

铁路职业技能鉴定指导丛书

驼峰调车长



铁道部劳动和卫生司
铁道部人才服务中心 组织编写

TUOFENG
DIAOZHEZHANG

中国铁道出版社

U284

34

铁路职业技能鉴定指导丛书

驼峰调车长

铁道部劳动和卫生司
铁道部人才服务中心

组织编写

中 国 铁 道 出 版 社

2002年·北京

(京)新登字 063 号

内 容 简 介

本书根据铁道部原劳动工资司、教育卫生司和人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》和《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为中、高级工两大部分,内容有知识要求练习题 720 道,技能要求演练题 20 道,知识要求练习题附有答案,技能要求演练题给出了操作要点。

本书针对鉴定考核的内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

驼峰调车长/铁道部劳动和卫生司,铁道部人才服务中心组织编写. —北京:中国铁道出版社,2002.5

(铁路职业技能鉴定指导丛书)

ISBN 7-113-04716-5

I. 驼… II. 铁… III. 驼峰调车作业—职业技能鉴定—自学参考资料 IV. U284.67

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 034338 号

书 名: 铁路职业技能鉴定指导丛书
驼峰调车长

作 者: 铁道部劳动和卫生司 铁道部人才服务中心 组织编写

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑: 梁兆煜 编辑部电话: 路电(021)73084,市电:(010)51873084

封面设计: 陈东山

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

开 本: 787×1092 1/32 印张: 5.25 字数: 118 千

版 本: 2002 年 7 月第 1 版 2002 年 7 月第 1 次印刷

印 数: 1~3 500 册

书 号: ISBN 7-113-04716-5/U·1351

定 价: 7.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

前 言

《中华人民共和国劳动法》第八章第六十九条规定：“国家确定职业分类，对规定的职业制定职业技能标准，实行职业资格证书制度，由经过政府批准的考核鉴定机构负责对劳动者实施职业技能考核鉴定。”1997年铁道部和原劳动部联合颁布了铁道行业100个特有工种职业技能标准，1997~1999年又先后颁发了相应工种的职业技能鉴定规范（考核大纲），建立了131个特有工种职业技能鉴定站，全面开展职业技能鉴定工作。

为适应铁道行业职业技能鉴定工作的发展，满足各单位职业技能培训和职工学习的需要，我们组织编写了《铁路职业技能鉴定指导丛书》，陆续出版发行。

本丛书原则上按工种分册、分批出版。本丛书以相应的《铁路职业技能标准（试行）》和《铁路职业技能鉴定规范（考核大纲）》为依据，按照初、中、高三个等级分别编写，内容均包括知识要求练习题及答案，技能要求演练题及操作要点。

本丛书针对鉴定考核的内容和形式编写，是各单位组织鉴定前培训和申请鉴定的人员自学的必备书，对各类职业学校和师生也有重要的参考价值。需要说明的是，本丛书侧重于知识要求练习和技能要求演练，读者要想系统地掌握有关知识，还应参考其他相关的培训教材。

本书由北京铁路局主编，沈阳铁路局协编。编写：杜明玉、高华、牛国田等，编审：米志刚、王保录、刘强、侯宝宏。牛茂恒、李玉、陈建增、袁志平、宣培尧、刘永庆等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快,本书不足之处在所难免,恳请各单位和读者提出宝贵意见和建议。

铁道部劳动和卫生司

铁道部人才服务中心

二〇〇二年四月

目 录

第一部分 中级驼峰调车长	1
一、中级驼峰调车长知识要求部分练习题	1
二、中级驼峰调车长知识要求部分练习题答案	35
三、中级驼峰调车长技能要求部分演练题	52
第二部分 高级驼峰调车长	82
一、高级驼峰调车长知识要求部分练习题	82
二、高级驼峰调车长知识要求部分练习题答案	116
三、高级驼峰调车长技能要求部分演练题	134

第一部分 中级驼峰调车长

一、中级驼峰调车长知识要求部分练习题

(一)填空题(将正确的答案填在横线空白处)

