

# 规划建设南宁 区域性国际物流基地



# 规划建设南宁 区域性国际物流基地

主 编 马 飏 陈 武 林国强  
副主编 陈瑞贤 黄焕升 磨长英  
王乃学  
编 委 卫自光 周异助 刘 雄  
陈 兹 龚山峰  
编 辑 易品贤 张 闯 范 军  
曾庆钻 杨华伟 赵士恒  
李海燕 毕 雯 韩 卉

GUIHUA JIANSHE  
NANNING  
QUYUXING  
GUOJI WULIUJIDI

广西科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

规划建设南宁区域性国际物流基地/马飏,陈武,林国强

主编. —南宁:广西科学技术出版社,2007.5

ISBN 978-7-80666-526-8

I. 规... II. ①马...②陈...③林... III. 物流—系统工程—

南宁市—文集 IV. F252-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 058471 号

规划建设南宁区域性国际物流基地

马飏 陈武 林国强 主编

\*

广西科学技术出版社出版

(南宁市东葛路 66 号 邮政编码 530022)

广西新华书店发行

广西地质印刷厂印刷

(南宁市建政东路 88 号 邮政编码 530023)

\*

开本 787mm×1092mm 1/16 印张 15 字数 311 000

2007 年 5 月第 1 版 2007 年 5 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-80666-526-8/F·14 定价:35.00 元

本书如有倒装缺页,请与承印厂调换







## 前言 FOREWORD

北部湾是中国南海西北部一个大的海湾，北面的湾顶是广西壮族自治区，东面为广东省湛江市（主要是雷州半岛）和海南省，西面为越南社会主义共和国，海域总面积近13万平方千米。泛北部湾一般指北部湾周边的国家和地区，包括我国桂、粤、琼三省（区）和越南、菲律宾、马来西亚、文莱、印度尼西亚、新加坡、泰国、柬埔寨等国。

广西北部湾经济区包括南宁市、北海市、钦州市、防城港市所辖区域范围，同时也把玉林市、崇左市纳入。广西北部湾经济区地处环北部湾经济圈的重要位置，是泛北部湾经济合作区、大湄公河次区域、泛珠江三角经济区等多个区域合作的交汇与重合点，是中国沿海与东南亚国家进行交往的重要区域和枢纽，是促进中国与东盟全面合作的重要桥梁和基地，区位优势，战略地位突出，发展潜力巨大。

广西地处祖国南疆，位于东经 $104^{\circ}26'$ ~ $112^{\circ}04'$ ，北纬 $20^{\circ}54'$ ~ $26^{\circ}24'$ 之间，北回归线横贯全区中部。广西是多个经济合作区的重叠区和交汇点，南临北部湾，面向东南亚，西南与越南毗邻，东邻粤、港、澳，北连华中，背靠大西南，区位优势，是西南地区最便捷的出海通道，在中国与东南亚的经济交往中占有重要的地位。全区面积23.67万平方千米，大陆海岸线长约1500千米，2006年末总人口4900多万。

广西首府南宁是中国—东盟博览会的永久举办地，是广西政治、经济、文化、交通中心，是大西南出海通道枢纽城市和连接华南、西南的重要商贸流通城市，每年举办一届中国—东盟博览会。南宁市近年来获得“联合国改善居住环境最佳范例奖”、“首届中国人居环境奖”、“全国园林城市”、“城市环境综合整治优秀城市”、“优秀旅游城市”等荣誉称号。目前城市常住人口约170万。

近年来，我国进一步加快了对外开放的步伐。由于地缘、经济发展程度等方面的因素，国家十分重视对东南亚的开放，积极参与构建中国—东盟自由贸易区就是一个重要的举措。中国—东盟自由贸易区的建设，对广西、对南宁都是一个难得的发展机遇。

南宁有很好的区位优势，毗邻粤港澳，背靠大西南，面向东南亚，是连接东南沿海与西南内陆的重要枢纽，是大西南最便捷的出海通道上的重要枢纽，也是西部地区唯一的近海省会（首府）城市。中国—东盟自由贸易区建设的不断推进，广西与东南亚投资的迅速增长与贸易的迅速扩大，给南宁带来了多区域合作的上佳机遇。在推进由大湄公河次区域、南宁到新加坡经济走廊、泛北部湾经济区构成的中

