

— 旅欧日记

A Travelog of Europe

◎ 作者：陈 静



中国

中国书画出版社

旅欧日记

作者：陈铮



中国文联出版社

图书在版编目(CIP)数据

旅欧日记/陈铮著. —北京: 中国画报出版社, 2008.4
ISBN 978-7-80220-283-2

I. 旅… II. 陈… III. 旅游—欧洲 IV. k950.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第034570号

旅 欧 日 记

主编: 陈 铮

中国画报出版社

(北京市海淀区车公庄西路33号)

邮政编码: 100044

出 版 人: 田 辉

责任编辑: 江红科 监印: 江红科

发行部电话: 68414683 (兼传真) / 88417438

总编室电话: 88417359

各地新华书店经销

印刷: 山西新华印业有限公司

开本: 165 × 230毫米 1/16

印张: 10 插图: 170 字数: 100千字

2008年4月第1版

2008年4月第1次印刷

印数: 1—5000

ISBN 978-7-80220-283-2

定价: 38.00元

(如有印刷、装订错误, 可调换。)



法国巴黎凯旋门



瑞士苏黎世



列支敦士登古建筑



奥地利萨尔茨堡



德国慕尼黑

目录

CONTENTS

● 法国

2007年6月17日 (星期日)	2
2007年6月18日 (星期一)	7
2007年6月19日 (星期二)	30

● 瑞士

2007年6月20日 (星期三)	40
2007年6月21日 (星期四)	48
2007年6月22日 (星期五)	61

● 列支敦士登 · 瑞士

2007年6月23日上午 (星期六)	77
2007年6月23日下午 (星期六)	81

● 奥地利

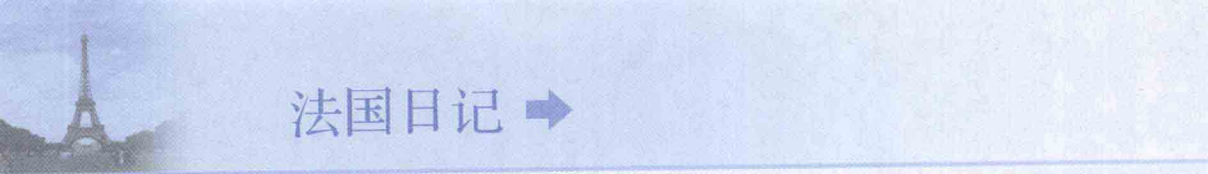
2007年6月23日晚上 (星期六)	84
2007年6月24日 (星期日)	91
2007年6月25日 (星期一)	117

● 德国 · 奥地利

2007年6月26日白天 (星期二)	138
2007年6月26日晚上 (星期二)	145
2007年6月27日 (星期三)	147

旅欧日记

法国日记



法国日记 ➡

2007年6月17日（星期日）



埃菲尔铁塔



巴黎圣母院



凯旋门

几个朋友相约，去欧洲度假旅游。于北京时间2007年6月17日12点30分踏上国航CA933班机启程，第一站是法国巴黎。

法国和中国虽相距遥远，但两国人民的传统友谊源远流长。在欧洲的国家中，法国是和中国建交最早，政治、经济、贸易、军事、文化等交流最多的国家之一。之前我曾两次去过法国，深切感受到了法国人民对中国人民的深厚友谊。另外，爷爷在20世纪20年代曾在法国里昂大学求学，也增加了我对法国的一份特别感情。阔别多年，真想旧地重游，看看今天的法国变成了什么样子。

经过近11个小时的空中飞行（时差7个小时），于当地时间下午5点45分安全抵达巴黎戴高乐机场，朋友的朋友扬洋早已在机场等候，虽不曾相识，但也有一见如故之感，我们这一路扬洋将全程陪同。托运的行李很快就出来了，可见机场工作运转的效率。扬洋为我们一行租了一个大巴士，高大硕壮的司机将一个个不管有多沉多大的箱子整齐地摆放在车下层的行李箱里，然后一声号令出发了。