【例1】 迂回线指由推送线绕过_____直接与调车场外侧股道相连接的两股或一股线路。

答案:峰顶和减速器。

【例2】 迂回线的作用是将不能经过驼峰溜放和不能通过_____的车辆推送到调车场内。

答案:减速器。

【例3】 _____是在解体过程中暂时存放禁止从驼峰溜放车辆的尽头线。

答案:禁溜车停留线。

【例4】 允许推送时,按下_____按钮,到达场信号员即可排列推送进路。

答案:允许推送。

【例5】 驼峰调车长接收计划后,要认真确认_____上的各种符号标记。

答案:调车作业通知单。

【例6】 驼峰调车长在解散车辆前按照“调车作业通知单”的内容,首先要确定_____。

答案:作业方法。

【例7】 机械化驼峰手动作业解散车辆时,只准使用驼

峰_____信号。

答案:减速。

【例8】 车辆减速器和脱鞋道岔的出口速度要严格控制在_____规定的范围之内。

答案:《站细》

【例9】 凡在同一时间,可以平行解体两个列车的驼峰为_____。

答案:“双溜放驼峰”。

【例10】 驼峰道岔自动集中设备分为控制信号的设备_____的设备两类。

答案:控制道岔。

1. 铁路运输具有_____、各工作环节紧密联系的特点。

2. 为确保铁路安全正点、方便快捷、高速高效,必须制定统一、科学的_____。

3. 《铁路技术管理规程》是广大铁路职工长期_____和科学研究的总结。

4. 在铁道部没有明令修改以前,任何部门、任何单位、任何人员都不得_____的规定。

5. 机车、车辆无论空重状态,均不得超出_____。

6. 铁路技术设备应经常保持_____状态。

7. 铁路线路分为正线、站线、段管线、岔线及_____。

8. 正线是指连接车站并贯穿或_____车站的线路。

9. 站线是指到发线、_____、牵出线、货物线及站内指定用途的其他线路。

10. 岔线是指在区间或站内接轨,通向_____的专用线路。

11. 牵出线的中心线至路肩边缘的宽度不得小于_____ m。

12. 轨道由道床、轨枕、钢轨、联结零件、防爬设备及_____等组成。

13. 轨距是钢轨头部踏面下 16 mm 范围内两股钢轨工作边之间的_____距离。

14. 安全线的有效长度一般不小于_____ m。

15. 设有计数器的设备, 每计数一次, 或对加封设备启封使用, 均须_____。

16. 加封设备启封使用后, 应及时通知_____加封。

17. 信号机按类型分为色灯信号机、臂板信号机和_____信号机。

18. 信号机按用途分为进站、出站、通过、进路、预告、遮断、_____、驼峰辅助、复示、调车信号机。

19. 进站信号机应设在距进站最外方道岔尖轨尖端(顺向为警冲标)不少于_____ m 的地点。

20. 驼峰色灯辅助信号机的显示距离不能满足推峰作业要求时, 根据需要可再装设_____信号机。

21. 设有车辆减速器的驼峰, 应在驼峰信号机前适当地点装设车辆减速器的_____。

22. 机械化、半自动化、自动化驼峰调车场, 应采用道岔_____集中。

23. 驼峰控制台上应有信号机的显示状态、道岔位置、轨道电路区段的占用情况及_____的有关表示。

24. 当装设驼峰道岔自动集中时, 应有车组顺序和_____的表示。

25. 当驼峰信号机由开放转为关闭时, 应以_____为辅助信号, 通知峰顶调车人员。

26. 在尽头站台处应设有_____装置。
27. 在设有接触网的线路上, 严禁攀登_____及在装载货物的车辆上作业。
28. 货车修程分为厂修、段修、辅修、_____。
29. 行车工作必须坚持集中领导、统一指挥、_____的原则。
30. 凡划分车场的车站, 车场间接发列车进路互有关联的行车事项, 由指定的车站值班员_____。
31. 全国铁路的行车时刻, 均以_____为标准, 从零时起计算, 实行 24 小时制。
32. 全国各线的列车运行方向, 以铁道部的规定为准, 但枢纽地区的列车运行方向, 由_____规定。
33. 列车须按有关规定编定车次。上行列车车次编为双数、下行列车车次编为单数。在个别区间, 使用直通车次时, 可与_____不符。
34. 有关行车人员必须执行列车调度员命令, 服从_____, 并认真执行车机联控制度。
35. 车站应设有_____, 并办理列车接发、会让和客货运业务。
36. 车站按技术作业分为_____, 区段站、中间站。
37. 编组站、区段站, 可根据线路的_____划分车场。
38. 车站技术管理和作业组织应在_____中规定。
39. 车站与其他单位所管辖线路相衔接的道岔(包括防护道岔), 由_____负责管理。
40. 股道编号, 双线区段内的车站, 从_____起顺序编号, 上行为双号, 下行为单号。
41. 单线区段内车站的股道编号, 从_____起, 向远离站舍方向顺序编号。

