

新手无忧

★★★★★
全彩版
★★★★★

“买得起车，用不起车”，想必你也在为此而苦恼吧！
如何采取有效措施来降低日益上涨的用车费用呢？
本书从车辆使用、养护、维修和事故理赔等方面，
全面介绍有关的节约妙招、省钱秘籍！



用车

省钱之道

宝成工作室 编著



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

新手无忧



用车

省钱之道

宝成工作室 编著

人民邮电出版社

北京

图书在版编目(CIP)数据

用车省钱之道 / 宝成工作室编著. —北京: 人民邮电出版社, 2008.8

(新手无忧)

ISBN 978-7-115-18158-9

I. 用… II. 宝… III. ①汽车节油—基本知识②汽车—车辆保养—基本知识 IV. U471.23 U472

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 072877 号

内 容 提 要

本书主要从车辆的使用、养护、维修和保险等方面介绍了节省费用的方法和途径。对于那些刚刚考取驾驶执照, 并拥有了自己汽车的人, 怎样才能既保持汽车的良好技术性能, 又节省昂贵的汽车使用和维修费用呢? 最行之有效的办法就是学会在汽车使用中节省费用的方法和技能, 科学合理地养护爱车, 达到节省汽车维修费、提高车辆完好率的目的。

本书每部分均以浅显易懂的图文进行说明, 只要是开过车或对开车感兴趣的人, 本书或许就是最适宜的省钱参考书。

新手无忧

用车省钱之道

-
- ◆ 编 著 宝成工作室
责任编辑 王朝辉 李育民
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号
邮编 100061 电子函件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京鑫丰华彩印有限公司印刷
 - ◆ 开本: 787×1000 1/16
印张: 11.25
字数: 219 千字 2008 年 8 月第 1 版
印数: 1—4 000 册 2008 年 8 月北京第 1 次印刷

ISBN 978-7-115-18158-9/U

定价: 34.00 元

读者服务热线: (010)67129258 印装质量热线: (010)67129223

反盗版热线: (010)67171154

前言

随着经济的发展和人们生活水平的提高,汽车已越来越多地走进人们的生活和工作中。汽车驾驶已从一项职业技术逐步变成大多数现代人士所必备的一项基本生活技能。随之而来的是人们对有关汽车选购、驾驶、保养等方面知识需求的急剧增长。为满足广大读者的需求,我们特编写了新手无忧系列丛书。

本系列丛书包括《完全购车指南》、《实用驾车宝典》、《安全驾车守则》、《行车临危处置》、《用车省钱之道》、《养车自己动手》等6本,全面介绍了购车、驾车、养车、用车等所涉及的相关技能和知识,对购买或学习驾驶汽车的人员具有非常实用的参考和学习价值。

《用车省钱之道》是新手无忧系列丛书之一。

使用爱车需要车主自己全面地统筹规划。本书是针对车主朋友养车、用车的需要而编写的,书中内容不涉及较深的专业知识,仅介绍汽车的科学使用、维护和节省费用的常识。通过阅读本书,可以使车主朋友掌握爱护车辆、节油驾驶和延长车辆使用寿命等方面的技能;掌握汽车使用中节省费用的方法,科学地养护爱车,提高车辆完好率。如果车主朋友能按照本书介绍的方法去做,会大大降低你的养车费用,并使你的爱车常葆青春。

参与本书编写的有刘毅、刘东风、朱伟杰、韩明义、周碧荷、刘宏伟、刘霞、别桂华、王国杰等。本书在编著过程中还得到李生、王威、赵云峰、王静等人的帮助,在此一并表示衷心的感谢。

本系列丛书是我们在汽车图书编写上的一种尝试,受自身条件和水平所限,书中肯定还会有许多不尽人意的地方,欢迎广大读者提出宝贵的意见和建议。

宝成工作室

2008年7月



攥紧你的钱包

很多自己有车的朋友到菜市场买菜、买水果时，会与小贩们讨价还价，可能还会计较到分分角角，可自己开起车来，就像大款一样，花钱如流水了。

开车中我们见惯了貌似富有的“潇洒”：不管什么情况都大油门起步、猛加油、急转弯、超速行驶；遇到情况就来个紧急制动；不按时检查、保养汽车，以修理代替保养等现象比比皆是。说这些朋友在开车上花钱如流水，朋友们可能有些不服气，可能会认为自己在开车中很仔细，从不乱花一分钱。但上述开车的习惯和现象却是多数驾车朋友常有的做法，孰不知开车中的这些做法，都是在浪费你辛辛苦苦挣来的钱。尽管我们可能都不太富有，可许多人却对此熟视无睹。