国—东盟“一轴两翼”区域经济合作新格局中，南宁扮演着重要角色，发挥着重要作用，国家高度重视和积极支持在南宁举办中国—东盟博览会、投资峰会就足以表明这一点。

近年来，广西沟通南北、连接东西的枢纽地位日益突出，在“十一五”和更长一段时间里，广西将进一步扩大对外开放，加强区域合作，发挥区位优势和资源优势，逐步建设成为沟通中国与东南亚的国际大通道、交流大桥梁、合作大平台，成为区域性国际物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心，成为中国华南、西南、中南地区走向世界的国际大通道。

2006年8月20日，中共中央总书记胡锦涛在听取广西壮族自治区党委书记刘奇葆汇报工作时，充分肯定了广西抓住机遇，充分发挥沿海地区优势，进一步扩大对外开放，积极推进泛北部湾经济合作的战略部署，认为泛北部湾合作前景广阔，这篇文章会做得很大。同时，胡锦涛总书记对广西的发展和泛北部湾合作也提出了很高的要求。他强调指出，广西沿海发展应形成新的一极。自治区要很好研究，把广西的潜力发挥出来。推动泛北部湾合作，要循序渐进从推动交通等基础设施开始，基础设施条件好了，才能更好地做别的事，如产业合作等等。

2006年10月28日，国务院总理温家宝考察广西，在听取自治区工作汇报时指出，广西要实现更大规模、更高水平的发展，关键是要认清区情，找准自身优势，分析制约因素，善于扬长避短，抓住历史机遇，正确应对挑战。温家宝总理认为，广西地理位置独特，在中国与东南亚、泛北部湾、泛珠三角等国际国内区域合作中具有不可替代的战略地位和作用。要求广西更加重视参与大湄公河次区域的开发合作，积极探索和推动泛北部湾经济合作。他强调，推进泛北部湾合作，是一篇大文章，也是一个重要的战略问题，现在刚刚开始，方兴未艾。这件事对广西的经济社会发展有很大的促进作用，要把这篇文章做好。要努力把广西打造成中国与东盟国家的区域性国际物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心，带动广西以至整个西南地区对外和经济发展。

胡锦涛总书记、温家宝总理的讲话，不仅极大地鼓舞了4 900多万广西各族人民，而且也为广西北部湾经济区的开放开发、为广西的改革开放和现代化建设指明了方向。

近年来，南宁沟通南北、连接东西的区域地位日益突出。未来一段时间，南宁将进一步扩大对外开放，加强区域合作，发挥区位、资源等方面的优势，逐步建设成为沟通中国与东南亚联系的交流大通道、合作大平台及其枢纽，成为区域性国际物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心，成为中国华南、中南、西南



地区走向世界的国际大通道上的重要枢纽。

在南宁市的对外开放和经济发展中，现代物流业将成为一个重要的新兴产业和新增长点。从国际和国内发达地区的情况看，现代物流业已成为经济发展的新增长因素。南宁本身就有第三产业方面的优势，南宁市多年来第三产业增加值占经济总量的比重都在50%左右。南宁的区位优势也将成为发展现代物流业的有利条件。南宁历史上就是西南与广东、越南与中国进行商贸往来的重要枢纽，今年就恰逢南宁开埠100周年。随着我国与东南亚各国的商品交流和贸易往来的进一步扩大，随着广西北部湾经济区开放开发步伐的进一步加快，充分利用广西沿海港口铁路整合后的资源优势，在中国—东盟自由贸易区建设中处于十分有利地位并处于多个区域合作交汇点的南宁市，规划建设区域性国际物流商贸基地的重要性日益迫切。在南宁市大力发展物流产业，既是广西经济发展的需要，也是发挥南宁优势和潜力的客观要求。积极推进广西北部湾经济区南宁区域性国际物流基地规划建设，通过广西沿海港口功能的延伸在南宁规划建设“无水港”、口岸港区和大型保税加工区，不仅有利于进一步增强南宁市的城市服务功能，提高南宁市的综合竞争力，发挥南宁市在多区域合作中的核心带动作用，而且对于构建广西北部湾经济区大通道、大流通、大工业、大市场的发展新格局，促进广西实现跨越式发展，全面建设小康社会，对于积极稳步推进泛北部湾经济合作和中国—东盟“一轴两翼”区域经济合作战略都具有重要而深远的意义。

