

第二次

全国公路普查 资料汇编

中华人民共和国交通部 编

PUCHA GONGLUPUCHA GONGLUPUCHA GONGLUPUCHA GONGLUPUCHA GONGLUPUCHA GONGLUPUCHA

人民交通出版社

第二次 全国公路普查 资料汇编

中华人民共和国交通部 编

人民交通出版社

图书在版编目(CIP)数据

第二次全国公路普查资料汇编 / 中华人民共和国交通部编. —北京: 人民交通出版社, 2002.8
ISBN 7-114-04433-X

I.第... II.中... III.道路网—普查—统计资料—中国 IV.F542.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 065392 号

第二次全国公路普查资料汇编

Di'erci Quanguo Gonglu Pucha Ziliao Huibian

中华人民共和国交通部 编

责任印制: 张 恺

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

北京鑫正大印刷有限公司印刷

开本: 880×1230 1/16 印张: 32.5 插页: 2 字数: 820 千

2002 年 8 月 第 1 版

2002 年 8 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001—2000 册 定价: 180.00 元

ISBN 7-114-04433-X

U • 03272



第二次全国公路普查领导协调小组组长、交通部副部长胡希捷同志在公路普查工作布置会议上讲话



2000年12月在山东省青岛市召开
第二次全国公路普查工作布置会议



各单位均在普查工作开始前开展了业务培训工作
图为河南省普查人员正在进行现场培训



河北省公路普查工作人员正在进行
普查试点工作

黑龙江省代表在公路普查工作布置
会上介绍试点工作经验



内蒙古自治区公路普查工作人员正
在采集公路基础资料



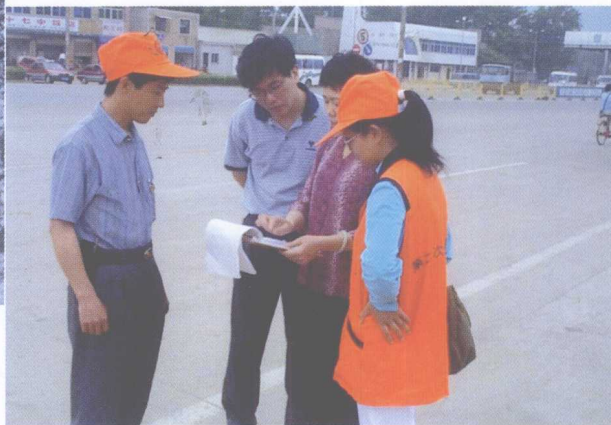
陕西省公路普查工作人员正在采集
桥梁基础资料



山西省公路普查工作人员正在采集
公路涵洞基础资料



西藏自治区公路普查工作人员冒雪
采集公路基础资料



安徽省公路普查办公室工作人员现
场核查普查资料



山东省公路普查办公室工作人员在数据
录入之前进行人工审核工作



四川省普查工作人员正在进行资料录入
工作



各单位领导均对公路普查工作高度重视
图为湖南省公路局党委书记兼局长李家瑞同志（右一）在检查工作



各单位均对公路普查外业安全工作高度重视
图为宁夏回族自治区普查外业现场



各单位均对公路普查宣传工作高度重视
图为广东省普查外业现场



各单位将高新技术投入公路普查实际工作
图为福建省普查工作人员在进行GPS测量



序

1979年交通部组织进行了第一次全国公路普查。改革开放20多年来,我国交通行业解放思想、深化改革、扩大开放,牢牢抓住历史机遇,制定了科学的发展战略、发展目标和长远规划,采取各种有效措施调动各方面的积极性参与公路建设,使公路事业进入持续、快速、健康发展的新时期。为摸清全国公路底数,在全面准确地掌握了解我国公路发展现状的基础上,制定适应我国现代化建设要求的公路发展战略和发展目标,交通部和国家统计局于2000年联合组织实施了第二次全国公路普查工作。

在各级地方政府的大力支持和广大普查工作人员的共同努力下,第二次全国公路普查工作取得了圆满成功,达到了预期目的。普查资料表明,截止到20世纪末,我国公路基础设施实现了跨越式发展,构筑了规模宏大的公路交通网络,结构得到有效调整,公路密度和通达深度稳步提高,公路交通运输的紧张状况有了明显缓解,对国民经济的制约状况有了明显改善。

