

國際貿易叢書

國際海、空貨物 運輸實務

對外經濟貿易大學
國際貿易叢書編寫組 主編
嚴啟明著



國際海、空貨物 運輸實務

對外經濟貿易大學 主編
國際貿易叢書編寫組

中流出版社有限公司出版

國際海、空貨物運輸實務
對外經濟貿易大學主編
國際貿易叢書編寫組
嚴啟明著

中流出版社有限公司出版
香港北角丹拿道52號2樓
藝城印刷公司承印
香港柴灣利眾街40號

一九九〇年五月初版
版權所有 不准翻印

ISBN 962-300-039-1

前 言

近半個世紀以來，隨着科學技術的進步和國際貿易的發展，國際貨物運輸各種運輸方式也都有較大的發展，其中尤以海上運輸、航空運輸和集裝箱運輸的發展更為迅速。從而充實了國際貨物運輸內容和運輸體系的結構，促進了運輸組織技術的變革和經營管理的改善，給國際運輸帶來了深遠的影響。

本書內容共九章，主要闡述了有關海上貨物運輸、航空貨物運輸和集裝箱運輸等的基礎理論和基本知識，同時，比較系統地介紹了它們的具體做法步驟及其主要單據流轉程序，並對一些重要環節，附有簡易圖表說明，便於理解記憶。

本書可供國際貨物運輸從業人員工作參考，也可供有關院校師生教學參考。

由於水平所限，錯誤在所難免，望讀者不吝批評指正。

目 錄

第一章	緒論	1
第一節	運輸概念	1
第二節	運輸業的特點	1
第三節	國際貨物運輸	2
第四節	國際貨物運輸體系	3
第五節	國際貨物運輸組織機構	5
第二章	海上貨物運輸	8
第一節	海上貨物運輸概述	8
第二節	海上貨物運輸基礎知識	9
第三章	租船運輸業務	31
第一節	租船定義	31
第二節	租船運輸的特點	31
第三節	租船市場和租船代理	32
第四節	租船一般程序和手續	33
第五節	租船方式	35
第六節	租船時應注意的事項	39
第七節	租船合同主要條款及內容	40

第四章	班輪運輸業務	48
第一節	班輪運輸概念.....	48
第二節	班輪運輸的特點和作用.....	48
第三節	班輪公會.....	49
第四節	班輪運價和計算標準.....	50
第五節	班輪貨物運輸的一般程序和手續.....	57
第六節	主要進出口貨運單據.....	62
第五章	海運提單	68
第一節	提單概述.....	68
第二節	提單的性質和作用.....	69
第三節	提單的種類.....	69
第四節	提單內容和主要條款.....	74
第五節	有關提單的國際公約.....	77
第六章	航空貨物運輸	82
第一節	航空運輸的發展.....	82
第二節	航空運輸的作用.....	83
第三節	航空運輸方式.....	83
第四節	國際航空運輸組織簡介.....	86
第五節	航空運單.....	89
第六節	航空貨物運輸的運價.....	91
第七章	成組運輸、托盤運輸、集裝箱運輸	94
第一節	成組運輸.....	94
第二節	托盤運輸.....	95
第三節	集裝箱運輸.....	98

第八章	大陸橋運輸和國際多式聯合運輸	115
第一節	大陸橋運輸.....	115
第二節	國際多式聯合運輸.....	121
第九章	常見運輸條款和術語簡釋	127
第一節	有關船舶名稱.....	127
第二節	有關限制條款.....	128
第三節	有關提單的要求條款.....	129
第四節	有關運費的規定.....	132
第五節	其他條款.....	134
附錄：	一、“GENCON”定程租船合同格式	136
	二、“BALTIME”定期租船合同格式	140
	三、中國遠洋運輸公司提單格式	144