根据自治区党委书记刘奇葆2006年8月2~3日考察南宁时提出的关于把南宁市建设成为区域性国际物流基地的要求，以及2006年8月29日召开的广西北部湾经济区重大物流商贸基地规划建设会议的有关精神，2006年11月北部湾（广西）经济区管委会、自治区商务厅与南宁市政府决定于2007年1月举办规划建设广西北部湾经济区南宁区域性国际物流基地咨询会。

咨询会围绕研讨与规划编制相结合、与招商引资相结合、与国家重大物流商贸基地建设相结合，增进各方对经济区物流发展战略的了解，通过咨询讨论，集思广益，探讨建设南宁区域性国际物流基地的途径，完善南宁区域性国际物流基地规划建设设想，完善南宁区域性国际物流基地规划，从而达到加强与国家有关部门的沟通，争取将物流基地纳入国家内外贸相结合的重大物流市场规划体系，进一步吸引外来投资者围绕南宁区域性国际物流基地的规划建设建立和开展合作交流，加大投资，促进经济区物流商贸发展的目的。会议安排四个方面的议题：一、区域性国际物流基地的支撑体系与发展模式；二、广西北部湾经济区南宁区域性国际物流基地



的发展战略；三、港口建设与物流基地；四、南宁保税物流园区的可行性探讨。其中的一些具体内容，如区域性国际物流基地的构建体系及参考模式、国际经验对南宁区域性国际物流基地的借鉴、南宁区域性国际物流基地的制度设计与配套政策需求、南宁建设保税物流园区的发展构想等内容，富有前瞻性而又切合实际，很有价值。



# CONTENTS 目录

## ● 开幕式

1. 中共广西壮族自治区党委常委、南宁市市委书记马飏致辞…………… 2
2. 广西壮族自治区人民政府副主席、北部湾(广西)经济区规划建设管理委员会主任  
陈武致辞…………… 4
3. 国家发改委经济贸易司副司长马占平致辞…………… 6
4. 商务部商业改革司副司长王晓川致辞…………… 8
5. 交通部水运司副司长杨赞致辞…………… 11
6. 海关总署加工贸易及保税监管司副司长吕伟红致辞…………… 13
7. 北部湾(广西)经济区规划建设管理委员会副主任、办公室常务副主任陈瑞贤介绍  
经济区基本情况…………… 16
8. 新加坡邦城规划顾问有限公司副总规划师丘举檀介绍南宁区域性国际物流基地  
概念性规划…………… 21

## ● 咨询会研讨议题一：区域性国际物流基地的支撑体系 与发展模式

1. 区域性国际物流基地支撑体系与发展模式宏观研究  
中国物流信息中心主任 蔡进…………… 28
2. 准确定位，打造与区域经济相协调的区域性物流基地  
上海海事大学副校长 黄有方…………… 32
3. 注重价值因素，深度思考现代物流发展  
中国交通企业管理协会常务副秘书长 李和仁…………… 34
4. 加大创新力度，加强产业支撑，建立联动发展模式，带动区域经济发展  
中国物流协会副会长、国家发改委综合研究所秘书长 汪鸣…………… 37
5. 建立物流基准数据库，打造招商引资工具  
美国联合物流集团高级管理顾问 Dustin Mattison…………… 41
6. 抓住机遇，强化辐射作用，打造无缝式连接区域性物流中心  
美国普洛斯物流公司大中国区市场总监 东方浩…………… 43
7. 关于区域性国际物流基地支撑体系与发展模式的几点认识  
交通部规划司规划处处长 刘占山…………… 46
8. 加快基地软硬件建设，增强服务意识及市场意识，大力挖掘物流基地潜力  
美国Paramount Management 公司执行总裁 Gross Edward…………… 52
9. 物流基地规划与运营要素  
中国物资储运总公司常务副总经理 姜超峰…………… 54