昂贵的紧急制动

在汽车行驶中来一脚紧急制动，你知道这一脚紧急制动值多少钱吗？让我们来计算一下。

假设一条轮胎价值 1000 元，使用寿命为 80 000km，每公里的费用便为 0.013 元，据试验可知：在正常的路面上，当时速为 60km/h 时来一个紧急制动，轮胎的磨损量约等于汽车行驶 3000km 的磨损量。那么汽车 4 条轮胎便都会减少 3000km 的使用寿命，所耗费的费用为

$$4 \times 0.013 \times 3000 = 156 \text{ (元)}$$

这些钱还不包括汽车加速和紧急制动带来的机械磨损等费用。可这些钱让你一脚就踩没了，也许你是大款，不在乎这几百元，不过对于普通车主来说，省下这几百元应该是值得的。

又比如，有的朋友不按时保养汽车，空气滤清器损坏或失效也没有及时发现。直到有一天，汽车没有劲，跑不动了，才去修车，结果发动机严重磨损，需要大修或报废更新。这样原本只需花 50 ~ 200 元就能解决的问题，发展到需要花几千元到数万元的后果。

你看在上述的事例中，这些朋友是不是在一掷千金呢？

吓人的养车成本

俗话说“买车容易、养车难”。不少人买车时眼睛只盯着车价，把车开回家才发现真正掏空自己钱包的原来并不是购车费，而是一年到头源源不断的各种支出。据测算，一辆私家轿车，在整个寿命期间，后期的花费为购车费用的2倍以上，平均一年的花费在1.8万~2.5万元。这些费用包括：油料费用约45%；保险费约24%；维修和维护费用约16%；停车费、养路费及车船使用税等其他费用约15%。如果有意外事故修理，花费就会突破这个额度。如果再加上折旧费，按15年计算，每年的折旧费就还得再加上车价的10%。

人们常说“吃不穷、穿不穷，算计不到才受穷”。养车费用能不能省呢？其实只要花些心思，除了国家硬性规定的税费外，不少费用都有节约的空间。请珍惜你费尽艰辛挣来的每一分钱，攥紧你的钱包，同我们一起加入爱车行动，走上省钱的拥车之路。

目 录

第一章 节油之路..... 1

一、费油的时候.....2

- 1. 不良的车况 2
- 2. 不佳的行车方式 3

二、能够节油的良好车况.....6

- 1. 维护及时 6
- 2. 减少车上不必要的物品 8
- 3. 随意改装更费油 9

三、省油的驾驶技巧..... 10

- 1. 好的行车习惯 10
- 2. 轻柔的操作风格 12
- 3. 学会用油门控制车速 14
- 4. 以经济车速行驶 15
- 5. 掌握车速快慢的尺度 17
- 6. 避免拖挡和低挡高速状态 18
- 7. 预见性驾驶 19
- 8. 正确的换挡时机 20
- 9. 细微之处也省油 22
- 10. 少用其他电器负载 24
- 11. 自动挡车的省油方法 25
- 12. 准确选用汽油 27
- 13. 加油的窍门 29

