



神圣红绿灯

——柳州市交警风采录
广西民族出版社

主 编	蒋富生	
执行副主编	陈明贵	柯天国
参与撰写作者	杨步岳	林 冬
	胡晓林	胡惦仁
	古亦忠	张家万
	练日贵	沈培光
	海力洪	肖柳宾

目 录

第一章	大桥作证	1
第二章	一个老交警的轨迹	60
第三章	龙城曙光	122
第四章	“三等警”逸闻	129
第五章	不惑篇	135
第六章	勇士篇	140
第七章	群 雕	146
第八章	交警“霸王花”	150
第九章	变 迁	164
第十章	饥荒年代	167
第十一章	大路上的警钟	178
第十二章	风雨人车路	186
第十三章	旋涡中闪烁	212

第十四章	新使命	234
第十五章	正己与正车	242
第十六章	两着妙棋	252
第十七章	训“马”记	266
第十八章	风云正气	283
第十九章	跃动的音阶	295
后 记		307

第一章

大桥作证

A 风水·风水

●坐标在亚热带上

读者请随笔者一同记住这个座标：

东经109度25分。北纬24度20分。

这个座标的位置，湿漉漉的亚热带里一座迷人的城市横贯其上。公路横七竖八，远远望去，如银网罩在城市的身上。各式建筑高耸入云密密麻麻地直吻蓝天。一条芳名柳江的水，优雅地拥着这个城市。您只要在一张柳州全景图上和她一打照面，你便会被她盆景式的优雅景致深深地迷住、陶醉了……

“舟遥遥以轻扬，风飘飘而吹衣。”

吟诵着陶渊明的诗句，眼中景物不觉令人心旷神怡！

“岭树重遮千里目，江流曲似九回肠”。

品吟着柳宗元的诗句，柳州便如一枚橄榄，令人无尽滋味涌上心头。

柳江，这美丽的名字，不时幻化出一幅娇美动人的画

面：自古以来，江水清清，船儿悠悠，两岸翠绿，天空上的蓝色一望无际。柳州男人古铜色的肌肤在江水里闪亮，柳州女人会梳头的故事随江水流向远方，日夜不息地流向远方……

追溯这座以“龙”命名的城市，历史足以让她辉煌起来。虽然，历史上她不过是一个小集市，但她的经纬度注定了她在历史的长河中会商贾云集、成为一座车水马龙的现代化城市……

无论从哪个角度讲，柳州，的确是美丽得让人留恋的地域。不说白莲洞的古远，也不唱刘三姐的山歌，更不道柳宗元的诗文和悲愤，单说那U形柳江围出的风水宝地——古称“壶城”的地理，你便深深的陶醉了。

的确，柳州的风水极好。古代人选择这里生儿育女是极有道理的。

登上马鞍山，纵目鸟瞰，但见柳州山环水绕，风情万钟。柳江仿如一条绿蓝色围巾，澄澄碧碧地将柳州北市区绕成一个“U”型的半岛，古称“三江四合，绕城如壶”，因而柳州又有“壶城”之称。一位加拿大旅行家惊呼：柳州是他所见过的世界仅有的三大盆景式城市之一，另两座在西班牙和奥地利。

那么，酒壶上的玕珠翡翠该是那鳞次栉比的花花绿绿的楼房了。

而柳州四围，山峦叠嶂，林茂树葱。乍一纵目，柳江之北：土岭绵延，岗峦起伏如波；柳江之南：石山林立，山山杂树吐绿。

南北尽存异，风情亦不同。北边俊美，南边奇趣。如柳

江之南的鱼峰山、鹅山、马鞍山、驾鹤山、四佬山、屏山尽是灵润之态，山石皆面目狰狞、或陷或突，妙趣横生，而柳江以北的鹅儿山、桃竹山、龙壁山则尽作奇兀之状，或仄或横，摇摇欲坠。唐代柳宗元被贬到此，被山清水秀^{【耳濡】}目染，郁闷心情为之一解。

柳州山环水抱，尽显南方美貌，既有山峰丘陵、也有江流湖塘，还有小平原、山谷、盆地。大自然给柳州准备了一份得天独厚的生存环境，难怪世人有惊骇人心之语：“死在柳州！”其实不仅是钦羡柳州棺材的木质优良，还包含着对柳州“风水宝地”的深深向往。

