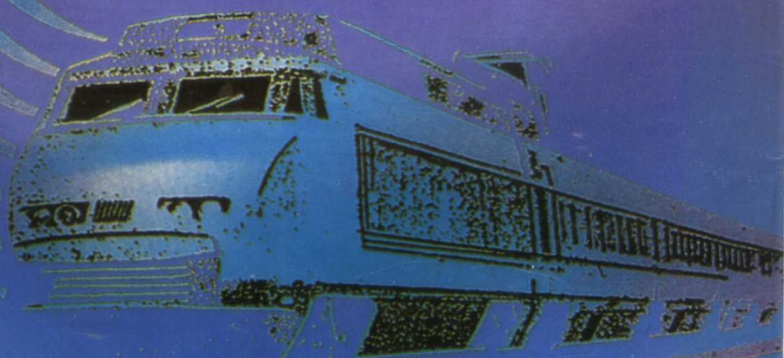


新时期火车头精神

郑启清 主编



中国铁道出版社

新时期火车头精神

郑启清 主编

中国铁道出版社

1996年·北京

(京)新登字 063 号

内 容 简 介

本书是根据全路劳模大会精神,按照铁路总工会“五个一工程”的部署,组织有关人员编写的。全书共收录了铁路 49 个先进集体的先进事迹和经验。他们是铁路改革、发展中涌现出来的众多先进集体的代表。全书丰富的内容,可歌可泣的感人事迹,充分展示了“改革、奉献、拼搏、争先”的新时期火车头精神。

新 时 期 火 车 头 精 神

郑启清 主编

*

中国铁道出版社

(北京市东单三条 14 号)

责任编辑 魏京燕 封面设计 龚彦

铁道部科学研究院印刷厂印

开本:850×1168 毫米 1/32 印张:9.25 字数:244 千

1996 年 4 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:1—7000 册

ISBN7-113-02119-0/Z·211 定价:10.00 元

目 录

大力弘扬新时期的火车头精神,为加快铁路改革与发展再创辉煌 (代序).....	韩杼滨(1)
推动铁路改革和发展的强大动力.....	人民铁道报评论员(9)
艰苦创业加快发展的力量源泉	人民铁道报评论员(11)
建设“四有”职工队伍的根本要求	人民铁道报评论员(13)
把握大局维护稳定的重要保证	人民铁道报评论员(15)
学赶先进大展宏图的迫切需要	人民铁道报评论员(17)
做永远跑在前面的火车头	
..... 北京铁路局丰台机务段“毛泽东号”机车组	(19)
弘扬“铁牛”精神,开创新的业绩.....	
..... 哈尔滨铁路局绥化机务段	(26)
开足马力勇创一流,争做新时期火车头.....	
..... 沈阳铁路局山海关机务段	(31)
“一点不差”精神永放光芒	沈阳铁路局小东站(36)
艰苦奋斗,务实争先.....	
..... 沈阳铁路局太平川工务段三十三养路工区	(41)
靠“巴山”精神育人养路	
..... 郑州铁路局紫阳工务段巴山指导区	(46)
“孙家”精神激励我们再创辉煌	
..... 沈阳铁路局彰武工务段孙家养路工区	(51)
“新民”精神谱新篇	沈阳铁路局新民车站(57)
严实拼搏,争创一流.....	齐齐哈尔铁路分局(62)
传统不丢,拼搏不止.....	怀化铁路总公司(67)
在岗一分钟,负责六十秒.....	加格达奇铁路分局(74)
发扬“大协”风格,搞好三个服务.....	济南铁路局大协站(81)
五种精神一团火,合力拼搏创一流.....	
..... 呼和浩特铁路局临河工务段杜家台养路工区	(84)

