

●主编/周乾



# 二十世纪： 人类飞向蓝天

赵如江 编著



主编/周乾

87.904

87.99059  
Z.R.J

赵如江 编著

# 二十世纪： 人类飞向蓝天

安徽人民出版社

**出版登记证号：（皖）01号**

责任编辑：周子瑞

封面设计：王国亮

**二十世纪：人类飞向蓝天  
(二十世纪人类的历程文丛)**

**赵如江 编著**

---

**出版发行：安徽人民出版社**

**地址：合肥市金寨路381号九州大厦 邮编：230063**

**印刷：肥西县印刷厂**

**经销：新华书店**

**开本：850×1168 1/32 印张：8.25 字数：20万**

**版次：1994年12月第1版 1995年2月第1次印刷**

**标准书号：ISBN7—212—01167—3/G·132**

**定 价：7.50元**

**印数：00001—08000**

---

**本版图书凡印刷、装订错误可及时向承印厂调换**

## 小序

人类总是充满了幻想。而在人类文明不断发展的基础上(不论是政治的、科技的、军事的,或者是别的什么原因),许多的幻想最终变成了现实。对于人类飞向太空的艰难历程而言,更是如此。在许多年以前,谁又能预料到,在不远的将来,人能够在太空遨游并登上月球呢?

那么,人类最初对于飞向太空的幻想是怎样的?有多少人为了使这一幻想变成现实而努力过,甚至牺牲过生命?从上个世纪直到本世纪初、到二次大战、再到二战以后直至今天,人类飞向太空的过程是怎样一步步走过来的?二战期间,在军事原则下,有过哪些耸人听闻的幕后故事?冷战期间,美苏又是如何耗费心血地去竞争太空的?人类首次漫步太空、首次登上月球的前因后果,又是怎样的呢?……

这一切,是本书的内容。

如同本书的结尾所说:人类总是在探索着蓝天的奥秘,因为,人类对蓝天充满了幻想与希冀。

在不远的将来,人类还会将许多的幻想变成现实……

编者

1994年12月

# 目 录

## ●人类渴望回到星星中间

宇宙的诞生.....	(1)
太阳系家族.....	(2)
地球是人类的摇篮.....	(3)
勇敢的伊卡洛斯.....	(5)
万户的壮举.....	(6)
鹅力飞车与强力弹簧船.....	(7)
割断地球的引力锁链.....	(9)
炮弹飞船 .....	(10)

## ●开拓通天路的先锋

落地苹果与人造小月亮 .....	(13)
美国国歌声中的“火箭红光” .....	(16)
埋葬在警署档案柜里的“航天飞机”方案 .....	(19)
卡卢加的先知 .....	(21)
月球火箭人 .....	(31)
火箭事业接力第一棒 .....	(38)

## ●“V—2”火箭的秘密

太空旅行协会 .....	(43)
--------------	------

库麦斯多夫小组 .....	(51)
潘纳明德基地 .....	(56)
“太空船今天诞生了” .....	(58)
希特勒前倨后恭 .....	(62)
首袭伦敦 .....	(66)
“喜鹊行动” .....	(71)
瓜分“V—2”成果 .....	(73)
太空领域的“珍珠港事件” .....	(78)
斯大林的远见 .....	(79)
军用火箭的发展 .....	(82)
卫星上天如箭在弦 .....	(90)
一波三折的美国火箭计划 .....	(96)
不争气的“先锋”.....	(105)
信心危机席卷美国.....	(111)
重整旗鼓.....	(115)

## ●众星熠熠

众星的共同原理 .....	(121)
科学观测卫星 .....	(124)
太空“谍影”.....	(128)
巡天信使 .....	(139)
气象卫星 .....	(143)
太空“灯塔”.....	(148)

## ●人类开始飞出地球.....

加加林首闯太空 .....	(153)
迎来十七次宇宙朝霞 .....	(168)
女宇航员进入轨道 .....	(171)

太空“散步”十二分钟.....	(174)
“水星”计划.....	(178)

