可泣的英雄事迹。霍尔果斯人民以鲜血谱写了近代新疆各族人民反抗外来侵略的又一个光辉篇章。

沙俄侵占伊犁地区(含霍尔果斯)之后,撤销了中国设在伊犁的一切机构,拷打清朝官员;武装逼迁屯戍在霍尔果斯河西岸100多年的索伦达斡尔、锡伯族人民迁居俄境,流离失所者比比皆是;对占领区人民“横加赋敛,中户每年纳丁畜税银十数两,上户数十百两,最下亦须数两,兵役、通事人等供应需

<sup>①</sup> 姜新忠:《新疆历史与民俗》,第95页,北京:中国文联出版社,2006年。

索在外，日脧月削，劳扰不堪<sup>①</sup>。更为可恶的是，1874年，俄国商人从中亚、西亚经霍尔果斯输入大量鸦片在伊犁销售，并通过伊犁运往中国内地。沙俄还强迫当地人民将良田种植罂粟，加工成鸦片后又转售给当地百姓。当地人民为了摆脱沙俄统治，维护祖国统一，盼望清政府早日出兵收复失地。

1875年5月，左宗棠以钦差大臣督办新疆军务总统收复新疆。他在给清政府的奏折中指出：“东则海防，西则塞防，二者并重”，“重新疆者所以保蒙古，保蒙古者所以卫京师，西北臂指相连，形势完整，直无隙可乘；若新疆不固则蒙古不安，匪特陕、甘、山西各边时虞侵轶，防不胜防，即直北关山亦将永无晏眠之日。”<sup>②</sup>1880年，清军分三路进逼伊犁。当年5月，左宗棠带病出征，前往哈密。他“虽知壮不如人，而孤愤填膺，诚有不知老之已及者”，在他的感召之下，“壮士长歌，不复以出塞为苦”。左宗棠还为部队配备了十多门火炮、1 000多支枪，给前线指挥官配发了双筒望远镜。在左宗棠大军的威慑下，1880年7月，曾纪泽赴俄谈判。中俄双方于1881年2月24日签订了《中俄伊犁条约》和《改定陆路通商章程》。《中俄伊犁条约》主要内容：“第一条：大俄国大皇帝将一千八百七十一年，即同治十年，俄兵代收伊犁地方，交还大清国管属”，“第七条：伊犁西边地方应归俄国管属”，“第三条：伊犁居民或愿迁居俄国入俄国籍者，悉听其便。其愿迁居俄国者，自交收伊犁之日起，予一年期限，迁居携带财物，中国官并不拦阻。”根据条约，沙俄割占霍尔果斯河以西1万多平方千米的中国领土。此外，按照“人随地归”的条约规定，1881~1884年，沙俄掠去中国边民十万余人。据史料记载，1883年，霍尔果斯河西岸的索伦营左翼四旗人民强烈要求收回其地，乌梁海左翼蒙古族“男女老幼，至死

<sup>①</sup>《清季外交史料》，第15卷。

<sup>②</sup>左宗棠：《左文襄公全集·奏稿》，卷50。



不肯分让<sup>①</sup>”。另外,在《改定陆路通商章程》中指定了35个通商孔道,霍尔果斯为其中之一。

《中俄伊犁条约》和《改定陆路通商章程》签订后,霍尔果斯人民的反抗斗争从未停止。据《霍城县志》记载:“光绪二十九年(1903年),俄人争占霍尔果斯河滩旧约所订的两国公地,被我户民阻止”,“民国2年(1913年)春,俄人潜入霍尔果斯下游一带,侵占土地,势极猖獗,霍尔果斯河附近居民予以干涉,引起冲突”,“(民国2年)5月,沙俄侵略者在霍尔果斯以查验牲畜为名侵入中国境内,被当地各族群众驱逐出境”,“民国3年(1914年),俄人在霍尔果斯河西开渠五道,占水十分之九,我方各族农民在河东岸突击一昼夜,挖渠一道,以解缺水之急”,“(民国3年)8月中旬,俄国游民又争占霍尔果斯河东岸河滩地区,当地各族群众奋起阻止”。根据《中俄伊犁条约》和《改定陆路通商章程》,霍尔果斯从此正式成为中俄间的一个陆路通商口岸。

### 三、边关名镇

1917年十月革命爆发,大批俄国旧党和难民败兵涌入新疆。据《霍城县志》记载:“民国5年(1916年),9月从俄国逃到霍尔果斯六七百人”,“民国6年(1917年),5月30日,俄国难民数千人,车800辆,逃过霍尔果斯河,栖于河东岸我方草滩上”,“民国8年(1919年),俄国败兵四五百人越界到三道河附近,抢走中国牧民的马289匹,羊230只,牛32头。”据《霍城文史资料》记载:“俄国逃来霍尔果斯县难民八百余人,饥寒交迫,可由公家每人按日给面一斤。自民国9年(1920)年2月1日为始,先发十日之粮,作正开报,以重人道。”此后,与俄国新生的苏维埃政权已经开始良好接触的民国政府在妥善安置俄国难民的同时,从霍尔果斯口岸遣

<sup>①</sup>《清季外交史料》,第27卷。