严实奉献争先,夯实安全防线.....
 呼和浩特铁路局集宁机务段 7162 机车组(90)
 吃苦奉献,争创一流..... 大同铁路分局(94)
 开车想着坐车人,无私奉献当先行.....
 上海铁路局上海机务段“周恩来号”机车组(99)
 创一流线路,育过硬队伍.....
 上海铁路局金华工务段安华养路工区(105)
 真抓实干建三线,尽心竭力保安全 天津铁路分局工会(112)
 拼搏加奉献,建成放心线 北京铁路局石家庄工务段(117)
 人民铁路为人民,优质服务奉真情.....
 济南铁路局徐州列车段 265/266 次车队(122)
 坚持创一流,不断添光彩.....
 上海铁路局上海列车段 13/14 次特快车队(126)
 “一号种子”的风采..... 广深铁路总公司(132)
 老传统添新精神,老设备建新功勋.....
 成都铁路局广安机务段 6244“共青团号”机车组(137)
 把青春献旅客,让形象添光彩.....
 成都铁路局成都客运段 7/8 次列车第一包乘组(143)
 十年艰辛创一流,红旗列车铸辉煌.....
 乌鲁木齐铁路局乌鲁木齐客运段北京车队(148)
 真抓实干,建线强基 长沙铁路总公司(154)
 “三茂人”之歌..... 三茂铁路总公司(160)
 敬业爱岗作奉献,信号闪烁保安全.....
 柳州铁路局金城江电务段拉麻信号工区(167)
 汉王山下新一代..... 成都铁路局内江车务段汉王山车站(172)
 发扬“严、细、勤”作风,勇攀安全生产高峰.....
 柳州铁路局柳州南站甲班三调(177)
 爱货如家珍,装卸讲文明.....
 济南铁路局青岛站装卸甲班六组(182)
 坚持宗旨,塑好形象 北京铁路局太原站(186)

中间站决不站中间……	郑州铁路局咸宁车务段官塘驿车站(191)
立足四等小站,争创一流水平……	
……	郑州铁路局开封车务段谢集站(196)
深化改革促经营,争先创优当先行……	
……	广州铁路(集团)公司广州车辆段(203)
夯实安全基础,争创一流工作……	
……	成都铁路局西昌电务段西昌南载波室(207)
弘扬艰苦创业精神,培育过硬职工队伍 …	乌鲁木齐铁路局(212)
达布逊人……	兰州铁路局格尔木工务段达布逊养路工区(218)
平平淡淡才是真……	兰州铁路局(222)
雷公山上铸丰碑……	第十二工程局京九线雷公山项目部(230)
创造兰新奇迹的人们……	第二十工程局建工处(238)
发扬“硬骨头”精神,加快重点工程建设……	
……	第三工程局六处十一队(244)
奉献者之歌……	第十五工程局四处南昆指挥部(251)
我们是“大桥人”……	大桥工程局(258)
发扬优良传统,创建文明工程……	
……	中国铁路通信信号济南工程公司信号一段(266)
靠改革搞活企业,凭质量占领市场……	
……	武汉江岸车辆厂铸造分厂(270)
继承传统育新人,面向市场挑重担……	
……	大连机车车辆厂车体车间大炉组(276)
锐意改革进市场,团结奉献保供应……	
……	中国铁路物资沈阳公司寒岭材料厂(280)
妙笔巧绘新京门……	第三勘测设计院(284)
后记……	▼ (290)

大力弘扬新时期的火车头精神 为加快铁路改革与发展再创辉煌(代序)*

韩 杼 滨

在全路广大干部职工认真学习贯彻党的十四届五中全会精神,决胜“八五”,迎战“九五”的形势下,铁道部隆重召开这次大会,表彰在铁路各条战线作出突出贡献的劳动模范、先进工作者和先进集体,检阅“八五”铁路改革与发展取得的伟大成就,明确铁路在跨世纪发展中肩负的历史重任,弘扬新时期的火车头精神,动员全路干部职工再接再厉,拼搏奋进,在世纪之交的伟大创业中再立新功。这是一次群英荟萃、弘扬先进的大会,是一次团结奋进、再展宏图的大会。这次大会表彰的351名劳动模范(先进工作者)和50个先进集体,是铁路职工队伍的杰出代表,是铁路改革与发展的中坚力量,是全路干部职工的学习楷模。在此,我代表铁道部向受到表彰的劳动模范、先进工作者和先进集体表示热烈的祝贺!向奋战在各条战线上的干部、职工及其家属致以亲切的慰问!

