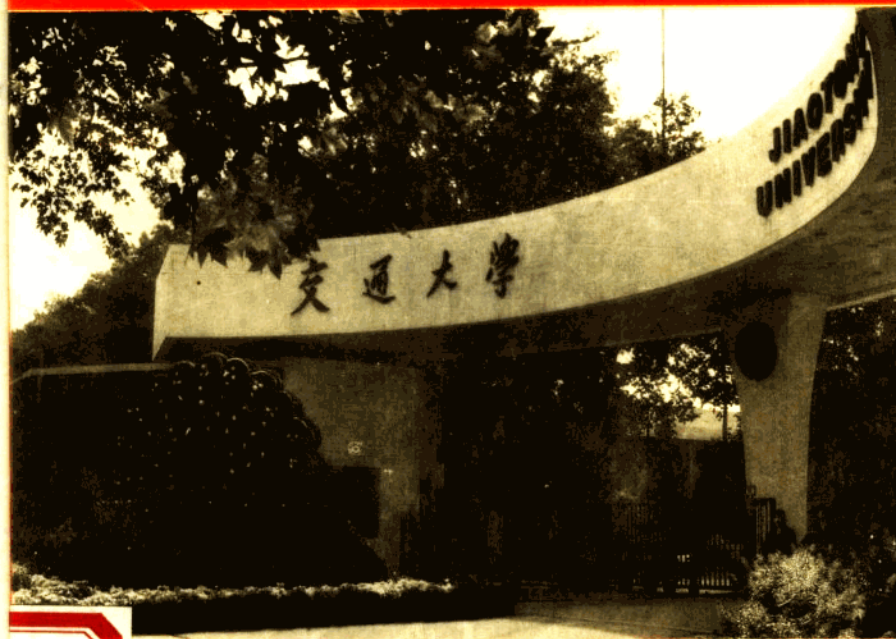


西安交通大学能源与动力工程学院

历史与现状

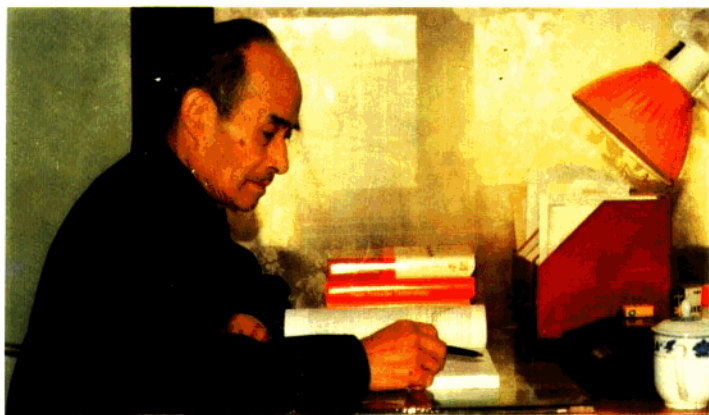
钟明善影图

主 编：江 涛 周龙保 王广忠





党、政、工联席会，研究学院发展规划



西安交通大学动力工程多相流国家重点实验室主任、教授、中国科学院院士、中国工程热物理学会理事长、陕西省人大常委会副主任、中国人民政治协商会议常务委员会委员、九三学社中央副主席陈学俊



