

铁路新闻报道系列丛书

# 大道通天

邵文杰 著

中国铁道出版社

# 大道通天

邵文杰 著

中国铁道出版社  
2007·北京

**图书在版编目(CIP)数据**

大道通天/邵文杰著.—北京:中国铁道出版社,  
2007.12  
(铁路新闻报道系列丛书)  
ISBN 978-7-113-08427-1

I.大… II.邵… III.新闻报道—作品集—中国—当代  
IV.I253

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第200896号

书 名:大道通天

作 者:邵文杰 著

责任编辑:刘 平 王明容

封面设计:路 芳

责任印制:郭向伟

出版发行:中国铁道出版社(北京市宣武区右安门西街8号 邮政编码:100054)

印 刷:三河市华晨印务有限公司

版 次:2007年12月第1版 2007年12月第1次印刷

开 本:787mm×960mm 1/16 印张:32 字数:298千

印 数:1~3 000册

书 号:ISBN 978-7-113-08427-1/I·63

定 价:112.00元(全七册)

**版权所有 侵权必究**

凡购买铁道版图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)63549495 路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504 路电(021)73187



## 作者简介

邵文杰，字鹏力，男，汉族，1971年3月生，河南淮阳人，中国共产党党员。1988年9月保送至南开大学中文系，1992年8月至今供职于光明日报社，从事经济新闻报道多年，2003年8月被评聘为主任记者，曾获“全国农业好新闻”一等奖、“全国认证认可好新闻”一等奖以及第四届“中国新闻奖”三等奖等28项全国性奖励，2007年11月被中宣部授予“党的十七大宣传报道优秀个人”。现为光明日报社总编室一版主编。

## 铁路新闻报道系列丛书

- 《大道通天》  
邵文杰 著
- 《寥廓江天万里虹》  
冷月 著
- 《激情跨越》  
陆彩荣 著
- 《和铁路一起成长》  
周伟 著
- 《我当上了列车员》  
严冰 著
- 《一瓣心香伴路行》  
骄阳 著
- 《钢铁长虹壮山河》  
王政 著

摄影：田



## 序 光明之子

王勇平

党的十六大以来,铁道部在党中央、国务院的正确领导下,树立和落实科学发展观,提出推进铁路跨越式发展的战略决策。四年多来,广大铁路建设者坚持国家和人民利益至上,深入推进铁路跨越式发展,以时不我待的精神缩短中国铁路与世界发达国家铁路的差距,努力从根本上解决铁路对国民经济发展的“瓶颈”制约,为经济社会发展提供充足的运力保障,为中国早日实现全面建设小康社会的宏伟目标快马加鞭,中国铁路改革发展相继取得重要进展。

加快发展铁路是落实科学发展观、构建社会主义和谐社会的需要。履行加快发展的神圣使命,中国铁路取得了前所未有的发展环境和千载难逢的历史机遇。在当今时代,铁路为什么要加快发展?怎样才能加快发展?而今,这不仅是铁路职工,也是全国人民关心的焦点。在回答这一课题的过程中,新闻工作者为铁路做出了重要贡献。

著名新闻人普利策说得好:“倘若一个国家是一条航行在大海上的船,新闻记者就是船头上的瞭望者。”我欣喜地看到,伴随着铁路大跨步前行的铿锵足音,有一大批素质好,反应机敏的新闻记者涌现了出来,他们既成为铁路时代潮头敏锐的瞭望者、观察员,又成为铁路改革发展进程中忠实的记录者、宣传员。他们致力于把铁路的真实状况,发展意义和未来场景传递给社会;他们致力于唱响时代的主旋律,以真实可信的新闻作品感染人、鼓舞人,为铁路推进改革发展提供强有力的舆论支持。在他们的笔下,我们充分地感受到党中央国务院对铁路寄予的厚望,感受到各省市自治区加快发展铁路的强烈愿望,感受到社会各界人士支持铁路发展的空前热情,感受到全

