

中华人民共和国铁道部

铁路旅客运输规程

附件 四

铁路客运运价里程表

中国铁道出版社

11292/026.

中华人民共和国铁道部

铁路旅客运输规程

附 件 四

铁路客运运价里程表

铁运[2000]97号

中国铁道出版社

2000年·北京

(京)新登字 063 号

图书在版编目(CIP)数据

铁路客运运价里程表/铁道部运输局编. —北京:中国铁道出版社, 2000

ISBN 7-113-03257-5

I. 铁… II. 铁… III. 铁路运输:旅客运输-运价-里程表-中国 IV. U292.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 08835 号

中华人民共和国铁道部
铁路旅客运输规程
书 名: 附件四
铁路客运运价里程表
作 者: 中华人民共和国铁道部
出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)
印 刷: 中国铁道出版社印刷厂
开 本: 787×1092 1/16 印张: 23.5 字数: 585 千
版 本: 1977 年 6 月第 1 版 1987 年 10 月第 2 版
1991 年 11 月第 3 版 1997 年 7 月第 4 版
2000 年 10 月第 5 版 2000 年 10 月第 6 次印刷
印 数: 325001~365000 册
书 号: ISBN 7-113-03257-5/U·900
定 价: 25.00 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部调换。

目 录

一、使用说明	1~2
二、全国铁路客运管辖线路示意图.....	3
三、全国铁路分局管辖线路示意图.....	4~16
四、客运运价里程接算站示意图	17~19
五、站名首字音序索引表	21~23
六、站名首字笔画索引表	24~30
七、易混站站名表	31~33
八、线名排序索引表	34~37
九、线名音序索引表	38~41
十、站名索引表.....	1~96
十一、里程表	1~246
十二、修改一览表	247

一、使用说明

《铁路客运运价里程表》是《铁路旅客运输规程》的附件四，是用以计算旅客票价及行李、包裹运价里程的依据，并用以查找和确认车站有无营业办理限制。

本里程表所载入的线路，为国家铁路的正式营业线，与国家铁路办理直通运输的地方铁路线、合资铁路线。

(一)表示方法

1. 营业办理限制

全线的营业办理限制：在各该线的里程表上用文字注明。

各站的营业办理限制：在各该站的站名前用下列符号表示：

※ 旅客乘降所，只办理旅客乘降业务；

⊗ 不办理行李和包裹业务的车站；

◎ 不办理包裹业务的车站。

2. 接算站

在客运运价里程接算站示意图中，接算站用红色圆圈表示。

在里程表中，站名用黑体字印刷，站名下部印有1 mm宽的黑色横线，并在该站的第13栏印有“接××线”字样。

3. 径路

运价里程栏内的站名，表示计算直通运价里程的径路（即：经由的站名）。

4. 直通运价里程

本里程表中的各站，均有自北京、上海、郑州、沈阳站接算的运价里程。

5. 准、窄轨里程

准轨与窄轨铁路相互间计算运价里程（即：昆明—昆明北）时，不另加算里程（直通运送的行李、包裹，则由窄轨发、到站另行核收换装费用）。

(二)使用方法

1. 查找站名

如能确知所要查找的到站在哪条线路时，可从“线名音序索引表”中，查出该站所属线在“里程表”中的页数，即可查出到站。

如不能确知所要查找的到站在哪条线路时，可从“站名首字音序索引表”或者从“站名首字笔画索引表”中，查出该站在“站名索引表”中的页数，然后再查出在“里程表”中的页数，即可查出到站。

2. 确认有无营业办理限制

查出到站后，应首先确认该站有无营业办理限制。

3. 计算里程

(1)发站和到站在同一条线时：

用自本线起点站(2栏)或终点站(3栏)至发站和到站的运价里程相减，即可计算出发站至到站的运价里程。

例：计算自丰台至天津的运价里程时，查出第1页京沪线，自北京至天津137 km，减去北京至丰台17 km，即得出丰台至天津的运价里程为120 km。

(2)发站和到站在互相衔接的两条线时：

应分别计算出出发站和到站至该两条线的接算站间的运价里程相加,即可算出发站至到站的运价里程。

例:计算自济南至杭州的运价里程时,应先查出第3页京沪线,自济南至上海的运价里程为966 km,再查出第21页沪杭、浙赣线,自上海至杭州的运价里程为201 km,再者相加,即得出济南至杭州的运价里程为1167 km。

