

武侯文史資料

第九輯



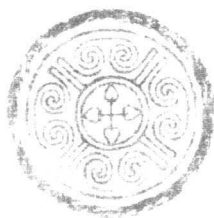
成都市武侯区政协
联络与文史委员会

编

武侯文史资料

WUHOU WENSHI ZILIAO

第九辑



成都市武侯区政协联络与文史委员会

2005年·成都

《武侯文史资料》第九辑编委会

名誉主编：王正文 王玉珍

主 编：雷毓灵

副 主 编：刘孝昌 龚锡风 石 涛

特邀编审：王世君 吴伟军 清国瑞 孙俊杰

封面题字：王宝明



1980年7月邓小平在簇桥吴绍清家了解沼气使用情况



1986年2月邓小平在武侯区望江公园



2004年1月8日市委书记李春城在区委书记敖锡贵、区长刘守成陪同下视察长寿苑社区



政协主席王正文在联系村看望贫困户



目 录

纪念抗日战争胜利六十周年

日寇飞机轰炸簇桥·····	杨正浦 (1)
飞虎升空 日军天煞·····	张世红 漆永红 (4)
抗日从戎忆亲友·····	黄士伟 (11)
流亡求学·····	郭剑青 (16)
抗战长歌·····	曾人光 (21)
中华民族圣战史诗·····	李定一 (24)
抗日战争有关资料	
——《波茨坦公告》·····	(26)
——日本天皇投降诏书·····	(29)

统一战线

武侯区民主党派概况·····	区委统战部 (33)
历史的回顾与新时期的发展·····	西南民族大学统战部 (40)

民营经济

东风过处满眼春——武侯民营经济发展纪实·····	蔡振雄 (57)
“多联”品牌的艰辛塑造	
——记成都多联建材有限公司董事长陈治安	



.....吕勇、蔡振雄（61）

科技园区

高新技术产业开发区中的一颗耀眼新星

——武侯科技园建设发展纪实.....（71）

中国医药行业中保健产业传奇人

——记三勒浆药业集团董事长李星炜.....（81）

西部鞋都

中国西部鞋都的诞生及初期建设.....孙丹木（97）

美丽的小精灵

——小记鞋业巾帼刘琼英及她的“艾民儿”品牌

.....孙丹木（108）

刘备“贩履”与鞋祖崇拜.....罗开玉（114）

三义庙和浆洗街

——漫话成都及武侯鞋业的历史渊源.....孙丹木（116）

教育天地

四川省游泳馆.....巩亚川（123）

武侯教育十五年.....蔡萌（128）

棕北中学的教育品牌经营之路.....蔡萌 秦联华（136）

发展中的四川省成都市武侯高级中学.....张翔（141）

名胜史话



名人名家与武侯祠·····	贺 游 (149)
刘沅与成都武侯祠·····	李兆成 (153)
锦里的历史与文化魅力	
——成都武侯祠博物馆·····	梅铮铮 (158)

人物春秋

西南民族学院第一任院长——王维舟	
·····	西南民族大学 (167)
小提琴家——胡坤·····	潘前春 (169)

历史回眸

桓温伐蜀——簇桥大战·····	马 骏 (177)
我给阿旺·嘉措当侍者	
·····	徐济生口诉 郑建邦整理 (181)
知青往事·····	姚锡伦 (188)

文苑漫步

薛涛·望江楼·竹·····	刘和椿 王世君 (205)
武侯祠名联解述·····	李定一 (208)
望江楼的长联解析·····	李定一 (212)

川西民俗

成都“游喜神方”民俗·····	罗开玉 (217)
跳鱼田中国最早的稻田养鱼·····	刘孝昌 (227)



鸡公车及其他·····	孙和平 (230)
儿时百草园·····	李豫川 (234)

地名趣谈

桓侯巷与衣冠庙·····	邓永安 (239)
李调元走马红牌楼·····	纪廷孝 (243)
关于簇桥得名起源的考证·····	马 骏 (245)

武侯区政协资料

第一届至第四届主席、副主席、秘书长、常委名单 ·····	(249)
第一届至第四届专委会、机关机构设置·····	(252)



