

剑桥大学出版社「经济学前沿理论」书系

An Introduction to Geographical Economics

地理经济学

〔荷〕S. 布雷克曼

〔荷〕H. 盖瑞森

〔荷〕C. 范·马勒惠克

著

西南财经大学文献中心翻译部 译

西南财经大学出版社

by Steven Brakman • Harry Garretsen • Charles van Marrewijk

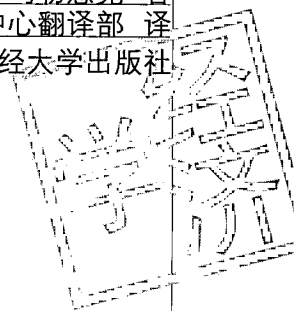
F119.9
B982:1

An Introduction to Geographical Economics

地理经济学

大学出版社『经济学前沿理论』书系

[荷] S. 布雷克曼 H. 盖瑞森 C. 范·马勒惠克 著
西南财经大学文献中心翻译部 译
西南财经大学出版社



by Steven Brakman • Harry Garretsen • Charles van Marrewijk

An Introduction to Geographical Economics by Steven Brakman, Harry Garretsen & Charles van Marrewijk

©Steven Brakman, Harry Garretsen & Charles van Marrewijk 2001

Through Cambridge University Press

Simplified Chinese Edition Copyright:

2004 SOUTHWESTERN UNIVERSITY OF FINANCE AND ECONOMICS PRESS

All Rights Reserved.

图书在版编目(CIP)数据

地理经济学/(荷)布雷克曼(Brakman, S.), (荷)盖瑞森(Garretsen, H.), (荷)马勒惠克(Marrewijk, C.)著;西南财经大学文献中心翻译部译. —成都:西南财经大学出版社, 2004. 8

书名原文: An Introduction to Geographical Economics

ISBN 7-81088-181-7

I. 地... II. ①布...②盖...③马...④西... III. 地理经济学
IV. F061.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 002839 号

地理经济学

[荷]S. 布雷克曼 H. 盖瑞森 C. 范·马勒惠克著

西南财经大学文献中心翻译部 译

责任编辑:李 才

封面装帧:穆志坚

出版发行:	西南财经大学出版社(四川省成都市光华村街 55 号)
网 址:	http://www.xcpress.com/
电子邮件:	xcpress@mail.sc.cninfo.net
邮政编码:	610074
电 话:	028-87353785 87352368
印 刷:	郫县犀浦印刷厂
开 本:	890mm×1240mm 1/32
印 张:	13.875
字 数:	330千字
版 次:	2004 年 8 月第 1 版
印 次:	2004 年 8 月第 1 次印刷
印 数:	1—3000 册
书 号:	ISBN 7-81088-181-7/F·158
定 价:	29.80 元

1. 如有印刷、装订等差错,可向本社发行部调换。

2. 版权所有,翻印必究。

《地理经济学》简介

伯尔蒂尔·俄林（Bertil Ohlin）早在 1933 年就明确提出需要更好地理解地理定位在经济生活中所起的作用。但是直到现在，随着计算机批处理复杂系统能力的发展以及经济理论的进步（特别是对规模收益和不完全竞争理解的加深），俄林的观点才得以形成大致框架并借此解释经济活动跨空间分布的现象。

本书是把地理经济学展示给读者的一本综合性、基础性的教材。虽然没有避免使用高深概念，但本书着重强调了例证、图表和实际依据的作用。

斯蒂芬·布雷克曼（Steven Brakman）是格罗宁根（Groningen）大学经济学副教授。他在《区域科学杂志》、《经济学杂志》、基克罗斯（Kyklos）国际社会科学评论（瑞士）和《应用经济学》等期刊上出版过作品。他已制作了两个科学电视节目（一个关于 QWERTY 标准键盘，另一个关于凯恩斯，两个都是他和哈里·盖瑞森（Harry Garretsen）合作制作的）。

