

武器与战场系列 — 空中战争 · 1



五星上将丛书

以少战多、以弱胜强的殊死较量

越战中的米格战斗机



丛书编辑部 / 编著

陕西师范大学出版社

《五星上将丛书》即将推出

武装系列

“艾布拉姆斯” M1 主战坦克 

B-29 “超级空中堡垒”

F-4 “鬼怪” 战斗机

M16 自动步枪 

B-52 “同温层堡垒”

“现代” 级驱逐舰

“基洛” 级潜艇

“虎王” 重型坦克

F-35 联合攻击战斗机

DD-21 美国未来战舰

八·八舰队

柯尔特左轮手枪

战场与武器系列

战列舰在莱特湾

U型潜艇的“狼群战”

越战中的米格战斗机 

“企业” 号 1942 

越战中的直升机

海湾战争中的“阿帕奇”

“战斧” 传奇

太平洋战场上的巡洋舰

“挑战者” 坦克在海湾战争

狙击手在越南

美国“海豹” 突击队

不列颠空战中的“喷火” 战斗机

战役系列

1982：决战马岛 

1982：贝卡谷地空战 

击沉“大和”

库尔斯克坦克大战

海湾战争坦克战

马里亚纳海空战

北非战场上的坦克战

中东战争坦克战

珊瑚海海战

击沉“俾斯麦”

大西洋反潜作战

美国入侵格林纳达

带有  标志为已经出版

征 稿

《五星上将丛书》编辑部诚征具有专业背景的军事作者，要求从事战役战史，武器装备等相关方面的研究工作，同时文笔优秀，具有较高驾驭文字的能力。并在中外具有影响力的军事刊物上发表过文章，对军事选题有独到见解和丰富积累。

如果你有专业的美术功底，在相关军事刊物发表过绘画作品，对军事插画颇有心得，请与《五星上将丛书》编辑部联系，让我们合力打造军事阅读精品丛书。

联系电话：010-64741099

传真：010-64741096

<http://www.readroad.com>

E-mail: right@readroad.com



五星上将丛书

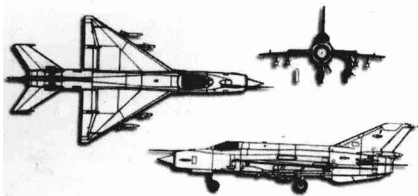
武器与战场系列——空中战争·1

越战中的米格战斗机

以少战多、以弱胜强的殊死较量



陕西师范大学出版社



越南战争是战争史上第一次“2马赫”级别的空战。参战双方的主力战斗机，米格-21、F-4的最大速度都超过了2倍音速。对于一直执行远程护航、奔袭任务的美军战斗机来说这一性能几乎没有得到发挥的机会，但是进行本土防空作战的越南战斗机则把自身的超音速能力发挥到了极致。

在这场长达8年的战争中，用全套苏联式空军理论武装起来的越南民主主义人民共和国空军勇敢地用自己尚不丰满的双翼向世界上最强大的美国空、海军航空兵发起了挑战，在保卫祖国领空的战斗中上演了一幕幕精彩绝伦的活剧。

图书在版编目(CIP)数据

“五星上将”科普丛书，武器与战场专辑 / 《五星上将丛书》编辑部编.

—西安:陕西师范大学出版社, 2004.10

ISBN 7-5613-3108-8

I.五… II.五… III.武器—普及读物

IV.E-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2004)第102885号

图书代号 SK4N0955



五星上将丛书

丛书主编 / 斐热

特约图文编辑 / 张磊

特约编辑 / 谭星

装帧设计 / 少壹

电脑排版 / 谭天鹏

插图手绘 / 苏惠

武器与战场—空中战争

越战中的米格战斗机

《五星上将丛书》编辑部 / 编著

责任编辑 / 周宏

出版发行 / 陕西师范大学出版社

经销 / 新华书店

印刷 / 北京世艺印刷有限公司

版次 / 2004年12月第1版

2004年12月第1次印刷

开本 / 787 × 1092毫米 1/16 42印张

字数 / 500千字

书号 / ISBN 7-5613-3108-8/E · 3

定价 / 120元 (全12册)

目 录

第一章 越南空军的旧事 5

第一次飞行与第一次胜利 5

越南空军的成军 7

第二章 银燕出亮——米格-17 9

第一回合——首次击落美机 10

空战中的得与失 15

米格-17“轰炸机” 28

开始的结束——越南空军的新战术 29

第三章 无影杀手——米格-21 31

磨合期——米格-21 首登场 33

突然的攻击，突然的转折 36

第四章 米格-19 崭露头角 41

英雄无敌 41

第五章 最后的高潮 45

胜负天平的倾斜 45

越南空战的顶峰——5月10日大空战 52

黑暗中的拼杀——与美机的殊死搏斗 59

击落B-52 63

第六章 尾声 69

越战中的米格战斗机

米格-17、19 和米格-21 的空战故事



到1968年美军的轰炸暂停的时候，越南空军的实力已经比1964年成军时强大的多了。

序言

从20世纪50年代的朝鲜战争起，一个名字就出现在了人们的视线中：米格。在长达半个世纪的冷战中，这个来自苏联的名字几乎成了红色空军的代名词，即使是曾经在欧洲和太平洋上空处处先人一步的美国空军，在面对这个名词时也不得不敬畏三分。

米格是苏联米高扬——格列维奇飞机设计局的简称，从20世纪40年代末开始，米高扬设计局设计制造的战斗机就成了苏联空军、防空军战斗机部队毋庸置疑的主力，并被大量出口到世界各国。在战后的几场局部战争中几乎没有哪一次见不到米格机的踪影。在这一连串的战事中，真正让米格机打出了威风的是越南战争。

