

海洋地理知识丛书

海峡

里弼东 楼锡淳 凌勇 编著

测绘出版社

内 容 简 介

本书是“海洋地理知识丛书”中的一本，主要介绍海峡的成因、分布、特点及其对交通、贸易、军事等方面的影响。

本书可供地理爱好者、航海爱好者、军事爱好者等阅读。

本书是“海洋地理知识丛书”中的一本，主要介绍海峡的成因、分布、特点及其对交通、贸易、军事等方面的影响。

本书是“海洋地理知识丛书”中的一本，主要介绍海峡的成因、分布、特点及其对交通、贸易、军事等方面的影响。

海 峡

图在版编目(CIP)数据

海峡 / 凌勇, 楼锡淳, 里弼东 编著. — 北京: 测绘出版社, 2008.3

里弼东 楼锡淳 凌勇 编著

(海洋地理知识丛书)

ISBN 978-7-2030-1724-7

I. 第... II. ①里... ②楼... ③凌... III. 海峡—普及读物 IV. P73-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第100042号

编辑

责任编辑 金晓华

100042

www.sino-map.com

新华书店

2.87元

成品尺寸 148mm×210mm

字 数 180千字

印 次 2008年3月第1次印刷

版 次 2008年3月第1版

定 价 14.80元

印 数 0001-3000

测 绘 出 版 社

· 北京 ·

书 号

书 图 号

如有印装质量问题, 请向本社发行部联系

内 容 简 介

本书适合青少年读者学习海洋地理知识之用,也适合海洋专业人员或沿海地区相关部门参考之用。

内容包括上下两篇。上篇为海峡的普通地理知识,包括海峡的分类、地理形态、水文特征、交通意义、法律制度和军事价值等。下篇为海峡的区域地理简介,共选择世界海洋中较重要的天然海峡 72 条,人工海峡(通海运河) 7 条,非海峡航道咽喉 4 个。重点介绍它们的地理位置、峡底地貌、水文特征、交通意义和军事价值等。

图书在版编目(CIP)数据

海峡/里弼东,楼锡淳,凌勇编著.—北京:测绘出版社,2008.3
(海洋地理知识丛书)

ISBN 978-7-5030-1724-7

I.海… II.①里… ②楼… ③凌… III.海峡—普及读物 IV.P72-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 022383 号

责任编辑 金晓华

封面设计 杨晓明

出版发行 测绘出版社

地 址 北京市西城区复外三里河路 50 号 邮政编码 100045

电 话 010-68512386 68531558 网 址 www.sinomaps.com

印 刷 中国人民解放军第 4210 工厂印刷 经 销 新华书店

成品规格 148mm×210mm 印 张 5.875

字 数 180 千字

版 次 2008 年 3 月第 1 版

印 次 2008 年 3 月第 1 次印刷

印 数 0001-3000

定 价 14.80 元

书 号 ISBN 978-7-5030-1724-7/K·315

审 图 号 GS(2007)2001 号

如有印装质量问题,请与我社发行部联系

《海洋地理知识丛书》编辑委员会

主 任	杨印本		
副主任	王 健	陈洪云	翟京生
委 员	王 瑞	元建胜	凌 勇
	翟国君	刘保良	赵忠东
	里弼东		

《海洋地理知识丛书》编著者

《海洋》	楼锡淳	里弼东	苏振礼
《海峡》	里弼东	楼锡淳	凌 勇
《海湾》	楼锡淳	苏振礼	元建胜
《海岛》	楼锡淳	凌 勇	元建胜

序

人类居住在地球上，人称“地球村”。这个地球村，有陆地，有海洋。陆地、海洋形成了人类生存的优美环境。可惜，人没有鳃，不能在水下长呆，只能长期生活在陆地上。为了生存的需要，几千年来，人们获取了大量的地球（陆地）信息和资源。随着世界现代化的进程，这种获取信息和资源的手段越来越先进，获取的信息和资源也越来越丰富。但是，与此同时人们发现：随着人口的快速增多，地球陆地上的资源已逐渐枯竭，空间也显得越来越拥挤。于是人们谋求新的发展空间。有人提出向地下发展，然而地下空间狭窄而黑暗，作为地下通道、人防和经营商业尚可，人长期居住不太适宜；又有人提出向太空发展，可是太空过于遥远，人类迁徙技术复杂、需巨额经费，且有无适合人类居住的星球尚不得而知。海洋则离我们很近，而且海洋占地球表面积的 70.8%，非常广阔。我们的祖先早已在海上捕鱼捉蟹，在海上航行，用海水制盐……近一个世纪以来，世界许多国家已开始大规模地进行海洋测量、调查、研究，开始获取大量的海洋信息，大踏步地向海洋进军，如荷兰的围海造陆、日本的人工岛、海上城市，许多国家开始开发以开采海洋石油为代表的海洋资源。

