

◎ 现代园林植物景观丛书

行道植物景观

◎ 主编 周厚高



百通集团
贵州科技出版社

● 现代园林植物景观丛书

行道植物景观



主 编 周厚高
副主编 黄子锋 王凤兰
摄 影 柏桐摄影室 王斌



百 通 集 团
贵州科技出版社

图书在版编目(CIP)数据

行道植物景观/周厚高主编. —贵阳: 贵州科技出版社,
2007.9

(现代园林植物景观丛书)

ISBN 978-7-80662-671-9

I.行... II.周... III.道路—绿化种植—树种—景观
—园林设计—图集 IV.S731.8-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第106714号

百 通 集 团

广东科技出版社	北京出版社
吉林科学技术出版社	中国建筑工业出版社
辽宁科学技术出版社	电子工业出版社
天津科学技术出版社	浙江科学技术出版社
河南科学技术出版社	云南科技出版社
安徽科学技术出版社	上海科学技术出版社
黑龙江科学技术出版社	江苏科学技术出版社
江西科学技术出版社	广西科学技术出版社
贵州科技出版社	北京科学技术出版社
四川科学技术出版社	新疆科学技术出版社

出版发行: 百通集团 贵州科技出版社

主 编: 周厚高

副 主 编: 黄子铎 王凤兰

策 划: 张远文

责任编辑: 狄 英 段湘林

经 销: 各地新华书店

印 刷: 广州培基印刷镭射分色有限公司

规 格: 850mm × 1168mm 1/16 印张 15

版 次: 2007年11月第1版第1次印刷

定 价: 148.00元

地址: 广州市中山大道东郊工业园建中路16号首层 电话: 020-85558200

<http://www.btbook.com>

前言

中国花卉资源丰富,园林植物种类繁多,早有“世界园林之母”的美称。花卉文化历史悠久,历朝历代均有经典著作,如西晋嵇含的《南方草木状》、唐朝王庆芳的《庭院草木疏》、宋朝陈景沂的《全芳备祖》、明朝王象晋的《群芳谱》、清朝汪灏的《广群芳谱》、民国黄氏的《花经》、近年陈俊愉等的《中国花经》,这些著作系统全面地记载了我国不同时期的园林植物概况。

改革开放后,我国园林植物种类不断增多,物种多样性程度不断提高,有关园林植物的著作也十分丰富,不足的是绝大多数园林植物著作偏重于植物介绍,忽视对植物造景功能的阐述。随着我国园林事业的快速发展,植物造景的技术和艺术得到了较大进步。学术界、产业界和教育界的学者,工程技术人员,园林设计师和相关专业师生对植物造景的知识需求十分迫切。基于此,我们编著了《现代园林植物景观丛书》,旨在综合阐述园林植物种类知识和植物造景艺术,着重介绍中国现代主要园林植物景观特色及造景艺术。

丛书图文并茂,采用大量精美的图片来展示植物的特征、造景功能和园林应用。植物造景的图片是2004~2005年度在全国主要大中城市进行实地拍摄的实景照片,代表了我国植物造景艺术和技术的最高水平,具有十分重要的参考价值。同时丛书介绍了所收录植物的学名、形态特征、识别要点、繁殖要点、栽培养护要点。

本丛书按照园林植物的特性和造景功能分为11分册,内容包括水体植物景观、地被植物景观、阴地植物景观、花坛植物景观、绿篱植物景观、芳香植物景观、藤蔓植物景观、行道植物景观、庭院乔灌木景观一、庭院乔灌木景观二、草坪草和观赏草景观。

丛书的编著和出版得到了百通出版集团的大力支持,得到了许多城市园林部门的热诚帮助,同时还得到了不少专家学者的学术指导,书中部分照片由关志成、王旺青同志提供,谨在此表示最诚挚的谢意!