在这场长达8年的战争中，用全套苏联式空军理论武装起来的越南民主主义人民共和国空军勇敢地用自己尚不丰满的双翼向世界上最强大的美国空、海军航空兵发起了挑战，在保卫祖国领空的战斗中上演了一幕幕精彩绝伦的活剧。现在，就让我们来看看越南空军和他们的米格机的故事吧。

第一章 越南空军的旧事

第一次飞行与第一次胜利

1949年8月15日下午，在太平洋东岸的美国，人们正在兴高采烈的庆祝日本宣布投降4周年；太平洋西岸的中国大陆，人们在庆祝抗战胜利4周年的同时，还在准备着一个新的国家的诞生。在中国南面的小国越南，发生了一件丝毫不引人注目的事情。

在格姆河边的一块平坦的沙滩上，一架英国制造的老式双翼“虎蛾”教练机正在那里准备滑跑起飞。飞行员是越南民主阵线的阮德越，此人有一半的德国血统，曾在法国外籍军团中服役，飞行技术相当优秀，越南的抗法起义爆发后不久，他就毅然投到了越南共产党率领的越南民主阵线这边。后座里坐着的是就在这架“虎蛾”上培养起来的机械师陈盾。这架“虎蛾”本身更是不简单，它曾经是越南保大王朝的财产，由法国飞行员驾驶，起义爆发后，保大为向民主阵线表示诚意，把这架飞机交给了胡志明，由于没有人会飞，越南人不得不用车船倒运，从顺化把它一路运到河内、清化，最后才来到这里。

飞机很快发动了起来。在河滩上滑跑了不长的一段距离后，“虎蛾”轻盈的腾空而起，一直飞到1000米高的空中。盘旋几圈后，阮德越开始操纵飞机缓缓下降，但就在这时，“虎蛾”忽然开始不听话了！幸亏飞行员驾驶技术高超，两个才坐在有些不好使的飞机里勉强降落到了地面上。

“虎蛾”实在是太老了，而且到了1949年，这样的一次飞行无论从哪方面说都没有任何值得世人注意的地方，但在越南人看来，这都不重要，重要的是，摆脱了帝国主义奴役的越南人，终于第一次能够驾驶着自己的飞机，在自己的领空里自由飞翔了。

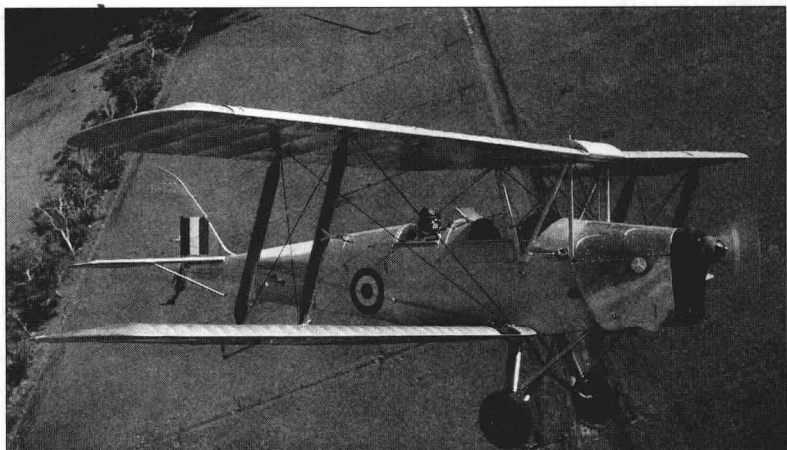
在这架“虎蛾”从格姆河滩上第一次起飞之前，越南民族解放阵线已经于1949年3月9日在胡志明主席的主张下成立了空军研究委员会（北越空军的前身）。

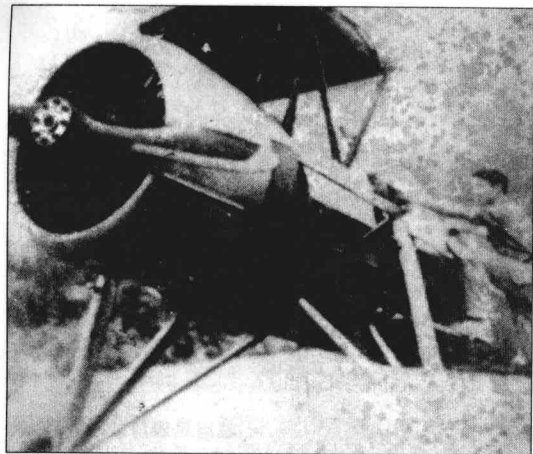
从1945年日本投降时起，位于中南半岛东边中国南海西岸的小国越南就一直处于连年不断的战火中。先是越南的前宗主国法国试图重新建立自己在东南亚的殖民地，但是在1954年最终被胡志明率领的越南民族解放阵线同盟赶了回去。但是刚刚摆脱了法国入侵者的这片土地却又引



越南民族解放阵线领袖，
胡志明。

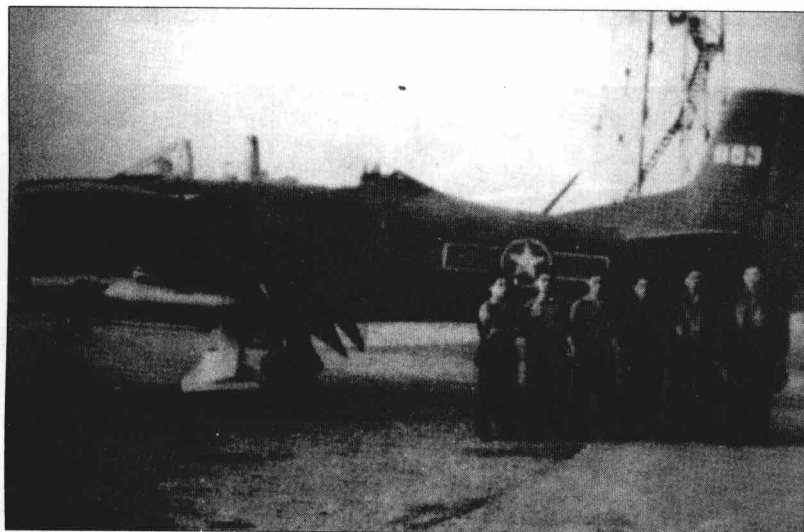
英国制造的双翼单发教练机“虎蛾”。这种20年代的老飞机却是早期航空工业的代表作，直到今天，在西方的各种航展上还能经常看见她的身影。正是在这种老旧但却十分容易驾驭的飞机上，越南人民第一次实现了自己翱翔蓝天的梦想。





