

近代中英 关系史

高鸿志 / 著

四川人民出版社

7829.561
G139.1
D829.561
G139:1

近代中央关系史

高鸿志 / 著



四川人民出版社
2001·成都

图书在版编目(CIP)数据

近代中英关系史/高鸿志著. —成都:四川人民出版社, 2001.8

ISBN 7-220-05592-7

I. 近... II. 高... III. 中英关系-国际关系史-近代 IV. D829.561

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 052618 号

JIN DAI ZHONG YING GUANG XI SHI

近代中英关系史

高鸿志 著

责任编辑
封面设计
技术设计
责任校对

徐文礼
解建华
古 蓉
伍登富

出版发行
网 址

四川人民出版社(成都盐道街3号)
<http://www.bookss.com>
E-mail: scrmcbf@mail.sc.cninfo.net

防盗版举报电话

(028)6679239

印 刷

四川省印刷技术协会印刷厂

开 本

850mm×1168mm 1/32

印 张

14.625

插 页

4

字 数

314 千

版 次

2001 年 8 月第 1 版

印 次

2001 年 8 月第 1 次印刷

印 数

1-1000 册

书 号

ISBN 7-220-05592-7/K·763

定 价

35.00 元

■ 著作权所有·违者必究

本书若出现印装质量问题,请与工厂联系调换

本书获安徽大学“211 工程”学术专著出版基金资助。

前言

中国近代社会的变化同外国资本主义侵华密切相关。近一百多年来，英国对中国政治、经济、军事和文化思想有着巨大影响。

第一个在中国开设银行，修筑铁路的是英国。英国在华四大财团——怡和、太古、沙逊和英美烟公司在中国的金融、房地产、航运、铁路、烟草等行业中拥有很大势力。英国汇丰银行独霸中国金融业。英国控制着中国海关。19世纪至20世纪初年的中国对外贸易主要是对英贸易，而英国对外进出口贸易中，对华贸易则居于首位。

从19世纪60年代起，英国不断干涉中国内政，支持清王朝镇压中国人民起义，同袁世凯相勾结绞杀辛亥革命。清朝覆亡后，中国的主要军阀从袁世凯到吴佩孚无一不以英国为靠山，直至抗日战争后期，英国在中国政治生活中的支配地位才被美国所取代。

中国军队的近代化始于洋务运动。英国曾帮助洋务派建立军火厂，制造枪炮，并向淮军出售军火武器，派遣军官训练清军，组建洋枪队，插手中国近代海军的筹建。

在文化思想领域中，英国的影响更为明显。最先在

中国创办近代报刊的是英国，傅兰雅等英国传教士在向中国传播西方近代科学技术方面起了巨大作用。英国学者关于“物竞天择”，“适者生存”的思想被严复介绍入中国后，成为中国知识分子救亡图存的思想武器，中国近代许多著名人物均曾受《天演论》一书的影响。从鸦片战争至中华人民共和国成立的一百多年间，英语始终是中国知识分子学习的主要外国语。

中国香港地区被英国侵占达一百多年之久。英国对中国西藏与新疆的侵略，在中印关系史上留下了阴影。

显然，不了解近代中英关系史，就很难正确认识当前的中英关系和中印关系，就不可能深入理解中国近代社会和中国国情。

建国以来，史学界对中美、中俄、中日关系史的研究，硕果累累，成绩斐然，中英关系史的研究虽也取得一定成绩，但与前者相比，这一领域的研究还显得比较薄弱。

笔者基于史学界已有的研究成果，根据大量的第一手资料撰写此书，力图对近代中英关系史作出较为全面的实事求是的评述，希望能起到抛砖引玉的作用。

书中不妥之处，恳请专家和读者批评指正。

高鸿志

1998年元月于合肥

目 录

第 1 章 鸦片战争前的中英贸易和外交

- ◇ 英国船队至广州 (1)
- ◇ 闭关政策与中英贸易 (8)
- ◇ 18 世纪后期英国侵略西藏的阴谋 (23)
- ◇ 英国政府使团来华 (32)