## ●“阿波罗”登月

美国的大计划.....	(185)
撩开月神的面纱.....	(189)
双子星座计划.....	(193)
土星太阳神.....	(197)
离月亮十五公里.....	(201)
人类的伟大飞跃.....	(205)

## ●殊途同归

月亮没有成为银牌.....	(214)
前往邻近星球的中转站.....	(218)
“天空实验室”.....	(227)
“三位一体”的航天飞机.....	(229)

## ●宇宙第三势力

中华航天路.....	(236)
欧洲空间局的骄傲.....	(243)
雄心勃勃的日本空间开发.....	(246)

## ●后记..... (251)

## ●人类渴望回到星星中间

晴朗的夜晚，我们仰望星空，凭肉眼大约能分辨出 6000 颗恒星。在望远镜发明以后，人们立即清楚了，这不过是宇宙的一个很小的角落。在地球所处的银河系中，就有大约 1000 多亿颗恒星，还有大量的气体和尘埃。可是，浩瀚的银河系只不过是无边无际宇宙中的一个普通星系。除了银河系，还有河外星系，它们都是由 10 亿至几千亿颗恒星以及星际气体和尘埃组成的。今天的天文观测工具所能观察到的范围内，大约有 10 亿个星系，最远的星系离地球大约有 100 亿光年。迄今为止，还没有发现总星系的边缘和核心。那么，宇宙是怎样产生的呢？

### 宇宙的诞生

今天的宇宙，起源于“原始火球”最初一瞬间的爆炸。以后，宇宙进入形成时期。

大约 100~150 亿年以前，宇宙尚未成形。没有星系，没有恒星，也没有生命，只有弥漫着的氢和氦的混合气体。大爆炸的余音在漆黑无边的太空中回荡。

偶然地，在某些地方聚集着比其他地方更多的气体，形成气体团。这些气体团靠引力吸收周围的气体，逐渐变得大起来，质量也增加了。于是，气体团中心收缩，并且旋转起来。密度较高、体积较小的碎片从气体团中凝聚出来，它们又碎裂成数 10 亿个更小的不

断收缩的气体球。

由于收缩，气体球中心的原子相互剧烈撞击，温度变得非常之高，核反应开始了，氢开始转变成氦，剩余的一部分能量传到气体球表面，并辐射到空间，天空中出现了光亮，气体球成为恒星。恒星继续演化数 10 亿年，内部的氢全部转化成氦后，它继续收缩，达到了更高的温度。这时恒星内部出现了更为复杂的核反应，恒星膨胀成红巨星。于是氦转化成碳，碳转化成氧和镁，镁转化成硅，硅转化成硫，就这样，一直沿着元素周期表的次序转化下去。

膨胀着的红巨星外层物质不断喷射到周围空间，使星际空间充满了重元素物质。气体的凝聚过程再次发生，逐渐形成第二代、第三代富含重元素的恒星。

在恒星周围，形成了较小的凝聚物，它们因为太小，无法产生核火焰，是小而冷的密集的团块，自己不发光。后来，这些团块演化成绕恒星旋转的行星。

## 太阳系家族

太阳系是银河系内的一个恒星系统，银河系大约有 1000 亿多这样的星系。太阳是太阳系的主体，位于离银河系核心约 3 万光年的地方。

在太阳引力场中运行的有 9 大行星、40 多颗卫星、许多小行星、流星体、彗星和行星级物质等。

太阳系是由同一个原始星云逐步演化而成的。当宇宙演化到距今约 50 亿年前，曾经有一个庞大的气体星云碎裂成很多小的星云块，其中的一块原始星云，后来演化成为太阳系。

原始星云一开始就自行旋转，并且在引力作用下收缩变密。随着收缩的进行，原始星云也越转越快，逐渐变成扁状。云中心部分最终凝结为太阳，而外层则形成一个环绕太阳旋转的星云盘。