由于成书时间仓促,所涉内容广泛,作者学术水平有限,尽管竭尽全力,仍有不足之处,真诚欢迎读者批评指正。

编 者

2006年于广州



目 录

第1章 概 述

一、行道树的主要类群与选择	8
二、行道树的功能	10
三、行道树的栽培与养护	10

第2章 常绿型行道树景观

红花羊蹄甲	14	桫欏石楠	80
黄槐	18	枇杷	82
马占相思	20	木麻黄	84
南洋楹	24	麻楝	86
印度紫檀	26	非洲桃花心木	88
雨树	29	石栗	90
白兰	32	秋枫	91
荷花玉兰	34	苹婆	95
大叶樟	38	人面子	97
樟树	41	银桦	99
楠木	45	吊瓜树	101
白千层	47	酸豆	104
海南蒲桃	49	女贞	105
桉树	52	糖胶木	107
大叶榕	57	竹类	110
高榕	60	肯氏南洋杉	113
榕树	63	干香柏	117
菩提榕	68	侧柏	121
菠萝蜜	70	柳杉	123
扁桃	72	圆柏	125
黄槿	75	油松	128
尖叶杜英	77	雪松	130





第3章 落叶型行道树景观

水杉·····	136	梧桐·····	173
银杏·····	139	喜树·····	174
垂丝海棠·····	142	三角槭·····	175
云南樱花·····	145	泡桐·····	177
凤凰木·····	148	复羽叶栎树·····	179
鱼骨松·····	151	榄仁树·····	182
国槐·····	153	小叶榄仁树·····	184
刺桐·····	155	大花紫薇·····	187
白玉兰·····	158	毛白杨·····	190
垂柳·····	159	加杨·····	192
胡桃·····	162	钻天杨·····	196
杜仲·····	163	白蜡树·····	197
法国梧桐·····	164	蓝花楹·····	199
枫香·····	168	梓树·····	200
美丽吉贝·····	170		



第4章 棕榈型行道树景观

棕榈·····	204	皇后葵·····	216
蒲葵·····	205	短穗鱼尾葵·····	217
丝葵·····	207	鱼尾葵·····	218
假槟榔·····	210	加拿利海枣·····	219
大王椰子·····	213	油棕·····	222

其他行道植物简介·····	224
中文名索引·····	234
学名索引·····	237
参考文献·····	239

第 1 章

概 述

造景功能: 道路绿化作为城镇绿地系统的网络和骨架,是绿化系统连续性的主要构成因素,直观、突出地反映了城镇风貌,行道树是道路绿化的重要部分。道路两旁成行栽植的行道树为道路提供了近似封闭的独立空间,使车辆行驶时尽量少地受外部因素的干扰,同时,整齐美观的行道树改变了由水泥构筑路面的枯燥和单一,形成一道优美而又颇具气势的亮丽风景。





海濱北路
Haiman North Road
←

京珠高速
Jingzhu Expressway
←

一、行道树的主要类群与选择

行道树是指在公路与道路两旁成行栽植的树木,具有绿化、美化、防护、生态、遮阴等功能,在道路绿化与园林绿化中起着重要作用。

1. 行道树的主要类群

(1) 依行道树的生态习性分

根据其生态习性可以将行道树分为常绿行道树和落叶行道树。

常绿行道树:四季常青,叶片一年四季都保持绿色,换叶时新叶发出后,老叶递次凋落,或者新叶萌发与老叶凋落同时段发生,季相变化不明显。根据叶片的形态又可分为常绿针叶树(如雪松)、常绿阔叶树(如樟树)及特殊树种(包括竹类及棕榈类)。

常绿行道树品种非常多,如红花羊蹄甲(*Bauhinia blakeana*)、樟树(*Cinnamomum camphora*)、女贞(*Ligustrum lucidum*)、榕树(*Ficus microcarpa*)、荷花玉兰(*Magnolia grandiflora*)、桉树(*Eucalyptus* spp.)、雪松(*Cedrus deodara*)、棕榈(*Trachycarpus fortunei*)、蒲葵(*Livistona chinensis*)等