四、纠正节油的误区..... 31

- 1. 节油产品多数不省油 31



Contents

2. 滑行的合理运用	32
3. 使用高标号汽油不省油	33

第二章 省车之道..... 35

一、现代汽车油当家..... 36

1. 燃油规格不能低	36
2. 机油状态影响大	38
3. 不用防冻液会费油	40
4. 不能用错的自动变速器油	41

二、定期维护不可少..... 41

1. 定期维护的意义	42
2. 定期维护的主要内容	42

三、用车的中庸之道..... 44

1. 中等程度用车好处大	44
2. 交通事故最费钱	44
3. 毁车的典型做法	45
4. 省车还是省油	47

四、养车费用的控制..... 49

1. 养车费用的估算	49
2. 控制养车费用的方法	51
3. 赢在起点	53

五、省大钱还是省小钱..... 55

1. 从汽车的寿命谈起	56
2. 汽车全寿命使用成本的控制	56

3. 车辆理想的更新时机	58
--------------------	----

第三章 有效维护最省钱..... 61

一、常用耗材的使用周期..... 62

1. 各类工作油液的使用期限	62
2. 易损配件的更换时机	64

二、选购配件的技巧 66 |

1. 机油的选用	67
2. 防冻液的选用	70
3. 制动液的选用	71
4. 自动变速器油的选用	72
5. 齿轮油的选用	74
6. 轮胎的选配	75
7. 零配件的选购技巧	77
8. 伪劣配件的识别方法	78
9. 汽配市场的常见骗术	79
10. 应对骗术的简易方法	81

三、良好的维护可明显降低使用费用..... 83

1. 运行条件及维护间隔的划分	83
2. 有利于降低车辆使用费用的保养项目	84

四、适度合理的节油改造..... 90

1. 恢复和保持汽车充足动力的意义	91
2. 选用优质机油节油效果好	94
3. 使用有利于节油的轮胎	96
4. 别被市场上的节油产品“忽悠”了	98
5. 节油改造的新思路	99



第四章 维修中的省钱之计..... 101

一、修理与养护的关系..... 102

1. 以养为主的原则 102
2. 汽车维修的指导方针 102
3. 很多车是修坏的 104
4. 车辆修理的误区 106
5. 车辆维修的主流做法 106

二、进厂维修须知..... 108

1. 汽车维修企业的资质与分类 108
2. 维修企业的选择 109
3. 进修理厂前的准备工作 111
4. 进厂维修的程序 112
5. 维修省钱的窍门 113

三、修理作业深度和范围的控制..... 114

1. 检测为先 114
2. 按需修理 115
3. 兼顾定期维护的修理 115

四、修理骗局的防范..... 116

1. 修车骗局的典型行为 117
2. 对修理骗术的防护措施 123

第五章 车险办理指南..... 125

一、交强险的基本内容及赔偿原则..... 126

1. 交强险赔偿的原则 126
2. 交强险赔偿标准及分项限额 127

Contents

3. 交强险垫付与拒付的条件	128
二、商业车险的种类和内容	128
1. 商业车险的基本险	129
2. 商业车险的附加险	129
三、车险办理须知	131
1. 投保车险的基本要求	131
2. 影响车险保费额的因素	132
3. 商业车险中常见的问题	132
四、投保商业车险的技巧	135
1. 商业车险险种的选择	135
2. 保险公司的选择	135
3. 办理车险的基本流程	136
4. 商业车险的优化方案	137
5. 因人、因车而异的投保方案	140
6. 通过代理投保的省钱方式	142
五、车险的理赔	143
1. 车险理赔的基本流程	143
2. 车主在理赔中应尽的义务	145
3. 车险理赔的常用方法	146
六、典型事故的理赔程序	148
1. 撞人事故的理赔程序	148
2. 撞车事故的理赔程序	150
3. 驾驶员和乘客出险的理赔程序	153
4. 车撞其他物体事故的理赔程序	154
5. 风窗玻璃损坏的理赔程序	155
6. 汽车自燃的理赔程序	155



Contents

7. 车被盗抢的理赔程序	156
8. 车在外地出险的理赔程序	158
9. 小区等非道路交通事故的理赔程序	159
七、保险公司拒赔的情况	160
1. 车主与驾驶员的过失行为	160
2. 车辆方面的过失	161
3. 其他方面的过失	162
八、对车险风险的防范	164
1. 揭开保险诈骗的迷雾	164
2. 理赔陷阱的典型做法	165
3. 防范于未然	166
九、车险过户与退保手续的办理	167
1. 车险过户	167
2. 车险退保	167

第一章 节油之路

内容导读

拥有一辆心仪已久的汽车，是每个喜欢汽车的人追求的目标，这是一件值得欣喜的事情。你会驾车驰骋于城市与乡村，体会在惬意的速度之中，可飞涨的油价会令你难以如愿，如何面对，本章或许会对你有些帮助。