● 广西“大哥大”

一个振奋人心的消息在柳州不胫而走。

据新创刊的《中国国情国力》杂志1992年第1期介绍：中国社会科学研究所社会发展与社会指标课题组，依据1990年的统计数据，从社会结构、人口素质、经济效益、生活质量、社会秩序五个方面，选取39个有代表性的指标，采用综合评价法，给全国187个地级以上的城市打分，并将总分“排座次”。结果，南宁等27位。桂林第59位。梧州第83位。北海第109位。

柳州遥遥居广西各城市之首，名列第18位。

排在总分前5名的分别是深圳、北京、上海、广州、江门。作为壮族自治区里一个内陆城市，榜上有名并名次靠前，这对柳州不管是个巨大的鼓舞。

是的，山岭丘陵，林木水果四季飘香；石峰奇洞，佳境游地任君品尝。江宽水缓，渔业通舟美哉快哉；肥沃平原盆

地乃天耕地种的好风水也。

难怪唐宋八大家之一曾巩感叹：“柳州物产之美，皆绝于天下！”

难怪广西最早的先民、中国南疆最早的祖先“柳江人”便于这风水宝地的东郊。

因为如此，柳州因此成了全国铁路交通枢纽之一，南达广东湛江、广西南宁，北到湖南衡阳、湖北襄樊、北京，西到贵阳、昆明、重庆。它是南中国的咽喉和枢纽，全国铁路机制布局几经调整兼并，柳州铁路局归然不动，显示出这里位置的非同小可。

得天独厚，柳州人引以为自豪而扬眉吐气，开口闭口“咱们柳州”，有如六、七十年代家里有一部“永久”或“凤凰”自行车的那种得意，有如八、九十年代家里有一部摩托、的士的那种荣耀。

坐落在河北半岛尖端，柳州桥北侧的6层交警大楼是龙城人车行走的指挥机关。本书中的主人翁，正聚集于此，他们既是柳州风水的欣赏者，也是柳州交通艰苦备尝的历史见证人！

大桥，在他们眼底下一览无余。

柳州风水，道路，交通，也早已在他们心底深藏着，他们热爱，为民献身。他们和整座大桥一道，亲身经历着，目睹着、谱写着、见证着一部柳州交警的辉煌历史！

B 失调·失调

● “肾功能”障碍

交通、能源，城市健康与否的标志。科学发展到现在，一个城市只有在各方面处于平衡状态他才能大踏步寻找未来的坐标。

阳光、空气、水是大自然赐予给人类的，而交通、能源开发则是人类自己争来的。

从很大的意义上来说，城市交通的将来，就是城市的将来。若是交通问题没能解决好，一座城市想最终成为现代化的城市，也就会成为泡影。

汽车，人类发明的用来追赶时间、解放人类劳动力的一种交通工具。在中国，起先是独轮车，然后是牛、马车、战车以致后来的单车动力车。人类因为汽车的发明而大大地解放了自己，也使得人类的步伐变得越来越大。无疑，人类有了车，更快地走向了成熟和进步。人类因此而进化到更为高阶、理想的台级。

城市向现代化发展的关键是交通。

然而，随着现代文明的越来越文明，人口剧增、城市膨胀，机动车辆和非机动车辆的大幅度发展，虽然公路在不断增长，但矛盾越来越尖锐、频繁。

城市公路交通的困境有如一个肾功能发生故障的汉子——循环失调，淤塞气血，疏解无力，面色浮肿，虚火上升……一切弊端随之而至，以致产生严重后果，专家在急！

交警在急！老百姓也在急。

救救交通吧！

人没能没有肾，城市没能没有交通啊！

决策机关是大脑。科技是心脏。大工业是脊骨。交通是肾脏。农业是两条腿。

教育是有关上述各种“器管”素质的原始组成“元件”。

只有这些都健康了，一座城市才能成其为功能健全的城市。否则，后果不能不令人困惑和担忧。

对此，在柳州市城区和外围，一切拯救“肾功能”的“治亏”方案一个个出台了。

1969年12月，一桥开通。

1984年5月，二桥开通。

1989年10月，三桥开通。

1991年9月，市郊静兰大桥开始架设。

1992年7月，五桥，即文惠桥动工。

城市道路方面：

1986年7月，东环路开通使用。

1988年12月，柳邕路拓宽使用。

1990年9月，滨江路沿江奏凯。

飞鹅路、解北路、柳石路先后投入了柳州的怀抱。

.....