10. 抢抓机遇, 完善支撑体系, 顺应物流发展模式和产业集群趋势, 大力发展现代物流业  
上海虹鑫物流有限公司顾问 师心舟..... 58
11. 对完善南宁区域性国际物流基地规划的几点意见  
广西大学商学院商务信息管理系主任 汪涛..... 60
12. 建设良好物流系统, 为加强区域合作提供有力支撑  
中国交通运输协会副会长兼秘书长、常务副会长 王德荣..... 62

## ● 咨询会研讨议题二: 南宁区域性国际物流基地的发展战略

1. 国际物流基地的高端发展战略  
美国供应链管理专业协会中国首席代表 王国文..... 64
2. 如何实施区域物流基地发展战略  
中国物流与采购联合会物流规划研究院院长 李锦莹..... 67
3. 建设区域性国际物流基地, 低物流成本, 推动产业转移  
香港贸易发展局华南地区首席代表 钟永喜..... 70
4. 准确定位, 市场运作, 打造成功物流基地  
中国物流学会副会长、中山大学现代物流技术与管理中心主任 陈功玉..... 73
5. 保税物流与东盟自由贸易互动的问题  
华南理工大学电子商学院副院长 桂寿平..... 75
6. 物流基础设施(物流地产)的投资  
香港物流协会会长 黄辅华..... 77
7. 专注发展物流基地核心竞争力, 做优、做精、做强南宁区域性国际物流基地  
香港物流商会常务副会长 叶海京..... 79
8. 如何建设信息化物流基地  
广州真北信息科技有限公司总经理 张海军..... 82
9. 统筹区域资源, 合理布局北部湾物流网络  
中国城市规划设计研究院城市与区域所副所长 张险峰..... 84
10. 加大交通网络和口岸设施建设, 促进区域产业合作  
广西社会科学院副院长 钟启泉..... 92
11. 物流基地多式联运的可行性  
美国供应链管理专业协会助理首席代表 Jurgen Reinderink..... 98
12. 加强联动, 认清优劣势, 推动物流基地招商引资  
希望集团有限公司董事长、全国政协经济委员会副主任 刘永好..... 100