本章目录

一、费油的时候·····	2
二、能够节油的良好车况·····	6
三、省油的驾驶技巧·····	10
四、纠正节油的误区·····	31



第一章 节油之路

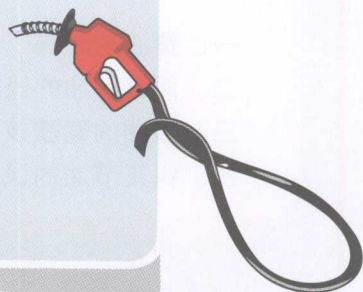


新车和降价虽然一直是车主关注的两大焦点，可越来越多成熟的消费者开始把注意力集中到油耗和维护上。用油费用占车辆使用费用的大头，占养车费用的45%以上。可以说，汽车节油是个系统工程，涉及购车、驾驶、养护、修理和车辆改造等方方面面，虽然任何环节做好了都可以降低油耗，但全面系统地实施节能措施，能获得更可观的经济效益。

一、费油的时候

油耗测定的方法很简单，每次行驶加油后将耗油量和行驶里程记录下来，以便及早发现油耗非正常增加的问题，并采取相应措施，降低油耗。若油耗比正常情况高很多，则应了解是在何时何地、何种条件下行驶时油耗非正常增加，以便查出原因。

汽车耗油量的大小除了与车辆本身的设计结构、排量大小有关外，还与驾驶员的操作习惯有很大关系。不按时保养车、不保持轮胎气压处在标准状态、用错燃油型号、重载、长时间激进式驾车都是费油的原因。



1. 不良的车况



(1) 轮胎气压偏低

如图 1-1 所示，轮胎气压过低，其与道路接触面过大就会增加行驶阻力，影响到汽车的滑行。据测定：若胎压比规定值低 $0.5\text{kg}/\text{cm}^2$ ，油耗将增加



图 1-1 轮胎气压示意图

5%。另外，轮胎气压偏低还将增加方向的不稳定性，而且加剧轮胎磨损。

（2）车辆带故障行驶

车辆带故障行驶，比如发动机空气滤芯过脏、离合器打滑、制动迟滞等很多故障，都会导致汽车性能的下降，不可避免地影响到汽车的经济性能。

例如：一台 4.0L 直列 6 缸发动机切诺基吉普车，正常城市行驶耗油量为（13～14）L/100km，突然发现启动困难，而且油耗增加到 20L/100km 以上。查找故障原因，原来是电子点火线圈故障，出现高压火弱，更换了电子点火线圈，切诺基吉普车恢复正常的油耗状态。

2. 不佳的行车方式



（1）激进式开车风格

行车中，频繁地启动、制动，这是最费油的驾驶状态。据测定：汽车每启动一次的耗油量可以行驶 3～5km，对发动机的磨损相当于 50～150km 的磨损量；汽车每紧急制动一次，所浪费的油可行驶 5km，对轮胎的磨损相当于行驶 3000km 的磨损量，如图 1-2 所示。因此，要改正这种激进式的驾车方式，避免频繁地启动、熄火、制动。制动则提倡预见性的“轻踩制动”，避免紧急制动。