除了那架“虎蛾”，越南民族解放阵线最早拥有的飞机还有这架法国制造的莫林·苏尼尔单翼机。不过，这样一架飞机的军事价值实在有限，从1949年3月起，这架飞机被拆去了双翼，用来供那些未来的飞行员、机械师熟悉飞机之用。

这就是越南空军的第一架“战斗机”，装上了武器的T-28“特洛伊人”教练机963号。1964年2月15-16日夜间，越南飞行员阮文伯驾驶这架飞机击落了一架入侵的美制C-123运输机，取得了越南空军的首个空战战果。



起了另一个更强大的霸权：美国的注意。美国人通过扶植越南南方的西贡（今胡志明市）傀儡政权，试图把越南变成自己的势力范围。但是，南方的越南民族解放阵线却不打算把自己的国土交给美国人，他们于1961年2月15日组建了越南南方解放军，同南方傀儡政权和当年5月进入越南的美军特种部队展开了丛林游击战。

在这样的环境之下，越南人的任何一点成就自然会首先被用于军事目的，飞行的成功也不例外。但是空中的战争却不是拿起一杆枪就能打那般简单，由于飞行器材、燃料和飞行员的极度缺乏，这支空中力量

（此刻我们还不能称之为空军）最多也只不过能够偶尔驾着老爷机上天兜两圈而已。1963年下半年，越南人终于等来了自己的第一架作战飞机。

1963年9月，效命于老挝皇家空军的泰国籍飞行员车特·赛伯里上尉在一次飞行表演中，驾驶着自己的T-28“特洛伊人”式教练机迷失了航线，飞入越南北方境内，结果连人带机一起被越军扣押。飞机立刻被送到了越南共产党的A-33航空基地，在那里，这架“特洛伊人”教练机被装上了武器，成了北越空军的第一架战斗机。

围绕着这架飞机，越军很快采取了一系列措施，以使这架飞机能够尽快形成战斗力。机械工程师阮遵和电气工程师阮泊福奉命对飞机的引擎和电器设备进行检查和维修；飞行教练阮文伯和Le Tien Phouc准备担任这架飞机的飞行员，那个倒霉的赛伯里上尉则被从监房里提出来，参加对飞行员的训练。部队在作战时由北越空军伊尔-14飞行团的资深飞行员黄玉忠上校负责指挥。此外，第291防空团的第41雷达连负责为这支只有1架飞机的空军

部队提供情报和指挥支援。整个工作开始后，这架“特洛伊人”得到了963的编号，因为它是63年9月来到这里的。

不过，单单做到这一步还无法使飞机参战。因为几次飞行之后，人们发现飞机的引擎部分有一些部件发生了损坏，需要更换，轮胎也已经严重磨损，不堪使用。没办法，这架“战斗机”只能继续乖乖的呆在地上。

不过，转机很快就出现。没过多久，越军的防空部就在广平省境内击落了一架入侵的T-28，坠毁飞机上有用部件被火速运到了33基地。经过一番努力，1964年1月，963号飞机终于够出击了。



1963、1964年间，美军始日夜不停的对越南北方行空中侦察，有时候，美军机还会在侦察过程中向北越城市播撒传单，或者空投特务。越南人决定利用手中的这架T-28“战斗机”，对趁夜入侵的美机进行打击。

但是，由于飞机本身没有任何夜间作战设备，对目标的搜索和瞄准只能靠朦胧的月光来进行，这样，飞行员即使能够在雷达的指引下接近目标，飞行员也很难发现对手。在最初的一个月中，越南的参战飞行员要么无法瞄开火，要么无法持续跟踪敌机，要么干脆找不到目标，几次拦截均以失败告终。但是，1964年2月15日-16日夜間，第一个战果终于来了。

15日夜23:30，第41雷达连的屏幕上出现了入侵飞机的踪影。敌机一架，正要穿越胡志明小道上的长山，向北面的会春飞来。

16日01:07，963号机收到了起飞命令，飞行员阮文伯立刻驾机起飞。借着月光，他发现在白色的云层中出现了一个黑点，于是立刻驾机跟了上去。这会，由于有了云层的背景，他终于可以牢牢地抓住敌机了。几分钟后，阮文伯接近到了离敌机不到500米的地方，把目标套在了瞄准器的光环中，扣动了扳机。一串火球凿在了敌机的蒙皮上，那架C-123很快拖着浓烟栽了下去，在越南和老挝边境越南一侧的丛林中坠毁，仅有一名南越伪军的飞行员被北越士兵从燃烧着的残骸里拽了出来，其他乘员全部丧生。

这是北越空军战斗机取得的第一个空战战果。此时，距越南战争的全面爆发只有一年多了。

在越南人民军的防空体系中，高射炮兵是极其重要的一环。在越南战争中，越军高射炮击落的美军飞机比任何其他兵种击落的都要多。图中是一门苏制S-60型57mm牵引式高射炮。

