

铁路新闻报道系列丛书

寥廓江天万里虹

冷月 著

中国铁道出版社

虹 万里江天寥廓

冷月 著

中国铁道出版社

2007·北京

图书在版编目(CIP)数据

寥廓江天万里虹/冷月著. —北京:中国铁道出版社,
2007.12

(铁路新闻报道系列丛书)

ISBN 978-7-113-08427-1

I.寥… II.冷… III.新闻报道—作品集—中国—当代
IV.I253

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第200889号

书 名:寥廓江天万里虹

作 者:冷 月

责任编辑:刘 平 唐运锋

封面设计:路 芳

责任印制:郭向伟

出版发行:中国铁道出版社(北京市宣武区右安门西街8号 邮政编码:100054)

印 刷:三河市华丰印刷厂

版 次:2007年12月第1版 2007年12月第1次印刷

开 本:787mm×960mm 1/16 **印张:**17.5 **插页:**4 **字数:**168千

印 数:1~3 000册

书 号:ISBN 978-7-113-08427-1/I·63

定 价:112.00元(全七册)

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)63549495 路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504 路电(021)73187



序 那个小茶馆、那片胡杨林

王勇平

《人民政协报》记者冷月女士近几年数十篇铁路采风之作即将付梓,可喜可贺。这些作品客观真实地反映了铁路近年来的巨大变化,冷月以她女性特有的视角,向读者展示了一个个丰满的人物形象和感人的事件场面。这些图文并茂的作品,显示了冷月良好的政治素质、敏锐的新闻眼光和丰厚的文化底蕴。其中,许多文章是写青藏铁路的,从施工建设到通车运营,从宏观场面到具体人物,从自然风光到人文环境,洋洋洒洒,尽收笔下。可以说,在众多报道青藏铁路建设和通车的文章中,冷月的文章不仅数量多,而且笔法新颖、内涵丰富,品位也很高。

给冷月的作品集作序,我想跳出文章的本身,向读者提供一些相关的背景材料,便于大家对她的文章有更多更深的理解。

由于工作关系,我曾经数次上青藏高原,两次遇到冷月在青藏铁路采访。第一次是2005年10月15日青藏铁路全线铺通,我到拉萨参加庆祝大会。青藏铁路公司的同志向我介绍说,《人民政协报》有一位叫冷月的女记者,在青藏线采访数日,这位记者非常勤奋,有一种令人感动的敬业精神,一位北京来的女性能在这高寒缺氧的环境采访已属不易,而她却不满足于给她准备好的素材,偏要深入到最基层去撷取真实的细节,再高的施工地段也要去,再深的掘进隧道也敢钻……他们很受感动,希望我能见一下这位女记者。

那次见面还有其他几位记者朋友,地点是在八角街大昭寺旁的黄房子——著名的富有浪漫和传奇色彩的玛吉阿米茶馆,这座外表无华的茶馆其实蕴含着很深的历史内涵。不消失的历史,必定有不朽的人物,传说这是

六世达赖喇嘛仓央嘉措和心仪的姑娘幽会的地方。仓央嘉措是西藏历史上的著名人物，他的命运矛盾交织、坎坷曲折，虽是得道高僧、政教领袖，却有一颗年轻多情的心，享有情诗王子的美誉。他在这个茶馆找到了心灵的慰藉和爱的本真。