天下着小雨，灰蒙蒙阴沉沉的，虽影响情绪但感觉很爽。路上跑的车，大多为小车，高档车不多，可



的士却特高档。可能法国人和咱们的观念不同，的士是拉客人的，要好；私家车是自己坐的，代步就行。巴黎人的车虽不讲究，但不论新旧都十分干净，也许是雨水冲刷的缘故。所有的车都开着灯，巴黎夏季白天时间特别长，早上5点天亮，晚上10点才黑，这会儿还远未到开灯的点儿，大家白天亮灯开车主要是为了安全。

走了不多久，堵车了，高速公路上的车排成了长龙，慢慢地前行，但秩序井然，没有往前乱冲乱挤的。这一堵车，给了车上的同伴一大堆谈资。交通拥堵是世界所有大城市的通病，难解，所以对北京也别过于苛刻了。但话又说回来了，如采取一些有效措施，还是可以缓解的。过了不大一会儿，大家全明白了，原来堵车是因为前面出了交通事故，几辆车撞在了一起。过了出事地点，路又畅通无阻了。巴黎和北京的面积差不多大，但车远比北京多得多，虽然被我们看到了一次撞车，但据说巴黎的交通事故率是很低的，上下班高峰时车也堵，但不是很严重。说起巴黎的交通还真可以说几句。交通状况良好来自多方面原因：一是城市规划和道路设计合理。比如，巴黎也有类似北京三环一样的环路，长度差不多，但环路都在地面以下，进出口时才上地面，立体交叉，缓解了道路拥堵，也减少了汽车噪音。二是交通法规严格健全。如对司机每天的工作时间有明确的规定，防止疲劳驾驶。在法国，大巴司机一天工作时间不能超过14个小时，固定线路司机可13个小时，必要时经劳监部门同意可14个小时，旅游车单驾驶员14个小时，双人18个小时；一次连续驾驶白天不能超过4个半小时，夜间（21点—6点）不能超过4个小时，开车4到4个半小时至少休息45分钟，这45分钟可分为15分钟和30分钟两次休息。每天累计驾驶时间不能超过9个小时，个别情况可延至10个小时，但限于每周2次，



且周驾驶时间（6天）不得超过56个小时。每个司机的车上都有一个黑匣子，记录司机一天的工作，谁要超时驾驶，那对不起，罚款750欧元，是很重的。三是司机守法意识强。车子一律让行人，不抢道；不违规并线；快车道在大部分情况下仅是超车道；在没有红绿灯的路口，直行和拐弯的车子先后有序，约定俗成。扬洋说，以凯旋门为中心向四面呈辐射状的道路有11条，但车行有序，道路通畅。四是管理严格，事故处置迅速。在巴黎大街上很少能看到警察，但道路上的监控设施齐全，汽车的牌照和司机在银行的账号联在一起，一经违规记录，直接在银行罚款，全城有交通指挥中心，一有事故警察马上可到现场。这是我曾经经历过的。那是我第一次去巴黎，夜间去巴黎火车站，要坐火车去法国南部，前面的一辆车着急，闯了红灯，都已经是夜里两点了，没过两分钟，警车就赶到了，把那辆车拦了下来，像天兵而降，你不能不服。还听说巴黎的骑警，穿着大马靴，见违规者，对着车身上去就是一脚，立马就出了一个深陷的大脚印子，相当于贴了一张违章罚款单，车行见了这样的车都不敢修，如要查出来，车行也要被罚得倾家荡产。五是城市公共交通发达，地铁、城铁四通八达，缓解了城市的压力。六是交通设施设置科学合理且灵活。比如，在巴黎也有很多单行道，但不绕路。又如，有重大活动不是采取提前清道的办法，而是在车队前安排两辆摩托，临时吹哨清道，效果也一样好，还不扰民。再如，根据晚上出城车多、早晨进城车多的情况，相应调整进城出城的道路中心线，你说想得绝不绝。

我还有一个小发现，人家马路上基本上没有井盖，上下排水也很好，雨水自然往下渗。而在我们国家，马路上的井盖如果要形容一下的话，那叫“三步一岗五步一哨”，而且列队还不整齐，一下左边一