美军的C-123“供应者”运输机。在C-130“大力神”运输机大量装备之前，该型飞机一直是美军运输航空兵的主力机型。在越南战争前期，美军和南越伪军经常用这种飞机进行对越南北方的渗透行动。

越南空军的成军

从20世纪50年代末开始，越南北方就开始一批接一批的派出精壮的战士前往苏联和其他社会主义国家学习飞行，这些人将在国外学习米格-17战斗机、图-2轰炸机和其他一些





越军飞行员陈行。

辅助机种的驾驶。同时，越军还在本土的吉秘和嘉陵建立起了2个训练基地，这些本土基地先是用来培训空军地勤人员，当出国学习的飞行员返回后，这些基地也开始了具备了对飞行员进行初级训练的能力。

在苏联，越南飞行员们要先在雅克-18上进行100小时的初级飞行训练，然后再在米格机上进行150小时的高级训练才能毕业。和那些早就在航空俱乐部里与飞机有过初次接触的东欧飞行员们不同，越南人往往是在这里才第一次见到飞机！苏联教官们都不太愿意指导这些来自东南亚的学生们。实际上，越南人的学习也的确不太令人满意。一个曾和越南飞行员同时受训的匈牙利飞行员后来回忆道，他曾向自己的教官打听过那些越南同学的训练情况，教官说：“如果你放出5个越南人开飞机出去，你就得在准备一打苏联飞行员去把他们找回来。”还有一个广为流传的笑话：一个越南飞行员驾驶教练型米格机起飞后，没有按照规范保持500米高度的水平飞行，而是爬到了1500米的高度上。教官于是要他确认高度。“是，上校同志，这就照做！”越南人答道。但飞机还是老样子。没办法，教官只好亲自动手，操纵飞机俯冲了1000米，然后再次要学员检查高度。这次，那个越南人却一脸无辜的说道：“没问题啊，飞机不是一直在500米吗？”……越南学员的训练密度还比别国飞行员大了很多，别国飞行员经常会受到停飞处罚，而越南飞行员则不会，因为他们必须尽快学完课程回国参战。

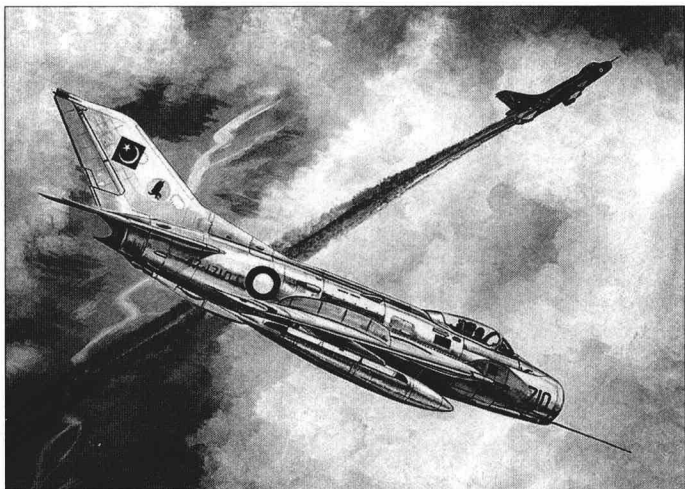
尽管如此，越南人还是一批接一批的前往苏联等国，把自己打造成合格的飞行员，然后义无反顾的回到祖国，冲入金光和血色交融的天空中。

1963年10月22日，由北越的原防空军和空军合并而成的越南人民防空/空军（以下简称为越南空军）正式成立，司令员为冯世才少将，具体作战由邓靖中将负责。此时，越南空军总共只有83架飞机：44架运输机，12架直升机和27架教练机，编成运输机航空团（919团）和教练机航空团（910团）各一个，分别驻扎在10个机场里。

在盟国学习飞行的越南官兵。学习飞行决非易事，图中这么多受训官兵中，最终成为合格战斗机飞行员的只有13人，其他人则成了机械师。图中背景处为雅克-18型初级教练机。



1962年底,第一批30名完成了训练的战斗机飞行员回到越南,越南人第一次拥有了正式的战斗机飞行员。鉴于此,苏联人认为越南空军可以成军了。1964年2月,第一批36架苏联制造的米格-17战斗机和米格-15UTI双座战斗教练机被移交给河内。以此为基础,越南空军的第一个战斗机航空团,第921团成立。越南空军作战部队正式成军。



第二章 银燕出壳——米格-17

其实很难说米格-17(北约代号“壁画”)是一种新型号的战斗机,实际上,它只能算是在朝鲜战争中大出风头的米格-15战斗机的改进型。当然,改进还是很大的。

1949年,米高扬设计局开始了米格-15的后继机型的开发工作,设计的重点被放在了提高飞机的飞行速度上。新飞机安装了一对更薄、后掠角更大(从30度提高到了45度)的机翼,同时,飞机的垂直和水平安定面也进行了重新设计,以提高飞机在速度接近1马赫(即1倍音速)时的稳定性和可操作性。米格-17飞机安装了一台苏联克里莫夫设计所研制的带有加力燃烧室的VK-1涡轮喷气发动机,最大推力2700千克,加力推力3380千克。顺便提一下,这也是苏联人第一次使用加力设备。这些努力使飞机在3000米高度上的最大速度达到了1145千米/小时。