《第二次全国公路普查资料汇编》全面、系统、翔实地反映了2000年底全国公路网的构成情况及全部国道、省道、特大型桥梁等有关资料,并收录了各省(自治区、直辖市)的公路普查分析报告,展示了我国公路交通发展成就和第二次全国公路普查工作取得的成绩,为进一步发展公路交通事业提供了重要的基础资料。

我国公路交通事业发展取得了令人瞩目的成就。但是,同国民经济快速发展和人民群众生活水平逐步提高的需求相比仍不适应,与发达国家相比还有相当的差距,公路总量不足、技术等级偏低、通达深度有待提高等问题仍未得到根本解决,公路交通事业发展任重而道远。在新世纪的征途中,交通战线广大干部职工将继续发扬与时俱进、艰苦拼搏的精神,不断铸就公路交通事业发展的新辉煌。

黄镇东
二〇〇一年六月二日

《第二次全国公路普查汇编资料》

编委会及编辑人员名单

顾问:黄镇东 朱之鑫
主任:胡希捷 张春贤
副主任:董学博 冯正霖 孙国庆 李彦武 刘富江
委员:孔凡国 戚学林 李 华 任锦雄 张继顺 付冬梅
郑文英 张 琪 刘玉琪 岑晏青 曹 沫 凌 方
张文涛 刘 方 龚文训 骆艳文 潘新欣 蔡秀荣
张延栋 李洪国
主编:董学博 孙国庆
副主编:孔凡国 戚学林
普查分析报告编写人员:

交通部:孔凡国	刘 方	
北 京:刘卫清	张晓川	
天 津:张玉书	刘建焕	
河 北:李进忠	刘晓云	
山 西:刘中海	张 晋	
内蒙古:王 丽	刘宏烨	
辽 宁:杨永和	单联聪	秦秀忠
吉 林:赵静波	赵文昕	
黑龙江:赵 逵	宇文翀	李天林
上 海:朱建东	李哲梁	
江 苏:郑志明	周 敏	
浙 江:林伊亘	陈立昇	
安 徽:章后忠	王淑芬	
福 建:俞俊祺	卢德仁	
江 西:王照辉	曹先扬	
山 东:左志武	冯美军	
河 南:朱理平	宋华东	马之新
湖 北:张红艳	陈太平	
湖 南:陈 波	卢显旻	向若玫
广 东:柳和平	张嘉伟	
广 西:吴成达	朱湘铨	
海 南:张姝为	符和雄	
重 庆:杨树明	郑冬梅	
四 川:沈忠仁	郑家瑶	夏国英

贵	州:	周明中		
云	南:	任学明	王志奇	
西	藏:	邬敏	大巴珠	
陕	西:	冯明怀	杨雅静	
甘	肃:	裴古安	程永华	刘海英
青	海:	侯卫中	李世永	
宁	夏:	曹向前	沈兵	唐民
新	疆:	孙新军	牛大荣	
兵	团:	魏仲民	王珏	

目 录

一、第二次全国公路普查工作基本情况介绍	1
二、部、省级第二次全国公路普查领导协调小组及公路普查办公室成员名单	7
三、第二次全国公路普查主要数据资料	43
主要指标汇总表	45
国道主干线明细表	52
一般国道明细表	64
省道公路明细表	100
特大型公路桥梁明细表	288
四、第二次全国公路普查数据分析报告	333
五、第二次全国公路普查主要文件	495
关于开展第二次全国公路普查工作的通知	497
认真贯彻十五届五中全会精神 扎扎实实做好第二次全国公路普查工作	499
第二次全国公路普查主要数据公报	505
发扬成绩、再接再厉 为新世纪公路交通发展做出新的贡献	506
后记	512

一、第二次全国公路普查工作 基本情况介绍



第二次全国公路普查工作基本情况介绍

自 1979 年交通部组织第一次全国公路普查工作以来,我国公路建设事业有了很大发展,无论是公路总量,还是路网结构都发生了巨大变化。特别是“八五”、“九五”期间,公路交通事业进入持续、快速、健康发展时期,公路基础设施实现了跨越式发展,实现了交通对国民经济的“瓶颈”制约得到缓解的历史性转变,并较好地适应了国民经济快速发展和人民生活水平不断提高的需要。国家对交通基础设施建设投入力度不断加大,特别是为改善农村出行条件,促进农村经济发展,加快农村地区人员、物资交流,各地狠抓了农村公路建设,县乡公路里程迅速增长。而多年来,交通部门一直没能建立起完备的公路数据采集、更新及跟踪管理系统,接上统计力量薄弱,统计手段滞后等多种因素,在一定程度上造成了年报数据不能全面反映全国公路网的现状,影响了公路交通主管部门对公路现状和发展趋势的准确判断。