从解放初期开始，柳州交通线从12公里增加到了362公里。

一剂剂“肾宝”服下去，交通“肾功能”显著增强。

“肾宝”功不可没，但仍然是亏。

世界上，一般发达城市，无一例外已是铁路衰落，高速公路发达。因为公路运输灵活、快速，中转少、损耗少、投

资少，资金周转快。有研究材料表明：100公里运杂货、200公里运高档货，1000公里运鲜货，用汽车比火车合算。一条高速公路年运量达1亿吨，相当于5条铁路的运量，投资却比修5条铁路省得多。所以，高速公路蓬勃兴起。

国外城市的交通一般也有三个层次——地铁、高架铁路交通、地面交通。

比如法国巴黎，地铁蛛网般地在城市的腹部达190公里，车站大约有370多个，平均每天运载旅客400多万人次。

但我们柳州呢？

没有地铁，没有高架铁路。没有大型立交桥。

而我们柳州，高速公路连“提上议事日程”都还没有。

国外一般城市的车——人比例，一般为1：700—1000，而我国为1：2000—3000。甚至有每车负担达4000—5000人，国外城市道路长度在几千到上万公里，平均每平方公里有12—15公里公路，而我国北京是2000公里，天津才800公里，平均每平方公里只有4.7公里。我们柳州呢？到1991年统计仅362公里。

还有一个问题是，我国车辆增加和道路增长完全失去了比例。对此，市公安局副局长王新杰手头有一份令人吃惊的材料：我国成立四十多年来，公路比解放前增加了八倍，但各种机动车却增长了225倍，远远超过了公路的发展速度和规模，而且路面狭小。因此，我国城市行车时速一般在50公里左右，公路质量稍差，便只有30公里左右，而在城市中心，时速一般只有12公里左右，职工上下班每天有近一小时挤在路上，一年便相当于损失上亿个工作日。若是发生堵塞，车速又在哪里？车辆一辆挨一辆互相堵着，无异于一堆废铁。1985年，北京的道路面积率为5.37%，上海为5.67%，沈阳

为5.6%，而东京是13.8%，纽约为24.1%，伦敦为16.6%，莫斯科为10.5%，华盛顿为43%，巴黎为25%。

由此造成的交通堵塞损失是巨大的。这是一种无法统计的巨额。

当然，目前中国95%以上的城市都这样。

单凭路面运载，已经苦不堪言。何况还有一江之隔？别说柳州，上海、武汉、重庆、广州，以及许多临江而分为两岸的城市还不照样。

所以，柳州市交警支队目前只能用加倍的汗水来疏通这种难堪景象。

领导们经常为这头痛的交通问题半宿半宿的失眠。若继续接着上面的比喻，那就是：上海、广州、北京、武汉等城市，已有了豪华遥控大屏幕彩电，我们柳州不过还只有一台老式的14寸的黑白电视机而已。

奋起直追？鸟枪换炮？谈何容易。

在中国的大中城市，柳州无疑是市内交通问题最为严峻的一个。一直到60年代后期，南北市区的沟通，还只能靠船渡和人行浮桥。1966年初，刚回到祖国不久的李宗仁回故里观光，对柳州变化赞叹不已。但他的座车仍要乘轮渡过江。对此他也感慨万端……