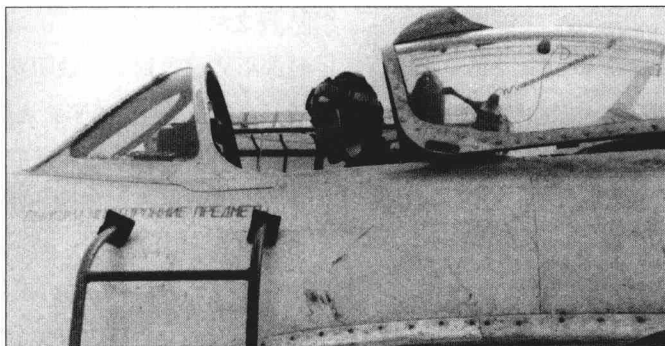
除了动力方面和气动布局上的相应改动外,米格-17在其他方面则大多沿袭了其前身米格-15。

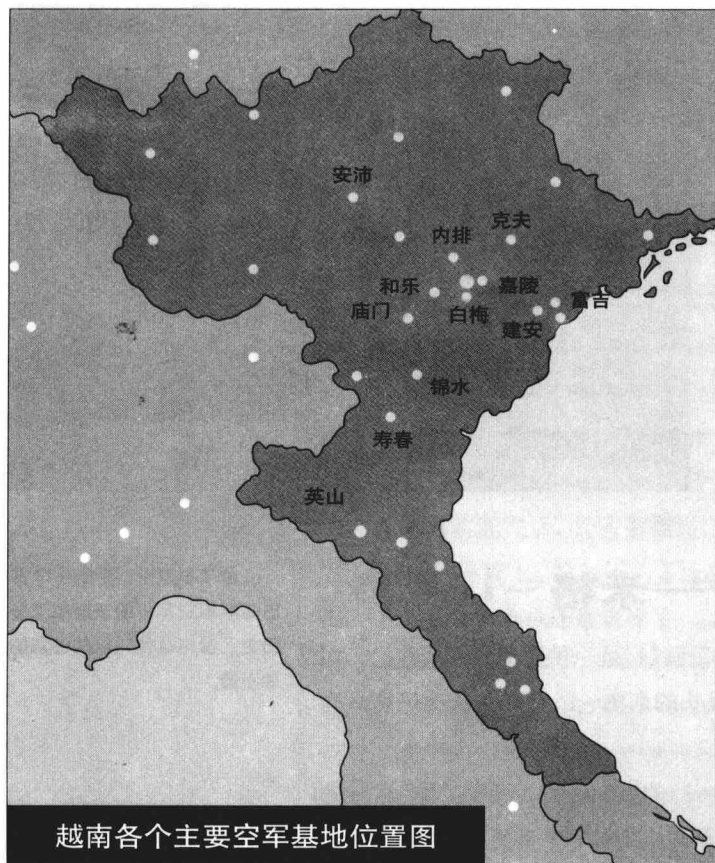
米格-17全长11.3米,翼展9.6米,空重(即不携带任何载荷的自身重量)3.94吨,正常飞行重量5.34吨。

作为战后第一代喷气式战斗机的代表作之一,米格-17是一种以近距离空中格斗为主要设计目的的轻型战斗机。在这种千米内你死我活的空战中,飞机的机动性是压倒一切的。为此,苏联人为正常起飞重量只有5340千克的米格-17安装了一对面积为22.6m²的机翼,翼载只有204千克/m²,这使得飞机具有了

除了在越南,米格-19在巴基斯坦空军中的表现也十分出色。看来这种飞机的性能的确不错。

越军战斗机和在座舱中待命的越军飞行员,座舱旁的登机梯还没有撤,机身上的俄文字母也清晰可见。从这张照片上我们可以看到米格-17飞机的座舱外形——气泡型,侧后方向没有任何阻碍观察的物体,对于以近距离格斗为特长的米格-17来说,这种座舱的意义是十分重大的。





越南各个主要空军基地位置图

较好的盘旋性能。不过，由于飞机动力相对不足（推重比只有0.6左右），米格-17的爬升率并不高，只有65米/秒，与越南战争中美军的几种战斗机相比，米格-17的垂直机动性是不理想的。

为了在这种格斗空战中取胜，苏联人为这些战斗机安装了2门HP-23型23mm机炮和1门H-37型37mm机炮，以及一个视野极佳的气泡型座舱。总而言之，米格-17是一种设计用于格斗的机动性能良好的轻型战斗机。

1949年，米格-17走下生产线装备部队，但是一直到1952年，这种飞机的数量都没能达到足以参加实战的程度，因此错过了于1953年结束的朝鲜战争，这一回，它将以自己的老迈之躯，在越南上空第一次经受大规模战火的洗礼。

第一回合——首次击落美机

1964年2月3日，越南民主主义人民共和国国防部长黄文泰中将签署命令，成立第921战斗机团，团长是Dao Dinh Luyen中校。不过此时，这支战斗机航空团的官兵和飞机还没有来到越南，而是驻扎在盟国的一个空军机场上。

进入1964年后，美国人在越南北方领空里的挑衅越来越频繁，其海军的驱逐舰开始进入越南领海进行侦察，与此同时，美军开始把越来越多的航空母舰派往南中国海。作为回应，越南北方的胡志明主席发出指示：“消灭一切入侵之敌！”

越南形势已经到了一触即发的地步。

1964年8月2日，美军驱逐舰“马多克斯”号侵入越南领海，北越海军的鱼雷艇立刻前往反击，向美舰发射了几条鱼雷，但是没有命中。两天后，类似事件又在同一海域重演。这就是著名的“北部湾事件”。

早就在寻找借口的美国总统林登·约翰逊得到消息如获至宝，他立刻通过电视向全世界发表了一份假惺惺的演说，声称美国海军在北部湾“无端”遭袭，并在演说最后撕开了“受害者”的假面具，宣布开始对越南北方进行轰炸。

