

中等专业学校教材

锦州铁路运输学校

冯双

南京铁路运输学校

周平

# 铁路货运组织

# 习题集



铁道出版社

44  
4

## 前 言

《铁路货运组织习题集》是根据 1997 年铁道部颁发的铁路普通中等专业学校铁道运输专业《铁路货运组织》教学大纲的要求编写的。

本习题集是在《铁路货运组织》(第四版)教材复习思考题的基础之上,主要以计算题为主编写的。在编写初稿及初稿审定过程中,武汉、石家庄、南京、柳州、成都、西安、乌鲁木齐、锦州铁路运输学校,包头铁路工程学校,吉林铁路经济学校,济南、株洲铁路机械学校的有关老师参加了讨论并提出宝贵的意见。

本书第一、六、七、八、九、十、十一章由锦州铁路运输学校冯双编写,第二、三、四、五章由南京铁路运输学校周平编写,南京铁路运输学校林霞辉对本书进行了认真的审阅。

在使用过程中,欢迎对本书不足之处提出批评指正。

编 者

2000 年 5 月

# 目 录

第一章	概 述	1
第二章	车站基本作业	2
第三章	零担货物运输	7
第四章	货物集装箱和集装化运输	13
第五章	货物运价	16
第六章	鲜活货物运输	24
第七章	危险货物运输	26
第八章	笨重货物装载的基本技术条件	32
第九章	超长、集重货物的装载	37
第十章	超限货物运输	41
第十一章	货物的加固	46

# 第一章 概 述

一、国际现代化运输方式有哪些？

二、铁路运输的主要优点具体体现在哪些方面？

三、《中华人民共和国铁路法》所称的铁路包括哪些？

四、《铁路货物运输管理规则》和《铁路货运事故处理规则》是同属于什么性质的规则？

## 第二章 车站基本作业

一、下列哪些货物可按零担托运？为什么？（不能按零担托运的要求说明原因）

1. 夏天运送鲜肉

2. 苹果

3. 装入路局批准的爆炸品保险箱的科研用普通炸药

4. 未处理的湿羊皮

5. 无包装的煤 5t

6. 经蒸干、消毒处理后的羊皮

7. 一件重 5t 的钢材

8. 一箱蜜蜂

9. 一辆小汽车

二、下列情况,哪些不得按一批托运?为什么?

1. 10kg 茶叶与 5kg 咸鱼

2. 一箱 15kg 炮竹与一箱 12kg 饼干

3. 一件重 6t 的机器与一件 3kg 的棉布

4. 按保价运输的一台机器与未投保的一台电冰箱

5. 海关监管货物与海关非监管货物

三、确定下列货物的代码、保价费率,并计算保价费。

表 2-1

顺号	货物名称	声明价格(元)	货物代码	保价费率(%)	保价费(元)	备注
1	一台电视机	3 500.00				
2	一车香烟	3 000 000.00				
3	一台洗衣机 一箱书	3 000.00 500.00				分项填记品名及保价金额
4	一台洗衣机 一箱书	35 000.00				合并填记保价金额
5	一车装饰加工板及方材	350 000.00 250 000.00				
6	一吨集装箱 (工艺品)	500 000.00				
7	一台计算机 一箱灯具 一捆电缆	8 000.00 5 200.00 4 800.00				分项填记品名及保价金额

四、齐齐哈尔装运到昆河线(米轨)徐家渡、热水塘两站分卸钢梁一车共四件,每件重5.2t,长11m,宽1.5m,高0.82m。计算运到期限。(运价里程4549km)

五、廊坊发往洛阳东笨零货物钢管一根,直径0.63m,长11.2m,重589kg。承运日期8月24日,9月8日22:30到达洛阳东,9月9日5:20卸完。问:货物是否逾期?如逾期,承运人该支付多少违约金?(运价里程856km)

六、续上题,如洛阳东于9月10日向收货人发出催领通知,收货人于14日到车站领取货物,问:承运人是否还需向收货人支付违约金?