圖表目錄

圖表一、	國際貨物運輸主要運輸方式表	4
二、	國際貨物運輸組織機構示意圖	6
三、	中華人民共和國主要對外貿易運輸組織機構表	7
四、	主要貨船分類表	15
五、	船舶載重綫標誌	17
六、	船舶噸位表	21
七、	船舶重量噸位關係比較表	22
八、	定程租船方式種類表	35
九、	不同租船方式下營運費用分擔表	38
十、	不同租船方式下船東負擔各類成本比較表	38
十一、	班輪等級費率表(節錄)	52
十二、	班輪航綫費率表	53
十三、	海運出口貨物運輸一般程序表	58
十四、	海運進口貨物運輸一般程序表	61
十五、	海上貨物運輸主要單據流轉程序示意圖	66
十六、	有關提單的國際公約比較表	80
十七、	航空貨物運輸有關方責任劃分表	88
十八、	航空分運單與總運單的關係示意圖	90
十九、	國際標準化組織集裝箱三個系列表	102
二十、	集裝箱貨物流轉示意圖	110
二十一、	大陸橋運輸路綫示意圖	116
二十二、	西伯利亞大陸橋鐵／鐵路綫示意圖	118
二十三、	西伯利亞大陸橋鐵／公路綫示意圖	119
二十四、	西伯利亞大陸橋鐵／海路綫示意圖	119

第一章 緒 論

第一節 運輸概念

運輸是人們藉一定的手段，使物質從甲地搬移到乙地，發生位置的移動，這種位置的移動，即在空間上的流動就是運輸。它是實現物質生產不可缺少的條件，也是人類社會賴以存在和發展的必要條件之一。人們把交通運輸比做國民經濟的大動脈和“循環系統”，這個比喻形象地、確切地反映出交通運輸的重要性，人類正是借助於交通運輸的發展，而逐步征服了空間、贏得了時間，把自己的生活和生產擴展到更廣闊的領域，保證和促進了社會生產的發展和人們生活水平的提高。

由於社會生產力的發展和社會分工擴大的需要，要求運輸專門化、社會化而形成的一個獨立的物質生產部門——運輸業，這是經濟發展的必然結果，也是社會進步的標誌。由於運輸的專門化，提高了運輸效率、加速了商品流轉，減少了流通費用，降低了運輸成本，擴大了市場範圍，促進了生產和貿易的發展，可以預見，隨着經濟貿易的發展和科技的進步，作為獨立的物質生產的運輸業其重要性將會愈來愈被人們所認識。

第二節 運輸業的特點

運輸業雖與工農業一樣是一個物質生產部門，但它具有自己的

特點：

第一，運輸業的生產是繼生產過程之後的流通過程中進行的，它不直接生產新的、有形的物質產品，而是提供運輸勞務。使運輸對象產生位置的移動。“位移”就是運輸業的產品。

第二，運輸的結果，既不能增加運輸對象的數量，也不改變其屬性和形態卻增加運輸對象的價值，通過運輸可以使商品按高於原來產地的價格出售。

第三、從生產過程看，運輸業不同於一般物質生產部門。它不像一般物質產品那樣由所耗用的原材料構成物質產品的形體，而它的產品(位移)，是隨着生產過程的完成而被完全消費，既不會產生庫存，也不存在所謂製成品和半成品。

第四，運輸業屬於資金密集型產業，投資大而且建設周期長；所以交通運輸業的發展要先行於其它物質生產部門。同時，在設施能力的安排上，要適當掌握供大於求，以滿足高峯和旺季運輸的需要。

第五，運輸業生產基金中，固定資產佔相當大的比重，故運輸產品的成本和價格，主要決定於固定資產的耗損和勞動力的耗費的程度。

第六，工農業生產過程一般是在一個比較局限的廠房、工地或田間來完成的，而運輸業的生產過程是在廣闊的空間上進行的，是一個點多、綫長、面廣、多環節、多工種的聯合作業過程。