太阳一形成，它对星云盘的进一步演化就起着非常重要的作用。星云盘中的尘粒向赤道面沉降，形成薄的尘层；尘层再碎裂成许多粒子团，粒子团收缩形成，最大的星子成为行星胎，以后演化成行星。

星云盘由里向外分为类地区、木土区和天海区。类地区演化出水星、金星、地球和火星，木土区形成木星和土星，天海区产生出天王星、海王星和冥王星。火星和木星轨道之间的小行星可能是很小的星子形成的，或者是大行星爆裂的碎片。

## 地球是人类的摇篮

地球是太阳系形成过程中产生的，这一事件大约发生在距今46亿年以前。地球形成后最初的10亿多年，是无生命时代。距今35亿年前，通过地球的化学演化，原始生命才产生出来。这些原始生命体，就是人类最远古的祖先。

刚刚形成的地球是处于熔化状态的炽热球体。由于重力作用，一些重物质沉向地心，逐步形成地核和地幔，一些轻的物质浮到表层形成地壳。地壳较薄，火山时时喷发，大量气体喷射出地表，形成原始大气层。原始大气的主要成分是二氧化碳、氮、氨、一氧化碳、甲烷、水蒸汽、硫化氢、氰化氢和少量氢气。

开始，原始太阳系充满尘埃，太阳光无法照射到地球上。随着时间的推移，地表温度降低，原始大气中的水蒸汽转化为液态，在寒流和雷电的作用下形成雨水，降到地表，在低洼处聚积，形成原始海洋。

后来，星际尘埃消失了，砾石雨减弱。流水和造山运动及其他地质过程，掩盖掉地球起源的痕迹，形成了陆地和海洋的总布局，气候也在不断演化。大量的阳光、电子、质子、X射线等畅通无阻地射到地球，参与地球的化学演化。

阳光射到大气层，驱使着风暴，产生电闪雷鸣；炽热的火山融浆又加热了接近地表的大气。这些过程击碎了原始大气的无机分子，碎片又组合成越来越大的分子。无机分子变成简单的有机物，如乙炔、乙醛等，进而又合成糖、嘌呤等核苷酸的组成物质，最后合成了氨基酸、核苷酸等复杂的有机物。

这些有机物被雨水带入原始海洋。氨基酸和核苷酸等有机分子，附着在海洋中的泥土上，经退潮和阳光发生作用，从而形成蛋白质和核酸等生物大分子。这时，海洋就变成好像一盆热而稀薄的“肉汤”。

在这“肉汤”里，经过日积月累，局部地区有机物的浓度增高，经过浓缩，形成了多分子体系。多分子体系已能进行简单的新陈代谢和自我繁殖，是原始生命的萌芽。

但这时，多分子体系还没有与周围海水分开，不是一个独立的系统。后来，在多分子体系表层形成了一层粗糙的界膜，能独立地进行新陈代谢和自我繁殖，有遗传变异特性的原始生命体就诞生了。从此，生命在地球上安家落户，逐步演化出千姿百态的生物界。

不久，原始生命体进化成细胞体，在距今约 10 亿年前，出现了原生生物。又过了几亿年时间，出现了鱼类，继而进化了两栖类、爬虫类、始祖鸟和哺乳类。生命从海洋爬上陆地，不计其数的四足兽在热气腾腾的森林里咆哮。

后来，地球又变冷了，森林区缩小。一些栖息在树上的小动物，为了生存，不得不下到平原地区觅食。逐渐地，它们直立起来，拾起地上的树枝和天然石块为工具；在生产和生活中，用自身器官发出的声音相互交流，还学会了用火，文字也发明了；社会结构不断演进，并出现了原始宗教，后来发展出哲学、科学，技术也在进步，等等。经过 2000 万年的进化，古猿终于变成了现代人。

人，从诞生那天起，就开始探寻自己的起源之谜，推测所居宇宙所走过的演化道路和宇宙的真实图景。天文学和天体力学发展

起来了。人认识到，星星是其遥远的故乡，地球是哺育人类的摇篮，并渴望有朝一日回到星星中间去。飞向太空的愿望，最初表现在神话和传说中，进而为科学幻想小说所弘扬。当火箭技术和其他相关科技发展到 20 世纪中叶时，人类真的开始进入太空了。