日寇飞机轰炸簇桥

杨正浦

簇桥，是成都外南一座繁华的乡镇，也是千里川藏线上一座十分重要的咽喉集镇，距今已有2300多年历史。境内有建于抗日战争时期的空军通讯学校和太平寺机场，与双流机场仅几里之隔，至黄田坝机场、凤凰山机场、新津机场、广汉机场仅几分钟、十几分钟航程，形成一座险要的军事重镇。因此，抗日战争时期尤其1940年前后，日寇飞机几次轰炸簇桥。

民国28年（1939年）阳历九月二十五日上午，九架贴着红膏药旗的飞机从新津方向飞至簇桥，临近时，突然发出阵阵刺耳的声音，随即向地面乱扔炸弹。太平寺机场四周的壕沟、南桥下首等几个地方被炸中，正在南桥葛家碾（今南桥村一组）碾房里碾米的葛三兴（人称葛斗户）当场被炸死，整座碾房毁于弹片烟火之中。四周农家房舍里不断传出惊鸣呐喊声音。谁知快到中午时分，日本鬼子的两架飞机又窜来簇桥，在太平寺机场上空盘旋正欲投弹时，其中一架被机场的高射炮击中，屁股上拖着两股黑烟，发出绝命的哀叫，朝南边栽去，最后坠落在簇桥、石羊、白家三乡交界的黄金埡。

民国29年（1940年）阴历四月中旬，正值农村收割栽插季节。二十七日中午，忽然从西北方传来一阵一阵震耳欲聋的轰鸣声，簇桥街上噼哩啪啦一会儿所有的铺面就关完了，男女老



少携儿带女的人群惊慌失措地朝竹林树林里钻，朝沟边河坎里躲，转眼工夫，黑压压一大片乌鸦似的日本飞机（据次日成都《新新新闻》公布，共108架日机）已飞至簇桥上空，那机翼上的太阳旗让人们看得清清楚楚。之前，人们只听到成都盐市口方向不断传来一阵阵闷雷般的飞机声和爆炸声，没想到这些空中强盗一下子就窜到簇桥。这一大群日机在空中兜了几个圈子之后，便接二连三地往下面丢炸弹，只听到“噓噓噓”、“嘶嘶嘶”的声音响过之后，就是一阵阵震天动地的轰鸣声，随即，一股股浓烟冲天而起，高达几十丈，滚滚的烟尘遮天蔽日，整个天快塌下一般，大大小小的村院，成千上万的簇桥人被笼罩在惊心动魄的恐怖之中。

靠近空军通讯学校（今五七〇一工厂）南侧的三道龙门（今沈家桥村四组）内，几十间民房被炸成一片火海，二十多户农舍葬身其中。农民陈士兴全家七人无一幸免，全被炸死在火海之中。同院的几名重伤者次日又很快死去。新八号（今高碑村三组）也挨了炸弹，农民钱福兴叔侄二人当即被炸死。

民国30年（1941年）五月二十三日午后一时许，一群恶狼似的日寇飞机又突然窜到簇桥，在高碑（今南桥、高碑两村）一带和七星棚（今沈家桥村）四周投下数十枚炸弹，共炸死村民53人，其中男性17人，女性36人；重伤6人，轻伤难以数计；共焚毁民宅85座，受损民房近千间。

日本飞机几次轰炸簇桥，多少无辜百姓被炸死炸伤炸残。每次轰炸之后，尸横四野，多少人缺臂少腿，多少人血肉模糊，多少人妻离子散，家破人亡，真令人目不忍睹。

在这几次轰炸中，簇桥场背后的观音庙和八工厂（今沈家桥村六组）等地也挨炸弹。一颗炸弹落在空军通讯学校汽车房侧的一块农田里（今铁佛村一组），未爆炸，弹尾朝天栽在那里，直至1958年才被空军工兵拆除。距簇桥不远的金花乡（今