马鞍山，牛高马大地雄踞市中心，显得那么得意非凡。在柳州这座能见度不是很好的工业城市里，登上马鞍山，鸟瞰我们这座城市的交通，您将看见什么呢？

在一个城市内部，公路交通网无疑是城市的交通主体。正如现在早已有了电影、电视，但家里最需要的是电视而不是电影一样。

事物往往具有两重性。柳州特殊的地理位置，造就了特

殊的美。但九曲柳江将柳州划成柳南、柳北市区，千百年来却苦了两岸芸芸众生！

啊，风水，风水，江流九曲，行船其难！直到此时，人们才生出丝丝的悲怆和无言的难堪！……

④ “烦岛”和“筛糠”桥

这几年，柳州市的道路越趋不够用，堵塞现象日趋严重。特别是在鱼峰路和屏山大道的交叉路口、鱼峰环岛一带，常常是一进入行车高峰期就堵车，一堵就是一两个小时。严重的一次堵了3个小时，东边堵到西江路口，南边堵到老飞机场，西边堵到火车站，北边堵到交通局门口。

笔者了解到：鱼峰环岛的设计能力为400辆/小时，而现在平峰期是2100辆/小时，高峰期3600辆/小时。

环岛成了“烦岛”！

可怕的交通癌患区！

柳州老百姓对此感到眼睛和心境都遭透了。

过境的外地司机和旅客对此也留下了叹气和不快。近在咫尺的柳州胜景鱼峰山，此刻也只能无奈地摇头。

柳江一桥，一度成为那种巡逻一次便要让人“筛糠”的桥梁。

这座建成于1970年的柳江两岸最早的大桥，20年风雨侵蚀，人车压踏，现在，行将老化的桥的颜色，已无情地暴露无遗。

因为公路桥梁短缺，矛盾在高峰期更加突出。

交通警察，一群来自北方中原、南方乡村城镇的硬汉，虽然有着老虎一般的性格，但在堵塞的淫威下却大现弱不禁

“堵”的本色。每遇大堵塞，用柳州话来描述，他们就要“筛糠”。脸色也因筛糠而变得铁青。眼睛变得通红。

堵塞太可怕了。跟车祸一样可怕！

所有经历过处理一桥堵塞、环岛堵塞的交通干警，都忘不了那惨不忍睹的堵塞场景。

恶梦一样忘不了。

只要你拿出一张柳州地图铺开，你就会情不自禁有倒吸凉气之感——你发现，用“咽喉”一词来形容柳江一桥是再恰当不过的了。

在北边半岛，北鹊路、雅儒路、跃进路、八一路、白沙路、三中路、解北路等长路段尽是南北走向。为了过河，为了抢时间过河，所有上述路段统统一口气汇到了不足300米龙城路来了。

南北的鱼峰路更短！并且南边长路段如飞鹅路、飞鹅二路、文笔路、屏山大道、柳邕路、驾鹤路又几乎是清一色的东西向。为了过江北，也统统汇到短短鱼峰路上来了。于是南北两个“瓶子脖”接到了“咽喉”之上。

就这样，南北向的车和东西向的车以柳江一桥为中心点在柳州市中心交叉成为一副沉重的十字架！

就算你一点不懂交通，看见这个沉重的十字架，你也会凭感觉知道这里是一个极脆弱极易患病的地方。

看着十字架上来来往往如蜗牛爬行的各种车子在沉重的挪动四个轮子，谁都会感到一桥已经不堪其重负。何况它已经老了。

一桥真的老了。

想当年，一桥飞架南北，柳江两岸变通途，浮桥终成梦。

那是多么地让人欢欣鼓舞！彩旗招展，人流欢腾！

当时的领导剪刀咔嚓一声，一朵大红花，一根红飘带欣然飘起、飘落……木材、粮食、布匹、人流、笑声、喊声欢天喜地在桥上拥挤着、狂欢着，络绎不绝！

当时，一桥过车设计能力为400辆/小时。这在当时是一个令人鼓舞的数字。而现在，平峰期1900辆/小时，高峰期是2200辆/小时。

你不得不感叹，一桥老而负重，高峰时总给人一种可怜兮兮、中气不足、忧心重重的感觉！车来了，人来了，人挤车，车挤人，一桥在挣扎，象一个负重的老汉，柳江水，这个时候，就盛着他泄下的汗水，摇摇头不舍地流去……这个时候，值班的交警便无语而喘！俄顷，路面上轰轰烈烈地车队移过来，很快相会在桥上，桥上顿时成了发泄牢骚的地方。接着，喇叭声，自行车铃声、骂人声毕毕剥剥满桥上象子弹一样交叉着互相射击。各种车子甲虫一样蜷伏在桥上，老半天没能滚动几步。车上的人贼急，车外的人也贼急，一个个借米还糠的样子或一个个被领导扣发了当月奖金的样子，尖刻而毒辣的柳州脏话蜜蜂般四处飞舞，到处叮人咬人，顿时桥上热闹开了。