现在，300多年过去了，一直原貌保持下来的玛吉阿米茶馆，成了我们寻找那个流逝的年代和那个年代的人物悲欢离合、喜怒哀乐的重要进出口。此时，夜色中的玛吉阿米茶馆依然是那么温馨浪漫，窗外的微风徐徐吹来，若明若暗的路灯下一个个信徒在青石板路上虔诚地磕着长头，他们以坚强的意志和苦行的方式来谒拜自己朝思暮想的圣地。被浓浓夜色笼罩的整个街道飘荡着某种肃穆而神秘的气味。而在茶馆内，则是一片热气腾腾的景象：慕名而来的中外游客使茶馆座无虚席，大家喝着奶茶、吃着手扒羊肉，感受着古老神秘的藏文化。桌上放着一叠留言簿，写满了又会更换一些新的。一拨拨中外游客留下一篇篇感言心语，传递一个个爱的故事，形成一道道奇特的风景。此情此景令人心旷神怡，心灵净化。冷月显然是被这种氛围所感动，她语出惊人：有一种现象值得我们思考，这个小小的茶馆为什么会有这么强烈的吸引力，把一批又一批的中外游人凝聚到这里，甚至顶礼膜拜？他们想寻找什么？是飘香的酥油茶和手扒羊肉的吸引？还是在找一处心灵皈依的芳草洲？其实，在留言簿上是可以获得答案的。所有这一切都说明是为了一个“爱”，人性爱，人情爱。这是一种超越时空、超越疆域的“至爱”。青藏铁路的修建，为寻找这种爱、传递这种爱、延伸这种爱，提供了跨越千山万水、消除千辛万苦的条件和基础，给我们带来了更多的把美好憧憬变为现实的希望。一时语惊四座，唤起了众人的诗意和激情。而我在此时也感觉到某种惊讶：这个女记者真是犀利敏捷、睿智深刻。

第二次是在2006年7月1日，青藏铁路全线通车时，我们相见在昆仑山下的明珠——青海格尔木。那天，在格尔木站前广场举行青藏铁路正式开通仪式。我们召集了一个阵容庞大的记者采访团，各类媒体的记者们都在为见证这一伟大创举，记录和传播这一激动人心的时刻而紧张奔忙。在这支充满着智慧与激情的记者队伍中，有冷月匆匆忙碌的身影。当天，听完中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛同志在青藏铁路通车大会上的重要讲话后，冷月情绪振作，文思泉涌，欲罢不能，居然连夜赶写了现场特写消息等两三篇稿件，并构思了相继进行深度报道的框架。第二天，许多记者都



忙于写稿或因晚上写稿发稿过于劳累在继续休息，而冷月和另外几位记者朋友却找到我，提出要到格尔木郊外看一片胡杨林。冷月说：听说这儿有片可爱可敬的胡杨林。胡杨树的精华体现在“活着一千年不死，死后一千年不倒，倒地一千年不腐”。这样一种不畏艰险、不怕苦难、不屈不挠的英雄树，大家十分仰慕，想去观赏。闻言后，我们欣然同往。

当我们一行来到那片胡杨林时，发现要靠近的林子，被一条小溪给拦住了。小溪的水虽不是很深，但都是高原雪山融化流淌下来的冰雪水。虽说格尔木的7月还不是很寒冷，但要从这样刺骨的冰水中淌过去，对谁来说都是一个不小的考验。同去的几位女士都不愿意冒险通过，只是驻足在小溪边远远地眺望那片诱人的胡杨林。这时，只见冷月脱下鞋子，挽起裤腿，随着几位男士勇敢地踏进冰冷的溪流，向着那片胡杨林走过去，近距离地观赏和触摸那心仪已久的胡杨树。

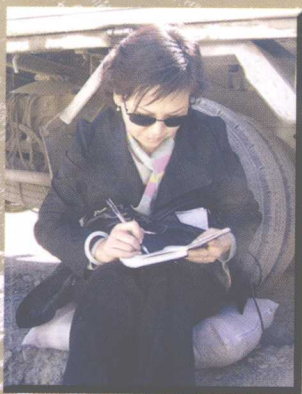
这丛大自然的精灵确实给人带来心灵的强烈冲击，使人真切地感受到生命与自然有着许多的感应和对话。在这空气稀薄、长年高寒的恶劣环境里，竟生长着如此珍贵、如此伟大的树种。那一棵棵胡杨树静冷如雕，躯干钢浇铁铸般扎根黄土刺向蓝天，在枯黄的衰草中顽强地透出翠绿，让人感到生命的从容、生命的悠闲、生命的豁达和生命的坚强。冷月显然被胡杨树所震撼，她感慨：胡杨树能在其他物种不宜生存的环境下有滋有味地生长和绵延，这是一种境界，是生命挑战自然的奇迹；铁路建设者在同样的环境下创造了建成青藏铁路的壮举，他们那种淳朴、仁爱、宽厚和坚毅更是一种常人难以达到的境界，是人类挑战自我的奇迹。难道我们不能在胡杨树的身上，看到筑路工人的影子？看到“挑战极限，勇创一流”的青藏铁路精神？此时，我明白了，冷月为什么不顾辛劳，执意要来看这片胡杨林：她不仅仅是要欣赏独特的自然景观，更是在寻觅一种无与伦比的精神海拔。