然而，对海洋获取信息也好，对海洋资源进行开发利用也罢，

与陆地相比还是很落后的。20 世纪末有人统计,海洋上较精确测量、调查过的区域仅占 1/3,有 1/3 面积的海洋只进行过非专业的测绘和粗放的调查,还有 1/3 海域则属信息空白区。

我国的海洋测绘、调查和研究工作,在近几十年来,尤其是改革开放以来,取得了长足的进步,海洋开发利用事业也空前活跃,海洋经济在国家经济建设中已举足轻重。海洋事业,与工业、农业、商业一样,已形成一个产业。但是,这些还只局限于涉海部门和沿海地区。在全国范围内还有待进一步提高认识,让更多的人力、物力投入到海洋事业当中,使海洋事业与国际接轨,在国家建设中发挥更大的作用。

《海洋地理知识丛书》正是在这一形势下催生的作品。

该丛书的作者系长期从事海洋信息研究,并在 20 多年写作百科全书海洋地理条目中积累了大量知识和资料,据此写作而成。

此丛书选择“海洋”(海洋地理的总论、综述)和“海湾”、“海峡”、“海岛”的基本理论和海洋地理形态加以阐述。在各册的上篇中,综合各家之言,论述了海洋、海湾、海峡和海岛的分布、形成、分类、地形、水文、气象等自然地理现象,资源、经济、政治、军事、法律等人文地理基础知识。下篇则提供了区域海洋地理的丰富信息。

本书的特点,一是科普性,全书文字流畅简练,通俗易懂,图文并茂,编排活泼,读来引人入胜;二是系统性,全套丛书的理论部分,系统地介绍了海洋地理的基础理论知识,描述深入浅出,区域地理部分,系统地介绍了所选地貌形态主要地域的自然地理和人文地理信息,文词条理清晰,便于阅读;三是信息化,丛书各册突出为读者提供综合各家研究成果——理论信息,以及长期以来测绘、调查的成果——区域地理信息,读者读后定会收获颇丰。但是由于人力和经费的限制,本丛书只出了四册。而作为海洋地理知识库,

这是不够的，还可以出版多册，如海岸、海底、海港等。又因为作为科普著作，理论部分不可收入更为精深的内容，区域部分也因篇幅的限制难以提供更多的信息。

海洋是一个广袤的地域，也是一个巨大的信息载体。由于人类对海洋的研究起步较晚，又由于海洋地理环境更为复杂，人们获取海洋地理信息难度更大，因此，与陆地相比，至今为止获取的海洋地理信息还很有限。了解海洋、研究海洋、开发利用海洋将大有可为。

21 世纪是海洋世纪。我们谨以推荐这套《海洋地理知识丛书》之机，希望达到抛砖引玉的目的，愿有关各界出版更多更好的介绍海洋地理，乃至整个海洋学的科普著作，为开发人类新的空间——海洋而添砖加瓦。

中国测绘学会科学普及工作委员会

2007 年 10 月

前 言

人类已经跨入充满希望的 21 世纪, 21 世纪是海洋世纪。海洋中蕴藏有极其丰富的生物、矿产、化学、动力和水资源, 而且在陆地上人口不断增加、可耕地越来越少、人类陆上活动空间日显拥挤的情况下, 海洋将成为人类生存与发展的广阔空间。20 世纪的许多有识之士提出了“向海洋进军”的口号。

向海洋进军, 首先要研究海洋, 了解海洋。在这方面, 许多海洋科学工作者已经做了大量的工作, 取得了可喜的成就。为了普及海洋知识, 促进海洋科技进步和海洋事业的发展, 我们编写了这套《海洋地理知识丛书》。