(3)发站和到站在不相衔接的两条线,而旅客指定的径路与本里程表中直通运价里程径路相同时:

应分别计算出出发站和到站至直通运价里程接算站间的运价里程相加,即可算出发站至到站的运价里程。

例:计算自鹤岗至贵州的运价里程而旅客指定由佳木斯、绥化、哈尔滨、沈阳、天津、北京、株洲时,应先查出第221页鹤岗线,自北京经由天津、沈阳、哈尔滨、绥化、佳木斯至鹤岗的运价里程为1987 km,再查出第112页湘黔线,自北京经由株洲至贵阳的运价里程为2550 km后,经对照,这两段运价里程的径路与旅客指定的径路相同,然后两者查加,即得出自鹤岗至贵州的运价里程为4537 km。

(4)发站和到站在不相衔接的两条线,而旅客指定的径路与本里程表中运价里程的径路不同时:

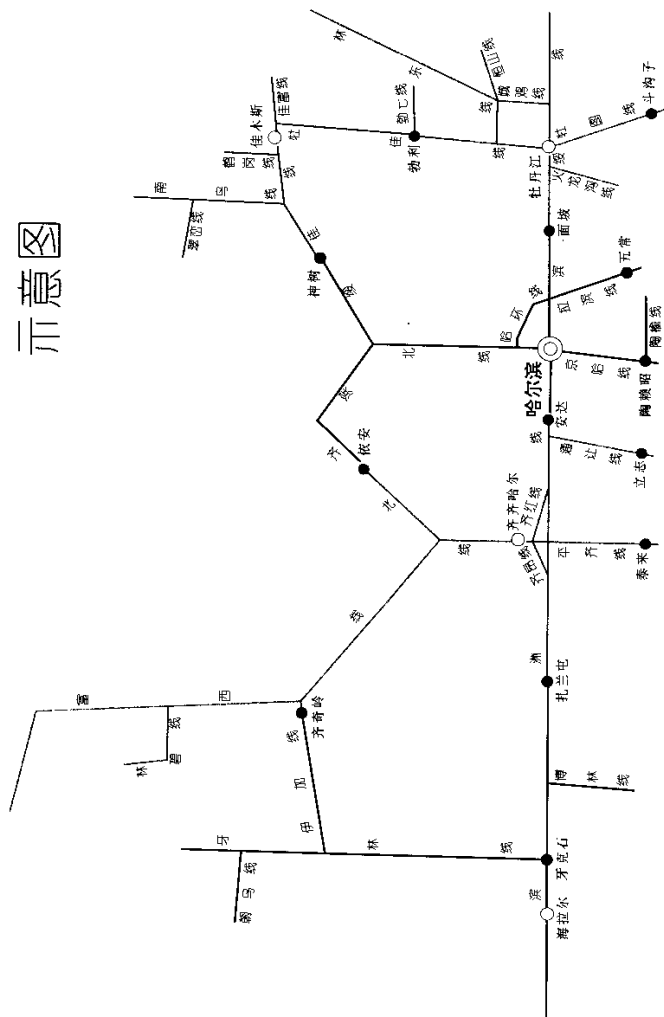
应参照第(2)(3)两项的实例,按旅客指定的径路顺序,逐段计算出各线的运价里程,然后相加,即得出发站至到站的运价里程。