下右边，一下凹陷一下凸出，让司机无所适从。还有，我们的路跟拉链一样，谁想挖就挖，挖了也不填好，结果路上净打补丁，怎么就不能统一规划一下呀，这应该不是困难的事。

说了半天交通，一看我们已经在路上走了一个多小时，汽车进了繁华的市区。古老的城市、古老的街道、古老的建筑，处处展示着这块古老土地上的璀璨文化，又难掩饰现代社会的发达和文明，这是一个无奇不有的社会，也是一个光怪陆离的集合。

到了。当地时间晚7点多，我们抵达了入住的宾馆。下车感觉有些冷，温度是19℃。但一进宾馆立即暖融融了。这家宾馆叫子午饭店，位于巴黎市中心曼德恩大街（Avenue du Maine）路西，蒙帕纳斯车站（Gara Montparnasse）以南，宾馆属四星级，离埃菲尔铁塔很近，豪华舒适，设施齐全。大家稍作整理后，随扬洋去用晚餐。晚餐定在离香榭丽舍大街不远的“小手指餐厅”，扬洋说来法国的朋友一般都说喜欢吃中餐，而我们这伙儿说想吃西餐，于是就安排了一个西餐馆招待我们。西餐讲究，但也简单。三道菜，第一道是橄榄土豆汤，味道浓美，飘着橄榄香，佐以法国各式面包，黄油奶酪，胃口大开。第二道是可以选择的主菜，有烤羊排，生煎金枪鱼，烧霸鱼，炸牛排等。我点了一个金枪鱼，因在北京不容易吃到，果真不凡，味道好，量也大。外国人不太会吃鱼，因此刺多的他们不吃，吃的鱼都比较大，刺都剔得很干净，你放心大胆地吃，不会有刺卡喉咙之虞。第三道是甜点，实际上吃完了第二道已经是饱饱的了，扬洋逐一动员，说法国的冰淇淋如何如何好，让我们都尝尝，把我们说得心动不已，但大家还是都点了。一道冰淇淋是3个球，有香草的、巧克力的、柠檬的、草莓的，一应俱全，下肚后已是基本不能动了。还值得一提的

是，法国的葡萄酒世界驰名，葡萄酒不是存的时间越长越好，而是看哪个年份产的，湿度、温度和阳光等适宜，那年酿的酒就肯定好，1990年、1995年、2000年这几个年份的酒都好。干红和干白葡萄酒具体怎么酿造不太清楚，但知道原料是不同的，有红葡萄和白葡萄之分，威士忌、蓝方、XO等是在红白葡萄酒上精加工而成的，色浓味醇，自不待言。在法国胖子人很少，据说与他们长年喝葡萄酒有关。扬洋给我们点的是一种红葡萄酒，餐前每个人还点了一杯香槟开胃酒，到酒足饭饱时，大家才感到法国大餐的厉害，也算是扬洋对我们这些初踏法国的人的一份“见面礼”吧！



子午饭店



2007年6月18日 (星期一)

晚上睡得真好，原想早起，出去看看巴黎，可醒来已是叫醒的时光。7点半前洗漱毕，在子午饭店一层餐厅早餐，早餐费都算在住宿费中，将你的房间号告诉餐厅服务员就行了。外国人早餐最讲究，各色面包，果酱黄油奶酪，香肠培根鸡蛋，各种饮料、各类水果一应俱全。我喜欢吃法式面包，棍子、牛角、甜心、燕麦、火圈等，还有很多叫不出名字的。大的面包，餐厅准备了案板和刀，自己切。小的在篮子里取，面包配黄油果酱或蜂蜜，一定要吃几块Cheese，像中国的臭豆腐，闻起来臭吃起来香。Cheese种类也很多，有软的有硬的，有黄的有绿的，绿的是里面好像发霉的那种，如有，千万别错过，香！各类香肠也是一绝，有生的有熟的，有熏的有腊的，有肉的有鱼的，可选择几样尝尝不为多。鸡蛋有煮的，放在小蛋碗里，有炒的，放在自助火笼里，还可以向厨师点炸鸡蛋，吃嫩的吃老的任你挑选。素菜通常有蔬菜沙拉，可吃些，爽口，有时也有热炒的菜。稀的最好喝一碗凉牛奶，牛奶里放上几样坚果，如瓜子、夏威夷果、葡萄干、杏仁等，配着喝很香。再取一杯饮料，蕃茄汁、橙汁、西瓜汁、西柚汁都行。最后还可吃一盆水果沙拉，再喝杯咖啡或茶，只有咖啡和茶是服务员送来的，其他均自取，这套程序下来以后早餐就可以结束了。