等。华南地区的行道树主要使用常绿树种。

落叶行道树:具有明显的季相变化,春季树叶萌发,夏季枝叶繁茂,秋季叶片变色并开始凋落,冬季基本无叶。根据叶片的形状也可将其分为落叶针叶树和落叶阔叶树。

落叶行道树树种在北方及中部省区使用较多,常见的品种有:水杉(*Metaasequoia glytostroboides*)、银杏(*Ginkgo biloba*)、国槐(*Sophora japonica*)、枫香(*Liquidambar formosana*)、法国梧桐(*Platanus orientalis*)、毛白杨(*Populus tomentosa*)、喜树(*Camptotheca acuminata*)等等。



(2) 依行道树的功能分

根据行道树的使用功能可分为遮阴类、观叶类、观花类及经济类。

遮阴类行道树:此类树种具有分枝点高、冠幅大、枝叶浓密等特点,除了遮阴外,还兼有观叶的功能,如榕树(*Ficus microcarpa*)、法国梧桐、樟树(*Cinnamomum camphora*)等。



观叶类行道树:一般树冠圆润,或者具有规则的或特殊的冠形,如尖塔形、伞形等。大部分针叶树及棕榈科植物和部分常绿阔叶树、落叶阔叶树属于此类行道树。这类树种成行、成列种植能营造整齐、简洁、轻快的景观。常用的树种有:侧柏(*Platycladus orientalis*)、圆柏(*Sabina chinensis*)、雪松(*Cedrus deodara*)、大王椰子(*Roystonea regia*)、油棕(*Elaeis guineensis*)、樟树(*Cinnamomum camphora*)、凤凰木(*Delonix regia*)、枫香(*Liquidambar formosana*)等。



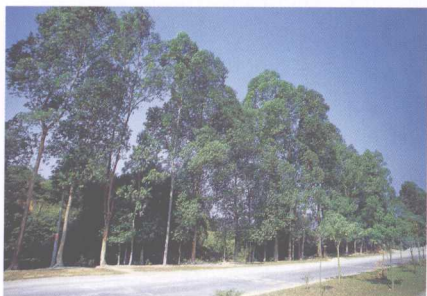
观花类行道树:具有鲜艳的花,鲜花开放时花朵繁多,一片繁花似锦的景象,或者花先叶开放,花色艳丽,花期较长。专门用来观花的行道树较少,一般是开花时观花,花前、花后还可观叶、观形。此类树种有:红花羊蹄甲、云南樱花(*Prunus cerasoides*)、白玉兰(*Magnolia denudata*)、木棉(*Bombax ceiba*)等。

经济类行道树: 具备速生及材质优良的特性, 或者是果实可以食用或者是部分



器官能提供药材等。此类树种目前用得最多的是桉树, 此外还有芒果 (*Mangifera indica*)、银杏等。

本书按照生物学特性和植物景观形态将行道树分为3类: 常绿型行道树、落叶型行道树和棕榈型行道树。棕榈型行道树特指植株树干不分枝、叶大型、叶集中着



生树干顶端的一群植物。该类植物外形奇特、景观突出, 是营造热带景观的常用植物。代表类群包括棕榈科的乔木类型、苏铁类的大型种类、露兜类的高大种类等。

2. 行道树的树种选择

就行道树本身的形态生理特性及应用特性来说, 行道树树种的选择应考虑以下条件: 树形整齐, 枝叶茂盛, 冠幅较大, 遮阴效果好; 树干通直, 材质好, 不易被风刮断, 无臭味, 无毒无刺激; 繁殖容易, 生长迅速, 移栽成活率高, 寿命较长; 滞尘、防尘能力强, 对有害气体抗性强, 病虫害少; 适应性强, 耐修剪, 养护管理容易。具体归纳为如下几条:

(1) 应考虑当地的环境条件和气候特征

行道树的选择要充分考虑当地的环境条件和气候特征。我国南北气候差异大, 所以不同地方行道树的选择也不尽相同。南方温度高、湿度大、降水多, 植物终年生长, 行道树种类繁多, 适宜栽植的行道树有樟树、桂花 (*Osmanthus fragrans*)、银杏及水杉等。而我国北方干旱少雨, 气候干燥, 空气湿度小, 土壤瘠薄, 所以适