国人民对铁路“人便其行,货畅其流”的热切企盼。他们笔下的那一个个光辉人物和一幕幕经典场景,化为强大的精神动力,鼓舞、引导着中国铁路人急流勇进,阔步前行。

在众多的新闻记者中,光明日报的邵文杰可谓是其中的佼佼者。何以为证?有书在案。现在文杰的这本铁路新闻作品选《大道通天》正端放在我的案头,厚厚的文稿墨香四溢,满室生春,铁路跨越式发展几年来不凡的经历跃然纸上。透过书稿,我仿佛看得到一排排崭新的准轨正在提速线上次第安放,一条条新线正在祖国的大地上不断延伸,一辆辆新型列车正风笛嘹亮地飞驰在铁道线上。掩卷回味,我很感慨。因为在这部集子的字里行间,我深切地感受到了中国铁路日新月异的变化,感受到了一名勤奋敬业的新闻记者为宣传铁路事业倾注的心血与汗水。

在我们铁路,邵文杰有着很高的知名度。他的文章频繁出现在光明日报的报端,总是能抢在第一时间解读铁路改革发展进程中的热点、焦点。他思维活跃,勇于创新,善于在众多的新闻素材中发掘出新的视点和角度,写出自己的特色和风格,其作品常被诸多铁路基层通讯员珍视为新闻教材。

用一句时髦的话来形容,邵文杰很阳光。无论他的外表,还是他的内在都给我同样的感受。在他身上似乎找不到忧伤烦闷的细胞,平日里见到他,那双细小的眼睛里总是洋溢着诙谐、欢乐的光芒,走到哪儿都能洒下阵阵爽朗的笑。他精力旺盛,热情奔放,到哪里采访,哪里就有活跃的空气。他像一团火把大家的热情燃起来,跟他在一起,心里总想着快乐的事。这种乐观向上的性格很有感染力,让身边的朋友情不自禁地喜欢他。

都说是文如其人,这句话在他身上得到了很好的验证。邵文杰新闻作品的基调是明快的。作为一名党报记者,他始终坚持把正确的舆论导向放在首位,注重以主流思想引领社会舆论,大力弘扬符合时代发展特征、体现社会进步要求的思想道德和价值观念。他注重全面、客观、准确的报道,致力于将生活中积极健康、充满希望的情绪传递给社会,在文章中大力宣传昂扬向上的爱国主义和民族精神,宣传催人奋进的传统美德和现代文明,宣传与时俱进的进步理念和时代精神,激励人们热爱生活并不遗余力地创造生活,激发建设和谐社会的创造活力。他的文风是明快简洁,沉稳朴素的。《中国铁路踏上“快车道”》《千里咫尺“觉”到达——Z15/16次直达列车欲与飞机试比“高”》《科技创新:铁路跨越式发展的翅膀》《引领世界重载铁路的方向——



大秦线二亿吨扩能改造纪实》《雪域高原 大路通天》等新闻题目新颖,文字优美,逻辑缜密,富于节奏。尤其值得一提的是,他笔下的新闻内容贴近群众,贴近生活,贴近实际,严格遵循实事求是的原则,真实、自然,努力揭示生活中最本质的东西,从不哗众取宠,故弄玄虚,从中你找不出任何为追求社会效应而制造的“噱头”,找不出任何低俗、媚俗的文字。我认为,能够把持住这一点的记者是值得尊重的。因为把党和政府的方针政策和各项主张及时准确地传递给公众,把人民群众的愿望和心声及时准确地反馈给党和政府,以有说服力的正面报道激发社会活力,以客观准确负责任的报道促进社会公平和正义,努力为社会创造和谐,这该是一名有社会责任感的新闻工作者的基本素养。