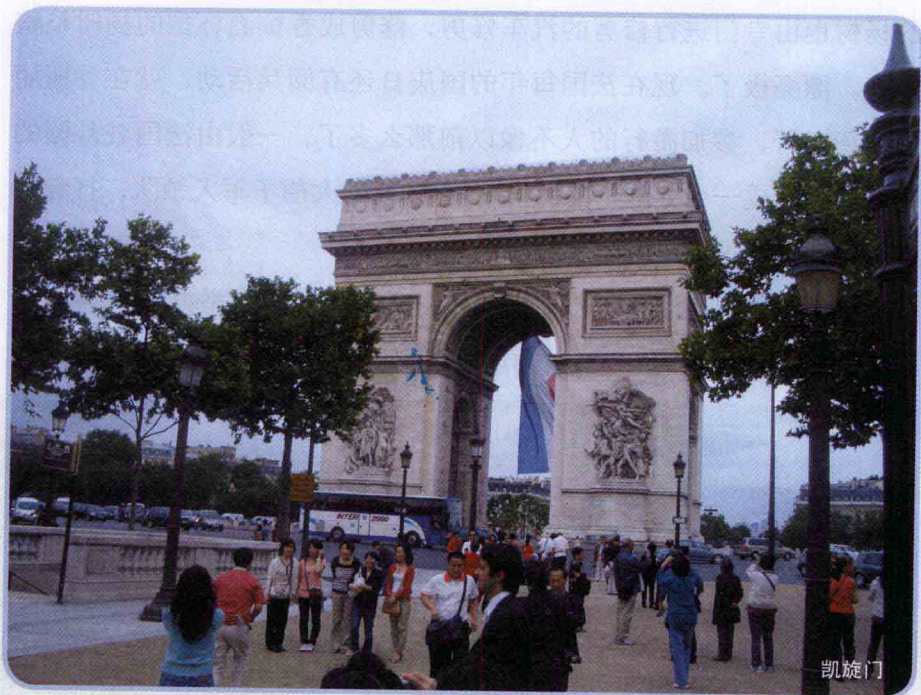
今天日程安排是上午游览市容，下午参观卢浮宫，晚上坐船游赛纳河。

上车出发。扬洋在车上先给我们大体介绍了法国和巴黎的情况，值得一提的是巴黎有小巴黎和大巴黎之分，小巴黎即巴黎市。巴黎市



是法国本土96个“省”之一，面积105平方公里，人口约200万。大巴黎即巴黎大区，巴黎大区是全国22个“区”之一，包括巴黎市在内的7个“省”，人口一千万左右，约占全国人口六分之一。还有，法国是个多水的国家，河流众多，雨量充沛。中部的卢瓦尔河是法国的第一大河，全长1000多公里，最后汇进大西洋。北部流淌的就是最有名的赛纳河，全长770多公里，是老三，最后流向英吉利海峡，美丽的巴黎就像明珠一样坐落在赛纳河畔。第二大河是东南部的罗讷河，全长800多公里，最后注入地中海。因为这个国家水多，靠海，所以余秋雨说他们是一个具有海洋思维的民族，而我们这个民族恰恰没有。也挺有意思，在北京叫“海”的地方还真不少，可大多也仅仅是个名称符号而已，基本名不副实了。比如我们住的海淀，你一听这名字，这里头得有多少水呀，可是在这个地界儿上你真能找到多少水呀？