宜栽植的行道树较少, 常见品种有国槐、复羽叶栎树、水杉、旱柳及女贞等。因此, 要根据栽培地的具体情况选择适宜的树种。

(2) 应考虑道路的建设标准和周边环境

行道树的选择, 还应考虑道路的建设标准和周边环境的具体情况。

在规划种植行道树的地方如果上方有架空线路通过时, 最好选择生长高度低于架空线路高度的树种, 这样有利于相关设施的维护和行道树的修剪。树木的分枝点

要有足够的高度, 且在同一条道路上保持一致, 不得妨碍道路车辆的正常行驶和行人的通行, 以3~4m为宜。

(3) 宜选用遮阴效果好、树形优美, 对环境不造成污染的树种

所选择的常绿树与落叶树要有一定比例, 用不同的树种进行隔离, 以防虫、防



老化, 保持生态平衡。在有条件的城市, 最好是一街一树, 构成一街一景的独特风景, 这样更能体现大自然的季节变化, 美化了城市道路, 还能起到城市交通向导作用。

在郊外及乡间公路上栽植行道树, 除了考虑绿化、遮阴及防护的作用外, 还可以考虑木材和林副产品的生产以及行道树的养护管理成本等。因此, 应注重速生生长、抗污染、耐瘠薄、易管理等因素。

还应尽量多的开发利用乡土树种, 以反映当地城市绿化的特色及文化内涵, 也可以降低绿化成本。同时结合引种外来优良绿化树种, 避免在一定范围内大量栽种单一树种, 以增加当地城市森林植物多样性, 丰富当地景观, 为城市的绿化、美化添姿增彩。



二、行道树的功能

在公路和道路两旁种植行道树对构建和谐社会有重要意义。在以人为本,人与自然和谐相处的社会中,行道树缓解了人与自然的矛盾,不仅仅起到了绿化美化、遮阴、防护、组织交通等社会作用,还具有杀菌、防尘、降低噪音、吸收有害气体等生态环保功能,极大地降低了人为因素对环境的不利影响。

1. 完善道路服务体系、提高道路服务质量

主要体现在美化道路环境,缓解司机疲劳,延长道路使用年限等方面。

道路绿化作为城镇绿地系统的网络和骨架,是绿化系统连续性的主要构成因素,直观、突出地反映了城镇风貌。道路绿化质量与道路服务质量密切相关,道路两旁成行栽植的行道树为道路提供了近似封闭的独立空间,使车辆行驶时尽量少地受外部因素的干扰,同时,整齐美观的行道树改变了由水泥构筑路面的枯燥和单一,从而形成了一道优美而又颇具气势的亮丽风景。绿色的植物给人以平和、宁静的感觉,在绿色的环境中,驾驶员和行人均能感到舒适和安全,能缓解驾驶员的疲劳,降低交通事故的发生率。



种植在路旁的行道树可以截留部分降水,减缓雨水对路面的冲刷,炎热的夏天还能遮挡强烈的阳光,降低周围环境的温度,为行人及车辆提供荫凉的环境;其深入地下的根系能与土壤紧密结合,在稳定路基、加固路肩、保持水土和防止边坡坍塌等方面都有明显的作用,极大地提高了道路质量。

2. 净化空气、降低噪音

每一株树木的树冠都相当于一个大型的空气过滤器。所有的树木都具有滞尘、

防尘的作用,有计划地在道路两旁种植行道树,对于由于季风和车辆行驶产生的尘埃具有明显的防除作用,其中榆树、朴树、广玉兰等树种滞尘效果较好。

随着工业的发展,每天都有大量有害、有毒气体排向大气,行道树对这些污染环境、为害生命的气体具有很好地吸收和防除功能。据测定,污染大气的有毒气体主要有二氧化硫、氟化氢、氯气、氮氧化物等。抗二氧化硫的树种有白蜡、垂柳、法国梧桐、女贞、国槐、云杉、侧柏、银杏等,其中阔叶树种比针叶树种强;对氟化氢有净化及抗性的有白皮松、侧柏、大叶黄杨、苦楝、法国梧桐、臭椿、山楂、榆树等;对