哈里·盖瑞森是纳米根（Nijmegen）大学经济学教授。他出版的作品见于《区域科学杂志》、《宏观经济学杂志》、基克罗斯

国际社会科学评论（瑞士）、世界经济文献（前西德）、《转移经济学》和《经济行为与组织》等期刊中。

查尔斯·范·马勒惠克（Charles van Marrewijk）是鹿特丹 Erasmus 大学国际经济学副教授。他已在二十多家国际期刊上发表其作品，这些期刊包括《国际经济学杂志》、《牛津经济论文》、《区域科学杂志》和《工业组织国际杂志》等。

前 言

本书介绍了经济学一个新的重要领域——地理经济学，其主要解释经济活动跨空间分布的问题。本书力图把经济学不同领域的观点联合起来并加以应用，所以对国际经济学、国际商务以及经济地理学、区域经济学、城市经济学专业的学生以及从事这些领域的研究工作的学者大有裨益。我们提供“介绍”并不是说我们有意避开经济模型或是艰深的概念，而是我们在努力写一本能把对地理经济学感到陌生的读者和学生带进这片领域，使其更易于理解的书。

尽管我们介绍并讨论的经济模型和途径各种各样，但我们尽量少用所需的专业术语。不管何时，只要有可能，我们就用专门的注释框帮助读者领会重要的概念并大量使用例子和图表来解释模型的运作。第3章解释了地理经济学核心模型的结构，并用六个专业注释介绍其形成背景。整本书所要求的算术能力水平并没有超越应该为经济学和其他社会科学领域高层次的大学生和研究生所熟知的简单的优选技能。本书的目标读者并不仅限于这些学生，还包括在政府机关、银行、国际组织和私人研究单位工作的

专业人士以及国际商务和经济地理学的学生、学者。后一类读者如果发现本书对经济活动地理分布的分析与他们的观点不一致时,就会觉得本书趣味盎然。

人的直觉对于正确领会选址决策和经济活动之间的相互关系具有重要的意义。为帮助读者形成这些方面的直觉以及更好地理解地理经济学的模型结构与实际经验的联系,我们收录了现实世界许多讨论的例子,并展示和评价了现今可用的经验依据。另外,我们详细解释了地理经济学研究途径中一个重要的但常被忽视的方面——计算机模拟。我们讨论了这方面的优缺点,提出进行这种模拟还需要什么,并给予读者一些简易可行的模拟方法。本书系一介绍性的教材,对例子、图表和经验依据的强调、分析中所需专业术语的有限性,还有对解释模拟操作的注重,都使本书不仅恰如其分地介绍了《空间经济》,同时也与后者做出清楚区别。《空间经济》问世于1999年,由藤田(Masahisa Fujita)、保罗·克鲁格曼(Paul Krugman)和安东尼·维纳布尔斯(Anthony Venables)三人合力贡献。

出于多种原因,我们为本书设立了一个专用网站。第一,网站简略介绍了本书结构的背景信息。第二,在每一章结尾处都备有练习。这些练习不仅用于测试读者对本章内容的掌握情况,也用于介绍一些额外的材料。第三,该网站提供有关经济地理选址的图示和数据材料,如有关城市的位序—规模分布(详见第7章)。第四,提供一些简单易掌握的模拟模型,使读者熟悉地理经济学的方法。第五,网站为对此感兴趣的读者提供了一些附带的技术细节链接,此乃本书甚至是一些更高级的论文也未涉及的。第六,要链接相关的研究人员和机构,该网站是主要的信息来源。第七,该网站提供了本书诸位作者的背景信息。

我们认为,本书最大的特色就在于力图把更多的地理因素引

入经济学，这也是我们宁愿选择“地理经济学”这个术语而不选择其他名称如新区域学或运用广泛的术语“新经济地理”的主要原因。我们不使用后面二者，不仅是因为“新”这个标签经过一段时间就会不可避免地过时，而且因为这些术语本身也有其缺陷——此术语暗示该理论是由经济地理学家发展而来。但并不是这么回事。实际上，地理经济学牢固地扎根于国际经济学、现代国际贸易和经济发展理论，在这些理论基础之上再加入了经济活动的地址选择。