本丛书分《海洋》、《海湾》、《海峡》、《海岛》4 册。每册包括上、下两篇。上篇为普通海洋地理, 扼要介绍海洋、海湾、海峡、海岛的地理基础知识, 包括形成、分类、地形、水文、气象、资源、交通、法律、经济、军事等方面的内容; 下篇为区域海洋地理, 全面介绍已命名的所有洋和海, 较重要的海湾、海峡, 较大的群岛、岛屿及部分具有特色的小岛的自然地理和人文地理概况。

本丛书可供从事海洋水产、海洋石油、海洋运输、海洋旅游、海洋环保、海洋调查、海洋科研、海洋教学等部门参考之用, 也可供对海洋感兴趣的普通读者了解海洋地理一般知识用。本书文字力求简明扼要、通俗易懂、图文并茂。

丛书各册的上篇由楼锡淳撰写。下篇:《海洋》由楼锡淳、里弼东、苏振礼编写;《海湾》由楼锡淳、苏振礼、元建胜编写;《海峡》由里弼东、楼锡淳、凌勇编写;《海岛》由楼锡淳、凌勇、元建胜编写。丛书的地理数据主要源自《中国海军百科全书》、《中国军事百科全书》和海图, 插图主要源自中国地图出版社出版的《世界地图集》。

本书在出版过程中, 得到了海军司令部航海保证部、天津海洋测绘研究所和中国测绘学会科学普及工作委员会的大力支持, 在此深表感谢。

由于有关海洋的知识十分丰富, 作者掌握的资料有限, 多位作者撰写的角度也不尽相同, 不足之处在所难免, 敬请读者批评指正。

上篇 海上交通的咽喉——海峡



一、认识海峡 3

二、海峡的分类 5

1. 按所在位置和通航情况分类 5
2. 按成因分类 6

三、海峡的地理形态 8

1. 平面形态 8
2. 海底形态 9
3. 海峡岛屿 9

四、海峡的水文特征 10

1. 水温、盐度和潮汐状况 10
2. 海流特征 10

五、海峡的交通意义 12

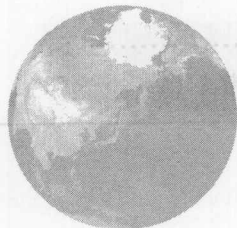
1. 海上交通的咽喉 12
2. 陆路交通的障碍 14

六、海峡的法律制度 19

1. 领属制度 20
2. 国际航行海峡的法律制度 20
3. 过境通行制度 22
4. 无害通过制度 22
5. 分道通航制度 23

七、海峡的军事价值 24

1. 自古海峡多战事 24



- 2. 海峡是海战中保交和破交战的关键海域 25
- 3. 海峡多军事基地 27

下篇 世界海峡集萃



一、洋际海峡 31

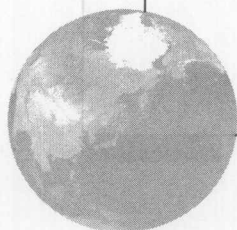
- 1. 白令海峡 Bering Strait 31
 - 沟通太平洋和北冰洋的唯一通道 31
- 2. 麦哲伦海峡 Estrecho de Magallanes 32
 - 为纪念麦哲伦船队完成人类首次环球航行命名的海峡 32
- 3. 德雷克海峡 Drake Passage 35
 - 世界最宽、最深的海峡 35
- 4. 马六甲海峡 Strait of Malacca 37
 - 两洋“战略走廊” 37
- 5. 新加坡海峡 Strait of Singapore 42
 - 与马六甲海峡共同构成两洋交通要冲的海峡 42
- 6. 巽他海峡 Selat Sunda 44
 - 火山爆发最猛烈的海峡 44
- 7. 龙目海峡 Selat Lombok 46
 - 印度尼西亚的南大门 46
- 8. 巴厘海峡 Selat Bali 48
 - 印度尼西亚经济中心和旅游中心间的海峡 48
- 9. 巴斯海峡 Bass Strait 49
 - 南太平洋岛屿至印度洋的捷径 49
- 10. 丹麦海峡 Denmark Strait 51
 - 常年有浮冰的海峡 51