七、长沙某贸易公司由长沙北按快运托运一车鲜肉至南京西,承运日期8月5日,8月13日20:00到达南京西,并于14日14:20调到卸车地点由收货人组织卸车。该车于8月7日在鹰潭因台风受阻2d。问:该货物是否运到逾期?如逾期该支付多少违约金?(运价里程1191km)

八、下列货车使用是否符合规定？

1. 长度不足 2.5m 的短木材,使用棚车装运

2. 钢轨使用底开门敞车装运

3. 使用敞车装运超限货物

4. 用有端板无侧板的平车装运金属块或空铁桶

九、计算  $C_{62A}$  型车和  $N_{16}$  型车装军运特殊物资的容许载重量。

十、托运人在中华门托运一车鲜肉到衡阳,用  $B_{11}$  加冰冷藏车装运。托运人要求在鹰潭站加冰一次,并在记事栏内声明容许运输期限为 7d。收货人在中途站要求变更至广州西。问:能否办理?(中华门—衡阳 1 250km,中华门—广州西 1 772km)

十一、收货人于8月10日凭领货凭证和本人身份证到货场领取货物。交付时货票丁联注明发出催领通知时间为8月2日,问:承运人该向收货人核收几天货物暂存费?

十二、某站在下列几种情况下办理了正常交付作业,是否符合规定?

1. 仅凭领货凭证

2. 仅凭催领通知、本人身份证

3. 第三者仅凭领货凭证和其本人(第三者)或原收货人的身份证

4. 仅凭单位的领货凭证和该单位出具的所领货物和领货人姓名的证明文件

## 第三章 零担货物运输

一、下列车站组织的零担货物,如不够条件组织直达整零车,该如何组织中转?如有条件组织超越,该如何组织超越?

1. 济南发往满洲里的普零货物

2. 西安西有中转至原平的普零货物

3. 蚌埠发往大同的普零货物

4. 酒泉发往常州的普零货物

5. 丹阳发往汉口的普零货物

6. 徐州西发往大同的普零货物

7. 贵阳东发往沈阳的笨零货物

二、下列车站组织的整零车( $P_{60}$ 、 $120\text{ m}^3$ ),其装运范围是否符合规定?说明原因。

1. 成都东组织到株洲的一站中转整零车,内装:株洲 11t,白马垄 19t

2. 中转组织站株洲组织到石家庄南、太原东(两站距离 264km)的两站中转整零车,内装:石家庄南 5t( $25\text{ m}^3$ ),德州 5t( $20\text{ m}^3$ ),太原东 10t( $10\text{ m}^3$ ),原平 10t( $4\text{ m}^3$ ),平旺 5t( $4\text{ m}^3$ )

3. 中转组织站包头东组织到郑州东、株洲(两站距离 955km)的两站中转整零车,内装:郑州东 6t,汉西 6t,株洲 10t,广州南 18t,衡阳 7t

4. 沈阳南组织到衡阳、广州南(两站距离 412km)的两站直达整零车,内装:衡阳 12t,广州南 25t

5. 紫金山组织到南仓 13t、丰台 30t 的两站整零车,其中第二到站丰台装有危险货物

6. 丹阳站运往南星桥一批鲜蛋(易腐货物),组织至北郊、南星桥两站整零车装运

三、中转组织站兰州北、成都东各自组织一辆到西安西、郑州东的两站中转整零车,两车同时到达西安西。其中兰州北组织的整零车,内装:西安西 12t,郑州东 10t,济南 8t,平南 8t;成都东组织的整零车,内装:西安西 13t,郑州东 10t,邯郸 8t,平南 8t。问:西安西能否将两车合并?如合并后产生不合理中转该如何处理?

四、原平组织到太原东的一站中转整零车( $P_{60}$ ),其中以到达嘉兴的 15t 货物为核心货物。要求:分别说明该车到达后,太原东利用“核心货物”的三种不同情况(要说明如何加装哪些到站的货物)。说明原平站对核心货物该负责至哪一站?如太原东未利用,则“核心货物”由谁负责?