一、铁路改革与发展的实践创造了丰硕的物质成果,锤炼了新时期的火车头精神

实施国民经济第八个五年计划以来,特别是“八五”后三年,在党中央、国务院的领导和关怀下,在国家有关部门和地方政府的大力支持下,全路干部职工认真贯彻执行十一届三中全会以来党的路线、方针、政策,解放思想,抓住机遇,努力开拓,艰苦奋斗,使铁路各项工作取得了令人鼓舞的成就。

铁路改革从理论准备、框架设计到组织实施,不断突破旧的管理体制和习惯势力的束缚,以市场为取向,在扩大企业自主权、转机建制、进行现代企业制度试点等方面迈出了重要步伐。铁路建设

* 本文摘自韩杼滨同志1995年10月16日在铁道部劳动模范(先进工作者)和先进集体表彰大会上的讲话。

按照部党组“强攻京九、兰新，速战侯月、宝中，再取华东、西南，配套完善大秦”的部署，展开了气势恢宏的大会战，创造了一流的速度、质量和效益，取得了令人瞩目的成就。头号重点工程京九铁路将在今年年底前全线铺通，兰新复线和宝中铁路已提前建成投产，浙赣复线、北京西客站将在今年年底建成。预计“八五”期间：新线铺轨 5900 公里，增建复线铺轨 3400 公里，分别比“七五”时期增长 3.5 倍和 1.4 倍；建成电气化铁路 2230 公里，是建国以来各个五年计划中投资最多、建设速度最快的时期。铁路运输克服了运能不足、自然灾害影响、民工潮冲击等多方面的困难，实现了持续增长。预计“八五”期间：累计完成货运量 77.26 亿吨，客运量 51.11 亿人次，换算周转量 76000 亿吨公里，比“七五”增长 20%，为国民经济快速发展作出了重要贡献。在运输安全方面，我们集中力量、大规模开展了安全基础整顿和建设，确立了从严治本、基础取胜的指导思想，提出了以围歼旅客列车事故为突破口，以安全标准线建设为载体，整体推进安全基础五项建设的工作思路，深化了对安全工作规律的认识，使运输安全正朝着有序可控、基本稳定的方向发展。在机车车辆工业方面，我们立足于生产上档次、上质量、上水平，不断开发新产品，年年超额完成任务。“八五”期间，预计新造内燃机车 3251 台，电力机车 917 台，客车 9623 辆，货车 130384 辆，创造了历史最高纪录。在路风建设方面，我们集中进行宗旨教育、专项整顿和形象设计活动，坚持标本兼治，取得了显著成绩，受到党中央、国务院和社会各界的好评。在科技教育方面，我们取得了丰硕成果，全路有 36 项科技成果获得国家科技进步奖，有 348 项获得部级科技进步奖。广深准高速的建成，大秦、京广、京沪重载列车的开行等，标志着我国铁路科技已达到一个新水平。在党的建设和思想政治工作方面，我们坚持强化基础、重心下移、围绕中心、服务大局，在改革中发展，在建设中加强，领导班子建设、党支部建设和班组思想政治工作不断深入发展，干部队伍整体素质和党组织的战斗力进一步提高，在铁路改革与发展中，有力地发挥了党组织的政治核心和保证作用。

铁路改革与发展取得的成就,是全局广大职工共同努力、团结奋斗的结果,是全局劳模勇挑重担、带头实干的结果。没有广大职工解放思想、积极参与,铁路改革就难以顺利进行;没有广大职工顽强拼搏、艰苦会战,铁路建设就不会取得辉煌战果;没有广大职工迎难而上、开拓进取,铁路运输和工业生产就不能年年超额完成任务;没有广大职工爱岗敬业、团结一心,人民铁路为人民的宗旨就无法体现。事实说明,广大职工群众是促进铁路改革与发展的真正动力,劳动模范是推动铁路各项事业前进的“火车头”。