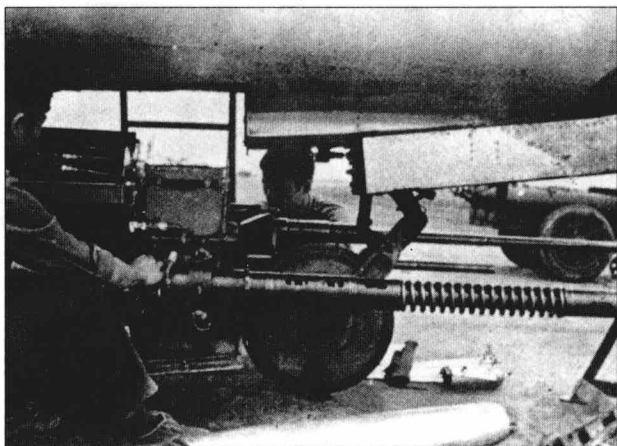
作为响应,8月5日,南中国海海面上的美国海军发动了代号为“利箭”的旨在摧毁北越巡逻艇基地的作战行动。这一天,美军从东京湾的“星座”号和“提康德罗加”号两艘航空母舰上起飞了67架舰载机,轰炸了鸿基、禄萝、广溪三地的越南港口和船舶,越南海军的巡逻艇和港口设施遭到了严重的破坏。不过作为回应,越南防空部队的高射炮也击落了两架美军飞机。

越南战争正式爆发,还在盟国境内的921团该回国了。

8月6日上午,在盟国南部的机场上,随着信号弹的升起,第一批16架由越南飞行员驾驶的米格-17战斗机分成4个4机编队,轰鸣着跃出跑道,飞向自己的祖国。这些飞机的目的地是越南北部的内排机场。当范玉麟第一个降落在越南的土地上后,他发现越南空军司令冯世才和副司令员邓靖一起迎了上来。在隆重而短暂的欢迎仪式后,4架米格-17立刻加满了燃料和弹药,并被拖到了起飞线上,随时可以起飞作战。第一次执行战斗值勤的飞行员分别是一号双机编队的范玉麟和林文礼,二号编队的陈行和阮一昭。

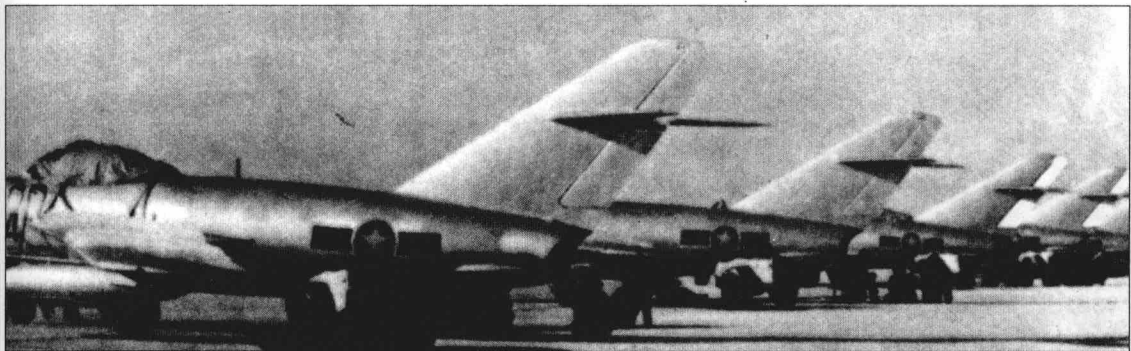
尽管热烈的欢迎了第一支空军的到来,并做好了出击的准备,但北越空军的将领们心中有数,他们的力量无论在装备、数量还是训练方面,都还无法和强大的美国空、海军航空兵相对抗,如何才能最初的战斗中取胜,仍然是一个让人挠头的问题。

围绕着如何取胜,越南空军从最高层的将军们到基层的飞行员都在进行着热烈的探讨。空军高层认为,越南空军本身的战斗力很难和美军相抗衡,他们惟一的优势就在于本土作战,能够得到地面雷达和指挥的支持。很自然,地面的参与就成了战斗机防空作战中不可或缺的一个环节。飞行员们则就自己的想法进行了讨论,对如何在空战中消灭敌人并保护自己各抒己见(有极少数飞行员甚至提出了自杀攻击的想法——当然,这样的打算是不会



从这张照片上我们可以清楚地看到米格-17飞机上3门机炮的细节和布局。近处为1门37mm N-37D机炮,远处为2门23mm NS-23机炮。这样的武器配置从朝鲜战争时期开始就是苏制战斗机的标准配备。

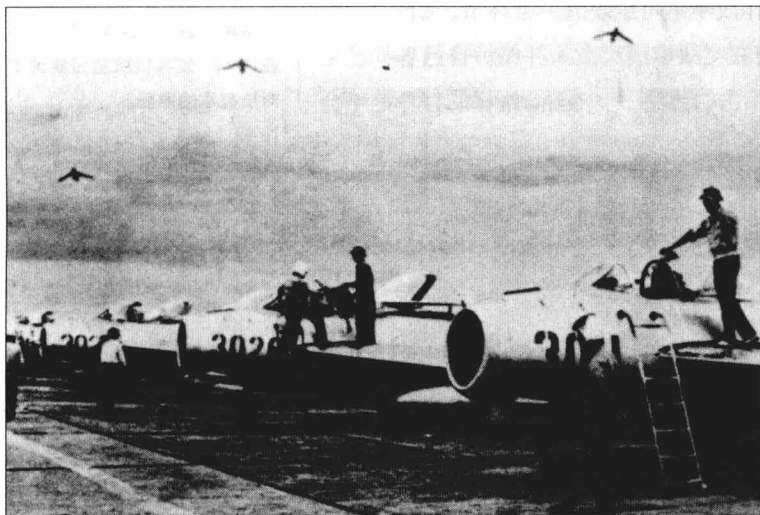
这些就是越南空军得到的首批米格-17中的一部分。这批飞机包括36架飞机,除了少量几架米格-15UTI战斗教练机外,绝大多数都是米格-17。当战争爆发后,由这36架飞机组成的921战斗机航空团就成了对抗美军的中坚。