42. 车站划分车场时,每个车场的道岔_____编号。
43. 一个车站不准有_____的道岔编号。
44. 车体倾斜超过_____的车辆,禁止编入列车。
45. 曾经脱轨_____可以运行的车辆,禁止编入列车。
46. 装载跨装货物的平车(跨及两平车的汽车除外),无_____的,禁止编入列车。
47. 回送轨道起重机,一律挂于列车_____。
48. 货物列车中因装载的货物规定需停止制动作用的车辆,自动制动机临时发生故障的车辆,准许关闭_____塞门(简称关门车)。
49. 旅客列车在任何线路坡道上(运行速度不超过120 km/h)的紧急制动距离限值为_____ m。
50. 列车本务机车在车站调车作业时,无论单机或带有车辆,与本列的车辆摘挂和制动软管摘结,均由_____人员负责。
51. 机车车辆车钩中心水平线距钢轨顶面高度为_____ mm。
52. 调车作业人员应充分运用调车机车及一切技术设备,采用_____,用最少的时间完成调车任务。
53. _____在调车作业前,必须亲自并督促组内人员充分做好准备,认真进行检查。
54. 调车长在作业中,组织调车人员_____地完成调车任务。
55. 调车长在作业中,正确及时地显示信号,指挥_____的行动。
56. 调车长在作业中,负责_____的人身安全和行车安全。
57. 调车机车司机在作业中应正确及时地_____的要