三、全国铁路分局管辖线路 示 意 图

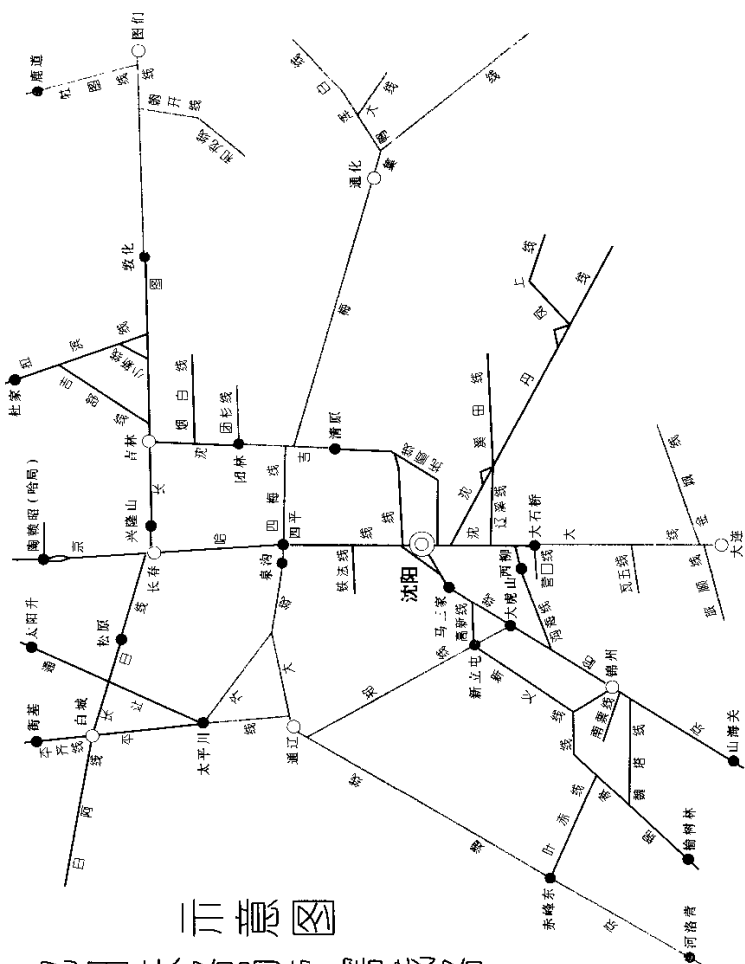
图 例 说 明

- | | |
|-----------|----------------------|
| ☆ | 铁道部所在地 |
| ○ | 铁路局所在地 |
| ○ | 铁路分局所在地 |
| ● | 分局分界站
(不同颜色的实心圆圈) |
| ----- | 不办理营业线 |
| - - - - - | 地方铁路线、合资铁路线 |