最后要说的是，字面术语仅仅是一个标签，真正重要的当然还是地理经济学所涵盖的各个论题。1933年瑞典经济学家伯尔蒂尔·俄林出版了一本名为《区域和国际贸易》(Interregional and International Trade)的专著。在书中他强烈倡导区域经济学和现在所谓的国际经济学之间进行更密切的合作，因为俄林认为，它们有着共同的研究目标。地理经济学诞生于国际经济学内部，在很大程度上可以被看做是对俄林倡导的回应（虽然来得太迟），正如地理经济学奠基人保罗·克鲁格曼所描述的，它是“使经济地理复兴为经济学中一个主要领域”的一种尝试。而且，在这种尝试中，运用了主流经济学理论的现代工具来阐明经济活动选址中“谁”、“为什么”和“在哪里”的问题。

地理经济学以经济活动不是随意分布于空间中的实证事实为出发点。迅速浏览任何一张地图就足够明白人们和工厂的聚集乃是规则而无例外。地理经济学力求使用一种普遍的平衡框架来给出这个现象的微观经济学基础。这个框架使用了规模收益递增、技术和金钱的外溢以及不完全竞争作为构建基石。这些方面使地理经济学的模型难以分析解释，所以较多地依靠计算机模拟来决定经济活动空间分布和培养对相关作用力大小的直觉。在整本书里我们也会经常用到计算机模拟。

作为本书的中心,第3、4章针对目标读者详细阐述了地理经济学核心模型的结构和主要成果。这在前面第1章有介绍,在第2章有对地理经济学的讨论。第5章到第11章讲述的是对这个核心模型的各种延伸和修改后的实际应用情况。其中,我们精心挑选了那些只需要对核心模型做相对较小修改的延伸。

本书的主体写于1999年夏天我们访问耶鲁大学管理学院和2000年夏天访问剑桥大学三一学院(Trinity College)时期。这两所大学为我们开展本书的研究提供了必要的条件,我们对此表示衷心的感谢。我们特别要感谢杰弗里·加顿(Jeffrey Garten)、斯坦利·加特斯卡(Stanley Gartska)、迪克·威汀克(Dick Wit-tink)、彼得·里夫琅(Peter Leeftang)、韦内姆·别特(Willem Buiter)和戴维·柯曼(David Coleman),是他们使这两次访问得以实现。我们还要感谢给予我们资金支持的我们各自的院系:格罗宁根大学经济系(布雷克曼),纳米根学校的管理和NICE系(盖瑞森),Erasmus大学经济系和Erasmus大学信托基金(范·马勒惠克)。

很多研究同行也给予了热忱的帮助,对全书或部分内容进行评述,讨论本书的观点,或是让我们使用他们的部分研究成果。我们尤其要感谢:艾克沙韦尔·加拜克斯(Xavier Gabaix)、威尔隆·亨德森(Vernon Henderson)、亚尼斯·艾欧尼德斯(Yannis Ioannides)、彼得·尼瑞(Peter Neary)、罗恩·马丁(Ron Martin)、保罗·克鲁格曼(指出了100美元钞票的地理定位)、泰基斯·奈普(Thijs Knaap)、德尔克·斯德尔德(Dirk Stelder)、乔兰达·彼特斯(Jolanda Peeters)、马克斯·格兰姆(Marc Schramm)、阿尔伯特·德·瓦尔(Albert de Vaal)、威弗雷德·斯利格斯(Wilfred Sleegers)、惠伯·恩斯特(Huib Ernste)、瑞恩·瓦基佛特(Rien Wagenvoort)、理查德·吉金加克(Richard Gigengack)、玛