二、太平洋主要海峡 51

- 1. 鞑靼海峡 Tatarskiy proliv——俄罗斯的“宝峡” ... 52



2. 宗谷海峡 Sōya-Kaikyō (拉彼鲁兹海峡 La Perouse Strait)	
98 —法国航海家拉·彼鲁兹发现命名的海峡	54
3. 津轻海峡 Tsugaru-kaikyō	
68 —日本两个最大岛屿之间的海峡	56
4. 纪伊水道 Kii-suidō	
68 —日本第一大港的通洋要道	58
5. 丰后水道 Bungo-suidō	
98 —日本四大岛间唯一没有桥隧联系的海峡 ...	59
6. 关门海峡 Kammon-kaikyō	
18 —日本西部海陆交通要冲	61
7. 朝鲜海峡 Korea Strait	
58 —日本海的“南大门”,日本联系亚洲大陆的 必经之路	64
8. 大隅海峡 Ōsumi-kaikyō	
48 —中国东部海域东出太平洋的重要通道	68
9. 渤海海峡 Bohai Haixia	
60 —“渤海咽喉”、“京津门户”	70
10. 台湾海峡 Taiwan Strait	
38 —中国的“海上走廊”	72
11. 台东海峡 Taitung Haixia	
58 —地理界尚未命名的海峡	77
12. 巴士海峡 Bashi Channel、巴林塘海峡 Balintang Channel、巴布延海峡 Babuyan Channel	
101 —太平洋台风西进的主通道	78
13. 琼州海峡 Qiongzhou Haixia	
101 —中国的内海海峡	80
14. 民都洛海峡 Mindoro Strait	
101 —“二战”期间,日本调兵遣将的常用航道 ...	83
15. 巴拉巴克海峡 Balabac Strait	
101 —航路复杂的通道	84
16. 苏里高海峡 Surigao Strait	
101 —因海战而闻名的海峡	85



17. 马鲁古海峡 Selat Maluku	86
——西方殖民者掠夺香料的通道	
18. 望加锡海峡 Selat Macassar	88
——位于赤道上的海峡	
19. 卡里马塔海峡 Selat Karimata	89
——终年炎热多雨的海峡	
20. 柔佛海峡 Selat Johor	90
——全线不贯通的海峡	
21. 托雷斯海峡 Torres Strait	91
——西班牙航海家托雷斯首先到达的海峡	
22. 库克海峡 Cook Strait	92
——新西兰的海陆交通枢纽	
23. 胡安·德富卡海峡 Strait of Juan de Fuca	94
——“通向东方的大门”	
三、印度洋主要海峡	96
1. 保克海峡 Palk Strait	96
——亚当桥横跨的海峡	
2. 霍尔木兹海峡 Strait of Hormuz	97
——“石油宝库”的“阀门”	
3. 曼德海峡 Bāb al Mandeb	100
——“流泪门”、“伤心门”	
4. 莫桑比克海峡 Mozambique Channel	103
——世界最长的海峡	
四、大西洋主要海峡	106
1. 刻赤海峡 Kerch Strait	106
——亚速海的唯一出口	
2. 伊斯坦布尔海峡 Istanbul Boğazi	107
(博斯普鲁斯海峡 Bosphorus)——“神牛过渡”处	
3. 恰纳卡莱海峡 Çanakkale Boğazi	109
(达达尼尔海峡 Dardanelles)——黑海的“脐带”	

851	4. 奥特朗托海峡 Strait of Otranto	110
	——亚得里亚海的“南大门”	
854	5. 墨西拿海峡 Stretto di Messina	111
	——“女魔”镇守的水手畏途	
130	6. 马耳他海峡 Malta Channel	112
	——东、西地中海和南欧、北非的“十字路口”	
131	7. 突尼斯海峡 Can. de Tunis	113
	——东、西地中海的“咽喉”	
132	8. 直布罗陀海峡 Strait of Gibraltar	114
	——地中海—大西洋的“咽喉”，	
134	欧洲—北非的天堑	
	9. 英吉利海峡 English Channel(拉芒什海峡 La Manche)	117
135	——世界上最繁忙的海峡	
	10. 多佛尔海峡 Strait of Dover	
137	(加来海峡 Pas de Calais)	120
	——欧洲隧道上的海峡	
137	11. 圣乔治海峡 Saint. George's Channel	122
	——北大西洋航线和西欧—地中海航线的	
139	交叉路口	
	12. 北海峡 North Channel	123
141	——大不列颠和爱尔兰两岛间航路的瓶颈	
	13. 斯卡格拉克海峡 Skagerrak	123
141	——波罗的海诸海峡的西口	
	14. 卡特加特海峡 Kattegat	125
	——波罗的海诸海峡的中枢	
141	15. 厄勒海峡 Øresund	126
	——波罗的海诸海峡东口主航道	
143	16. 大贝尔特海峡 Store Bælt	127
	——波罗的海诸海峡东口最宽、最深的通道	
143	17. 小贝尔特海峡 Lille Bælt	128
	——波罗的海诸海峡最狭窄的通道	
143	18. 伊尔贝海峡 Irbæ Strait	