第 2 章 鸦片战争与战后的中英关系

- ◇ 英国对华鸦片贸易 (44)
- ◇ 发动侵华战争 (51)
- ◇ 鸦片战争与香港 (61)
- ◇ 英国人在通商口岸 (67)
- ◇ 战后的中英贸易及其对中国社会的影响
..... (72)
- ◇ 掠夺华工 (78)

第 3 章 第二次鸦片战争，英国协助清廷镇压

人民起义

- ◇ 第二次鸦片战争 (84)
- ◇ 英国对太平天国起义的政策 (96)
- ◇ 支持清政府镇压捻军起义 (106)

第4章 英国与洋务运动

- ◇英国与中国近代海关 (116)
- ◇控制中国近代海军的阴谋及其破产 (129)
- ◇英国与甲午战争前中国的铁路建设 (148)
- ◇沿海与内河航运中的斗争 (154)
- ◇图谋攫取台湾煤矿开采权及其失败 (159)
- ◇洋务派对英国侵夺中国电报利权的抵制
..... (165)

第5章 英国侵略中国边疆地区

- ◇武力侵略台湾 (172)
- ◇英、俄觊觎新疆与阿古柏政权 (180)
- ◇英、法争夺云南与大理政权的对外关系
..... (191)
- ◇第一次侵藏战争与中英谈判 (205)

第6章 19世纪60~90年代初中英两国的外交 与经济关系

- ◇教案与炮舰政策 (220)
- ◇中英两国互派公使驻京 (231)
- ◇19世纪60~90年代初英国洋行的经济
扩张 (240)
- ◇开辟四川市场 (246)

第7章 19世纪末期英国在华扩张侵略势力

- ◇支持日本侵略中国 (256)
- ◇划分势力范围 (269)

◇强迫清廷签订《展拓香港界址专条》…… (278)

◇阴谋控制维新运动…………… (291)

第8章 19世纪末至20世纪初英国对华经济

… 侵略加剧

◇争夺铁路利权…………… (300)

◇掠夺矿权…………… (315)

◇大量开设工厂…………… (322)

◇汇丰银行——英国控制中国财政与经济
命脉的工具…………… (325)

第9章 1900~1912年英国的对华政策

◇英国与义和团运动…………… (330)

◇第二次侵藏战争与中英交涉…………… (340)

◇同袁世凯相勾结绞杀辛亥革命…………… (353)

第10章 民国初年的中英关系

◇英国分裂西藏的阴谋与西姆拉会议…………… (367)

◇“二次革命”前后英国与袁政权的关系
…………… (382)

◇英国支持日本侵略山东与五四运动的爆发
…………… (393)

第11章 源远流长的中英文化交流

◇鸦片战争前中英文化交流…………… (405)

◇西学东渐与汉学西传…………… (418)

◇英国与中国近代教育…………… (435)

附录 本书主要征引文献目录

中文	(447)
西文	(452)
俄文专著	(460)
报刊	(461)

第1章

鸦片战争前的中英贸易和外交

英国船队至广州

早在英国都铎王朝时期（1485～1603年），英国从事海外冒险的商人已纷纷组建各类公司（如“莫斯科公司”、“中国公司”），不断派船队出航，寻求到达中国的航路。英国商人远航中国的计划获得英国政府全力支持。1577年，英国冒险家佛罗比谢尔（Martin Frobisher）在以大商人洛克（M. Lok）为首的“中国公司”（The Cathay Company）资助下率船队从英国第二次出航，探索通向中国的西北航道，伊丽莎白女王对此次航行极为重视，投资1000英镑，财政大臣、海军大臣等政府要员各投资100英镑^①；伊丽莎白并将一艘200吨的皇室船只“援助”（aid）号借与佛罗比谢尔航海队。1596年（明神宗万历二十四年），伦敦商人杜德尼（Robert Dudley）经营的一家公司派出一支由3艘船（“熊”号、“幼熊”号和“本甲明”号）组成的船队在船长伍德（Ben-