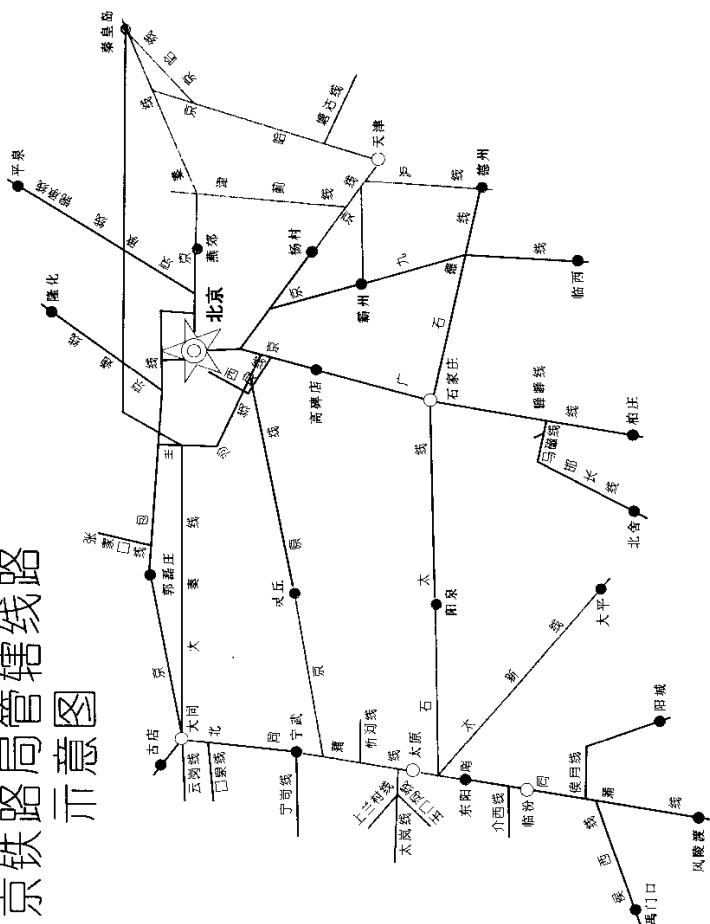
哈尔滨铁路局管辖线路示意图

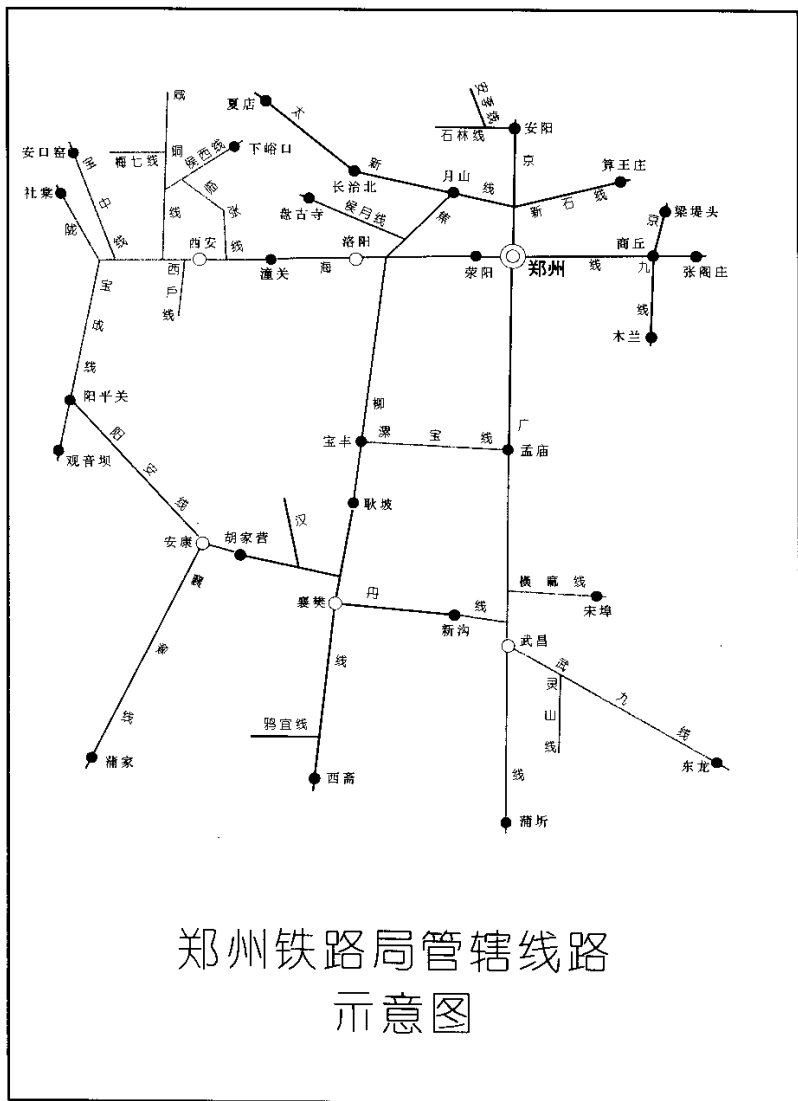


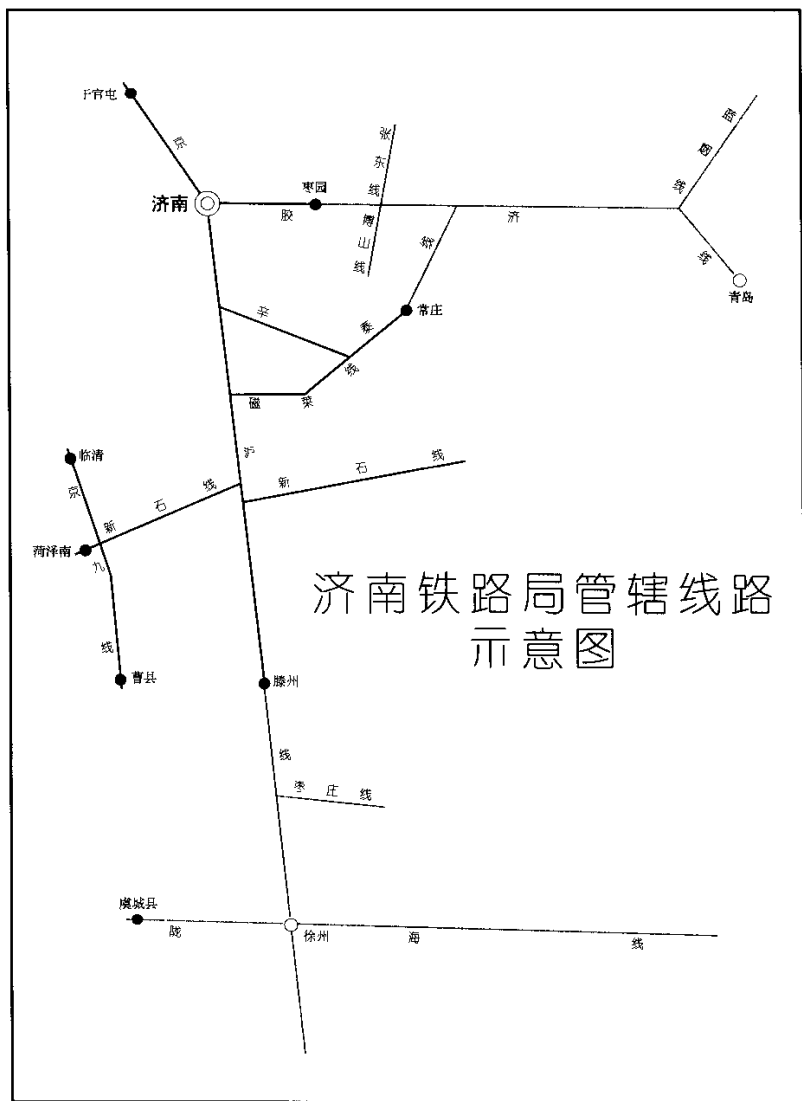