时光荏苒，历史沧桑，不老的胡杨树，昭示着生生不息的希望，彰显着千年凝练的百折不挠、催人奋进的胡杨精神。透过这些饱经磨砺却依然挺拔伟岸的胡杨树，我看到了冷月作为一名记者的坚毅和高雅，并为之肃然起敬。

今天重读冷月写下的这些文字，前面两个场景总是在我眼前浮现，久久不能离去。对于冷月精彩的文章，我就不再一一细作评价，读者自会见仁见智。而我提供的这些背景材料，读者在文章当中可能找不到，但这些文章每

一篇都饱含了这种精神的浸润和思想的升华。这是冷月作品的真谛。

二〇〇七年十月于 北京
(作者系铁道部政治部宣传部部长、新闻发言人)



作者简介

冷月，原名张春莉，中文系研究生。1978年8月毕业于长沙空军工程学院机械加工系，同年参加工作。1993年3月从事新闻工作，现在《人民政协报》新闻评论部任首席记者。曾给全国政协副主席张梅颖担任秘书。

从事新闻工作十多年来，先后策划参与了高端访谈、名人政要、深度关注、聚焦“两会”等主题系列报道，发表新闻、文学、理论等各类作品近300万字，摄影作品100余幅；编辑版面400多块。获国家级新闻奖励8次、省部级新闻奖励6次。

《中国570万五保户的现状与未来》、《成思危：“政协，使我结交了许多良师益友！”》、《蒋正华：“医改”，在曲折中不断前进！》等500多篇报道文章在社会上产生积极影响，先后被《新华文摘》、《作家文摘》、《人民文摘》、

《文摘报》、《南方周末》、人民网、新华网、中国网、凤凰卫视网等数十家媒体转载转播。1997年，被全国政协评为八届四次会议“文明标兵”；1998年，被中国儿童基金会评为“热心儿童福利事业报道好记者”；2005年，被《人民政协报》评为“年度明星人物前锋记者”；2006年，获《人民政协报》“年度明星人物前锋记者”提名奖励。

铁路新闻报道系列丛书

●《寥廓江天万里虹》

冷月 著

●《激情跨越》

陆彩荣 著

●《和铁路一起成长》

周伟 著

●《我当上了列车员》

严冰 著

●《一瓣心香伴路行》

矫阳 著

●《钢铁长虹壮山河》

王政 著

●《大道通天》

邵文杰 著

摄影：路人

远的瞬间.....