^① 项特：《英属印度史》（W. W. Hunter: A history of British India）第1卷，第204页，1966年纽约版。

jamin Wood) 率领下前往中国, 随船队前往的还有伦敦两个商人阿伦 (Richard Allen) 与布鲁姆菲尔德 (Thomas Bromfield), 伊丽莎白女王特地写了一封致中国皇帝的信, 交由船长伍德带往中国^①, 这封信赞扬中华帝国“以其强大而贤明的统治, 声誉遍寰宇”, 并说英国商人前往中国旨在“交换商品”, 他们将把“他们的货物与敝国出产的各类商品的样品……展现于陛下和陛下臣民之前, 他们力图知道何种商品对贵国有用”, 能否在中国交换“丰富的产品和制成品”, 信的末尾, 伊丽莎白女王请求中国政府在“英国商民到达贵国任何口岸或城镇时, 务使他们享有充分自由出入之权, 以便同贵国臣民交易”, 英国愿给予中国臣民进入英国各地“居住和贸易”的充分自由。^② 伍德率领的船队在途中遇难, 船上人员无一幸存, 伊丽莎白女王致中国皇帝的书信未能到达中国。

1600年, 伦敦一批商人组成资金雄厚的东印度公司, 伊丽莎白女王特许该公司垄断好望角和麦哲伦海峡之间的贸易15年。在伊丽莎白等英国统治者向东印度公司颁发的特许状中, 列举了英国希望与其贸易的国家, 其中特别提到中国。从此, 东印度公司成为英国殖民主义者侵略中国和亚洲其他国家的大本营。从1602年至1615年, 东印度公司先后在印度的苏拉特 (Surat)、南洋的万丹、苏门答腊以及日本的平户等地建立了商馆, 同这些地区的中国商人贸易, 东印度公司向

① 高第埃:《中国和西方列强关系史》(Henri Cordier: Histoire des Relations de la Chine avec les Puissances Occidentales 1860~1900年)第1卷, 第12页, 1901年巴黎版。

② 西尔:《中国和中国人》(H. C. Sirr: China and the Chinese)卷2, 第237~238页, 1849年伦敦版。

中国商人出售棉毛织品、象牙和木材，购买中国的瓷器、生丝、麝香等类产品运往英国。

1604年（明神宗万历三十二年），英王詹姆斯一世在位，英国斯图亚特王朝已经建立。斯图亚特王朝时期，英国尽管仍是农业国，在全国450万人口中，农村居民约占百分之七十五，但资本主义经济有了进一步发展，冶金、采煤与棉纺织工业的发展尤为显著，对海外市场的需要愈益迫切，重商主义在意识形态领域中广为流播，重商主义者鼓吹为使国家积累更多的金银财富，必须努力发展对外贸易。1635年，东印度公司派出商船“伦敦”号，在船长威里斯（Willis）指挥下从印度苏拉特首次驶往中国，7月抵达澳门，试图同中国建立直接贸易关系，因澳门葡萄牙当局从中阻挠，广东地方政府和商人对远道而来的英国人心存疑忌，东印度公司建立中英贸易关系的尝试未能成功。这年10月，“伦敦”号不得不离开澳门，返回印度。

首次进入广州，同中国商人进行贸易的英国船队并非属于东印度公司，而是由英国“科亭协会”所派遣。

1635年，从事海外贸易的伦敦商人威廉·科亭（William Courteen）、宾达尔（Pindar）等人组建“科亭协会”（Courteen's Association）。他们通过英王查理一世的宠臣波特尔（Porter），成功地争取得到查理一世对该组织的支持。查理一世给予“科亭协会”享有去中国、日本和印度贸易5年的特许权，从而侵犯了东印度公司垄断东方贸易的特权，引起后者强烈不满。1636年科亭去世，查理一世不顾东印度公司抗议，再次赋予科亭的儿子去东方贸易的特权。由于查理一世积极支持，1636年4月，“科亭协会”派出一支由6艘船组成的船队，