921 团的上校飞行员林文礼，他后来在 1966 年 2 月 3 日驾驶具有全天候作战能力的米格-17PF 战斗机，取得了越南空军第一个正规的夜间截击战果。注意林上校头上的飞行头盔：这种简单的皮革制的头盔显然不具备高空增压能力。这也揭示了米格-17 的局限性。

枕戈待旦的越南人民军空军战斗机部队。摄于 1966 年内排空军基地。内排是越南空军最重要的一个空军基地，位于河内西北，今天已经成了一座军民两用的大型国际机场。



得到上级认可的)。

经过广泛的讨论，越南空军的战术逐渐成型了。

越南空军认为，美国空军虽然强大，却也有其自身的弱点。作为进攻一方，美军飞机在进攻时都会编成较大的编队，而且进入航线相对固定，一般都不会随意改变。而且，绝大多数执行对地攻击任务的飞机都会携带大量的炸弹，这就使这些攻击机的机动性能变得很差。这一切，都将让越南空军战斗机获得取胜的机会。

越军飞行员们相信自己手中轻巧的米格-17 飞机能够在水平格斗中击败对手。而自己虽然没有装备空空导弹，但只要能接近到很近的距离上，那么米格机安装的 23mm 和 37mm 机炮就能够击落对手。据此，越军飞行员们决定尽可能逼迫美军飞机进行咬尾格斗，为了能够在第一次射击中命中目标，飞行员们把机炮的标尺从标准的 300 米调整到 150 米。

在不久后的一次会议上，越军指挥官达成统一意见：一旦美军飞机越过北纬 20 度线，越南空军将要升空迎战！

11 月 11 日，胡志明主席带领着一群高级官员视察了 921 团。尽管不能指望他们来帮助部队备战，但偶像级人物的到来还是极大的激发了飞行员们的斗志。胡志明在视察中向飞行员们发表了讲话，他说：

我们将要打一场越南式的战争！虽然我们的武器比较落后，但我们要全力发掘手中武器的潜力，让他们在越南将士的手中变得威力无比。敌人装备精良，但是，我们不怕！

后来的战斗将证明，越南的飞行员们用自己的行动，实践了胡志明主席对他们的期望。

实践很快进入了 1965 年。随着美军“燃烧的标枪”-I、II 作战和“滚雷”作战的开始，越南空军决定反击。第一次战斗出击的日期被选在了 4 月 2 日。

1965 年 4 月 3 日，内排基地上空天气多云，云量 60%，云底高 300 米，能见度 4-5 千米，这个天气对于空战来说并不理想，但也可以出击。不过在预定的作战区域上空，天气情况就要好一些，云量还是 50-60%，云

底高上升到700米，能见度约10千米。

早晨07:00，雷达部队报告，一批美军机侵入越南北方领空，在清化上空兜了个圈子后离境。越军指挥官立即做出判断，这批美军机是来执行侦察任务的，他们的后面必定跟着一个执行突击任务的机群，其目标极有可能是龙颚地区的大桥。空军司令员冯世才少将随即把这一情况通报给了内排基地的921团，并发出了战斗警报。

不出所料，上午09:40，消息传来，美军机开始对大桥实施轰炸。

执行第一次升空作战的1号编队长机飞行员范玉麟后来回忆道：

09:47，第2编队率先从内排基地起飞，作为第1编队的长机，我也于09:48升空，然后取210度航向飞往清化省。10:08，我的编队接近到离敌机45千米处，而第2编队却还在宁边省上空。10:09，我们看见了敌机，指挥部随即命令我们投下副油箱接敌。

美军的战斗轰炸机正编成双机编队专心对大桥进行轰炸，根本没有注意到越南战斗机的接近（也不怪他们，毕竟这还是北越空军的“处子秀”呢）。我和僚机迅速咬住了一对美军战斗机，进入射程后我用机上的航炮开火，面前的那架F-8“十字军战士”立刻变成了一团火球，爆炸开来。后来，这第一架被越南飞行员击落的美军战斗轰炸机别归入了我的名下。

与此同时，胡文贵和陈明方的编队也锁定了一对美机，后者驾驶的是僚机。胡文贵向敌机开火，但是此时他的飞机却还没有进入射程呢！所以那两架喷气机都设法摆脱了他们的追杀跑了。不过，米格-17和F-8在清化桥上空的这场较量还远没有结束。10:15，我的僚机潘文德在无线电里报告说他看见自己右边有一架美机。我立刻回答说要他进行攻击——我来当他的僚机。

他成功的靠近了另一架F-8，并用机炮打掉了它。

10:17，我们接到了返航的命令。潘文德、胡文贵和陈明方都回到了机场，而我却在基地附近上空耗光了燃料。地面指挥部要我跳伞，我却觉得还有机会来挽救这架飞机。这架飞机对越南空军来说还是很贵重的，而且还有不知道多少场战斗在等着她呢！我开始寻找合适的降落场地，很快就在阳河边找到了一块长条形的沙滩。在那里，我成功的降落在了地面上。

降落后，当地的居民和民兵还和以往一样用草叉和猎枪迎接这位天上来客，直到范玉麟向他们展示了自己的越南空军徽章，他们才发现这回情况有些不一样了。很快范就受到了热情地接待并被送回基地。

当范玉麟座机照相机里的胶卷被冲洗出来之后，照片



美军的F-8“十字军战士”