作为党的新闻宣传工作者,不但要采写出大量的新闻作品,更要写出有影响力的新闻精品。邵文杰正是如此努力着。他的新闻作品紧扣铁路时代脉搏,常常具有不一般的深度、厚度和力度,显露出“高人一筹”的特色和品位。他常能站在世界与中国经济的宏观背景下,精心解析铁路跨越式发展中的新动力、新形象、新理念。他灵秀的笔端既蕴含着理性、又饱蘸着激情,让一个个“铁路骄傲”呼之欲出:铁路客运窗口的报春花竞相绽放,神奇的高原天路带您体验巅峰之旅,重载、高速的大秦线引领着世界重载铁路的方向……他热情讴歌着铁路改革发展中结出的硕果。粤海铁路开通运营,京秦沈客运通道开通运营,宝兰新增二线工程提前贯通,郑西铁路客运专线开工建设,《中长期铁路网规划》开始实施……在他的笔下,我们自豪地看到,“全面落实科学发展观,为国民经济快速发展提供可靠运力保障。”在这一根本目标的指引下,铁路跨越式发展图景波澜壮阔,浪花飞溅:大规模铁路建设全面展开,铁路技术装备现代化取得重大成果,铁路自主创新取得新的进展,铁路内涵扩大再生产取得显著成绩,铁路改革取得重要突破,重点物资运输得到可靠保证。一路看过,我仿佛再次置身于新闻现场,重温了一幕幕或温情似水或激情燃烧的画面。这一篇篇新闻作品让铁路跨越式发展的宏伟画卷徐徐展开,定格为历史。而这一篇篇文章的背后,无不映射出邵文杰上下求索的身影,他穿梭在年味浓郁的春运列车上,他坚守在钢花飞舞的建设工地,他奔忙在青藏线海拔5 072米的唐古拉山口……可以说,这本近几十万字的书稿,勾画着中国铁路坚定不移地推进跨越式发展的光荣与梦想,也交织着一名年轻的新闻工作者超越自我、勇创一流的光荣与梦想。



听人提起过,文杰从小便与文字结缘,高中时就曾乘着一次全国作文大赛的东风,被著名的高等学府——南开大学中文系免试录取。如此看来,他从事新闻事业是早有慧根。今天,这位光明日报社的大记者不仅得心应手地驾驭着文字,还得体地通过文字符号把他的思想,他对社会的观察和他成熟的政治素质展现在我们面前,给读者带来了精神的富足,拨亮了思想的火种。翻阅着这部文稿,我十分欣慰,因为邵文杰用实际行动印证了,记者是一个神圣的角色。有人说:“新闻是易碎品”。我想,那样易碎的作品怕是早有质量问题。在我看来,新闻应如璞玉,易碎,但也绝对能够雕琢成器。读文杰多年来写就的文稿,其思想性、艺术性仍不落窠臼、发人深省,你能称之为易碎品么?还有人说,一名好记者应该像蜜蜂一样,采最好的蜜,献给社会,献给人民。这话我百分之百地赞同,因为在这里我要衷心地感谢文杰为铁路宣传事业酿造的甜蜜,中国铁路跨越式发展史上,理应镌刻下邵文杰等优秀记者的名字。我祝愿文杰能用更饱满的热情,写出更多更好的反映铁路时代精神的新闻精品,成为我们这个时代优秀的号鼓手。

二〇〇七年十月于 北京

(作者系铁道部政治部宣传部部长、新闻发言人)



# 目 录

## 第一章 屋脊跃铁龙

雪域高原 大路通天 .....	3
青藏铁路全线平安运营满百天 .....	8
青藏铁路顺利通过首次暖季考验 .....	9
青藏铁路:发展的助推器 .....	11
青藏铁路初显拉动地方经济发展“火车头”作用 .....	14
高原铺路石	
——记格尔木车务段托素湖车站站长安顺德 .....	16
进藏列车保持较高上座率 .....	18
青藏铁路:打开通向世界的窗口 .....	19
“青海对青藏铁路全线贯通期盼已久”	
——写在青藏铁路全线通车运营之际 .....	22
一片丹心献天路	
——访青藏铁路建设总指挥部指挥长黄弟福 .....	25
雪域高原通天路 .....	28
俯仰天地 无愧高原	
——记中国铁道建筑总公司铁道第一勘察设计院	
副总工程师、青藏铁路设计总工程师李金城 .....	30
国产高原客车带您体验“巅峰之旅” .....	33
铁路部门积极做好青藏铁路运营工作 .....	34
青藏铁路提前一年通车运营 .....	35
青藏铁路建设卫生保障卓有成效 .....	36