20世纪90年代是社会发生伟大变革的时代,也是英雄模范辈出的时代。在铁路改革与发展的实践中,广大职工既创造了丰硕的物质成果,又展现了主人翁风采,涌现了大批英模人物和可歌可泣的动人事迹。出席这次大会的劳动模范和先进工作者,既有勇于探索,敢于创新,率领职工“闯大市场、干大事业”的企业家,又有廉洁奉公,勤政为民,“真心当公仆、竭力办实事”的领导干部;既有尊客爱货,优质服务,“在岗一分钟、负责六十秒”,日夜奋战在运输一线的干部职工,又有在铁路建设大会战中,风餐露宿,攻难克险,敢打硬仗,无往不胜的“开路先锋”;既有为实现铁路现代化潜心钻研,刻苦攻关,在科研工作中做出卓越贡献的科技工作者,又有甘愿奉献,默默耕耘,在教书育人中取得累累硕果的“辛勤园丁”;既有医德高尚,技术精湛,呕心沥血,救死扶伤的“白衣战士”,又有临危不惧,勇斗邪恶,保卫铁路运输和旅客生命财产安全的“铁道卫士”。劳动模范和先进工作者们的感人事迹,构成了新时期铁路的“群英谱”。劳模和先进工作者们的先进思想和崇高品质体现了具有铁路特色的时代精神。这就是:开拓进取,务实创新的改革精神;顾全大局,敬业爱岗的奉献精神;艰苦奋斗,敢打硬仗的拼搏精神;敢为人先,勇创一流的争先精神。这种改革、奉献、拼搏、争先精神就是新时期的火车头精神。

新时期的火车头精神,是中国铁路光荣传统的继承和发扬。在革命战争年代和抗美援朝时期,就是靠不畏艰险、不怕牺牲的火车头精神,做到“解放军打到哪里,铁路就通到哪里”,成为“打不断、

炸不烂”的钢铁运输线,为保证战争的胜利立下了不朽功勋。在国民经济恢复和社会主义建设初期,就是靠艰苦创业、无私奉献的火车头精神,在全路掀起了轰轰烈烈的“满超五”等立功竞赛和增产节约运动,为建设新中国和发展国民经济作出了重大贡献。在改革开放和发展社会主义市场经济的新时期,还是靠火车头精神的发扬光大,推动了铁路各项事业的蓬勃发展。

新时期的火车头精神,是铁路认真贯彻邓小平同志“两手抓、两手都要硬”的方针,努力建设“四有”职工队伍的重要成果;是广大干部职工大力弘扬江泽民同志概括的“六十四字”创业精神,在铁路改革与发展实践中共同创造的宝贵精神财富。

新时期的火车头精神,是“先行官”精神、“排头兵”精神和“开路先锋”精神的高度概括,是铁路企业精神的核心内容,是铁路的路魂。新时期的火车头精神,是推动铁路改革与发展的强大动力,是铁路职工团结奋斗、勇往直前的精神支柱。对新时期的火车头精神,我们要大力弘扬,不断发展和完善,使其在加快铁路改革与发展中,在铁路现代化建设中发挥更大的作用。

二、大力弘扬新时期的火车头精神,在世纪之交的伟大创业中再立新功

未来的15年,是我国改革开放和现代化建设承前启后、继往开来的重要时期。党的十四届五中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展“九五”计划和2010年远景目标的建议》,是指导我国跨世纪发展的宏伟纲领,展示了中华民族发展的光辉前景。《建议》提出的“九五”时期的主要奋斗目标是:全面完成现代化建设的第二步战略部署,2000年,在我国人口将比1980年增长3亿左右的情况下,实现人均国民生产总值比1980年翻两番;基本消除贫困现象,人民生活达到小康水平;加快现代企业制度建设,初步建立社会主义市场经济体制。2010年的主要奋斗目标是:实现国民生产总值比2000年翻一番,使人民的小康生活更加宽裕,形成比较完善的社会主义市场经济体制。《建议》中对交通运输的发展提出了明确要求,指出要“以增加铁路运输能力为重点,充分

发挥公路、水运、空运、管道等多种运输方式的优势，加快综合运输体系建设，形成若干条通过能力强的南北向、东西向的运输大通道。”

