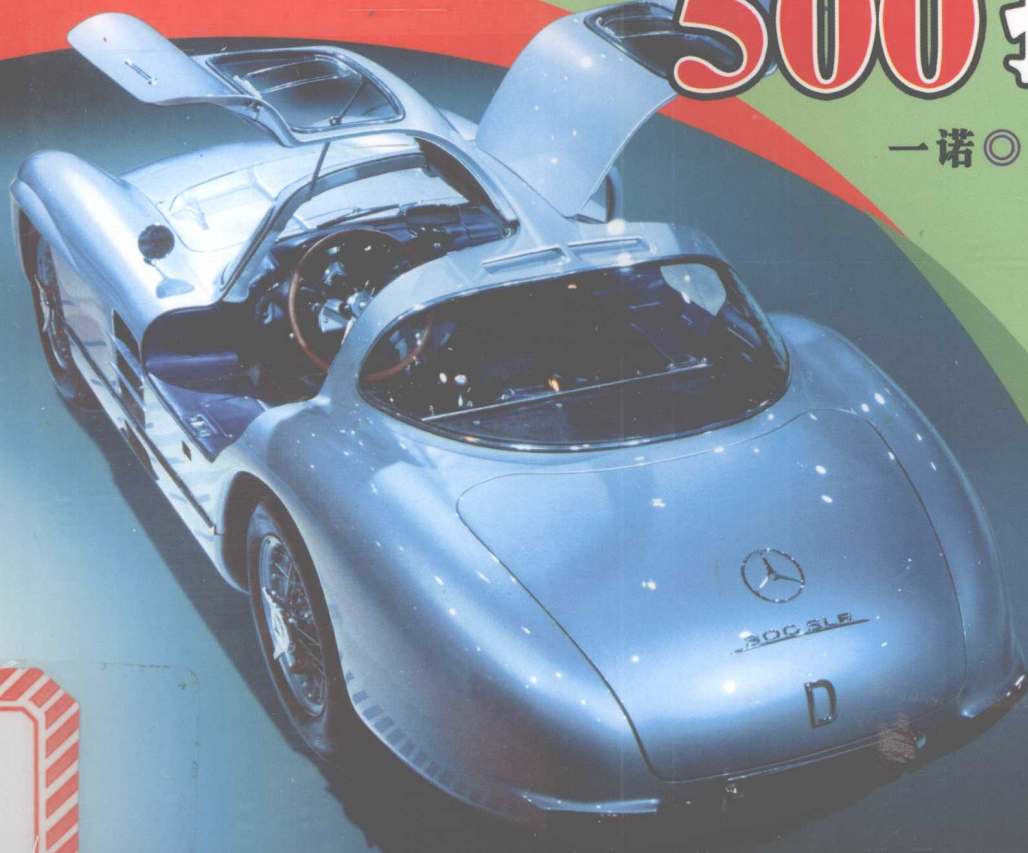


新手养车查障系列

新手养车

500招

一诺◎主编



天津科技翻译出版公司

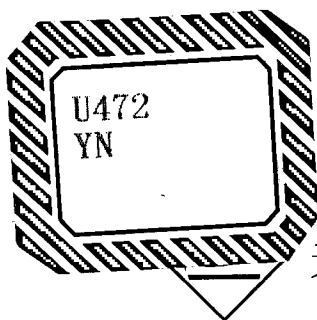
新手养车查障系列
XINSHOU YANGCHE CHAZHANG XILIE

新手养车

500招

主 编

编写人员 张红 靳铁 钟尚勤
尚红勤 沈卫中 王贵华
张敏杰 铉晓东



天津科技翻译出版公司

图书在版编目 (CIP) 数据

新手养车500招 / 一诺主编. —天津:天津科技翻译出版公司, 2007.5

(新手养车查障系列)