好了，连介绍带发议论后，汽车停了，凯旋门到了。凯旋门位于巴黎市中心偏西北的地方。和北京的中轴线一样，也有一条由西北到东南方向的中轴线横贯巴黎，一些主要的景点和宫殿像卢浮宫、香榭丽舍大街、协和广场、巴黎圣母院、爱丽舍宫等都在这条线上，凯旋门当然也在这条线上。凯旋门高近50米，门上有大量组雕，其中有两幅浮雕为马赛曲，门中央是不熄的无名烈士常明火，地上有很多铜制的铭牌，记录了历史上的一些重大战争及阵亡的将士，呈辐射状围绕凯旋门一周的有11座罗马建筑风格的宫殿，是当年拿破仑赠给他11个大将军的住宅，拿破仑死后，他的灵柩也是从凯旋门抬进来的。路易十四国王过去住在卢浮宫，卢浮宫在凯旋门东面，他说每天都要看到太阳下山，所以凯旋门和整个中轴线是通透的。穿过凯旋门看着夕阳西下的巴黎，风光无限。



凯旋门

香榭丽舍大街可以说是世界上最美丽的林荫大道之一。在法语里，香榭是田园的意思，丽舍是乐土的意思。你看人家这名字取得多么富有诗意。这条大街全长1800米，在凯旋门的辉映之下，流露出骄傲、时尚和古典的气氛，道旁尽是巴黎最豪华的商店、时装店、餐馆、咖啡厅、夜总会和影剧院，红磨坊的艳舞表演也在这条街上。听说萨克奇当选法国总统后，居然没参加群众为他举行的庆祝集会，而是跑到香榭丽舍大街上的一家名店吃饭来了。7月14日是法国的国庆，大小店铺都在张灯结彩，路边高大



凯旋门前的无名烈士常明火



法国日记 ➔

的杨树也由专门进行修剪的汽车修剪，修剪成香槟酒杯型的杨树整整齐齐，漂亮极了。现在法国每年的国庆日还有阅兵活动，就在香榭丽舍大街举行，参加游行的人不像以前那么多了，一般由法国驻外国的一个军团组成一个方阵，前面由3名着古装的大胡子军人领队，打着鼓奏着乐，也热闹非凡。

顺着香榭丽舍大街往东走，可以看到1900年为举办国际博览会而建造的大宫和小宫，建筑古朴，气势恢宏。再往前就是蒂勒里宫花



林荫大道

园了，标准的法国宫廷式大花园，花草树木修剪得整齐艺术，花园开阔大气。这些公园一般都不设围墙，不收门票，是游客在大都市劳顿的参观游览中可以小憩一下的好去处。这样的大花园在巴黎市里有很多，一般都是沙子路，因为法兰西民族是个骑马的民族，他们喜欢在土路上填沙子，这样马在沙地里跑得快。还真巧，在公园门口看到了几匹高头大马，那是巴黎的骑警，穿着马靴，一身戎装，都是帅小伙，好不神气。大家的相机不约而同，一阵猛扫。

在公园北边一步之遥，就是著名的协和广场，广场中央的方尖碑上面的象形文字记录了埃及法老拉姆西斯二世的丰功伟绩。在协和广场的正南方是波旁宫，现在是国民议会大厦，正北边是海军部，还有克里昂宾馆，那是一家超五星级的宾馆，十分豪华，美国大使馆也在那里。协和广场的东北方向有一个小广场叫旺多姆广场，别看它不怎么起眼，可围着广场一圈的店铺都是世界顶尖的名牌店，价值连城，是富人们消费的去处。广场中央耸立的旺多姆青铜柱，是用法军在奥斯特利兹大捷中缴获的1200门大炮浇铸成的，青铜的纹路斜着往上走，一直走到顶点，象征着拿破仑一生的辉煌。

离开旺多姆广场乘车向东继续前行，沿着赛纳河北岸，当地习惯称其为右岸，一路也是风光无限，鳞次栉比的各式建筑辉映在波光粼粼的赛纳河上，巴黎古老的奥赛火车站现在改为了博物馆。隔河相望，那是世界上最大的美术博物馆——卢浮宫，也是过去的皇宫，不减昔日的辉煌。再远处是先贤祠，在那里人们可以凭吊为法兰西作出重要贡献的先贤们。他们规定，只有杰出人物和对法兰西作出重大贡献的人才才有资格进先贤祠，不知为什么，雨果进去了，可多产的作家巴尔扎克却没进去。



巴黎圣母院



巴黎圣母院后花园的巴黎市原点地标