我们要认真学习贯彻党的十四届五中全会精神，结合实际，把铁路“九五”计划和2010年远景目标规划好。“九五”期间铁路要继续保持加快发展的势头，路网规模要有较大发展，装备质量要有较大提高，技术水平要有较大突破，管理手段要有较大进步，努力使铁路由限制型转为基本适应型。实现这一奋斗目标，关键是要按照中央《建议》提出的实行两个具有全局意义的根本性转变：一是经济体制从传统的计划经济体制向社会主义市场经济体制转变；二是经济增长方式从粗放型向集约型转变；要加快建立现代企业制度步伐，到本世纪末，初步建立起适应社会主义市场经济发展的铁路管理体制和运行机制；要进一步把铁路发展重点转到注重质量和效益、依靠科技进步和提高劳动者素质上来。面对新形势、新任务、新目标，全路干部职工要认清形势，担起重任，大力弘扬新时期火车头精神，以饱满的热情和高昂的斗志，在加快铁路改革和发展，实现宏伟目标的新的伟大创业中，再作新贡献。

在新的伟大创业中，广大职工要锐意改革，开拓创新，站在改革的前列。深化以市场为取向的铁路改革，建立与社会主义市场经济体制相适应的铁路新体制和新机制，是铁路加快发展、走出“瓶颈”的必由之路。这是一项前无古人的群众性的开创性事业，是一场深刻的革命。职工群众是铁路改革的主力军，是推动铁路改革的“火车头”。广大职工要深入学习领会邓小平同志关于改革的理论和党的十四届三中、四中、五中全会精神，明确改革的目的、意义和任务，进一步解放思想，更新观念，正确理解和积极参与改革。要自觉服从改革的大局，做到个人利益服从集体利益，眼前利益服从长远利益，坚决支持国家和铁路的一系列改革政策和措施。要积极为铁路改革献计献策，勇于实践，大胆探索，把铁路改革开放不断推向前进。

在新的伟大创业中，广大职工要勇挑重担，艰苦奋斗，为铁路

事业发展积极作贡献。今后 15 年,是实现铁路历史性大发展的关键时期。在前进的道路上,充满各种矛盾,面临诸多困难。铁路新的伟大创业,比以往任何时候更需要发扬艰苦创业的精神。艰苦奋斗是革命的光荣传统,是我们的政治优势,是铁路的传家宝。昨天,它留给我们进步;今天,它激励我们奋进;明天,它重铸我们辉煌。有了这种精神,就没有克服不了的困难,就没有实现不了的目标。在新的伟大创业中,铁路各条战线的广大职工要继续发扬艰苦奋斗的精神,在各自的岗位上拼搏进取,进行生机勃勃的创造性劳动。运输战线的职工,要适应国民经济发展的需要,以安全正点、质量效益为重点,挖潜提效,增运增收,遵章守纪,优质服务,努力完成各项运输生产任务;基建战线的职工,要以铁路建设大发展为己任,继续发扬“开路先锋”精神,优化设计,科学施工,顽强拼搏,攻克难险,在建设铁路新的大通道中,在路网完善配套的建设中,再创一流速度、一流质量、一流效益;工业战线的职工,要主动适应市场经济发展和铁路现代化建设的需要,面向市场,加强管理,开发创优,在铁路工业改组、改制、改造中,在铁路工业产品上质量、上档次、上水平中作出新贡献;科教战线的职工,要自觉承担起实现铁路现代化的历史重任,瞄准先进,奋力攻关,多出成果,多出人才,在实施科教兴路的战略、加速铁路科技进步中创造新的业绩;其他战线的职工也都要立足本职,尽职尽责,努力工作,在实现新的伟大创业中作出新贡献。

在新的伟大创业中,广大职工要敬业爱岗,塑造良好企业形象,努力提高思想道德和科学文化素质。党的十四届五中全会把社会主义精神文明建设摆到更加突出的地位,指出“在建立社会主义市场经济体制过程中,在世界范围各种思想文化相互激荡的条件下,能否搞好社会主义精神文明建设,关系到我国社会主义的兴衰成败,关系到把一个什么样的中国带入 21 世纪”。“精神文明建设的根本任务是:培育有理想、有道德、有文化、有纪律的社会主义公民,提高全民族的思想道德素质和科学文化素质。”实现铁路“九五”和 2010 年的发展目标,必须坚持两手抓、两手都要硬的方针,