氯气及氯化氢酸雾有抗性的植物有银桦、法国梧桐、水杉、棕榈、女贞等。

此外,行道树还有吸收二氧化碳、放出氧气,从而起到净化空气、维持空气成分比例的功能。不同树种具有杀灭不同细菌、病原菌的作用,一般来说,绿化较好的空间比绿化差的空间含菌量少。行道树还有降低噪音的功能,因此在机场周围的公路两侧、高速路的两旁常种植相对较密集的行道树来降低噪音。

3. 提供木材和林副产品

部分行道树具备速生及材质优良的特点,因此栽种在公路两侧的绿化林带既具有绿化、防护等功能,还具有提供木材及林副产品的功能。

三、行道树的栽培与养护

行道树的栽培与养护主要包括行道树的移植、水肥管理、整形修剪及病虫害防治。

1. 行道树的移栽

(1) 移栽时期的选择

根据植物的生长特点,应选择行道树的休眠期进行移栽,具体以春、秋季为宜。春季植树的适宜时期为土壤解冻后至芽萌动前,这一时期移栽,气温逐渐升高,有利于受伤根系的恢复生长。部分常绿树种可在雨季移栽,因为雨季空气湿度大,树体蒸腾小,树体容易保持水分代谢平衡,有利于提高移栽成活率及恢复时间,获得较好的移栽效果。如果一定要在高温晴朗的天气移栽,要实行遮阴、喷雾等措施,以防被强烈的阳光及高温损伤。

(2) 移栽前的准备

挖坑:根据所选树种的大小确定坑的大小和深度,一般情况,树坑的宽度为所选树种直径的4~6倍,坑深1m以上。挖好坑后在坑内预埋基肥,在基肥上覆表土一层,等候移栽。

定干及截冠:根据栽培环境及应用功能确定分枝点高度,一般最低不低于2m。确定分枝点高度后,为了减少水分的散失及运输的方便,对规格较大的树木要进行截干。在树木的定干高度以上选择分枝方向较好的3~4个枝条作为主枝,每个主枝从主干分枝部留30~40cm进行重截,多余枝全部剪去。截冠时,锯口面应平滑倾斜,以免下雨后锯口面积水而感染病虫害,或用塑料袋将锯口包扎,这样可以减少水分的蒸发。

(3) 移植、栽植的方法

起苗:土壤干旱时应起苗前二三天灌水,以利于土球的形成及防止和减少根系劈裂受伤。起苗时根系所带土球的直径应为干径的3~4倍,土球挖起后立即用草绳包扎好,一些结构较松散的壤土可边挖边包扎,以防止土球松散。起苗后用草绳将树干严密包裹,既可防止水分的散失,又可防止运输时被损伤。

栽植:栽植前将有不规则伤口的根系进行修剪,这样有利于伤口的愈合。再用多菌灵处理根系或土壤,然后将土球轻轻放入准备好的土坑中,将草绳割断,填埋表土,回填到一半时用脚踏实再继续填

土,直到与树池平齐,然后立即浇定根水,一次性灌足,使根系与土壤紧密结合,有利于吸水、吸肥。栽植好后,对较大的树种要搭支架使其稳固,以防被风吹倒。

2. 行道树的水肥管理

新栽树木要进行重点管理,每2~3天浇水一次,以保持土壤湿润为宜,避免浇水过多造成土壤板结,使土壤含氧量降低,影响根系的正常生长。阳光强烈的天气经常喷淋树木的地上部分,保持枝叶湿润。可每隔半个月施肥一次,以氮肥及磷肥较好。正常生长后,耐粗放管理,在长期干旱时注意灌水,一般不需追肥。