双流东升镇)倒流水,彭家青桐林,永福乡的黄天坝、三桥庵、五洞桥、何家巷,擦耳(今金桥乡)的鲢鱼寺、双华的刘家碾、黄泥渡等许多地方,也遭到日机轰炸。

日本飞机轰炸簇桥虽已时过60多年,但是他们在这里犯下的滔天罪行必将永远铭记在广大簇桥人的心中。

写于2005年3月



飞虎升空 日军天煞

——记中美空军联队飞行员张义声

张世红 漆永红

近段时间，年迈的美国飞虎队员再次回到他们抛洒青春热血的战场，用不再清澈的双眼重新审视这里的山山水水；用蹒跚的脚步重新丈量这片热土；用颤抖的双手深情触摸当年的飞机残骸，为永远长埋在这里的战友献上洁白的菊花。他们在陈纳德将军的带领下曾创造出以少胜多的奇迹，让日军闻风丧胆；他们曾开辟驼峰航线，为中国运输物资，有着一天损失28架飞机的悲壮历史；他们的许多战友已将青春的身躯长埋在中国这异乡的土地……飞虎队为中国人民抗战胜利起到了无法磨灭的推动作用。中国人民用尊敬、崇拜来款待着这些热爱和平的美国老人。在这里，我们不应忘记飞虎队——中美空军联队中的中国飞行员，他们中的健在者也已老迈，过着朴实、恬淡的生活。

住在大学路的今年89岁的张义声就是这样一位曾让日军闻风丧胆的中国飞虎队员。

张义声，一位曾驾机进行环球飞行的传奇飞行员，一位身影曾翱翔在世界四大洲上空的“飞虎”。他1916年生于四川荣县，1938年考入黄埔军校14期，1938年考入成都空军学校空军



12期。1938年在昆明巫家坝机场完成高级飞行学习。同年赴美国受训，加入中美空军联队一大队三中队，正式成为一名飞虎队飞行员，是当时中国屈指可数的轰炸机飞行员之一。在黄河中下游地区、台湾海峡等国内十余个省，对日作战，轰炸日军前沿阵地及后方。1949年退役回到荣县，1951年全家搬到成都，在华西医科大学工作直至1977年退休。

投笔从戎

8月，大学路一家属院内，丹桂飘香，沁人心脾。张义声和88岁的老伴刘素心就住在院内。二老身体硬朗，热情地招呼记者喝茶。在茶与桂花交融的香气中，张义声用苍老但清晰的声音，引领记者去到那硝烟滚滚战火纷飞的年代，回到他热血澎湃一腔赤诚的青春岁月。

1937年8月13日，上海吴淞口一考场内，张义声和其他投考同济大学的考生准备迎接考试。眼看着试卷就要发到每位同学的手里，只听到考场的门“砰”的一声被推开了，进来的是同济大学的监考负责人，他用急切的声音宣布：“同学们，由于时局紧张，日本人步步逼近，现在我宣布，考试停止，请大家迅速离开这里……”张义声的大学梦就这样被战争击碎了。

随着流亡的洪流，他来到后方重庆。几次悲壮的空战给他留下了难以磨灭的印象，那些中国军民同仇敌忾，共同抗击日本侵略者的英勇场景，更是深深地震撼着张义声的心。“国难当头，匹夫有责。只有参加抗战，才能尽每一个中国人的天职。”张义声毅然投笔从戎，这年年底，在重庆考入黄埔军校14期，在成都受训。1938年，又考进中国空军学校第12期，到昆明巫家坝机场接受飞行训练。

1940年，正是我军抗日最艰苦的阶段，本就薄弱的空军与



日军数次的交战后，更是损失惨重。陈纳德将军时任航空学校飞行顾问，日军首次空袭昆明时，陈纳德指挥26架飞机升空迎击，空战打响了，还是学员的张义声紧张地站在地面观看，只见敌我双方飞机相互追逐，上下翻滚，白光闪闪……力量实在太悬殊了，敌方是当时性能最好，占尽优势的零式战斗机，而我方是陈旧过时的老飞机，不一会儿，一架架我方飞机接连被击中，坠地起火爆炸……我方20多架飞机被击落，而敌方仅损失6架飞机，从此失去了昆明的制空权。空袭不断，警报声不绝于耳，房子燃烧，尸横遍野，陈纳德为此毅然回到美国求援，招募飞行志愿者。

跨越重洋

在陈纳德的帮助下，中美协定将一些中国学生送往美国接受飞行训练。“陈纳德对我们恩重如山。”张义声对陈纳德的感激之情溢于言表。正因为这个机会，1942年年底张义声与100多名同学赴美受训。由于战局变化，太平洋战争爆发，这批学员无法经太平洋赴美，只能从昆明飞印度加尔各达，再转孟买乘轮船绕道好望角，然后横渡大西洋，最后在美国纽约靠岸登陆，到凤凰城雷岛航校受训。在这里，张义声从此开始了他的B—25轰炸机飞行员的生涯。