ISBN 978-7-5433-2112-0

I.新... II.一... III.汽车-车辆保养-基本知识 IV.U472

中国版本图书馆CIP数据核字 (2007) 第048060号

出 版: 天津科技翻译出版公司

出 版 人: 蔡 颢

地 址: 天津市南开区白堤路244号

邮政编码: 300192

电 话: 022-87894896

传 真: 022-87895650

网 址: www.tsttpc.com

印 刷: 天津市蓟县宏图印务有限公司

发 行: 全国新华书店

版本记录: 850×1168 24开本 8 $\frac{2}{3}$ 印张 166千字

2007年5月第1版 2007年5月第1次印刷

定价:17.00元

(如发现印装问题,可与出版社调换)

前言

目前,随着我国经济水平的提高和汽车工业的不断发展,汽车已经开始大踏步走入普通家庭。私家车的普及,使得汽车的购买、养护、驾驶等知识的书籍走俏,一时间难以满足井喷式需要。

本套丛书从私家车车主或准车主的角度出发,将复杂的汽车专业知识简单化、通俗化,使读者通过简单的问答形式全面了解汽车,即:一是现代汽车是机电一体化的高科技产品,科技含量高;二是汽车的工作环境恶劣,它要承受高温严寒、狂风暴雨等侵蚀和腐蚀;三是汽车行驶速度较高,它要承受车体内外各种交变载荷的考验。广大车主从拥有一辆喜爱的坐骑的第一天起(甚至准备购车那一时刻),就必须思考:如何能够最大限度的延长爱车的使用时间,如何能够尽最大可能延长爱车无故障行驶时间;一旦爱车出现某种现象时,可以快速诊断出问题出在那里,保护爱车不带病行驶等,延长其使用寿命。

本书编写组在编写过程中,参考了大量的书籍和技术文献,在此谨向为本书编写、出版付出辛勤劳动的同仁及参考文献的作者表示衷心的感谢!

由于时间仓促,加之作者水平所限,书中如有差错和不妥之处,敬请广大读者批评指正。

编者

2007年5月



汽车保养常识

1. 汽车保养的分类 (2)
2. 新车保养的项目 (2)
3. 新车美容不需“从头到脚” (3)
4. 新购车辆的磨合方法 (4)
5. 保养新车有门道 (5)
6. 不同行驶里程保养项目不同 (6)
7. 爱车保养秘籍 (7)
8. 车主应定期检查的项目 (9)
9. 汽车内部保养常见项目 (10)
10. 汽车外部保养常见项目 (11)
11. 看看常被忽略的部件 (13)
12. 春季车要注意防腐防霉 (15)
13. 春天教你保养汽车“肠胃” (17)
14. 风沙之后车辆保养 5 法 (18)
15. 夏季汽车防“中暑” (19)
16. 汽车曝晒后不要紧闭车窗 (21)





新手养车查障系列

17. 夏季车防治“热伤风” (22)
18. 夏季勿忘使用防冻液 (23)
19. 夏季行车养护有“五防” (23)
20. 夏日音响的保养方法 (24)
21. 雨后养车的方法 (26)
22. 秋季爱车保养的原则 (28)
23. 秋季维修保养要防止五大误区 (29)
24. 冬季行车必须检查的三个部件 (31)
25. 冬季行车用车技巧 (33)
26. 冬天洗车要用温水,冬天该检查汽车风扇 (34)
27. 冬季汽车全方位养护 (34)
28. 冬天防冻液异常表现的解决办法 (35)
29. 雪后护车方法 (36)
30. 汽车保养方面应注意避免以下一些错误方法 (37)
31. 养车的五种浪费 (39)



车体及装具

1. 发生剐蹭后补漆要及时 (42)
2. 车漆表面氧化变旧怎么处理 (42)
3. 车子被喷漆该怎么办 (44)
4. 用湿纸巾对付虫胶鸟粪污点 (45)
5. 牙膏可以补划痕 (45)