## 勇敢的伊卡洛斯

最初，人类是自然力的奴隶，风雨雷霆、电光洪水，使他们惊惧不已。不能解释的自然力被他们神化，于是神话产生了。关于飞向星空，各民族都有多种神话流传。

在古希腊神话中，天地是神创造的；人是神用泥捏成形，再由智慧女神把灵魂和呼吸吹进了泥人而创造出来的。天空比山顶高不了几尺，它只不过是一顶坚固的棚盖——天穹，宝石般闪闪发光的天体就镶嵌在上面。天支托在擎天神阿特拉斯的肩上。这就是古希腊神话时期的宇宙观。

古希腊人老早就在神话中实现了其飞入星空的愿望。

据说，雅典杰出的建筑师和雕塑家代达罗斯，因谋杀了他的学生，畏罪逃到了克里特岛，并受到米诺斯国王的重用，为米诺斯修建了奇巧的迷宫和雄伟的宫殿。后来，代达罗斯不为国王信任，加之思乡心切，决定逃出克里特岛。地面和海洋被严密封锁了，怎么逃跑呢？他苦思冥想，有一天终于发现：天空是国王权力所不能及的，可以从空中逃走。

接下来，他暗地里收集足够多的鸟的羽毛，用麻线和蜜蜡将羽毛连结起来，做成了两只翅膀；然后把翅膀捆在身上，偷偷地试飞，很成功。在代达罗斯赶制翅膀时，他的儿子伊卡洛斯好奇地问这问那，并做助手。不久，适合于伊卡洛斯的小翅膀也完工了。

逃跑开始前，父亲告诫伊卡洛斯：“不要飞得太高，那样太靠近太阳了，翅膀有熔化的危险。”接着，父子两人鼓翼升空，父亲在前

飞行，伊卡洛斯紧跟在后。飞着飞着，勇敢的伊卡洛斯凭着青年人的勇气，不甘于低空飞行，鼓翼高飞，接近了太阳。悲剧发生了，他的翅膀受热熔化，掉到海里；伊卡洛斯徒劳地划动双臂，很快地坠入了海里，被海水呛死。从此，这个海就称为伊卡洛斯海。

## 万户的壮举

中国古代也有许多有关人飞入星空的神话和传说，有些至今还在民间广泛地流传，如“嫦娥奔月”、“肖史弄玉飞天”等。而万户企图乘火箭飞出地球进入天堂，则是历史记载的第一次“航天”事故。

在神话传说中，嫦娥是中国古代一位美女，是勇敢善射、为民除害的猛士后羿的妻子。她偷吃了后羿从西王母那里求得的长生不老仙药。由于独自一个人吃掉全部仙药，她身体变得轻飘飘的，一直飘到月亮上去了，成为广寒宫里孤寂的仙女。后来有诗这样写：“嫦娥应悔偷灵药，碧海青天夜夜心。”

又有传说，在春秋时期，秦国的肖史吹箫技艺很好，国王的女儿弄玉也很喜欢吹箫。于是，肖史被招为附马，与弄玉一起钻研箫技。国王为他们俩修建了一座高高的凤台，供演奏用。不久，箫声引来凤凰，肖史骑凰，弄玉乘凤，一起飞上了天堂。

正式有记载的，是万户的壮举。公元1500年前后，明朝有个叫万户的军械技师，主要从事研制火箭武器供战场上需要。但他怀着强烈的飞向天空的愿望，不甘心永远住在地上。于是，他将47枚火箭捆绑在座椅上，然后坐上座椅，让仆人将自己拴住，自己双手各拿一只风筝；他试图就这样飞到天上去。随着万户一声“点火”令下，仆人同时点燃了47枚火箭引信，轰的一声，火光耀眼，浓烟滚滚。烟火散尽，人们再也找不到万户。他没有飞上天去，连同座椅一起被炸得灰飞烟灭。