冷月/摄



2005年10月11日，孙永福副部长第6次来到雪域高原检查青藏铁路建设工作。图为孙副部长在拉萨火车站叮咛建设者一定要严把工程质量关。

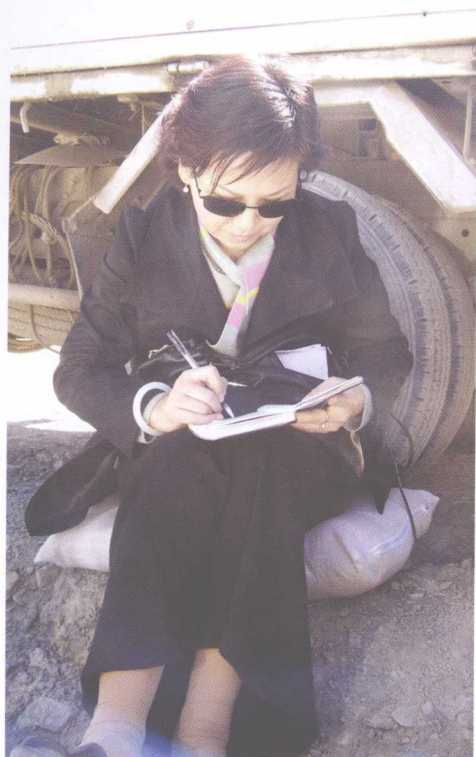


2006年6月3日，作者随铁道部总工程师何华武在青藏线添乘机车并采访。李 段/摄



2007年4月13日，作者于胶济线为在动车组牵引试验途中的铁道部副总工程师张曙光摄下了工作照。





作者在雪域高原上席地采访 福 纯/摄

日喀则雄伟的扎什伦布寺给作者心灵以强烈的震撼



阿沛庄园内藏族翻身农奴幸福的家



布达拉宫一隅





作者在青藏高原试验客车上
采访乘务员赵蓉。 春侠/摄

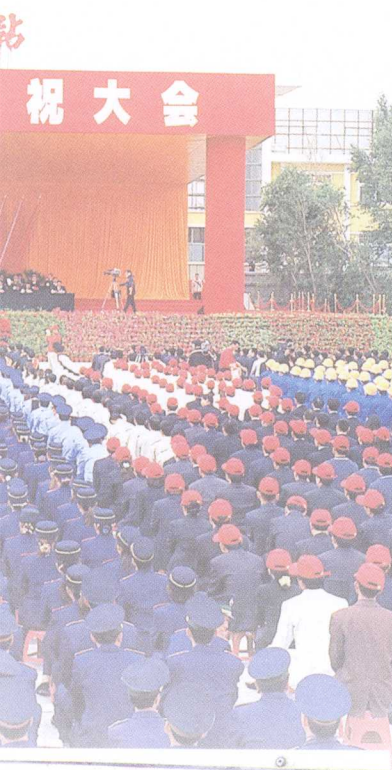


2005年10月12日，作者深入到拉
藏铁路施工现场采访，与工人促
谈心。 福纯/摄



2005年11月12日，拉萨火车站广场上，为
庆祝青藏铁路全线铺通，康巴汉子尽情跳舞。

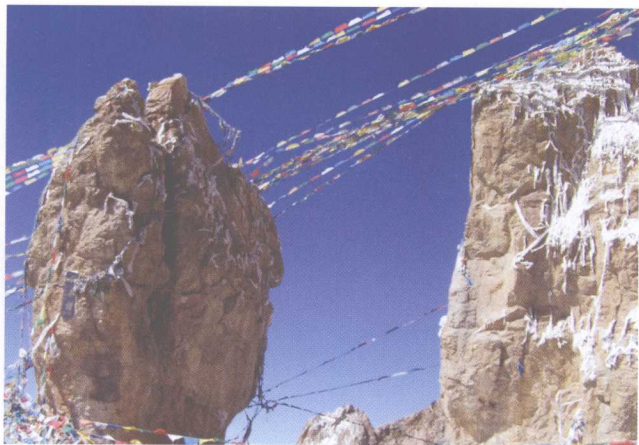




2006年7月1日，作者与凤凰卫视主持人吴晓莉在青海省格尔木青藏铁路通车庆祝大会上一同采访。 陈鑫/摄



青藏列车的开通会给多少游客带来无尽的欢乐。瞧，游客（中）正开心的与青海省的土族姑娘欢乐共舞。



纳木措湖畔飘动的经幡

大昭寺内虔诚的朝拜者

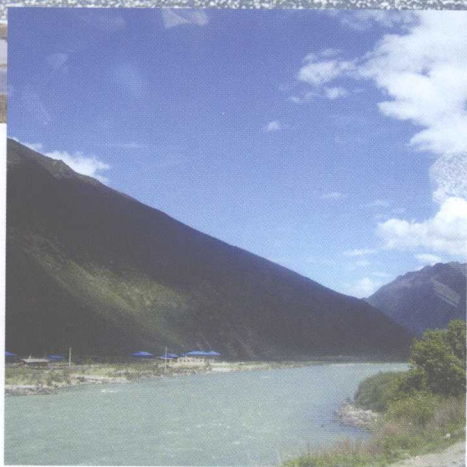


念青唐古拉山下五彩缤纷的经幡张扬着古老高原的神秘





阳光照耀下美艳绝伦的神湖纳木措令无数中外游客竞折腰



风景这边独好!美丽如画的雪域江南——林芝

昆仑山脉前不屈的胡杨林、静静流淌的溪流、憨态可掬的小羊





巴松湖中长不大的高原鱼儿在欢快嬉戏

莫测诱人的高原圣土、宁静壮美的沱沱河在作者心中永远定格