了解和掌握運輸生產的特性，對於充分認識運輸的地位作用，對於全面規劃運輸設施能力，合理使用運輸工具，改善運輸經營管理以及正確地處理運輸業務。都是十分重要的。

第三節 國際貨物運輸

國際貨物運輸是貨物藉運輸工具在國際範圍內流通，是與國內

貨物運輸相對而言，簡言之，就是按照國際有關規定和貿易合同要求，利用各種運輸工具，選擇適當運輸方式和路綫，把貨物從一個國家運到另一個國家。

國際貨物運輸是為國際貿易服務的，而國際貿易依賴於國際運輸才能最終完成貿易的全過程。另一方面，國際運輸的發展反過來也會促進國際貿易的發展，故國際貨物運輸是國際貿易的一個不可缺少的重要組成部分。

國際貿易進出口貨物，一般都需要通過長距離的運輸，在運輸途中，往往需要使用多種運輸工具，變換不同運輸方式，經過多次裝卸搬運，路經不同國家，這就要求辦理國際運輸從業人員，在辦理運輸工作中，除按貿易合同規定外，既要遵照國家的政策法令，又要符合有關國際運輸公約、協定、法規和有關國家的運輸規章制度以及國際習慣做法。故國際貨物運輸不同於國內貨物運輸，前者不僅運輸距離長，聯系面廣，中間環節多，情況變化大，而且涉及的問題也多，它是一項比較複雜的工作。

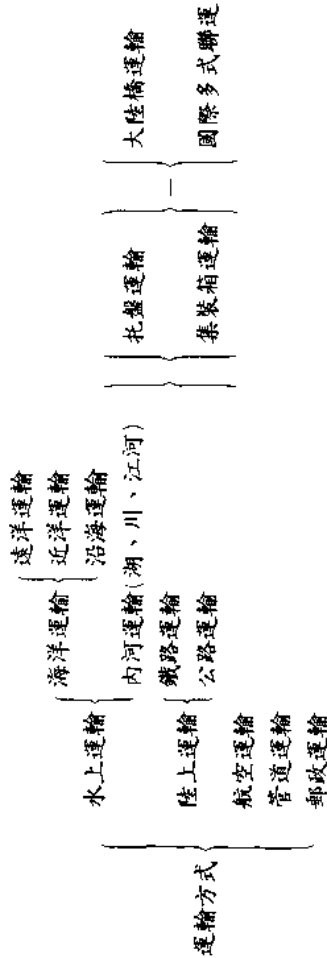
近代科學技術的日新月異，先進運輸工具和設備的應用，以及運輸組織管理的改進，對提高運輸能力、縮短運輸時間，加速貨運周轉，降低貨運成本，提高貨運質量，減少貨損貨差，以及促進國際貿易的發展和各國文化經濟的交流起了重要作用。

第四節 國際貨物運輸體系

現代國際貨物運輸體系是由水上運輸、鐵路運輸、公路運輸、航空運輸、郵政運輸、管道運輸等主要運輸方式組成，(參閱下列表一)，科學技術的進步，使運輸結構發生了深刻的變化，正在改變着各種運輸方式的作用和使用範圍，新的運輸方式和新的運輸工具給運輸體系充實了新的內容和活力，如集裝箱運輸的產生，促進了各種運輸方式間的協作，並引起了運輸組織的根本變化，國際多

式聯運、大陸橋運輸、門到門運輸等等已從理想進入到實用階段。當今，運輸網點遍及全球，幾乎可以把貨物運送到世界上任何一個角落。

(表一) 國際貨物運輸主要運輸方式表



第五節 國際貨物運輸組織機構

國際上從事對外貿易運輸工作的機構很多，不勝枚舉，但細加分析，它們基本上可以歸納為三個方面，即交通運輸部門、外貿部門或進出口商和貨運代理人。這三方面的業務構成了對外貿易運輸工作的主體結構。它們之間雖然工作性質上有區別，但在業務上又有着密切而不可分割的關係。

交通運輸部門是專門經營水上、陸上、航空等客貨運輸業務的機構，如輪船公司、鐵路或公路運輸公司、航空公司等，它們本身一般都擁有大量的運輸工具和設備，為社會提供運輸服務。它們是貨物運輸工作中的實際承運人(carrier)。