13. 建立国际物流基地供销链

英国索尔福德大学商学院博士 李想 ..... 104

● 咨询会研讨议题三：港口建设与物流基地

1. 物流基地前期策划需求分析及定位问题研究

清华大学深圳研究生院现代物流研究中心教授 缪立新 ..... 108

2. 如何多层面做好物流基地规划

美国供应链管理有限公司高级顾问、深圳艾思奇信息咨询有限公司总经理 汪伟 ..... 110

3. 合理分析，准确定位，利用北部湾港口资源打造现代物流链

深圳市盐田港股份有限公司副总经理 孙伯海 ..... 114

4. 准确定位，扬长避短，加强物流基地招商引资

广西华商会会长、凯宁投资集团董事长 肖开宁 ..... 119

5. 关于南宁区域性国际物流基地建设的建议

交通部水运司副司长 杨赞 ..... 122

6. 构建北部湾经济区组合港的物流体系

中国物流学会副会长、北京交通大学管理学院教授 张文杰 ..... 124

7. 借鉴成功经验，发展南宁区域性国际物流基地

Vanquish HK Logistics Ltd 副董事长、执行总裁 吴启泰 ..... 127

8. 港口等基础设施建设的项目融资及其经济与财务指标评价

新加坡万邦集团中国航运物流事业部、投资发展部经理 牛双全 ..... 129

9. 建立联动互动的物流运作体系

青岛远洋大亚物流有限公司海外业务部经理 王骁 ..... 132

● 咨询会研讨议题四：南宁保税物流园区的可行性探讨

1. 规划建设南宁保税物流园区须处理好几个关系

国家发改委经济贸易司流通处副处长 张军 ..... 136

2. 建设南宁保税物流园区政策研究

国家税务总局进出口司政策处处长 郭乡平 ..... 138

3. 借鉴成功经验，准确定位，做好物流基地风险分析

中国物流与采购联合会常务副会长 丁俊发 ..... 140

4. 利用区位优势，形成良性互动，规划建设保税物流园区

深圳嘉里盐田港物流有限公司副总裁 王心平 ..... 142

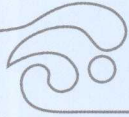
5. ICS公司进驻南宁区域性国际物流园区可行性分析

美国S.F.SYSTEME公司总裁 David SUN ..... 146

6. 需求链管理

美国联合物流集团高级管理顾问 Dustin Mattison ..... 148

7. 加强与广东全面合作, 充分发挥广西的发展优势 华南理工大学电子商学院副院长 桂寿平.....	150
8. 从美国现代物流现状看中国物流业发展 美国Paramount Management 公司执行总裁 Gross Edward.....	152
<b>● 专家研讨圆桌会: 南宁区域性国际物流基地建设模式探讨</b>	
1. 专家发言.....	156
2. 会议纪要.....	171
<b>● 闭幕式</b>	
1. 上海海事大学副校长黄有方做总结发言.....	174
2. 中共广西壮族自治区党委常委、南宁市市委书记马飏致辞.....	178
<b>● 媒体报道</b>	
1. 中央媒体报道.....	182
2. 广西壮族自治区媒体报道.....	188
3. 南宁市媒体报道.....	201
综合报告.....	223
后记.....	228



2007



开幕式



## 中共广西壮族自治区党委常委、 南宁市市委书记马飏致辞

尊敬的各位领导、各位嘉宾，女士们、先生们：

大家好！今天，规划建设广西北部湾经济区南宁区域性国际物流基地咨询会开幕了！在此我代表中共南宁市委、市人大、市政府、市政协和全市各族人民向到会的各位领导、各位嘉宾，各位朋友表示热烈的欢迎！向长期以来关心和支持南宁市经济发展的各位领导、各位专家学者，国内外的物流企业精英和新闻界的朋友表示衷心的感谢！

随着经济全球化和信息技术的迅猛发展，现代物流业不仅成为一个国家地区经济发展的重要助推器，同时也成为衡量一个国家和地区综合经济实力的重要指标。现代物流业作为最具活力和极具广阔发展前景的新兴行业，正在深刻地影响着全球资源的配置方式，受到各国、各地区的高度重视。南宁市作为中国—东盟博览会的举办城市，中国西南经济圈、华南经济圈与东盟经济圈的交会城市，中国—东盟自由贸易区的前沿城市，广西北部湾经济区的核心城市，大西南出海通道的枢纽城市，具有发展国际物流和区域物流的良好经济基础、区位优势和环境条件。

去年广西壮族自治区党委刘奇葆书记提出的泛北部湾经济合作和中国—东盟“一轴两翼”区域经济合作战略新格局，得到了党中央、国务院领导的高度重视和充分肯定，广西及南宁市在国家战略布局中的重要性被广泛认识。去年“三会一节”成功举办，使得南宁市作为中国与东盟双向交流重要枢纽城市和前沿城市的地位日益重要。

近年来，南宁市经济发展和城市建设取得了喜人的成绩，城市综合竞争力不断增强，城市功能不断完善，城市开放度不断提高。2006年全市实现生产总值861.94亿元，增长15.1%；财政收入120.36亿元，增长20.1%；全社会固定资产投资

447.22亿元，增长23.24%；社会消费品零售总额435.51亿元，增长15.21%。国民经济呈现“增长快、运行稳、质量高”的良好态势。

南宁市综合经济实力的不断增强，对广西周边地区以及广西周边县市的聚集力和辐射力的增强，为物流业发展提供了广阔的市场空间。2002年到2005年，南宁市货物物流量从3 282万吨增加到7 325.8万吨，年均增长率达到30.1%；2005年南宁市现代物流业对经济增长的贡献率达到14.4%。目前南宁正成为中国西南向东盟出口，东盟向中国出口的中转站，南宁市作为区域性物流中心的地位已经显现。为进一步促进物流业发展，南宁市出台了《南宁市现代物流总体发展规划》、《中共南宁市委、南宁市人民政府关于加快发展物流业的意见》和《南宁市加快发展现代物流业的若干规定》，相关的配套规划和政策正在加快完善。