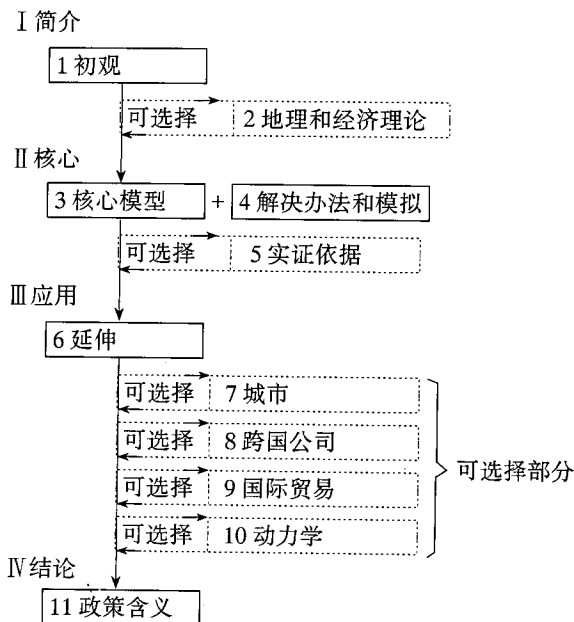
丽安·范·登·贝格 (Marianne van den Berg) 和简·欧斯特哈芬 (Jan Oosterhaven)。另外, 我们还要感谢在研究上给予我们不遗余力的帮助的斯德范·斯库勒 (Stefan Schueller) 和为本书各章节草案作评论的 Erasmus 大学国际经济学的学生以及剑桥大学出版社对本课题项目做出指导和支持的阿什文·拉坦 (Ashwin Rattan)、对本书进行评论并促成其成形的五位介绍人, 还有克利斯·达伯蒂 (Chris Doubleday), 他帮助我们避免犯下尴尬的错误。最后, 我们还要感谢各自的家庭长久以来的支持和赞同我们在纽黑文和剑桥设立夏令营。没有这两次访问, 本书也不会问世。

地理经济学课程结构建议

地理经济学入门课程必须涵盖其研究方法的实质性内容, 同时要激励学生运用新开发的设备。所以我们建议本书采用一种相当灵活的、由 4 个部分组成的课程结构, 具体见下面图解。第一, 在第 1 章的基础上介绍地理、贸易和发展。这个部分还可以包括关于早期理论发展的第 2 章, 其中的 2.1 注释框和 2.3 节。第二, 对地理经济学核心模型的分析建立在第 3 章和第 4 章的基础上 (在读第一遍时可以跳过 4.8 和 4.9 节)。这个部分也可以包括第 5 章的实证依据, 建议包括其中的 5.5 和 5.6 节。第三, 把地理经济学模型运用到不同的研究领域, 其建立的基础是对第 6 章的研究 (总的来说是延伸研究) 和从第 7 章到第 10 章的可选择部分 (城市、跨国公司、国际贸易和动力学)。为了更好地理解第 9 和第 11 章, 建议先看关于阻塞的 7.2 节。第四, 以第 11 章为基础的结论部分, 讨论了地理经济学的政策含义, 并对

6 地理经济学

其研究方法给予批判性的评价。



地理经济学课程结构

目 录

1	初观地理、贸易和发展	(1)
1.1	引言	(1)
1.2	世界经济的组群	(2)
1.3	经济的相互作用	(12)
1.4	人口和生产分布的快速变化	(19)
1.5	本书概述	(21)
2	地理和经济学理论	(28)
2.1	引言	(28)
2.2	区域和城市经济学中的地理	(30)
2.3	贸易理论	(47)
2.4	经济的增长和发展	(65)
2.5	结论	(74)
3	地理经济学核心模型	(77)
3.1	引言	(77)
3.2	地理经济学的一个范例	(79)
3.3	模型的结构	(83)

2 地理经济学

3.4	需求	(87)
3.5	供给	(99)
3.6	运输成本：经济地理中的冰山	(104)
3.7	多种区位选择	(108)
3.8	均衡	(110)
3.9	关于动态的一些评述	(119)
3.10	简单举例与核心模型	(121)
4	求解和模拟	(128)
4.1	引言	(128)
4.2	短期均衡	(129)
4.3	一些初级结论	(132)
4.4	结构变化 I：运输成本	(135)
4.5	结构变化 II：其他参数	(137)
4.6	标准化分析	(139)
4.7	断续分析	(141)
4.8	福利分析	(147)
4.9	稳定性和极限福利	(151)
4.10	跑道经济：中性空间的多种区位	(152)
4.11	结论	(157)
5	地理经济学与实证	(162)
5.1	引言	(162)
5.2	经济活动的空间分布	(163)
5.3	事实与经济理论	(174)
5.4	地理经济学的相关性 I：内部市场效应	(178)
5.5	地理经济学的相关性 II：空间工资结构	(184)