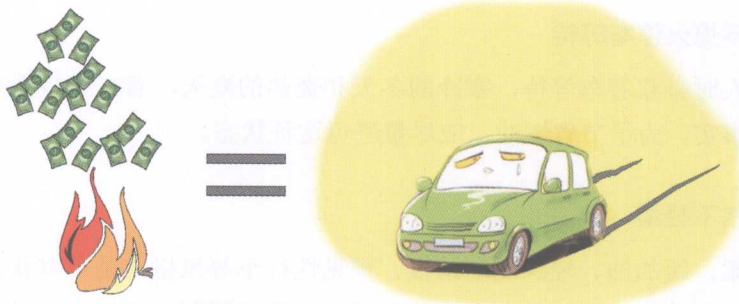


图 1-2 紧急制动等同于烧钱

（2）长时间低速行驶

看到许多驾驶自动挡汽车的驾驶员在道路上以低速慢慢地晃悠，压得后面一串汽车不能正常行驶。老驾驶员对此可能都在替他们心痛：费油哇！“慢跑肯定费油”这是不争的事实。



我们知道现代汽车均采用高速发动机，经济时速多为 $70 \sim 120\text{km/h}$ 。试想在道路上长时间低速行驶，怎么能不费油。

而新手们普遍存在的低挡长距离行车的习惯，则更加费油。由于现在的发动机的平滑程度很高，新手往往注意不到转速的变化噪声，经常会在低挡高转速状态行驶。测试表明：3挡长距离高速行驶，比4挡正常行车油耗要增加很多，而如果用2挡代替3挡行车，油耗还会增加。所以，行车要尽量避免低速挡行驶，一旦条件允许，上路要尽快用上高速挡位，并将车速保持在经济行车速度。

（3）长时间超速行驶

行车速度高，需要克服的行驶阻力就大，这是汽车行驶的必然结果。各型车都有一个最佳的行驶速度，在这个速度行驶时最省油，低于这个速度或高于这个速度油耗就会上升，再超过一定的速度后，油耗会大幅度上升。

例如：质量上乘的丰田4.0L“霸道”越野车（见图1-3），在路况良好的高速公路上，时速 120km 时的油耗约为 $12\text{L}/100\text{km}$ 。但当超过该速度后，油耗将随着速度的增加而猛增。当车速达到 180km/h 时，油耗则高达 $18\text{L}/100\text{km}$ 以上。



图 1-3 丰田“霸道”越野车

（4）长时间不熄火停车等待

很多人在等人时喜欢着车等待，寒冷的冬天和炎热的夏天，着车等待无可非议，但费油则是不可避免的事实。为了节省燃油，应尽量避免这种状态。

（5）驾车风格不轻柔

驾车风格轻柔，缓加油、轻踩制动踏板、预见性行车等风格，是可以获得比较经济的油耗效果。如果驾驶员养成用油门控制车速的习惯，而不是用制动踏板来降低速度，那么，这种行驶肯定省油。若想节油，正确动作的柔缓操作是关键，要轻踏轻放，切忌猛踩猛踏，使汽车速度在瞬间激烈变化。

（6）车辆超载

据介绍，小型车超过额定载重质量，每增加 5kg 的负荷，每公里将增加 0.01L 的油耗。

我们常见很多私家车主的行李厢装着满满的東西（见图 1-4），爱车成了流动的“储藏室”，沉重的物品随着车运来运去，消耗一定的燃油，因此，市内行车要尽量减轻自身质量，去除一些不必要的“累赘”。

（7）行车计划性不强，绕道行驶

节油不能仅看百公里的油耗指标，而且要看行驶里程的有效比率是否合理。无谓的绕道、空跑，会导致更大的浪费。如果计划得当，多以其他方式沟通或运输，减少行车里程，节油的幅度将会很大。



图 1-4 装满物品的行李厢

（8）冬季相对有些费油

冬季开车要比其他季节油耗高，如图 1-5 所示。发动机工作时正常的温度环境为 $80 \sim 110^{\circ}\text{C}$ 。如果温度过高，发动机的冷却系统会自动增加冷却系统水循环，增加散热，带走多余的热量；反之，则减少冷却水的循环，保持必要温度。冬季发动机需要的是保温而不是散热。由于受到流动空气的影响，为了保持在正常的工作温度，发动机会增加喷油量。同时冷天燃油的热效率也相对夏天低。这些因素使冬季寒冷天气时的油耗比其他季节高。



图 1-5 冬季相对有点费油

（9）新旧车油耗的差异

与车的油耗相关的因素太多，要精确地比较车的油耗是很困难的事情。而行驶的路况对油耗有直接的影响，因此，日积月累的统计才是最准确的。

对于同样类型、排量的新车，一般 1.6L 排量左右的小车，城市行驶应为 $(8 \sim 10) \text{ L}/100\text{km}$ ，高速为 $(7 \sim 8) \text{ L}/100\text{km}$ 。自动挡要比手动挡费油 $5\% \sim 10\%$ 。车身较高的越野车和面包车等，因车身的迎风阻力大，要多费一些油。

对于旧车，正常情况下，使用 $5 \sim 6$ 年（行驶了 10 万 $\sim$ 15 万公里）的旧车，比同品