3. 行道树的整形修剪

为了调节树势,改善通风透光条件,保证行道树树形美观,必须做到及时修剪整形,每年及时修除干基萌蘖,修剪树冠中的病枯枝、杂乱枝,保持树形整齐美观。高大乔木要注意不能干扰架空线。树干分枝点要高,不挂车辆,不碰行人头,不妨碍司机视线。

(1) 有中心主干树种的整形修剪

这种树的中心主干具有较强的生长优势,主侧枝比较发达,通常能形成尖塔形、圆锥形至卵形的树冠,如雪松、塔柏等,整形修剪的主要目的是保持中心主干的生长优势,及时剪除与之竞争的并行枝、徒长枝等,以防止多头现象,维持优良美观的树形。

(2) 无中心主干树种的整形修剪

这类行道树具有明显的主干,但中心主干不明显,在中心主干上着生的主侧枝数量较少,一般为2~4层,它们与中心主干的生长势差不多,如刺槐、法国梧桐等。这类树种的整形应在达到定干高度后,由上部分枝中按2~4层选留5~7个主侧枝,在中心主干位置也应保留1个具有生长势



较强的主枝,使它们能匀称地生长,从而组成完整丰满的树冠。

(3) 整形修剪的方式

截枝:对道路两旁由于过分伸展到道路中央而又长出许多次级分枝的侧枝和过于老化的侧枝可以采用截枝的修剪方式,从侧枝近基部用锯子锯掉,此为重截。对于上方有架空线的树种也可采用重截的方式截掉中间有损架空线的粗枝。轻截则是截掉修剪枝1/3左右,使修剪枝重新长出许多新枝,从而使树冠更丰满、圆润,对树冠比较稀疏的树种可以使用轻截,从而促使多发侧枝,改善树形。

疏枝:疏枝的主要对象有四:一是疏掉过于密集、影响采光、容易引发病虫害的部分枝条;二是疏去突出于树冠之外,



有损冠形美观的徒长枝;三是疏掉主干上萌发出来的对树冠形成没有影响的新枝;四是疏去架空线下对架空线可能造成损害的当年生新枝,使树冠成杯状形。

抹芽和摘心:将生长位置不适宜或多余的芽抹掉,以利于集中养分供应目的枝,抹芽多用于刚移栽的大树或刚移栽的苗木。在生长前期对部分顶芽进行摘心,可以促进分枝的产生,还有控制生长、防止徒长和促进组织硬化的作用。抹芽和摘心在行道树的修剪中应用较少。

4. 行道树病虫害的防治

由于自然条件的变化和人为干扰因素的影响,园林行道树在生长发育过程中经常遭受病虫害的危害。为害行道树的有各



种病菌及以吃食树叶或吸取汁液为生的害虫,如有毒蛾类、刺蛾类、绿尾大蚕蛾、蚜虫、蚧壳虫等。因此,为了维持行道树的正常生长发育、保持行道树正常功能的发挥,园林植物病虫害防治应在“预防为主,综合治理”的方针指导下,贯彻“以园林技术措施为基础,充分利用园林生物群落间相互依从、相互制约的客观规律,因地制宜地协调好生物、物理、化学等各种防治方法,以达到经济、安全、有效地控制病虫害不成灾的目的”。

(1) 合理规划,使行道树品种多样化

在适合当地气候条件的情况下,选择各种不同科属、不同形态特征及生理习性的树种,使整个地区形成一个人工的生物群落,尽可能地使各种生物维持生态平衡,使用自然天敌来控制病虫害的蔓延和扩大,从而达到生物防治的目的,减少病虫害灾难的发生。

(2) 合理养护

合理的管理和养护可以创造有利于行道树生长发育的条件,使行道树生长旺盛,能增强树木的抗病虫害能力,还可以创造不利于病虫害生长发育及繁殖的环境,从而抑制病虫害的发生。

(3) 适当应用化学药剂

适当使用低毒、低残留的化学药剂对病虫害的防治具有很好的效果。

(4) 做好越冬的防治措施

越冬防治对树木病虫害的防治具有重要作用,越冬防治主要用培土除杂、树干涂白、施肥、树枝修剪等措施。给树干涂白(涂白剂主要由生石灰、硫磺粉和水组成)不仅有杀菌、杀虫卵和防止树上的病虫害下地产卵过冬,以杀死病虫,达到预防的目的,还具有防冻保暖的作用。给树木进行适当的疏枝修剪,可以增强枝叶间的通风透气能力,破坏病虫的生活空间和生存环境。