这则动人的历史事件，辗转到西方，在西方文献中也有记载。为了纪念这位为人类航天献身的先驱，本世纪人类进入太空时代，拍摄到月球背面的照片后，科学家们将月球背面的一个圆形山峰命名为“万户火山”。

类似的神话和传说，在各民族民间文学中大量存在。它们反映了古代人对飞出地球的向往、幻想。总的说来，古人幻想的升天的主要方法有：服仙药、通过道行腾云驾雾、人长翅膀飞行、人骑在能飞的动物身上、用人造翅膀扑翼高飞，以及像万户那样制造飞行器械藉以上天。在现代人看来，古人的许多想法是没有科学根据的。我们不能苛求古人，应当看到古人伟大的航天理想和想象力，千百年来一直激励着一代又一代人为之努力探索。如果科学不用想象创造出日常经验中没有的新形象，科学将寸步难行，就不能得到发展；科学需要经常用幻想的果实来营养；不过这种幻想应当是有科学基础的，要尽可能确切地描绘出想象的形象。这对宇宙航行学也一样。随着文艺复兴和近代自然科学的兴起，以及工业革命的发展，近代在科学和技术知识的基础上，上接古人神话与传说的余绪，发展出许多航空科学幻想。这是宇宙航行学的前奏。

### 鹤力飞车与强力弹簧船

地心说，是古代社会里占统治地位的宇宙观念。这一学说认为，地球是宇宙的中心，静止不动，太阳、月亮和行星在天球上随同天球一起绕地球运转。随着天文知识的丰富，这种学说与观测事实发生重大冲突。文艺复兴时期，哥白尼提出了与地心说针锋相对的日心说，认为太阳是宇宙的中心，行星——包括地球在内，都在圆形轨道上绕太阳运转。两种学说经过激烈的斗争，日心说最终取得了胜利，得以进一步指导天文学的发展。实际上，日心说只是大致描述了太阳系的图景。

伽利略是日心说的支持者，是近代力学的创始人。他因为热心宣传日心说，被宗教法庭两次审判。1609年末的一个黄昏，他用自制的望远镜对准月亮，看到了月亮表面的大山和平原。1610年1月的一个晚上，他又观测到土星的4颗卫星。这些新的天文发现，很快在知识界传播开来，立即引起公众对月亮观察的兴趣和关于月亮上有无生命的争论，更促使以月球和星际探险为主要题材的科幻小说的产生。

1638年，英国一个名叫高德温的主教，写了一本题为《月球人》的科幻小说。小说的主人公岗撒雷斯乘船在大西洋上航行，生病后流落到一座孤岛上。碰巧，岛上有一群来自月亮的野鹅。为了回到故乡，岗撒雷斯开始训练野鹅负重飞行。经过充分训练的野鹅，被分为每25只一组，用细绳联结在一起，绳上再捆一根坚固的细棒，岗撒雷斯就骑在细棒上，靠鹅力飞回了欧洲。后来，在野鹅返回月亮的季节里，岗撒雷斯被鹅力飞车带到了月球上。他看到，月亮上的东西比地球上的要大30倍，月球人身高3米到30米，平均寿命为5000年。后来，他又乘飞车回到了地球，向人们讲述了他的登月奇遇。

《月球人》一书十分引人入胜，被译成多种文字，广泛传播，对后来的科幻小说有深刻的影响。

17世纪中叶以后，由于科学技术的发展、工业革命的进步，作家们写到星际飞行时，不再借助鸟或神鬼的帮助，在他们笔下出现了一些无所不能的机器，把小说中的主人公送到月亮和其他星球上去。这些关于星际飞行的科学幻想，体现了人类试图建立地球与其他天体间联系的技术构想。我们着重回顾几个主要构想。