必须做到两个文明建设协调发展,建设一支过硬的铁路职工队伍。广大职工要坚持用邓小平同志建设有中国特色社会主义理论武装思想,指导行动。要发扬爱国主义、社会主义和集体主义精神,树立正确的人生观、世界观、价值观,把人生的追求置于为祖国和人民做出贡献之中。要坚持为人民服务的宗旨,锤炼为人民服务的品格,提高为人民服务的本领,塑造良好的自身形象,促进铁路的精神文明建设。

在新的伟大创业中,广大职工要服从整体,顾全大局,在维护社会和铁路稳定中发挥基石作用。实现铁路发展目标,必须服从全党、全国工作大局,正确处理改革、发展和稳定的关系。发展是目的,改革是动力,稳定是前提。铁路与社会接触面广,在维护社会稳定中处于重要地位。每个职工都要充分认识保持稳定的极端重要性,自觉维护安定团结的政治局面。要顾全大局,坚持与党和政府同心同德,保持一致。要自觉遵守纪律,坚决同各种违法犯罪行为作斗争,为保持社会和铁路稳定作出积极的贡献。

伟大的创业,蕴育伟大的精神;伟大的精神,推动伟大的事业。我们要在全路大力弘扬“改革、奉献、拼搏、争先”的新时期火车头精神,大张旗鼓地开展学习宣传劳模先进事迹的活动,开展“人人争当火车头、为‘九五’建功立业”的社会主义劳动竞赛,激励和鼓舞广大职工投入新的伟大创业中,形成一个崇尚先进,学习先进,争创先进,后进赶先进,先进更先进的生动局面。各级组织要坚持全心全意依靠工人阶级的根本方针,加强对学习先进和劳动竞赛活动的组织领导,继续做好先进典型的培养和宣传工作,关心劳模的工作、学习和生活。劳模和先进工作者要谦虚谨慎,珍惜荣誉,不断进取,在建功立业的劳动竞赛中,更好地发挥带头、骨干和桥梁作用,带动广大职工一道前进,为实现铁路改革与发展目标作出新的更大的贡献。

同志们,让我们在邓小平同志建设有中国特色社会主义理论和党的基本路线指引下,紧密地团结在以江泽民同志为核心的党中央周围,认真贯彻党的十四届五中全会精神,在加快铁路改革与

发展中大显身手,大展宏图,为国民经济持续、快速、健康发展,再创辉煌,再立新功!

推动铁路改革和发展的强大动力

——论弘扬新时期的火车头精神

人民铁道报评论员

金秋10月,铁道部相继召开了劳动模范表彰大会和全路科技大会。这两个会议,回顾了“八五”铁路各条战线取得的成就,提出了“九五”的奋斗目标、战略部署,是铁道部党组落实党的十四届五中全会精神,加快铁路改革和发展的重大举措和重要行动。我们一定要认真贯彻这两个会议的精神,肩负起时代赋予的重任,在世纪之交的伟大创业中,大显身手,大展宏图,贡献出智慧、心血和力量。

在这两个会议上,铁道部领导同志多次强调弘扬新时期的火车头精神。什么是新时期的火车头精神呢?韩杼滨部长在劳模表彰大会上作了总结和概括,这就是:开拓进取,务实创新的改革精神;顾全大局,敬业爱岗的奉献精神;艰苦奋斗,敢打硬仗的拼搏精神;敢为人先,勇创一流的争先精神。这种改革、奉献、拼搏、争先精神就是新时期的火车头精神。

新时期火车头精神的概括和提出不是偶然的。它是在铁路工人几十年来从事社会主义革命和建设的实践中,逐渐形成和发展的。可以说,新时期的火车头精神,是对在革命战争年代和抗美援朝时期,对在国民经济恢复年代和社会主义建设时期,特别是对在改革开放新形势下,铁路工人中产生的“先行官”精神、“排头兵”精神、“开路先锋”精神的高度概括。