一桥那惨不忍睹的拥挤，直让行人骂娘！而又尤其让管理一桥的机动桥头班心脏乱跳、手脚抽筋。

又一次大堵塞发生，它是注定来围剿人们的安宁、扼杀人们的幸福、骚乱平静的心境，满足游手好闲之辈无聊的眼福的！

堵塞，你这个幽灵！笔者听得到交警们咬牙切齿的声音。但它淹没在闹哄哄的鼎沸人声中，显得那么软弱无力…

● 混乱：昂贵的学费

中国人，太爱起哄、太爱围观了。柳州人更不例外。这无疑是堵塞和混乱的主要原因之一。而一桥一旦发生堵塞，便立即如同一个人停止了脉搏、没有了呼吸一样。

在这停止了脉搏、呼吸的时间里，一座工业城市的损失你是无法计算出来的。笔者不得感叹丛生：这种由于几分钟或几秒钟引发堵塞泡汤了的人类交通文明，除了同情，我的笔，应该奉献些什么？还能奉献些什么？

到现在，专家和交警支队已充分认识到了并且把车祸堵塞同战争等同起来。一次车祸一次堵塞就是一次局部战斗，一个月的车祸加堵塞就是一次激烈的枪战；而一年的车祸加堵塞就是一次大的战争，几年的车辆加起来的死亡人数等同于一次大规模的战役。

这一点不假！

秩序是宝贵的。但宝贵的秩序并不是所有的东西都尊重它、爱惜它。

秩序的对立面是混乱。

很多人是在混乱之后才知道什么叫“秩序”的。

秩序需要很高的混乱作为学费才能学到。

85年元旦，一桥又因一次小小的交通事故堵塞了。那情景让徐辉和王凡想起来心就乱跳乱颤，真让人受不了，周身的血仿佛都要气得喷出来。作为一名交警，只觉得心都碎了，眼泪也要流出来。但心里只想骂娘。

徐辉看见王新杰大队长桥南边指挥边抹汗，公安局副局长柳东明站在一辆苏联产嘎斯六九老式吉普车上也投入了

指挥。但惊慌失措的人爱理不理，有的甚至爬过桥栏杆，身子悬着，一步一步往南移……徐辉那天休假，但休得了吗？

39年元宵节晚9点多钟。鱼峰区女子舞龙队从桥上由北向南经过一桥。柳州人爱看稀奇，结果越围越多，全桥堵塞。尽管事先已停止机动车辆进桥。

出事地点一片混乱，围观的人成群成队地停在四周脖子变成长颈鹿。赶到现场的交警大声叫着，脸色铁青，心情火急火燎。

交警来了80多人化了三个小时，一桥才疏通。

90年6月15日。中午1点50分左右。

一男一女在一桥中间因一点鸡毛算皮的小事吵了起来。结果围观者蜂拥而至。

全桥又瘫痪。

交警们陆陆续续赶来了60人，流汗流到下午四点多钟才把人群疏散。

90年8月17日中午2点左右，堵塞发生不到5分钟，一辆警车吼叫着冲出鱼峰大队门口。它的四个轮子在高速旋转着。车上坐着的韦海文指导员的心情也在剧烈地起伏着，焦急、震惊——他刚才接到报告，一辆公共汽车在桥南头出事，一桥又瘫痪了。左转弯、右转弯、直线加速，韦海文驾着车子，紧握方向盘的手在微微发抖。当神经处于高度紧张状态的韦海文走下车时，眼前的景况只差点没让他昏过去。

当事情过了两年，笔者问及这次堵塞的细节时韦海文对此还记得十分清晰。这次堵塞烙在他心上的印痕太深了。他最记得的是疏散工具：竹杆~绳子。大家三步一个手拉手连成人墙。后来，全靠柳南交警大队赶来增援，忙到下午5点，才把一桥疏通。