外貿部門或進出口商(Exporter or Importer)是專門經營進出口商品業務的機構，統稱為貨主或貨方(cargo owner)，他們為履行貿易合同，必須組織辦理進出口商品的運輸，向交通運輸部門托運貨物。他們是貨物運輸工作中的托運人(shipper)或發貨人(Consignor)。

貨運代理人(Agent或Freight Forwarder)是根據委托人的要求，代辦貨物運輸業務的機構。它們中有的代理承運人向貨主攬取貨物，有的代理貨主向承運人辦理托運，有的兼營兩方面的業務。它們屬於運輸中間人性質，在承運人和貨主之間起着橋樑和紐帶作用，隨着國際貿易的發展和競爭的加劇，以及社會分工越來越細的情況下，貨運代理的作用越來越明顯，被譽為“運輸的設計師”稱號。

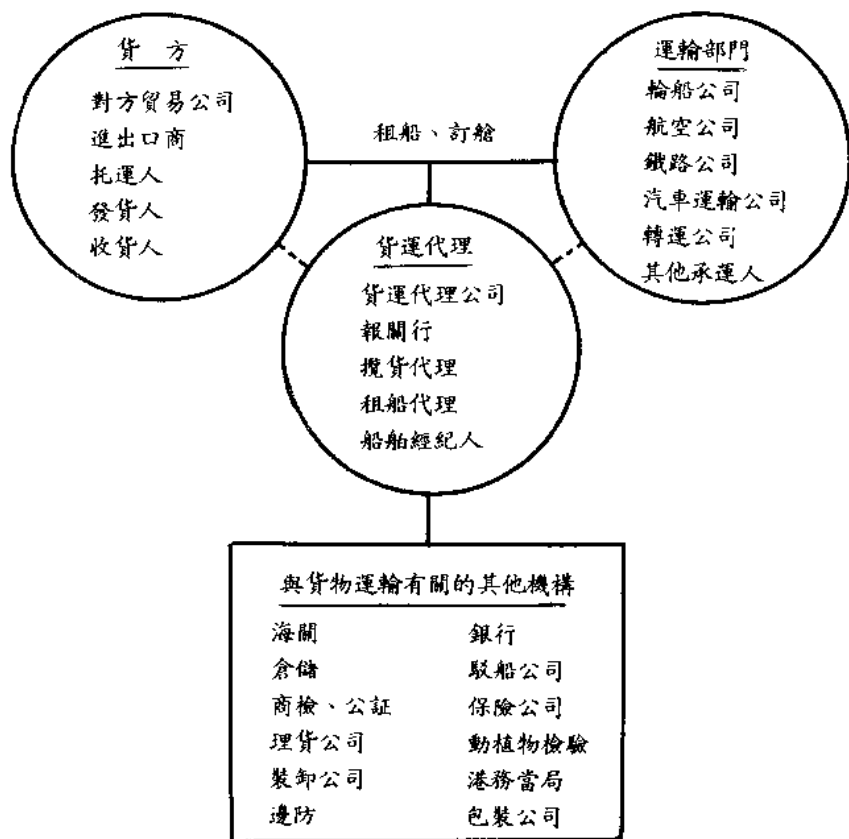
除上述以外，對外貿易運輸工作與海關、商檢、保險、銀行以及包裝倉儲等部門都有密切的關係，對外貿易運輸工作只有在以上有關部門共同合作、密切配合下才能完成。

※(參閱下列表二)