近期南宁高起点建设航空港、铁路、高速铁路网等一大批基础设施，进一步完善运输体系。正在建设中的物流基础设施，正推动着南宁市物流业规模水平跨上新台阶，将为南宁物流业的发展提供良好的硬件条件。我们高兴地看到由于南宁独特的区位优势和多区域的叠加优势，目前已经吸引了一批具有影响力的物流企业相继落户南宁并加快发展。

随着中国—东盟博览会长期落户南宁，中国东盟自由贸易区的加快建设以及中越“两廊一圈”的建设、大湄公河区域经济合作、泛珠三角区域合作、南贵昆经济带、广西北部湾经济区建设的加快推进，以及泛北部湾经济合作及中国—东盟“一轴两翼”经济区域合作战略的实施，南宁市将扮演更加重要的角色，发挥更加重要的作用。

在南宁市建设国际物流商贸基地，大力发展区域物流业，既是加快广西经济发展的需要，也是充分发挥南宁优势和潜力的客观要求。积极推进广西北部湾经济区南宁区域性物流基地的规划建设，通过广西沿海港口功能的延伸，在南宁规划建设“无水港”、口岸港区和大型保税中心，不仅有利于进一步增强南宁市的城市服务功能，提高南宁市的综合竞争力，发挥南宁市在多区域合作中的核心带动作用，而且对于构建广西北部湾经济区大通道、大流通、大工业、大市场的发展新格局，对于积极稳步推进泛北部湾经济合作都具有重要而深远的意义。我们深信这次物流基地咨询会的召开，必将会对完善南宁区域性国际物流基地的规划建设，促进南宁市现代物流业的发展产生更大的影响，我们也希望借此机会倾听各位领导、各位专家学者、各位物流业精英的真知灼见，学习并吸取你们的先进物流经营理念和物流管理经验，加快把南宁建设成为区域性物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心、交通枢纽中心、金融中心。同时，我们诚挚邀请各位嘉宾在南宁多走走，多看看，对南宁市的发展多提宝贵意见和建议，一如既往地支持南宁的发展，我们也热忱欢迎各位朋友到南宁投资创业和发展。

最后，预祝规划建设广西北部湾经济区南宁区域性国际物流基地咨询会圆满成功！祝各位领导、各位嘉宾在绿城南宁工作顺利、身体健康、生活愉快！谢谢大家！



72



## 广西壮族自治区人民政府副主席、北部湾（广西） 经济区规划建设管理委员会主任陈武致辞

尊敬的各位嘉宾、各位领导、各位朋友：

上午好！经过一段时间的酝酿和准备，南宁区域性国际物流基地咨询会今天正式开幕了，在此我谨代表广西壮族自治区人民政府，代表北部湾（广西）经济区规划建设管理委员会对咨询会的正式召开表示热烈的祝贺！对各位领导、各位嘉宾、各位朋友的光临表示热烈的欢迎和衷心的感谢！

广西地处中国西南沿海地区，既沿海又沿边，具有独特的区位条件和优势，是中国华南经济圈、西南经济圈和东盟经济圈的结合部，是中国与东盟合作的前沿和枢纽，是西南地区走向东盟、走向世界市场的门户以及最便捷的出海大通道。去年以来，依据广西的区位条件和国家发展战略要求，面对中国与东盟自由贸易区的建设，泛珠三角地区合作等多区域合作的发展趋势，自治区党委、政府作出了加快广西北部湾经济区全面开放开发，推进泛北部湾经济合作的重大战略举措。这一举措得到了党中央、国务院主要领导同志的充分肯定。

胡锦涛总书记指出要加快广西北部湾沿海地区的发展，与推进泛北部湾经济合作结合起来，大有文章可做，前景广阔，并要求要把广西沿海发展成为新的一极。

温家宝总理指出要发挥广西在中国与东盟等区域合作中的不可替代的地位和作用，加快广西沿海发展，做好推进泛北部湾合作这篇大文章。

按照党中央、国务院领导同志的要求，根据各级党委政府的决策和部署，当前我们正全力推进广西北部湾沿海地区的开发建设，以交通为重点加强基础设施建