新时期的火车头精神,是铁路企业精神的核心内容,是铁路的路魂。当前,建立社会主义市场经济体制,加快铁路改革和发展,铁路职工需要有团结奋斗、勇往直前的精神支柱。这个精神支柱就是新时期的火车头精神。只有弘扬这种精神,铁路职工才能克服各种困难,在铁路现代化建设中发挥主力军的作用。

新时期的火车头精神，是推动铁路改革和发展的强大动力。“八五”以来，铁路各项事业有了很大发展。但是，90年代，我国经济的高速发展形成了对铁路运输旺盛的需求。尽管铁路发展较快，可运输能力仍不能满足运量增长的需要。要解决这个矛盾，使铁路走出“瓶颈”，唯一的出路就是：深化以市场为取向的铁路改革，建立与社会主义市场经济体制相适应的铁路新体制和新机制。面对新的形势和任务，铁路职工一定要弘扬新时期的火车头精神，锐意进取，做推动铁路改革的“火车头”。要深入学习、深刻领会邓小平同志关于改革的理论和党中央、国务院关于改革的一系列重要指示，从思想上弄清改革的目的、意义和任务，弄清铁路不改革就没有出路。只有掌握了理论武器，才能够解放思想，转变观念，真正在改革中发挥“火车头”作用。要按照铁道部确定的关于运输、基建、机车车辆工业改革的部署，结合本单位本部门的实际，大胆实践，开拓创新。创新是铁路事业兴旺发达的不竭动力。唯有敢于创新，铁路改革的目标才能实现。

“八五”以来，铁路改革与实践创造了丰硕的物质成果，锤炼了新时期的火车头精神。展望“九五”，铁路职工发扬火车头精神，一定会创造出不平凡的业绩，在中国铁路发展史上书写出更加辉煌的一笔。让我们期待着这一辉煌时刻的到来，满怀豪情地跨入新世纪！

艰苦创业加快发展的力量源泉

——再论弘扬新时期的火车头精神

人民铁道报评论员

未来 15 年,是实现“九五”计划和 2010 年远景目标的关键时期,也是实现铁路历史性大发展的极好时机。在我们前进的道路上,充满各种矛盾,面临诸多困难。因此,铁路职工在世纪之交的新的伟大创业中,比以往任何时候更需要具有开拓进取的胆魄,更需要弘扬以艰苦奋斗为重要内容的新时期火车头精神。

艰苦奋斗是我们国家的光荣传统,是我们党的政治优势,是我们铁路的传家宝。在新中国铁路发展史上,广大干部职工历尽艰难,排除险阻,艰苦创业,使新中国铁路在破烂摊上起步,在超负荷中爬坡,在改革开放中奋进,有了较大、较快的发展。可以自豪地说,新中国铁路,每一段里程都凝结着铁路职工辛勤劳动的汗水,每一项成就都体现着铁路职工艰苦奋斗的精神。特别是工作在边远地区和基建部门的铁路职工,在极其艰难困苦的环境中,献了青春献终身,献了终身献子孙,以顽强的意志、拼搏的精神和血肉之躯,支撑着大动脉的畅通无阻。无数的事实证明,新中国铁路的发展史,就是一部艰苦奋斗的历史。正如韩杼滨部长所指出的那样:艰苦奋斗,“昨天,它留给我们进步;今天,它激励我们奋进;明天,它重铸我们辉煌。”在未来的岁月中,只要我们发扬新时期的火车头精神,拼搏进取,艰苦奋斗,就没有征服不了的难关,就没有实现不了的目标。毫无疑义,新时期的火车头精神,是艰苦创业、加快铁路改革和发展的力量源泉。

艰苦奋斗精神的实质是吃苦、奉献。党的十四届五中全会提出实行两个具有全局意义的根本性转变:一是经济体制从传统的计划经济体制向社会主义市场经济体制转变,二是经济增长方式从粗放型向集约型转变。按照这两个根本性转变的要求,实现铁路现