——波罗的海东部的战略要地	128
19. 贝尔岛海峡 Strait of Belle Isle	129
——“美丽岛”海峡	129
20. 卡伯特海峡 Cabot Strait	130
——北美五大湖地区的“大门”	130
21. 佛罗里达海峡 Straits of Florida	131
——美国南海岸上的主要通道	131
22. 尤卡坦海峡 Yucatán Channel	133
——墨西哥至加勒比海的航路捷径	133
23. 向风海峡 Windward Passage	134
——加勒比海诸海峡中最重要的航路	134
24. 莫纳海峡 Mona Passage	135
——大西洋至巴拿马运河的航运要冲	135

五、北冰洋主要海峡 137

1. 戴维斯海峡 Davis Strait	137
——北冰洋最长的海峡	137
2. 哈得孙海峡 Hudson Strait	139
——加拿大哈得孙湾的主出口	139
3. 史密斯海峡 Smith Sound, 罗伯逊海峡 Robeson Channel	140
——离北极最近的海峡	140
4. 兰开斯特海峡 Lancaster Sound, 梅尔维尔子爵海峡 Viscount Melville Sound 和麦克卢尔海峡 M'Clure Strait	141
——“西北航道”	141
5. 维利基茨基海峡 Proliv Vil' kitskogo	142
——俄罗斯“北方航线”通道的“阀门”	142
6. 喀拉海峡 Proliv Karskiye Vorota	142
——俄罗斯“北方航线”全年可通航的“咽喉” ...	142