第 2 章

常绿型行道树景观

造景功能：四季常青，叶片一年四季都保持绿色，换叶时新叶发出后，老叶递次凋落，或者新叶萌发与老叶凋落同时段发生，季相变化不明显。根据叶片的形态又可分为常绿针叶树（如雪松）、常绿阔叶树（如樟树）及特殊树种（包括竹类）。





红花羊蹄甲

别名：红花紫荆、洋紫荆

科属名：苏木科羊蹄甲属

学名：*Bauhinia blakeana*

适应地区 我国华南常见栽培，为香港市花。

形态特征 常绿乔木，高达15m。树冠广卵形。小枝细长下垂，被毛。叶互生，圆形或阔心形，长阔为8~15cm，革质，青绿色，背面疏被短柔毛，腹面无毛，通常有脉11~13条，顶端2裂，裂片为全长的1/4~1/3，有钝头。总状花序长约20cm，花紫红色，芳香，径12~15cm，通常不结实。5片浅粉红色的花瓣，花瓣先端有较多皱褶，雄蕊5枚，3长2短。几乎全年开花，春、秋两季为盛花期。

识别要点 常绿乔木。顶端总状花序，紫红色，芳香，呈倒披针形，加上长而弯的花蕊，花形似蝴蝶。

生物特性 喜光，喜温暖湿润气候，对土壤要求不严，以排水良好的砂质壤土最好。适应性强，耐干旱瘠薄，萌芽力强，移植成活率高，生长迅速。抗氟化氢强，抗机动车尾气污染一般，抗风能力较弱。

主要品种 无。

繁殖要点 一般采用嫁接法。以羊蹄甲作砧木，用红花羊蹄甲作接穗进行嫁接；高空压条则用红花羊蹄甲为母株进行“圈接”，但大量繁殖受到限制。主要还是采用扦插进行繁殖，将枝条剪成约20cm长插穗，进行扦插。

栽培养护 红花羊蹄甲易于移栽成活。在每年冬至春季强寒流来袭时，会有落叶现象，可趁此修剪整枝，剪去主干下部侧枝，以促其长高，使树形更加美观。

景观特征 枝条扩展而弯曲，枝叶婆娑，叶大而奇异，树阴浓密；花大绚丽而略香，姹紫嫣红，满树缤纷，灿烂夺目，且常年开花，为美丽的南方木本花卉。

园林应用 观赏树种，公园、庭院、行道、工厂、学校广为栽植，丛植、行植、片植均可。宜作行道树，遮阴和景观效果好。但美中不足的是在冬春之交，处于半落叶或换叶状态时，树冠稀疏，不甚雅观。



上图：紫荆羊蹄甲花序
中上图：红花羊蹄甲花序
中下图：紫荆羊蹄甲景观
下图：红花羊蹄甲景观
下页图：红花羊蹄甲景观

园林造景功能相近的植物

中文名	学名	形态特征	园林应用	适应地区
紫荆羊蹄甲	<i>Bauhinia variegata</i>	花瓣粉红色，雄蕊5枚，能结果。叶裂片长为叶片的1/4~1/3，基生叶脉11条。半落叶，茎干较直。	同红花羊蹄甲。	同红花羊蹄甲。
白花羊蹄甲	<i>B. v. var. candida</i>	花瓣白色，雄蕊5枚。花期3~5月，能结果。	同红花羊蹄甲。	同红花羊蹄甲。
羊蹄甲	<i>B. purpurea</i>	花瓣粉红色，雄蕊3枚，能结果。叶裂片长为叶片的1/3~1/2，基生叶脉9~11条。	同红花羊蹄甲。	同红花羊蹄甲。





本页图：红花羊蹄甲景观