1943年7月，张义声和其他同学受训完毕。这时，国内空军部的命令也到了，张义声被编入中美空军联队。此时驻扎在印度卡拉奇（今属巴基斯坦）的中美空军联队，要从美国接收8架B—25中型轰炸机。张义声与4名同学被派到田纳西州的孟菲斯制造厂，负责领取飞机。试飞员与张义声一道试飞新出厂的B—25轰炸机，经双方共同认定飞机合格后，就被指定飞往另外的一个机场。在那里，美国空军增派人员，由1个中国人加上



3个美国人组成一个空勤组，一共8架飞机8个组，不编队，单机飞往卡拉奇。飞行航线为：加拿大格陵兰→冰岛→英国→北非→地中海→开罗→红海→卡拉奇。整个航程超过两万余英里，等于环球一周。张义声为这个空勤组副驾驶。机组每名成员被注射了五六种防疫针，大有“风萧萧兮易水寒，壮士一去兮不复返”之势。

张义声回忆说，虽然制定的飞行航线都是尽量避开战争地域，但整个飞行也并非一帆风顺，单是从英国到开罗这段，由于地中海沿岸有德国飞机日夜巡逻，为安全起见，飞机必须向南推延400英里，这就要增加两个小时航程，超出了B—25轰炸机的最大飞行直径，没有办法，只好在炸弹舱内增装临时油箱，整个这一段航程完全是在云层中盲飞。沿地中海岸飞行时，途中突然有一个发动机损坏，机组人员没有慌乱，同心协力，只用一个发动机坚持到了利比里亚一军用机场。在那里修好了飞机，再直飞卡拉奇。

卡拉奇是“二战”期间英国设在境外最大的海空军基地，驻军有一两万人，张义声奉命与国内派来的飞行员先进行整合训练，有一次，他与1名美国飞行员共同驾驶一架B—25飞机起飞，做超低空轰炸训练，飞机刚一离地就发现一个起落架收不回去，也放不下来，所有应急措施试过了都无法解决，只好请示塔台同意后做最后一搏——单轮落地。机身大幅度倾斜，机翼碰触地面折断，飞机随时可能发生爆炸，幸亏早已待命的消防人员拼命喷洒灭火剂，才转危为安。

含泪断腕

1941年，由于国内桂、柳战役十分紧张，张义声所在的中美联队第三中队奉命调回祖国进行空中支援任务。



1944年底，日军侵占独山，凯觐桂林。在战况不利的情况下，中国空军被迫撤退。张义声所在的第五航空队最后一个离开桂林。

张义声说，他亲历了炸毁衡阳铁桥和公路的行动，也从飞机上目睹了撤退前破坏桂林机场设施的场景。“唉，有什么办法呢？日军从我们的后方攻下南宁，我们就知道：非走不可了。走的时候在桂林都能听得到炮声。”

“自己的仓库，自己的飞机，自己破坏。但是不破坏会对自己不利，”他痛心地说。

张义声所在的部队从桂林撤退后，转移到重庆白市驿机场和梁山机场。

紧急迫降

1944年5月至8月，在抗日战争的缅北滇西战役中，中国远征军在密支那地区对日军发起进攻战。张义声也参加了这次战斗。

密支那是缅北重镇，靠近我云南边境，地势险要，交通便利。那里有日军的一个指挥部，中英美军队集中兵力发动进攻。张义声奉命轰炸敌人后方的公路、桥梁和仓库，同时低空扫射前线阵地。我空军在陆军配合下占领了机场，随后向那里空运大批部队。

张义声回忆，当时我空军几乎将这座城市夷为平地，但陆军上去却依然遭遇日寇顽抗，这说明密支那的地下工事相当坚固，远征军不得不使用不是着地就炸，而是钻地片刻后才爆炸的重磅炸弹。经过一天轮番轰炸，地面部队才在空军配合下攻入城内。

说到这里，老人还讲了一段“插曲”。打仗时有一架飞机