西安交通大学能源与动力工程学院热能工程系锅炉研究所教授、
中国工程院院士林宗虎



学院部分博士指导教师



培养对象
学院首批跨世纪优秀人才跟踪

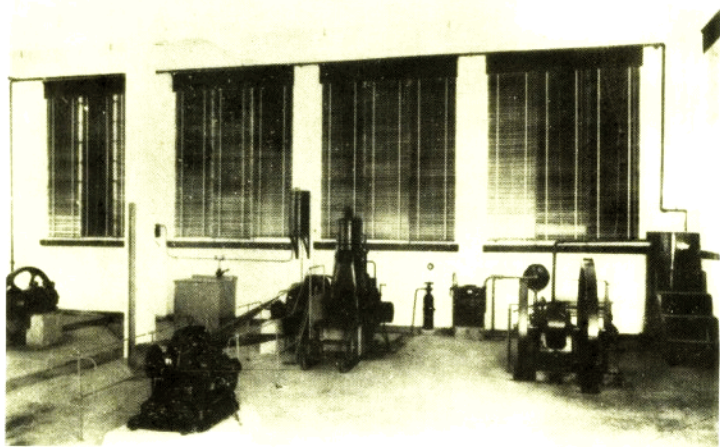


获得国家级有突出贡献的我院部分专家在西安电视台'94春节文艺晚会上



“九九”重阳节，离退休教职工回院共议建院大业（1995年）

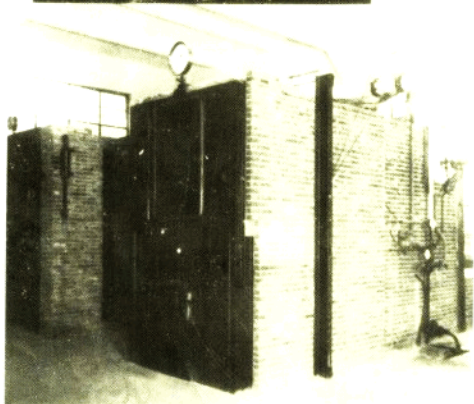
交通大學機械工程試驗室
內燃工程試驗室

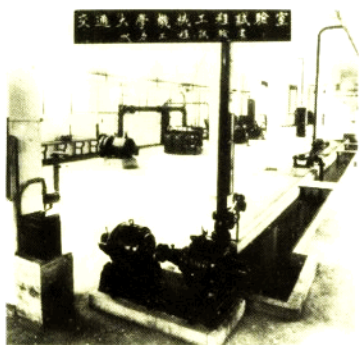


內燃工程試驗處(1946年攝)

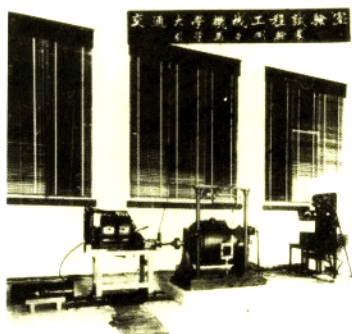
交通大學機械工程試驗室
鍋爐試驗室

鍋爐工程試驗處(1945年攝)

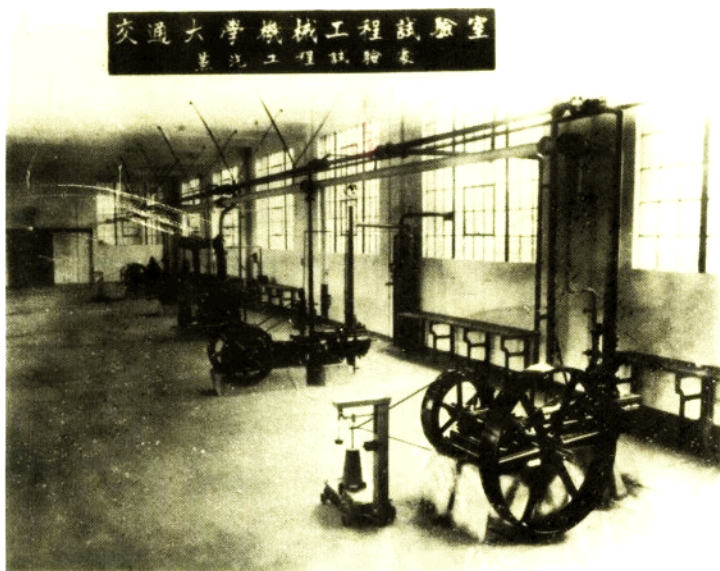




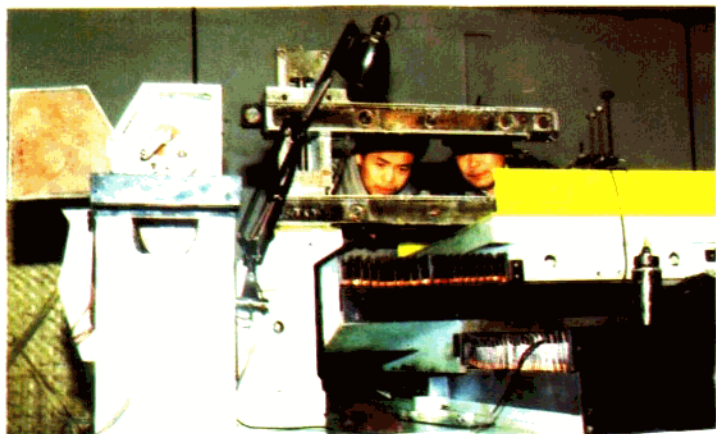
水利工程试验处(1946年摄)



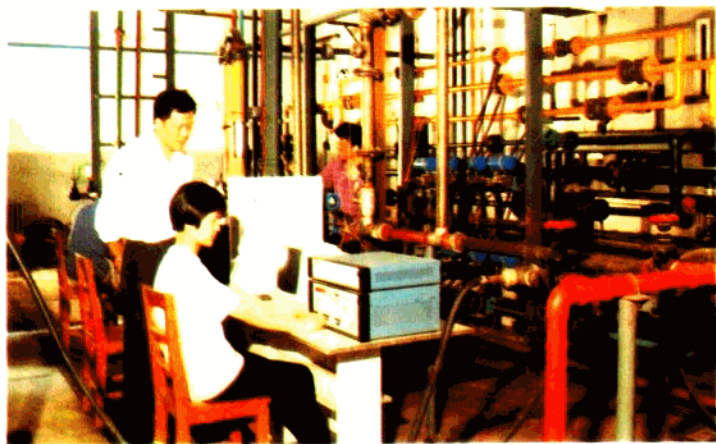
引擎马力测验处(1946年摄)