5.6	实例研究：德国的空间工资结构	(195)
5.7	结论	(208)
6	改进与扩展	(211)
6.1	引言	(211)
6.2	空间和历史	(213)
6.3	Ⅱ型扩展：生产结构与地理	(224)
6.4	Ⅲ型扩展：历史的负荷与预期的作用	(231)
6.5	结论	(235)
7	城市和阻塞：齐普夫定律经济学	(238)
7.1	引言	(238)
7.2	额外分散力阻塞	(243)
7.3	齐普夫定律：定义、数据、估算结果	(252)
7.4	对齐普夫定律的解释：阻塞模型及其他学说	(266)
7.5	结论	(279)
8	集聚和跨国公司	(283)
8.1	引言	(283)
8.2	跨国生产：标准性事实	(284)
8.3	对跨国生产的解释	(288)
8.4	地理经济学中的跨国公司	(293)
8.5	经验检验	(302)
8.6	结论	(308)
9	国际贸易架构	(310)
9.1	引言	(310)

4 地理经济学

9.2 两个制造业部门	(314)
9.3 比较优势:李嘉图理论	(316)
9.4 比较优势:要素丰富理论	(322)
9.5 迁移	(331)
9.6 重力理论	(335)
9.7 结论	(342)
10 动态与经济增长	(346)
10.1 引言	(346)
10.2 调整动态	(348)
10.3 经济增长中的标准性事实	(355)
10.4 解释事实:内生增长和模拟动态 I	(361)
10.5 模拟动态模型 II	(365)
10.6 经济增长	(373)
10.7 结论	(381)
11 地理经济学的政策含义和附加价值	(385)
11.1 引言	(385)
11.2 架设一座桥梁:在非中性空间进行简单的政策 实验	(386)
11.3 地理经济学相关政策	(396)
11.4 对地理经济学的评价	(402)
11.5 地理经济学在 2020 年的发展	(410)
附录 人名、地名汉英对照表	(419)
后记	(429)

初观地理、贸易和发展

1.1 引言

从1999年10月12日（至少根据联合国（UN）的记录^①如此）那天起，居住在地球上的人口已达到60亿以上。当然，考虑到数据的不精确性，联合国可能还漏掉了1亿左右的人口。每天有10亿个精子释放出来^②，每天出生的婴儿是40万人，而死亡的人数却“只有”14万。于是，全世界的人口迅速增长，尤其是20世纪的后50年。

全世界的平均人口密度是每平方公里约44人。如果你家里有两个小孩，那么你的家庭就有约9公顷（或22.5英亩）的土地。我们的大多数读者极有可能惊讶地看看四周，然后说并未拥

① 第一段的数据来自 <http://www.popexpo.net/english.html>。若无其他说明，第1章里其他所有的经验信息都基于我们由世界银行1999年发展指标光盘中的数据计算而来。

② 显然联合国熟悉人们的性习惯。

有接近于那么大的面积，其原因很简单：世界的人口是不均匀分布的。但是为什么呢？

有诸多的原因来解释人们为何要集聚在一起：从社会学角度看——你愿意跟其他人交往；从心理学角度看——你害怕孤独；从历史学角度看——你的祖辈就居住在你现在住的地方；从文化角度看——这里的氛围不像其他任何一个地方；从地理学角度看——这里景色壮观、海岸优美。我们只是粗略地讨论了人们集聚的原因，充其量也只能得出以上几个方面，因为我们在本书中的侧重点集中在集聚现象背后的经济原理。

在某种意义上，人口集聚背后的经济动机可能成为其他动机的前提条件。心理学、社会学、文化、历史学动机的发展极大地反映了使人们群居在乡村或城市的经济动机。下一章阐述的是经济学界的主流如何直到最近才深入地研究，为经济的空间范围提供一个简单、一致的解释。在此之前，我们先简要地描述一些经济行为在空间和相互作用中表现出来的集聚特征。

1.2 世界经济的组群

在描述集聚时，把发生集聚现象的各种聚合程度划分出来是很有用的：

- 全球程度（1.2.1 小节，在世界范围内分布的活动和资源）
- 大陆程度（1.2.2 小节，欧洲的人口密度）
- 国家程度（1.2.3 小节，印度的城市密集状况）

考察这三种不同的聚合程度的主要原因在于，在解释集聚时，地理经济学表明在很大程度上同样的基础作用力适用于聚合的各种程度。