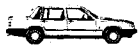




6. 封釉有什么效果	(45)
7. 不干胶清除妙法	(46)
8. 如何快速修复划痕	(47)
9. 仪表控制板清洁方法	(49)
10. 应该如何保养真皮坐椅才能更有效	(49)
11. 正确使用汽车吸尘器除垢	(50)
12. 如何挑选一款夏季使用的坐垫	(51)
13. 如何购买羊剪绒坐垫	(52)
14. 保险杠修补、养护方法	(53)
15. 汽车天窗保养三大注意	(54)
16. 天窗“下雨”怎么办	(55)
17. 车主加装天窗的注意事项	(56)
18. 给风挡玻璃戴上太阳镜	(58)
19. 吸热型和反射型隔热膜的鉴别	(59)
20. 优质防爆膜的五大优点	(60)
21. 专家破解“爆胎”顽症	(61)
22. 注意轮胎常换位	(63)
23. 外补方式降低轮胎的安全性, 轮胎被扎最好内补	(64)
24. 轮胎不正常磨损的原因	(64)
25. 轮胎鼓包容易引发爆胎	(66)
26. 汽车轮胎挑选	(67)
27. 轮胎日常保养的一些小细节	(68)
28. 检查四轮定位, 防止刹车跑偏	(69)



- 29. 备胎保养不能忽视 (70)
- 30. 轮毂轴承的维护 (72)
- 31. 爱护风挡玻璃等于爱护你的眼睛 (74)
- 32. 电动车窗如何保养 (75)
- 33. 汽车钢板弹簧的润滑 (76)
- 34. 液压动力转向装置的正常维护 (77)
- 35. 10 种情形开空调不对 (79)
- 36. 在浮尘天气里汽车空调应勤清洁 (82)
- 37. 车载灭火器使用常识 (83)



发动 机

- 1. 电喷发动机的使用要求 (86)
- 2. 延长发动机寿命的方法 (87)
- 3. 发动机何时大修好 (88)
- 4. 积炭影响发动机性能 (89)
- 5. 日常使用中减少积碳形成的方法 (90)
- 6. 车用发动机水垢及其防治 (91)
- 7. 汽油机爆燃的预防措施 (93)
- 8. 电喷汽车进气系统保养 (96)
- 9. 定期清洗进气门 (96)
- 10. 发动机活塞环的减磨措施 (98)
- 11. 火花塞使用维护有“七忌” (100)





12. 夏季开车防开锅	(101)
13. 冷却水检查与保养	(102)
14. 冷却水温度多少适宜	(102)
15. 水箱如何保养	(103)
16. 发动机的外部护理	(103)
17. 发动机机油日常检测	(105)
18. 内燃机油和齿轮油可否换用	(106)
19. 换机油必须同时换机油滤清器	(107)
20. 机油散热器对机油的影响	(107)
21. 小心机油液面升高	(108)
22. 引擎润滑很重要	(109)
23. 汽油喷射系统为什么需定期进行维护保养	(111)
24. 燃料系统的检查与清洁	(111)
25. 化油器的检查与调整	(113)



传动制动

1. 变速器不宜用双曲线齿轮油	(116)
2. 自动挡轿车占有率上升,自动变速器受关注	(117)
3. 自动变速器的免解体维护	(119)
4. 自动排挡箱的保养	(120)
5. 液力自动变速器使用注意事项	(121)
6. 传动轴的日常保养	(124)





新手养车查障系列

7. 汽车的制动系统如何保养 (125)
8. 汽车刹车片磨合注意事项 (126)
9. 检查车轮制动器,必要时更换摩擦片 (126)
10. ABS 系统的维护与检修事项 (127)
11. 汽车制动防滑控制系统使用维护 (129)
12. 影响制动系统检测结果的四大因素 (131)
13. 装有 ABS 雨天刹车要小心 (133)
14. 汽车 ABS 系统的使用维护 (134)



电气电控

1. 汽车 ECU 程序的升级 (138)
2. 芯片级改装——汽车电脑编程的改装方法介绍 (139)
3. 车载卫星导航系统的四大要素 (140)
4. 如何挑选车载导航系统 (143)
5. 汽车蓄电池检查马虎不得 (145)
6. 进入冬季如何呵护汽车电瓶 (146)
7. 怎样延长车用电瓶使用寿命 (147)
8. 蓄电池的维护 (148)
9. 自己动手更换车灯 (150)
10. 氙气大灯改装知识 (152)
11. 调校大灯的方法 (154)
12. 汽车大灯如何维修 (155)