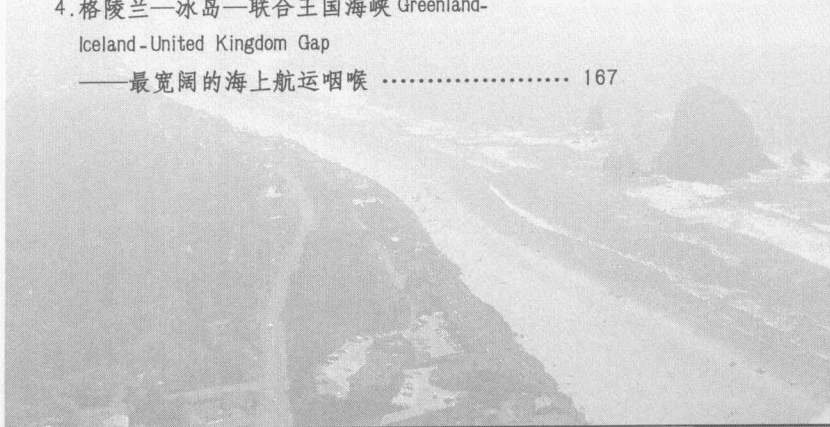
六、主要通海运河 143

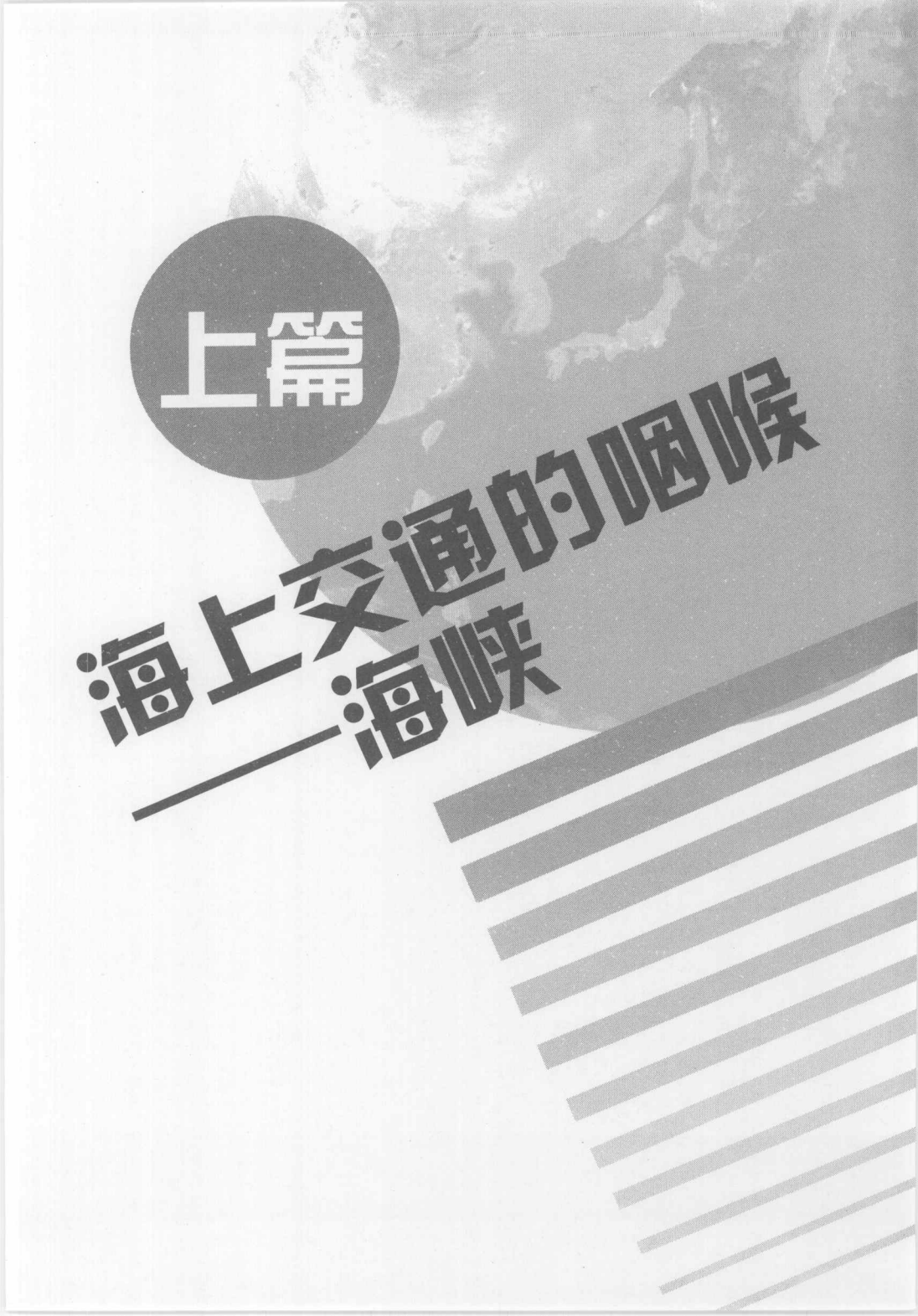
1. 巴拿马运河 Can. de Panamá	143
——“水桥”，“地峡生命线”	143

2. 苏伊士运河 Suez Canal 148
——世界上最繁忙的运河
3. 北海—波罗的海运河 Nord-Ostsee Kanal 153
——世界上通过船只最多的运河
4. 科林斯运河 Korinthos Canal 155
——两个半岛之间的运河
5. 约塔运河 Göta Kanal 155
——船闸最多的运河
6. 莱茵河—多瑙河运河 Rhein-Donau Canal 157
——联系国家最多的通海运河
7. 俄罗斯通海运河网 Russian Marinetime Canals 158
——世界最庞大的内河通海运输网

七、非海峡航道咽喉 160

1. 好望角南水道 Southern Channels of Cape of Good Hope 160
——为西方“带来美好希望”的航道
2. 阿拉斯加湾水道 Channels in Gulf of Alaska 163
——阿拉斯加至美国本土的石油航线, 美国的
又一条“生命线”
3. 北美航道 North American Channels 165
——北大西洋“咽喉”之间的“咽喉”
4. 格陵兰—冰岛—联合王国海峡 Greenland-Iceland-United Kingdom Gap 167
——最宽阔的海上航运咽喉





上篇

海上交通的咽喉 ——海峡