青藏铁路多年冻土工程技术居世界前列 .....	37
“绿色铁路”纵贯青藏高原 .....	39
我国冻土研究居世界领先水平 .....	41
青藏铁路通车纪念章将发行 .....	43
青藏铁路自主创新攻克世界三大难题 .....	44
爱在青藏高原的雪山白云间 .....	45
青藏铁路将开行中外合资旅游观光列车 .....	48
沿着神奇的天路遨游雪域高原 .....	49
爱心向西藏涌动	
——写在援藏物资专列抵拉萨之际 .....	52
青藏铁路全线铺通庆祝大会隆重举行 .....	55
青藏铁路:铁路建设史上的伟大壮举 .....	57
决战唐古拉 .....	60
青藏线创世界铁路海拔之最 .....	63
青藏高原的“铁马”	
——记中铁十三局第六工程公司青藏铁路项目部工人罗发兵 .....	65
努力实现青藏铁路明年7月1日试运营目标 .....	68
青藏铁路今年铺轨到拉萨 .....	70
青藏铁路今年站前主体工程基本完成 .....	72
青藏铁路完成全年铺架任务 .....	73
青藏铁路铺轨穿越世界海拔最高隧道 .....	74
努力建设世界一流高原铁路	
——访铁道部党组书记、部长刘志军 .....	75
青藏铁路开工两年进展顺利 .....	78
青藏铁路重点控制工程取得突破性进展 .....	79
火车将跃“第三极”	
——铁道部副总工程师鞠家星一席谈 .....	81
为高原明天更美好	
——记青藏铁路建设工程中的三位知识分子 .....	84
世界屋脊跃铁龙	
——关于青藏铁路工程的报告 .....	88



永远的“香帕拉”	
——青藏铁路环保采访手记 .....	92
笑傲青藏高原	
——建设中的青藏铁路望昆段采访纪实 .....	95
青藏铁路开始铺轨 .....	98
英雄:勘测在世界屋脊	
——写在青藏铁路开工之际 .....	100
造福雪域高原的伟大工程	
——写在青藏铁路即将开工之际 .....	103
<b>第二章 铁道涌春潮</b>	
铁路春运圆满落幕 .....	109
交通建设实现又好又快发展 .....	110
南疆铁路已经恢复运输 .....	112
春运铁路发送旅客9 340.1万人 .....	113
中长途客流增长迅猛 .....	114
春节黄金周铁路旅客日均发送375万余 .....	115
铁路客流迎来节前高峰 .....	116
铁路部门高度重视旅客投诉 严厉打击倒票现象 .....	118
旅客上车人数创春运节前历史新高 .....	119
铁路客流明后有望突破380万人 .....	120
合力奏响和谐曲	
——上海铁路局构建和谐春运采访札记 .....	121
真情打造和谐春运	
——深圳火车站春运纪事 .....	123
为了农民工平安返乡	
——广铁(集团)公司真情服务农民工纪事 .....	125
心随旅客一起走	
——广铁集团春运青年志愿者行动采访札记 .....	127
三套预案应对春运 .....	130
春运将有三大客流高峰 .....	131