其他

1. 加汽油勿盲目使用高标号 (158)
2. 汽油换代中发动机易出故障 (158)
3. 使用乙醇汽油的汽车须清洗 (160)
4. 机油对车辆的作用 (161)
5. 国产车不要盲目使用进口机油 (162)
6. 劣质油品影响汽车性能 (163)
7. 出门在外少加油 (164)
8. 防冻液知识种种 (165)
9. 如何更换防冻液 (166)
10. 防冻液颜色与性能无关 (167)
11. “国Ⅲ”车使用养护大不同 (168)
12. 爱车不幸泡水时该怎么办 (169)
13. 巧用生活品养护爱车 (170)
14. 保养妙计大解读 (170)
15. 短时间停车不要关闭发动机 (173)
16. 令后视镜雨后视线更清晰的方法 (173)
17. 谨防汽车着火 (174)
18. 如何防止汽车静电 (175)
19. 车辆自燃的原因 (176)
20. 避免汽车自燃的方法 (176)





新手养车查障系列

- 21. 别让雨刷器“蒙”住双眼 (178)
- 22. 雨刷器故障应急方案 (179)
- 23. 自己动手更换雨刷片 (180)
- 24. 如何延长雨刷片的寿命 (181)
- 25. 车用音响正确养护的几大注意事项 (181)
- 26. 要依据车顶内侧材质及颜色清洁车顶 (183)
- 27. 经典的爱车小窍门 (184)
- 28. 汽车配件长寿秘诀 (187)



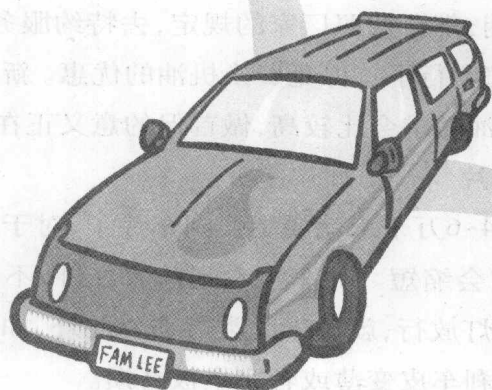
柴油车

- 1. 柴油机穴蚀的产生及预防 (190)
- 2. 柴油机喷油泵维护“十要” (192)
- 3. 柴油车不能使用汽油车机油 冬季养护勿犯错误 (195)
- 4. 柴油车冬季里的保养提示 (196)



新手养车500招
XINSHOU YANGCHE 500 ZHAO

汽车保养常识





1. 汽车保养的分类

定期保养有：日常保养、一级保养、二级保养。

非定期保养有：磨合期保养和季节性保养。

汽车保养的主要工作不外乎清洁、检查、紧固、调整和润滑等内容。但随着科学技术和汽车工业的发展，以计算机为主的各种先进技术在汽车上广泛应用，使汽车逐渐走向智能化，因而汽车保养的内容又被赋予了新的内涵。

分季节保养：春、夏、秋、冬四季。

2. 新车保养的项目

汽车保养项目繁多，车主要注意遵守《保养手册》，特别是一些容易被忽视的项目。

(1) 新车保养要做足

大部分车主在到了首保期，都会按照厂家的规定，去特约服务站做保养，因为大多数汽车厂家对新车都实行了首保免费换机油的优惠。新车处于走合状态，机械部件的磨合对润滑油需求会比较高，做首保的意义正在于此。

(2) 4~6万千米更换刹车片

一般来说，当车辆行驶至4~6万千米就要更换刹车片了，对于驾驶习惯不好的车主来说，更换行程相应会缩短。如车主看到前方红灯，不收油反而加油，之后采取拖刹办法等待绿灯放行，就属于此类习惯。此外，如果车主不做保养的话，就不可能及时发现刹车皮变薄或者完全被磨损。





(3) “三格”更换要勤

“三格”就是通常所说的燃油滤芯、空气滤芯及机油滤芯,在二保发动机维护项目中,最首的一项便是更换三格,目的当然是为了使机油与燃油清洁,从而保证发动机的正常运转。如果车主坚持不换“三格”的话,爱车的动力或多或少将受到影响。