中國對外貿易運輸組織機構簡介

中國對外貿易運輸組織機構基本上也是由交通運輸部門，外貿部門或進出口商和貨運代理人三個主要方面構成，這三方面包括的主要機構分別列表如下(表三)：

※(表二) 國際貨物運輸組織機構示意圖



(表三) 中華人民共和國主要對外貿易運輸組織機構表

	交通部	水上運輸：(1)中國遠洋運輸公司，地方輪船公司 長江、珠江航運公司等 (2)中外合資輪船公司，合營輪船公司等
一、交通運輸部門		公路運輸：公路局和汽車運輸公司等 鐵道部：鐵路管理總局和各地分局 民航管理總局：中國民航公司，地方民航公司 石油工業部：各地石油管道管理局 郵電部：中國郵電總局和各地分局
二、外貿部門		(1)經濟貿易部：部屬總公司和各地方進出口分(支)公司 (2)各部委所屬工貿、農貿公司等 (3)有進出口貿易經營權的集體企業、工廠、鄉鎮企業等 (4)三資企業等
三、貨運代理人		(1)經濟貿易部所屬中國對外貿易運輸總公司及各地分(支)公司、中國租船公司、中國船務代理公司 (2)交通部所屬中國外輪代理公司及各港口分公司等

其他有關機構如：中國銀行、中國商品檢驗局、中國海關總署、中國人民保險公司、中國包裝公司、交通部港務局、中國動植物、衛生檢驗和中國邊防檢驗等機構等。

第二章 海上貨物運輸

第一節 海上貨物運輸概述

人類活動範圍是由陸地漸向水上發展的，水道也是人類最早利用的運輸途徑之一。從最早的獨木、木筏進到船舶，從人力操槳進到利用風力帆船，繼而從木製帆船進到鐵製機動船，期間經歷了漫長的歷史時期。

海上運輸是歷史悠久的國際貿易運輸方式，由於國際貿易是進行世界範圍的商品交換，地理條件決定了海上運輸的重要地位和作用。目前，國際貿易總運量中三分之二以上是通過海上運輸的。據美國航運雜誌統計：各種運輸方式在國際運輸中的比重是：

海上運輸	佔75—80%
相鄰國家間陸上運輸	佔15—20%
航空運輸	佔2—3%

有些國家的海上貨物運輸量佔其對外貿易進出口貨運總量的比重超過95%以上，如澳大利亞、日本和英國等。

由此可見，國際貨物運輸主要靠海上運輸，故海上運輸是國際貿易中最重要方式，這是由於它具有以下特點：

1. 利用天然廣闊海洋，不受道路、軌道限制，通過能力大。
2. 運量大，一般萬噸輪的載量可抵200節50噸火車車廂的載量，或1,250輛8噸卡車的總運量。故海運運量之大，非其他各種運輸方式所能及。
3. 運費低，由於運量大、航程遠，分攤於每噸里費用的成本

低，運費相對來說就低廉。據統計，海運運費一般為鐵路運費的 $\frac{1}{2}$ ，公路運費的 $\frac{1}{10}$ ，航空運費的 $\frac{1}{30}$ 。可見海運運費是各種運輸方式中最低的，這就為低值大宗貨物的運輸提供了有利條件。

4. 海上運輸本身是一種無形貿易，世界上不少國家以航運收入作為平衡外匯收支的重要手段。

5. 具有國防後備力量的作用。

發展海上運輸，對一個國家來說，不僅在政治上、經濟上而且在軍事上具有重要作用。商船隊在戰時，往往被用來運輸軍需物品，武器彈藥，人員給養，美國海上運輸法中明確規定，商船隊是國家的第四軍，因而，世界各沿海國家，甚至有些內陸國家均不遺餘力地重視發展本國海上運輸事業。

但是，海上運輸也有不足之處，如易受自然條件限制和季節性影響，航行速度較慢，風險較大等缺點。因此，對於不宜經受長期運輸以及急用和易受氣候條件影響的貨物，一般不宜採用海上運輸方式。

第二節 海上貨物運輸基礎知識

海上運輸是貨物利用船舶在國內外港口之間，通過一定的航線進行的。因此，研究海上運輸。首先，必須對海上運輸的對象——貨物、海上運輸工具——船舶以及與海上運輸有關的航線、港口等有一般的基礎知識。

(一)海上運輸的對象——貨物

貨物種類繁多，而且結構、形狀、性質包裝千差萬別，在搬運、積載、保管、裝卸、運輸過程中，必須根據不同要求，區別對待，因此作為運輸工作者，首先必須熟悉了解運輸對象，研究掌握對象的特性、結構、包裝種類等等。

1. 貨物的分類