求。没有信号不准动车,信号不清立即停车。

58.调车指挥人应根据调车作业计划制定具体作业方法,连同_____,亲自向司机交递和传达。

59.使用调车无线电话的车站,调车作业计划布置方法,由_____规定。

60.调车作业计划仅变更作业方法或_____时,不受口头传达三钩的限制,但调车指挥人必须向有关人员传达清楚,有关人员必须复诵。

61.驼峰解散车辆时,调车机车变更为下峰作业前须_____。

62.调车作业时,调车人员必须_____地显示信号;机车乘务人员要认真确认信号,并鸣笛回示。

63.无扳道员和调车信号机时,_____确认道岔开通正确(如为集中操纵的道岔,还需与操作人员联系)后,向司机显示起动信号。

64.推送车辆时,_____。车列前部应有人进行瞭望,及时显示信号。

65.调车作业遇天气不良等非正常情况,应_____速度。

66.在尽头线上调车时遇特殊情况,必须近于_____ m时,要严格控制速度。

67.禁止向停有装载爆炸品、压缩气体、_____车辆的线路溜放。

68.三通阀用来控制压缩空气的通路,使制动机起_____作用。

69.在超过 2.5‰坡度的线路上进行调车作业时,应有_____措施。

70.转场调车时,10 辆及以下是否需要连结制动软管及

连结制动软管的数量,由车站和_____根据具体情况,共同确定,并纳入《站细》。

71.凹型车、其他落下孔车是否可以通过驼峰,由车站会同_____等有关单位做出具体规定,并纳入《站细》。

72._____,设有减速顶的线路(含未装顶的对侧钢轨)、调车场以外的线路上和对直径 950 mm 及其以上的大轮车、外闸瓦车,严禁使用铁鞋制动。

73.手推调车,要取得_____的同意,手制动机作用必须良好,有胜任人员负责制动。

74.装有_____,压缩气体、液化气体的车辆禁止手推调车。

75.在接发列车时,应按《站细》_____,停止影响列车进路的调车作业。

76.因特殊情况需在警冲标外方进行装卸作业时,须经车站值班员、_____准许,在不影响列车到发及调车作业的情况下方可进行。

77.调车作业中,车辆临时停在调车线警冲标外方时,_____完了后,应立即送入警冲标内方。

78.编组站、区段站在到发线、调车线以外的线路上停留车辆,因装卸车对货位等情况不能连挂在一起时,应_____措施。

79.道岔开通信号表示进路道岔_____。

80.在超过_____坡度的线路上禁止溜放调车(为溜放调车而设的驼峰和牵出线除外)。

81.机车、车辆在钢轨水平面上部 1 250 mm 至 3 600 mm 范围内,其宽度规定为_____mm。

82.所有参加铁路调车作业人员;必须执行铁路调车作业标准体系的_____项标准。

83. 没有做好联系和_____, 不准放行越区车和转场车。

84. 推上驼峰解散车辆时的速度, 在_____内规定。

85. 《技规》215 条规定在设有接触网终点的线路上调车时, 电力机车应控制速度, 机车距_____应有 10 m 的安全距离。

86. 铁路职工在执行职务时, 必须穿着规定的服装, 佩戴_____的证章。

87. 凡未经技术业务培训和技术考核即_____作业, 造成严重不良后果的, 要追究领导责任。

88. 夜间白色灯光左右小摇动为_____信号。

89. 前发信号不明, 要求重新显示, 应显示_____信号。

90. 夜间红色灯光左右摇动, _____显示错误。

91. 夜间红色灯光作圆形转动后, 上下摇动, 通知_____取消。

92. 夜间红色灯光作圆形转动为_____信号。

93. 十一至十九道, 须先显示十道股道号码, 再显示所要股道号码的_____信号。

94. “超过、不满、以上、以下、不足、不够”: 均不包括_____。

95. 车辆溜逸是指停留在线路上的车辆, 由于没有采取止轮措施或_____, 导致车辆的自然移动。

96. 一批作业指一次下达的_____, 通常以调车作业通知单下达。

97. 车组指连挂在一起的、去向相同的、_____的车辆。

98. 驼峰能力指驼峰于一昼夜内能够_____的最大列车数或车辆数。

99. “转线”是指机车牵引或顶送车列由一车场_____

的调车作业。

100.“一钩”是指单机或机车连挂车辆,由一股道去另一股道,并变更_____的调车作业。

(二)选择题(将正确答案的代号填入括号内)

【例1】道岔的主要作用是()。

- (A)安全 (B)转线
(C)提高速度 (D)溜放车辆

答案:B。

【例2】调车作业时,接近被连挂的车辆速度不超过()km/h。

- (A)3 (B)4 (C)5 (D)6

答案:C。

【例3】向停有△车辆的线路溜放或送车时,必须留有()m天窗。

- (A)3 (B)5 (C)10 (D)100

答案:C。

【例4】驼峰色灯信号机显示(),指示机车车辆加速向驼峰推进。

- (A)一个绿色灯光 (B)一个绿色闪光灯光
(C)一个黄色闪光灯光 (D)一个月白色闪光灯光

答案:B。

【例5】铁路的标准轨距是()mm。

- (A)1 000 (B)1 067 (C)1 435 (D)1 534

答案:C。

【例6】线路坡度超过()‰,长度为8 km及其以上为长大下坡道。

- (A)2.5 (B)6 (C)12 (D)20

答案:B。

【例 7】 调车机车越区作业的联系和防护办法应在()内规定。

(A)《站细》 (B)《行规》 (C)《技规》 (D)《调标》

答案:A。

【例 8】 使用调车无线电话的车站,调车作业计划布置方法,由()规定。

(A)车站 (B)铁路分局
(C)铁路局 (D)铁道部

答案:C。

【例 9】 手推调车时的速度不得超过()km/h。

(A)2 (B)3 (C)4 (D)5

答案:B。

【例 10】 线路两旁堆放货物,距钢轨头部外侧不得小于()m。

(A)1 (B)1.2 (C)1.5 (D)2

答案:C。

1.()规定了铁路各部门、各单位、各工种从事运输生产时,必须遵循的基本原则。

(A)《行规》 (B)《技规》 (C)《站细》 (D)《段细》

2.线路坡度超过()‰,长度为 8 km 及其以上为长大下坡道。

(A)2.5 (B)6 (C)12 (D)20

3.《铁路技术管理规程》是铁路技术管理的()法规。

(A)原则 (B)详细 (C)基本 (D)一般

4.调车机车越区作业的联系和防护办法应在()内规定。

- (A)《行规》 (B)《技规》 (C)《站细》 (D)《调标》
5. 牵出线与其相邻线路中心线间最小距离为() mm。
- (A) 6 500 (B) 5 500 (C) 5 300 (D) 8 000
6. 衡量车站工作好坏的主要技术指标是()。
- (A) 装卸车数 (B) 中时和停时
(C) 客运量 (D) 货运量
7. 一切建筑物、设备, 在任何情况下均不得侵入铁路的()限界。
- (A) 货物装载 (B) 车辆
(C) 机车 (D) 建筑接近
8. 机车、车辆无论空重状态, 均不得超出()限界。
- (A) 机车车辆 (B) 建筑接近
(C) 隧道建筑 (D) 桥梁建筑
9. ()过去也称编组场。
- (A) 编发线 (B) 编组线 (C) 编组站 (D) 调车场
10. 铁路线路分为正线、站线、段管线、岔线及()。
- (A) 专用线 (B) 安全线
(C) 避难线 (D) 特别用途线
11. 用于侧向通过列车, 速度超过 50 km/h 的单开道岔辙叉号数, 不得小于()号。
- (A) 18 (B) 12 (C) 9 (D) 30
12. 用于侧向接发停车的旅客列车的单开道岔辙叉号数不得小于()号。
- (A) 18 (B) 9 (C) 12 (D) 30
13. 我国铁路直线轨距标准规定为() mm。
- (A) 1 000 (B) 1 348
(C) 1 391 (D) 1 435