蒸汽工程试验处(1946年摄)



流体机械及压缩机国家工程研究中心



动力工程多相流国家重点实验室

愛國 愛校 追
求真理 勤奮 踏
實 艱苦 樸素

一九八五年九月

陸定一書



光
光
榮
的
過
去
輝
的
未
來

陳學僑

一九九六年九月

序

西安交通大学能源与动力工程学院《历史与现状》一书的出版，是学院一件值得庆贺的大事。

1921年交通大学即设有机械工程科，后改为机械工程学院，再后改为机械系。机械系中设有动力组、汽车组、机车组和制造组。解放后，1952年全国院系调整时，我校原机械系调整为机械制造系和动力机械系。1956年交通大学从上海内迁西安时，动力机械系全部迁来西安，经过近40年的建设，发展成为现在的能源与动力工程学院。从动力机械系到目前的学院有44年的历史，如果追溯到机械工程科则有近80年的历史。在我国高校中历史这么悠久的系科是很少的，这本书的出版，不仅是给交通大学建校100周年暨迁校40周年纪念献了一份厚礼，而且也为我国高等教育史的

研究提供了一份极其珍贵的有关动力系科方面的史料。

动力机械系成立的时候，就开始设置专业，1952年首批设立了内燃机、锅炉、涡轮机三个专业；1955年设立了电厂热能专业；为了原子能的和平利用，之后又设立了核能与热能专业；1956年起设立了在我国当时仅有的风机压缩机、制冷与低温技术两个专业；再后又设立了供热通风与空调专业并恢复了汽车专业。1994年学院的成立是为了更好地适应我国新形势发展的需要，是我校一项重大的教学改革，把大学科相同的专业放在一个学院里，按学院招生，大专业口径培养，这样做，将有利于加强基础，拓宽口径，增强毕业生的适应性和创造性。目前，学院设有七个系，包括了这些专业内容，为我国电力、石油、化工、矿山、冶炼、交通、能源、动力等战线和教育、科研等机构输送了大批的高质量的人才，有力地支援了祖国的经济建设。学院不仅继承发扬了老交大优良的办学传统，而且在新形势下深化改革，为不断提高教学质量做了不懈的努力。

1952年之前的动力机械系主要招收大学本科生，1952年后也招收了少量研究生，大量招收研究生是从1978年开始的。1981年国家确立了

学位制度。目前学院按一级学科和二级学科分别招收博士生和硕士生。现在每年毕业的研究生约110名，与解放前整个机械系每年本科毕业生的总数很接近；研究生的质量也获得国内外专家学者的好评。学院对研究生的培养，不仅为国家造就了更高层次的优秀人才，而且也为学院科研工作增添了重要的新生力量。目前学院有一个教学中心，而且还有一个科研中心，两个中心的形成是学院继1952年院系调整以后的又一次重大历史性的变化。

学院的老师们出版了教科书、专著三百多种，发表论文近万篇，他们的科研和教学成果得到了国家、部委、省市的各种奖励，还有不少成果已转化成生产力，产生了极为可观的经济效益和社会效益。为了促进科技转化为生产力，实现科技、生产、教育一体化，国家还在我院设立了我校唯一的一个工程研究中心，这表明学院出人才、出成果的成绩显著。历史是由人来书写的，成绩是由人创造的，这本书的出版实际上也是对前辈们和目前在职人员做出卓越成绩的表彰。学院从它的前身发展到今天经历了近一个世纪，现在正面临21世纪的挑战。这本书回顾了历史，检阅汇报了工作，它的出版也必然会激励人们以更加饱满

序

的热情为学校创建“211工程”，再创光荣成绩而努力奋斗。

程迺晋

1996年2月

目 录

能源与动力工程学院的历史、沿革与现状·····	1
Brief Introduction to Energy & Power Engineering College	15
系 (所)	
制冷与低温工程系的历史与现状	20
制冷研究所的历史与现状	23
低温技术与工程研究所的历史与现状	27
热能工程系的历史与现状	33
锅炉技术研究所的历史与现状	35
电厂热能动力工程研究所的历史与现状	41
流体工程系的历史与现状	46
压缩机研究所的历史与现状	48

流体机械研究所的历史与现状	55
热动力工程系的历史与现状	59
叶轮机械研究所的历史与现状	62
核能与热能工程系的历史与现状	70
核能与热能工程研究所的历史与现状	73
汽车工程系的历史与现状	79
内燃机研究所的历史与现状	80
供热通风及空调工程系的历史与现状	89
供热通风及空调工程研究所的历史与现状	91

院 属 研 究 所

工程热物理研究所的历史与现状	93
动力系统工程研究所的历史与现状	97
气体动力工程研究所的历史与现状	101

基础技术课教研室

热工教研室（实验室）的历史与现状	106
流体力学教研室的历史与现状	110

研 究 中 心

赛尔机泵成套工程研究中心的历史与现状	115
动力机械测试中心的历史与现状	121
压缩机工程研究中心的历史与现状	124