### 和谐春运暖民心

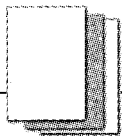
- 从阜阳站变迁看铁路春运变化 ..... 133
- 吉祥春运：今年起火车票价不再上浮 ..... 136
- 今年铁路春运试行办理学生返程票 ..... 139
- 2007年全国铁路春运方案出台 ..... 140
- “旅客的平安就是我们的目标”
  - 郑州乘警支队以思想政治工作保障平安春运 ..... 141
- 铁路春运迎来最后一个客流高峰 ..... 144
- 南昌铁路迎来节后第二次客流高峰 ..... 145
- 平安春运我们同行
  - 郑州铁路局用细节铺平旅客出行路 ..... 146
- 全国铁路运输秩序良好 ..... 149
- 南昌铁路局增开73列临客列车 ..... 151
- 铁道部三套梯次方案应对 ..... 152
- 为了旅客平安回家 ..... 153
- 铁路春运节前第二高峰平稳度过 ..... 154
- 重点铁路干线运力持续紧张 ..... 155
- 春运十天铁路增开临客4 692列应对客流高峰 ..... 156
- 北京铁路紧急启动红色预警方案 ..... 157
- 铁道部要求确保春运列车正点和安全 ..... 158
- 擦“靓”特区这扇“窗”
  - 深圳火车站笑迎春运旅客 ..... 159
- 626万学生踏上回家列车 ..... 161
- 华东万里铁道涌春潮 ..... 163
- 春运知识知多少 ..... 166
- 北京发售春运火车票 ..... 170
- 郑铁局春运“突击模式”趋于“常规化” ..... 171
- 铁路春运节后直通客流居高不下 ..... 172
- 广九直通车为赴港旅客开辟快速通道 ..... 173
- 感受和谐春运 ..... 174
- 铁路春运客流将节节攀升 ..... 177



以人为本,铁路提升春运服务质量 .....	178
关于票价浮动铁路部门有话说 .....	180
北京铁路根据旅客需求设立售票窗口 .....	182
首趟学生专列从北京西站启程 .....	183
学生、民工专列:铁路的人文关怀 .....	184
坐上现代化的列车 .....	187
北京铁路局多方案应对春运高峰 .....	188
铁路运输生产创历史新高 .....	189
铁路春运预计同比增长3.5% .....	190
春运:试解农民工购票难题 .....	191
寒潮挡不住民工出行忙 .....	194
千里江淮运客忙 .....	196
武铁刷新春运五项纪录 .....	197
一举一动总关情	
——杭州铁路分局春运纪实 .....	199
上铁分局力保春运平稳有序 .....	201
北京铁路端着饭盒售票 .....	202
铁路春运预计1月10日进入高峰 节前学生流、民工流和探亲流重叠 .....	204
春运期间部分北京始发旅客列车票价上浮 .....	205
全国春运结束 .....	206

### 第三章 基建展风貌

400亿元铁路建设债券发行完毕 .....	209
烟大铁路轮渡试运营 .....	210
“三不让”承诺成为建设和谐铁路的强大动力 .....	211
铁道部落实公民旅游文明素质行动计划 .....	213
兰新铁路兰武段新增二线全面通车 .....	215
铁路出台“十一五”投融资体制改革推进方案 .....	216
郑州客运段北京车队亲情服务营造和谐空间 .....	217
昨日午京广线旅客列车恢复运行 .....	218
京沪线电气化7月1日开通运营 .....	220
武汉客运段k401/2次列车展示快速列车风采 .....	221



4月18日零时铁路调整运行图 宁西铁路(南京至西安)开通客车 .....	222
太原至中卫(银川)铁路正式开工 .....	223
铁路新造货车具国际先进水平 .....	224
北京西站迎来建站十周年 .....	226
列车晚点半小时以上要向旅客通报并致歉 .....	227
广东三大铁路建设项目正式开工 .....	229
南昌至武昌城际列车开行后 .....	231
福厦铁路开工建设 .....	233
郑西铁路客运专线开工建设 .....	234
北京千座“铁跨公”立交桥穿上防撞铠甲 .....	235
北京西站实施值班站长首问负责制 .....	236
郑铁局机车节电细账算出大效益 .....	237
维护铁路线路设施安全迫在眉睫 .....	239
铁路部门采取6项措施防范台风“海棠” .....	240
京津城际轨道交通工程开工 .....	241
铁路客流静悄悄 .....	242
郑铁用实事打造“群众满意工程” .....	244
铁路加快投融资体制改革 .....	246
迁曹铁路即将开工建设 .....	247
铁道部撤销铁路分局 .....	248
时速200公里的京津城际轨道即将开工 .....	249
铁路部门提醒尽快为新生购买优惠卡 .....	250
中哈铁路合作进入实质性阶段 .....	251
首列跨越海峡旅客列车5日开行 .....	252
铁道部严禁以车谋私 .....	253
“打个盹,火车就到了桂林” ——柳州铁路局巧打“桂林牌”工作纪实 .....	254
郑铁局创建京广提速安全标准线 .....	257
挑战极限 ——大秦铁路延庆至下庄试验段工程抢建纪实 .....	258
内昆铁路环保工程通过国家验收 .....	261