三 張 圖

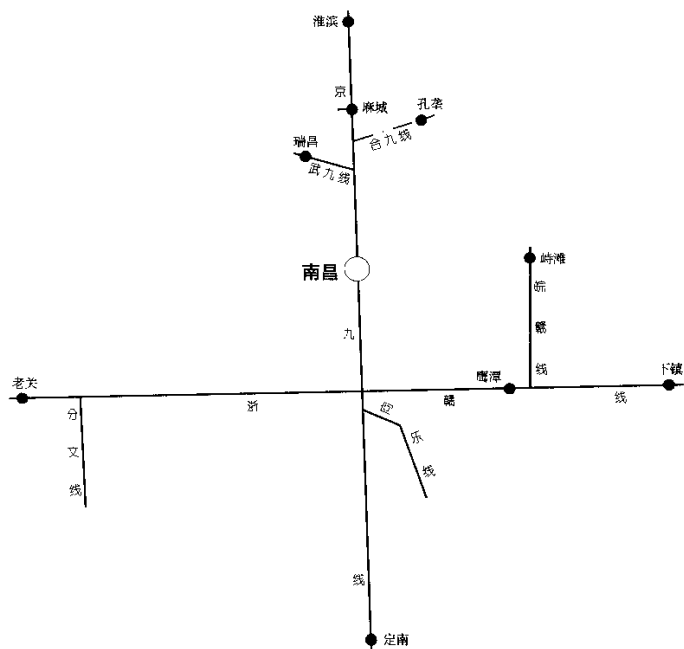


北京铁路局管内线路图

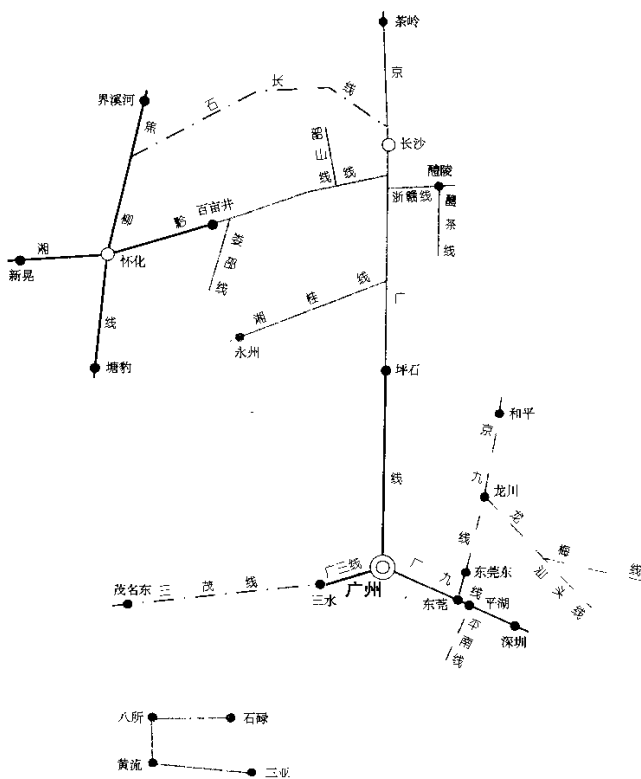








南昌铁路局管辖线路
示意图



广州铁路集团公司管辖线路示意图