1649年，法国名作家西朗·德·贝尔日拉克出版了《月球各国奇遇记》一书。小说的主人公就是作者西朗自己。经过一系列试

验后，主人公在高山上建造了一条底部装有弹簧的船，想借强力弹簧的弹力，把船弹到月亮上去。试验发射时，船被弹射起来，而后掉到了山谷里。他叫来一群士兵帮助他搬运船舱里的鞭炮，突然，鞭炮发生意外爆炸，主人公被推向天空，飞向月亮，最后被月球的引力带到月亮上，开始了一番月球探险。在西朗访问的月球世界里，儿童们上学念书前，就可以通过留声机直接听到社会活动家的声音，从中受到教育。西朗后来是被一阵龙卷风吹回地球的。

这样，西朗第一次在小说中把飞出地球与鞭炮的反冲推进联系起来。当然，反冲推进的概念和原理，是后来的牛顿奠定的。

### 割断地球的引力锁链

我们只要从地面上用力一跳，看不见的重力就会对我们横加干涉，猛力把我们往下拖到地面上。千百年来，人类被地球的引力牢牢地拴在地面。像是被无形的锁链束缚在地球上，不能跑到其他天体和宇宙空间去。能不能躲开重力，实现飞出地球的愿望？英国小说家威尔斯在《月球上第一批人》的科幻小说里，详尽发挥了割断地球引力的设想。这本小说于1901年出版。

小说的主人公凯伏尔是位科学家，又是发明家；他发明了一种方法，制造出一种引力透不过的物质，叫做“凯伏利特”。有了这种物质，人就获得非凡的能力。例如，要举起一个重物，只要在它们下面铺上一块用“凯伏利特”制成的薄板，不管重物有多重，人都能像举起一根稻草那样，轻松地把重物举起来。

凯伏尔利用这种物质建造了一只宇宙飞船，准备坐在里面飞到月亮上去。

飞船是球形的，里面相当宽敞，没有发动机，可以容得下两个人和他们的行李。船里还带着备用的压缩空气、浓缩食物和制备蒸馏水用的仪器等。飞船有里外两层壳，里面一层用玻璃做成，外面

一层用钢壳制成。整个钢壳外面还有一层“凯伏利特”。玻璃壳除舱门外，都是严密无缝的；而钢壳是一块一块拼起来的，每一块都可以像百叶窗帘一样卷起来。当全部钢壳块都放下来时，无论光线、辐射或万有引力都透不过来；当某个钢块卷起来时，远处恰好正对窗口的大物体，就会把飞船吸引过去。

飞船起飞时，全部窗帘都放下来，包在钢壳上的“凯伏利特”割断了地球的引力，使飞船在大气的海洋中浮起来，迅速地上升到大气层顶层，以后靠惯性作用向宇宙空间飞去。等到到了星际空间，他们一会儿打开这个窗，一会儿打开另一个窗，使飞船飞上不同的天体，并用同样的方法飞回了地球。

当然，从今天的科技知识来看，引力透不过的特殊物质“凯伏利特”是无法制造出来的。这种幻想，就像“永动机”的设计一样，是与自然规律相矛盾的。

## 炮弹飞船

19世纪中叶，火炮技术蓬勃发展。1864年，瑞典人诺贝尔利用硅藻土吸附硝化甘油，制成安全火药；大炮的射程和精度也有很大改善，大炮一度被称为战争之神，它的射程也被认为会是无限远的。这时候，人们开始幻想乘炮弹到月亮上去旅行。法国作家儒勒·凡尔纳1865年和1870年出版了两本科幻小说：《从地球到月球》、《环绕月球》，描述了乘炮弹飞船飞到月球，又从月球返回地球的整个冒险故事。

故事发生在南北战争后的美国，炮兵人员在巴尔的摩组成了一个大炮俱乐部。俱乐部会员忽然想起来要与月球来往，送一颗炮弹到月亮上去。俱乐部会长巴比肯说：“我仔细考虑过，由绝对正确的计算，我发现一个投射物的初速是每秒1.2万码，目标是月球，必须达到它。”他与剑桥天文台的天文学们进行了会商。根据天文