灞河新桥提前建成陇海铁路恢复通车 .....	262
灞河新桥可望提前通车 .....	263
高速铁路路基试验成功 .....	264
“铁老大”加快走向市场步伐 .....	265
京港直通旅客列车5月18日开行 .....	266
中铁通信公司研究设计院通过ISO9001质量认证 .....	267

#### 第四章 成就铸辉煌

中国铁建:科技造就建筑航母 .....	271
跨越式发展:中国铁路的光荣与梦想 .....	274
京沪高速铁路:开启高速新时代 .....	276
铁路跨越式发展的辉煌五年 .....	279
引领世界重载铁路的方向	
——大秦线二亿吨扩能改造纪实 .....	282
铁路打响体制改革攻坚战 .....	284
铁路,走向服务质量的春天 .....	286
中国铁路踏上“快车道” .....	289
大规模铁路建设拉开序幕 .....	292
铁路重载运输跨入世界先进行列 .....	294
在推动科技进步中实现跨越式发展	
——中国铁路工程总公司发展纪实 .....	295
重载运输跨入世界先进行列 .....	298
“毛泽东号”:永不停歇的“先行官” .....	299
千里咫尺—“觉”到达	
——Z15/16次直达列车欲与飞机试比“高” .....	302
世纪的跨越	
——写在粤海铁路大通道轮渡工程开通之际 .....	305
我国首条跨海铁路开通 .....	308
为了江总书记的嘱托	
——“东方号”、“新世纪号”列车争创服务品牌纪事 .....	309
渝怀铁路东段开始铺轨 .....	312



### 大山深处的渴盼

- 写在渝怀铁路铺轨之际 ..... 313
- 为什么要修建神延铁路 ..... 316
- 神延铁路提前全线铺通 ..... 318
- 南疆铁路全线开通运营 ..... 319
- 新世纪的钢铁丝绸之路
- 写在南疆铁路即将全线开通运营之际(上) ..... 322
- 大漠深处,有一群英雄
- 写在南疆铁路即将全线开通运营之际(中) ..... 326
- 一路西延一路情
- 写在南疆铁路即将全线开通运营之际(下) ..... 329
- 铁路建设总体目标和基本思路确定 ..... 332
- 京九铁路通过国家验收 工程设计、施工质量总评优良 ..... 333

## 第五章 创新与发展

### 推进我国装备制造业现代化 赶超世界先进水平

- 访中国工程院院士王梦恕 ..... 337
- 我们多了一个国家级品牌
- 访中国科学院院士宋玉泉 ..... 340
- 60列时速300公里动车组将使用中国品牌 ..... 343
- 科技创新:铁路跨越式发展的翅膀 ..... 344
- 铁道部强调国有资产保值增值责任 ..... 347
- 铁路技术装备现代化取得重要进展 ..... 348
- 火车订票不再难 ..... 350
- 2004年中国铁路建设债券发行 ..... 352
- 拥有自主知识产权的MAS-3型磁浮列车研制成功 ..... 353
- 新一轮大规模铁路建设即将到来 ..... 354
- 用先进文化引领职工思想
- 广铁集团“送文化到基层”大型活动纪实 ..... 355
- 三十亿元中国铁路建设债券发行 ..... 358
- 铁路运输结构调整将加快 ..... 359