五、下列车站组织的整零车内有无不合理中转货物？如有，请指出并说明原因。

1. 哈密组织到兰州北的一站中转整零车( $P_{60}$ )，内装：兰州北 15t，丹阳 26t(核心货物)

2. 柳州北组织到郑州东一站中转整零车( $P_{60}$ )，内装：原平 6t，民权 1t，徐州西 4t，郑州东 27t，安阳 1t，新乡 3t

3. 徐州组织到天津北一站中转整零车( $P_{60}$ ，笨零)，内装：鲤县 8t(核心货物)，天津北 3t，塘沽 5t，芦台 4t，唐山南 9t，古冶 3t，山海关 4t

4. 柳州东组织到南京西的一站中转整零车( $P_{60}$ )，内装：南京西 4t，镇江南 8t，常州 6t，无锡 4t，芜湖 7t，铜陵 6t

5. 中转组织站锦州组织到哈尔滨、牡丹江的两站中转整零车。第一到站哈尔滨，内装：姜家 4t，哈尔滨 6t，大庆 3t，平房 4t，周家 3t。第二到站牡丹江，内装：佳木斯 3t，下城子 4t，宽沟 3t，西鸡西 5t，柳毛 4t，牡丹江 6t，海林 2t

六、定州有发往下列各站的零担货物：

长沙北 8t, 株洲 6t, 衡阳 2t, 向阳桥 4t, 许家洞 6t, 常平 4t, 深圳北 8t, 三水 3t 现有 60t 棚车一辆, 应如何组织装运? (要求画出示意图, 未组织货物说明原因)

七、常州有发往下列各站的零担货物：

沈阳南 3t, 铁岭 3t, 开原 2t, 章党 3t, 南杂木 2t, 清原 2t, 口前 1t, 吉林 6t, 新站 8t, 敦化 6t, 朝阳川 4t, 图们 5t, 梅河口 2t 现有 60t 棚车一辆, 应如何组织装运? (要求画出示意图, 未装货物说明原因)

八、天津南有发往下列各站的零担货物：

汉西 6t, 咸宁 6t, 鄂城 5t, 黄石 14t, 石湾 6t, 来阳 6t, 郴州 5t, 坪石 4t, 英德 4t, 长沙北 13t, 三塘 4t, 滩头湾 4t, 全州 6t, 桂林北 24t 现有 60t 棚车三辆, 应如何组织装运? (要求画出示意图, 未装货物说明原因)

## 第四章 货物集装箱和集装化运输

一、下列车站组织的集装箱车(C<sub>60</sub>)是否符合规定? 说明原因。

1. 南京西组织一辆至西安西的一站集装箱车, 车内装有西安西的铁路通用装箱 3 个(5t 箱), 自备集装箱 3 个(5t 箱)

2. 锦州组织一辆至济南、镇江南的两站集装箱车, 车内装有到济南的铁路通用集装箱 2 个(5t 箱), 到镇江南自备集装箱 4 个(5t 箱)(济南—镇江南 730km)

3. 柳州东组织一辆至太原东、大同站的两站集装箱车, 车内装有到太原东的集装箱 1 个(5t 箱), 原平 1 个(5t 箱), 大同 4 个(5t 箱)

4. 呼和浩特组织一辆到山海关的一站集装箱车, 使用 X<sub>6A</sub>型集装箱专用平车装有到山海关的集装箱 4 个(10t 箱)

二、某托运人托运 1t 箱 2 个, 5t 箱 8 个, 10t 箱 6 个, 自备 10t 集装箱 3 个, 问: 至少按几批托运(假设 5t 以上箱使用普通敞车装运)?

三、下列情况,承运人该向托运人或收货人核收几日集装箱延期使用费?

1. 站内装箱,承运人指定进货日期 10 月 11 日,实际装完日期 10 月 13 日

2. 站外装箱,承运人指定 10 月 11 日领取空箱,10 月 13 日进货,实际 10 月 12 日领取空箱,10 月 15 日进货

3. 到达集装箱,承运人于 10 月 11 日发出催领通知,收货人于 10 月 15 日领取

4. 收货人于 10 月 15 日领取空箱,于 10 月 16 日在站内掏完

5. 收货人于 10 月 16 日领取空箱,站外掏箱,18 日将该重箱送回

四、某站受理下列集装化货件,是否符合规定? 说明原因。

1. 受理一批铸铁暖气片,集装后每件重量为 480kg,体积 0.3m<sup>3</sup>

2. 受理一批石油沥青,使用一次性沥青集装袋,每袋重 520kg,体积 0.4m<sup>3</sup>

3. 受理一批碳黑,使用碳黑集装盘,捆扎包装后每件重量 280kg,体积 0.7m<sup>3</sup>