在船长威德尔 (Captain Weddell) 率领下离英赴华, 同年 10 月抵达印度果阿。1637 年 (明崇祯十年) 1 月离果阿, 6 月至澳门, 盘据澳门的葡萄牙当局, 担心中英贸易影响其商业利益, 对威德尔船队的到来持反对态度, 禁止他们在澳门贸易, 并通知威德尔说: “中国人不许任何别的国家同他们做生意。”^① 威德尔置之不理, 决定直接去广州, 派出“安妮”号船前往珠江探测水道。8 月初, 威德尔船队驶入珠江, 向广州进发, 途遇中国水师兵船, 水师官员警告英国船队不得驶向广州, 应转往大屿山停舶, 威德尔不听劝阻, 命令船队继续上驶。8 月 8 日英国船队在虎门附近的亚娘鞋 (Anung-hoi) 停泊, 8 月 12 日同亚娘鞋炮台的中国守军发生武装冲突, 中国守军战败, 被迫撤退, 约 100 名英人登陆占据该处炮台, 升上英国旗, 将炮台内的中国炮搬上英船^②, 同时公开抢劫行驶于珠江的中国民船, 焚烧沿岸村庄, 强迫所俘获的渔船渔民带信给广州地方当局, 为他们攻占亚娘鞋炮台的强盗行径辩护, 要求公平和自由贸易。

8 月 15 日, 广州当局派遣一个叫诺瑞蒂 (Paulo Norette) 的葡籍翻译前往英船了解情况。诺瑞蒂汉名李叶荣, 是广东总兵陈谦的亲信, 他面见英国人时自称中国政府官员并说: 如英国人归还从亚娘鞋炮台抢走的中国炮和其他物资, 像葡萄牙人一样缴纳税银, 通商愿望

^① 伊梅斯:《英国人在中国》(J. B. Eames: The English in China) 第 15 页, 1974 年伦敦版。

^② 《英国议会文书》“中国”(British Parliamentary Papers, China) 卷 36, 第 294 页, 爱尔兰大学出版社 1971 年版。

定能实现。^①次日，威德尔派管货员蒙特尼（Moutteney）和罗宾逊（Robinson）去广州。20日，蒙特尼与罗宾逊从广州返回，告知威德尔他们在广州受到陈谦接待。此时两广总督熊文灿已调任兵部尚书兼都察院右副都御史，新总督未至，代管两广军务广西巡抚郑茂华与海道副使郑觐光均力主将英国船队尽快赶走，陈谦被迫同意。21日，海道郑觐光与总兵陈谦联名发布文告，命诺瑞蒂将此文告携往英船宣读。诺瑞蒂在宣读文告时，肆意歪曲文告内容，他谎称：中国官府鉴于葡萄牙人拒绝英人在澳门贸易，英人愿意纳税，兹同意英人贸易。他要求威德尔派人随他前往广州买货。其实，中国官府文告严厉谴责“红夷”（指英人——笔者）攻击亚娘鞋炮台。关于准许英船贸易问题，文告称此事须禀明上司，如无上司许可，英船“不得贸易”，并命令“红夷”船只立即启航，驶往外洋，文告结尾警告英人说“如敢损坏一草一木，我军誓将尔等消灭，不使尔等片帆留存”^②。威德尔不明真相，对诺瑞蒂的谎言深信不疑，同意交还所俘获的船和炮，再次派蒙特尼与罗宾逊携带巨款前往广州，通过诺瑞蒂从中牵线，英国人以重金贿赂总兵陈谦，后者同意英人在广州贸易。蒙特尼等寓居广州郊区叶姓宅邸，他们“招摇市上，奸民视之若金穴”^③。诺瑞蒂伙同奸商揭邦俊、叶贵帮助英人购货，仅几天时间，英人即购买了大量商品和英船所需的生活

^① 马士：《东印度公司对华贸易编年史》（H. B. Morse: The Chronicles of the East India Company trading to China）第1卷，第20页，牛津，1926年版。