舰载战斗机。该型机的飞行重量不大，比较轻便，但是却因为操纵性能不理想而遭到了飞行员的恶评。

范玉麟（左）和潘文德（右）首战旗开得胜，载誉归来。对于越南空军来说，这个头开的还不错，但是真正的考验还在后面。





当米格-17照相枪里的底片被冲洗出来之后，战果就确定无疑了。照相枪通常安装于飞机炮口附近，指向机头方向，在机炮射击时进行同步拍摄。一旦炮弹命中目标，照相枪就会把敌机中弹的情景拍摄下来。

美军的航拍照片，照片中央就是在越南战争中被誉为“炸不垮的大桥”的清化桥。在1965到1968将近4年的战争中，为了切断越南北方的生命线，美军向这座横跨朱江之上的大桥发动多次空袭，但大桥却始终屹立不倒。



上燃烧着的F-8赫然在目！越南空军的第一个目标实现了：首战击落美机两架，毕竟，这是这支新生力量与世界上最强大空军的第一回合交手。尽管美军拒绝承认有飞机在空战中被击落，但越南人还是兴高采烈——美国鬼子是会骗人的，而米格-17的照相枪却不会。这个日子，4月3日，随后被定为越南的空军节。

这天晚上，921团的指挥官和飞行员们聚集到了一起，对当天的战果进行评估，并制定下一步的作战方案。他们一致认为，921

团的全体飞行员和其他官兵为首战所作的周密准备是战斗取胜的主要原因。此外，飞行员们在战场上也充分利用了突然性的优势，抓住一个敌机编队，集中力量迫使敌机进行近战格斗，从而有效抵消了美军在空空导弹方面的优势，也是第一次空战取得2:0胜利的重要原因。

921团官兵也就首战中的失误进行了讨论。不过除了胡文贵不恰当的过早射击外，越南人没能就这次战斗挑出毛病来。其实，在射程外过早开火一直是新手飞行员的通病，一般来说，这种情况的坏处只是浪费弹药而已——反正没人会指望新手们打下敌机来，但是在1965年4月3日，胡文贵的提前开火却使得自己宝贵的突然性优势丧失殆尽，也使美机得以逃脱。

在讨论了首战的得失之后，军官们还就下一步的战斗进行了计划。由于大桥没有在3日的袭击行动中被炸毁，他们判断，美军飞机还将在第二天再次前来轰炸。只要能够准确判断出美机来袭的时间，越南空军就能够再一次像今天这样打他们一个措手不及。

据此，越南人做出决定，一旦美军发动对大桥的下次进攻，那么，大桥附近的高射炮部队将撑起第一道保护伞，战斗机部队则将在高炮部队的战斗结束后进入战场，对美机实施打击。具体计划是这样的，起飞后，越南飞机将编成两个部分，一部分将要充当诱饵，起飞后在7000到8000米高度上向西飞行，以将美军

的护航机引开；另一个机群担任主攻任务，他们将在较低的高度上向东南方向飞行，直到接近目标后再爬高以获得高度优势。这次作战由921团副团长阮文晋率领，地面指挥则由邓玉五负责。

不出意料，4日上午，美军再次出动侦察机前往清化上空，攻击机群则紧随其后。10：20，越军诱饵机群起飞，爬升至8000米向西飞去，两分钟后，主攻机群的4架米格-17也离开地面。

此时天空中云相当多，主攻机群起飞后先在云下高度向东飞行，继而在地面指挥下转向东南。接近预定作战地域后，越机立刻开始快速爬高。10：30，正在向大桥投弹的美军F-105战斗轰炸机出现在了越南飞行员的视野里。米格-17随即发动了进攻。越军机群长机飞行员陈行一马当先，冲到距美机400米处，三炮齐发，当即把一架F-105打成火球坠入海中。美军机群立刻解散轰炸队形，与越机展开激战。越军机群见美军气势汹汹，于是分成两个双机编队各自为战。在混战中，另一名越南飞行员黎明训也击落了一架F-105，但同时，除了陈行之外的3架米格-17都被击落，陈行自己也在返航途中耗尽了燃料，在一条河谷中迫降。

但是，这却是一件十分奇怪的事情：这一回，美军承认第355战术战斗机中队有2架F-105被击落，但却没有任何击落越机的纪录！那么，这3架米格-17到底是被谁打下来的呢？可能的答案只有一个：越军的高射炮部队。计划要求越军战斗机在高炮停止射击后进入战场，而越机发动攻击时美机正在投弹：显然，误伤的可能性是很大的。

美越空军的第一回合较量到此画上了句号，越南空军在空战中取得了4：0的战绩（当然，由于组织和协调不力，越南人自己也遭到了3架飞机的损失）。这两天的战斗充分显示，即使是面对着世界上最强大的空军，弱小的新生力量也是可能取得战斗胜利的。为此，胡志明主席还向921团发来贺电，电文如下：

你们在战斗中表现英勇，击落了美军的飞机，你们无愧于人民军队的光荣传统。我向你们表示祝贺。并在这里要求大家不要自满，也不要困难面前裹足不前，再接再厉，继续狠狠打击美国侵略者。

空战中的得与失

从1965年夏季开始，美军把轰炸的重点转向了越南首都河内及附近谅山、老街和海防等地的公路网上。越南空军的战斗区域也随之转向这里。

与4月份时的几次战斗相比，情况对越南空军来说已经不再那么有利了。美军已经意识到了北越空军的存在，他们的攻击机群和护航的战斗机群



外形丑陋怪异的美军EC-121雷达预警机。作为预警机家族的早期成员，它的功能不算强大，可靠性也不高，但是，它在越南空战中发挥的作用绝对是不可忽视的，同时还是电子战时代的开创者之一。

参加4月4日空战的越军飞行员黎明训。击落了1架美军F-105战斗轰炸机，但被越南自己的高炮击落，至于飞行员是否安全，就不得而知了。