此外,还要检查横拉杆及球头是否损坏,如球头松动,方向盘自由行程变大,打方向就变得不准确。要检查灯光,提高行车安全。

总之,爱车有专业的保养,车主开起车来也会更放心。平时花小钱做保养,及时发现问题并解决问题,能防止车辆出大毛病。另外,车主用心保养也会大大延长车辆的使用寿命。

3. 新车美容不需“从头到脚”

汽车买来后,一些车主面对封釉、贴地胶、贴膜、做底盘防腐等诸多汽车美容项目,往往有些不知所措。业内人士建议,汽车美容应依照汽车使用而定,新车美容不一定要“从头到脚”。

新车出厂后,车内原始配置也能让车辆正常运行。选择什么样的美容、养护项目,要依照车的用途、车主的喜好理性地确定,不能轻信一些经销商“善意”的提醒。

装饰轿车可遵循实用、安全的原则。车辆如果很少在沿海地区行驶并且涉水行驶情况很少,底盘防腐就可以不做。虽然贴膜、封釉等服务对新车养护来说是必要的,但车主一定要选择正规的美容公司,使用合格的饰品,这样才能达到预想的效果。



一些长期从事汽车美容的技师提醒,新车无论是否装饰,都应把出厂时套在坐椅上的塑料布摘掉。因为这些塑料不仅把那些可以挥发的有害气体“闷”在车内,也会使坐椅失去原有的透气性。

4. 新购车辆的磨合方法

新车出厂开始行驶时,一般都规定在一定的初始里程内要严格按照规定执行,这段时间称之为磨合期。规定磨合期目的是使机体各部件机能适应环境的能力得以调整提升。汽车磨合的优劣,会对汽车寿命、安全性和经济性产生重要影响,因此提高磨合质量是必不可少的。

车速控制在规定范围内,不允许长久地用第一挡或高速挡行驶,在各个挡位都不要使车速达到极限,大体上为:1挡25km/h、2挡40km/h、3挡60km/h、4挡90km/h、5挡100km/h。

起步先预热,制动分离合。尽量避免紧急制动,避免急刹车,且行驶中手制动一定要完全松开。采用“先离后刹”的做法。

正确合理的驾驶还包括:启动前,应先对车辆进行检查;启动时应轻踏缓抬离合器和加速踏板;尽量避免利用发动机制动,同时将水温控制在一定范围内;启动时不允许全踩油门,避免拖带挂车;行驶中不要急剧加速;变速挡要常变速,以最低挡起步,逐步加挡位,不要长时间使用一个挡位行车。



5. 保养新车有门道

(1) 新车保养的项目

在保养的时候除了更换诸如机油、机油滤清器和汽油滤清器、空气滤清器以外,还要有一系列的检查维护工作,比如检查发动机的冷却液面和冬季防冻温度;检查发动机的皮带是否老化、破损,如果皮带过松或过紧,都要进行调整;检查发动机有无机油、汽油、冷却液的渗漏等;检查全车的灯光情况,车门锁及门枢的情况;检查前发动机盖、后备箱盖锁的打开关闭情况;检查前、后盖的开启铰链,必要时调整和润滑;检查传动系统的连接、底盘的紧固、减振器的情况;还要检查制动系统,轮胎包括备胎和轮胎气压的状况,所有的用电设备运转是否正常,变速箱的工作情况是否正常;对于有特殊要求的用户,要进行尾气检测和灯光的调试,最后还应该清洁发动机仓。整个保养完整地做下来,一个维修工人需要大约1h左右,具体时间可能根据不同的车型有所差别,保养项目也是根据车辆的里程数略有增减。

(2) 在新车磨合期内发动机的转速

在新车磨合期内,应该把发动机转速控制在最高额定转速的70%以内。如果按此计算,只要把发动机转速控制在3 500r/min以内就肯定没问题。给人的感觉是高了点,有些车在新车磨合期内总是以发动机低转速的条件下使用,这样反倒增大了发动机负荷,并且容易产生积炭,结果必然适得其反,所以在磨合期内应该按照科学的方式进行驾驶,来达到汽车磨合的目的。