^② 同上书，第21页。中文文告未见，此处根据英译文回译。

^③ 《明史》关于英国船队在广州的记载与英方记载大体吻合，但误将英国写作荷兰。见《明史》卷325，列传213，“外国六”，《和兰传》。

用品。^① 英国船队则以躲避飓风为由，上驶至虎门停泊。

代管两广军务广西巡抚郑茂华与海道副使郑觀光获悉英国船队继续深入中国内河，遂通过澳葡当局向英国人施加压力，促使其尽快离境，郑觀光致函澳葡当局说除非他们让“红夷”尽快离开，否则他们“将承担最坏后果”。澳葡当局获信后忙向威德尔送交抗议信，声称英人在广州贸易，损害葡萄牙人的利益，要求英国船队离开中国水域。威德尔自以为有陈谦支持，对葡萄牙人的抗议嗤之以鼻；他在复信中指责澳葡当局的来信“充满毫无根据的威胁性语言”，企图“迫使我们放弃如此有利的事业”，他还不无讽刺地说：“这片土地不是你们的，而是中国国王的，为什么我们还要等待卡斯提尔国王或他在这些地方的卑微的总督发给许可证呢？”^②

威德尔采用武力手段强迫中国通商，引起郑觀光等一批广东高级官吏强烈不满，适于此时，诺瑞蒂装运英货至广州被官府查获，诺瑞蒂被捕，经严刑审问，诺瑞蒂供称曾为英人购买糖、米、酒、姜等产品，并“带同夷目二名，夷仔一名在揭邦俊家”^③。广州地方当局随即将擅自同英人贸易的商人揭邦俊、叶贵捕获，来广州的罗宾逊等人亦被囚禁，英货没收。与此同时，广州地方当局对闯入内河的英国船队采用武力驱逐措施。他们挑选兵船5艘，上贮柴草引火之物，“充作火船”，夜袭

① 《英国议会文书》“中国”卷36，第294页，爱尔兰大学出版社1971年版。

② 科特斯：《澳门和英国人，1637～1842年》（A. Coates: Macao and the British, 1637～1842年）第18～19页，牛津大学出版社1988年版。

③ 中央研究院历史语言研究所编：《明清史料》“乙编”第八本，第752页，商务印书馆1936年版。

英国船队，不料骤起北风，下潮甚急，火船难以接近英船，此举未能成功。威德尔再次动用武力，他指挥船队攻击珠江沿岸村庄，杀死中国乡民，抢夺牲畜和粮食，将亚娘鞋炮台炸毁。9月19日，威德尔率领船队同中国水师船队作战，焚毁中国水师船5艘，并占领了一个小镇^①，同时又派人向广州地方当局申诉说：“官兵放火烧船，我日夜惊惶，又断汲道，不容取水，即欲回国，奈先因通事到船偷付银钱，夷目入省，不意日久音信不通，惟恐人钱两失，今开船之际，不敢隐瞒，乞追还，我即开船回国，永不再来，如不还，今虽开洋，终不回国。”^②广州地方当局不欲事态扩大，倾向于和平解决争端，使“红夷”能尽快离开中国。经澳门葡萄牙当局调解，威德尔签署了一份呈文，承认违犯中国法律，保证今后不再犯。广州地方当局遂释放被囚英人，如数归还属于英国人的货物和银钱，海防同知解立敬等人奉命通知前来广州的英国人与葡萄牙官员说：“红夷今日误入，姑从宽政，日后不许再来。”^③

1637年11月，两广总督张镜心到任，探悉威德尔船队仍逗留澳门，立即部署兵力，“示以必剿”^④，谕令海道副使移驻香山县，并派海防同知解立敬前往澳门，催促澳葡当局向“红夷”陈说利害，令其从速离开中国。

1637年12月末，威德尔船队装载着从中国购买的糖、生丝、瓷器等产品离澳归国。英国船队于1637年6

① 《英国议会文书》“中国”卷36，第295页，爱尔兰大学出版社1971年版。

② 《明清史料》“乙编”第八本，第753页，商务印书馆1936年版。

③ 同上书，第755页。

④ 同上书，第756页。