为摸清全国公路底数,准确把握公路总量,建立完备的公路数据库,提高公路管理水平和信息化水平,为制定下一阶段公路发展目标,进一步做好路网规划奠定基础,交通部于 1999 年开始筹划进行第二次全国公路普查,并于 2000 年 3 月 7 日和国家统计局联合下发了《关于开展第二次全国公路普查工作的通知》。为加强领导,交通部和国家统计局联合成立了第二次全国公路普查领导协调小组,负责协调解决公路普查中的重大问题。领导协调小组下设全国公路普查办公室,具体负责普查方案的制定及组织实施工作。各省均成立了普查领导协调小组及组织实施机构,地、市、县也相应建立了领导及办事机构,普查工作实现了精心组织、层层落实。

为规范有序地开展这次普查工作,全国公路普查办公室先后制定了《第二次全国公路普查办法》、《第二次全国公路普查实施细则》、《第二次全国公路普查方案》、《第二次全国公路普查数据处理方案》、《第二次全国公路普查数据处理质量控制办法》、《第二次全国公路普查资料管理办法》等一系列规章制度,对普查工作的总体要求、实施细则、具体调查方案、数据处理方法和质量控制等各个方面作出了具体、明确的规定。各级普查机构根据全国公路普查办公室的统一要求,也制定了相应的实施细则,并在各阶段工作管理中提出要有进度计划、有保障措施、有质量标准、有监督检查、有总结评价。同时,对人员进行了明确分工,逐级建立起岗位责任制。

第二次全国公路普查是关系交通发展的重大基础设施情况调查,其范围确定为:全国范围内(不包括港、澳、台地区)所有国道(含国道主干线)、省道、县道、乡道和专用公路。同时,为全面了解和掌握我国农村道路的现状以及通达情况,还要求对村级公路进行调查。针对 1979 年后我国公路网中等外路里程又有所增加而统计年报未进行统计的情况,为全面反映路网现状,本次普查要求凡是人工修建、路基宽度达到 4.5 米及以上的等外路全部计入普查范围。

本次普查的主要内容有:全国公路里程和构造物情况,全国公路通达情况,县级以上公路路况情况,并在此基础上建立全国公路数据库以及绘制公路网图集。

为准确、全面反映我国公路建设事业在上个世纪特别是改革开放以来的成就,并以此作为新世纪公路交通事业发展的起点,这次普查的标准时间定为 2000 年 12 月 31 日。普查方法采用实地测量方式进行。普查方案、调查表式、指标解释、数据处理程序、公路图集底图由全国公路普查办公室统一制发。数据采集、录入、汇总、处理等按照分级负责的原则,由各级普查机构审核无误后逐级上报。

根据第二次全国公路普查工作的总体安排,2000 年 5 ~ 10 月,首先在全国各省开展了普查试点工作。在总结试点经验的基础上,通过广泛听取各有关方面的意见,进一步完善了普查工作方案和数据处理程序,为整个工作的全面进行打下了扎实的基础,并积累了较为丰富的经验。同年 12 月,在青岛召开



的第二次全国公路普查动员布置会上,第二次全国公路普查领导协调小组组长、交通部副部长胡希捷对开展这次普查工作的目的和意义进行了全面阐述,对普查工作提出了具体要求。

根据青岛会议精神和所确定的工作计划,2001年1~4月,各省陆续开展普查动员、布置、培训等准备工作,在人员选调、业务培训、设备配制、安全管理、宣传发动等方面做了大量工作。为确保普查工作质量,各单位安排专门的办公地点,并从公路管理部门、公路设计、科研等单位抽调技术、业务骨干,专职从事公路普查的组织、管理和实施。不少地方还专门抽调一些经验丰富的老同志,为公路普查出谋献策。在培训中,各省除抽调业务骨干参加全国统一组织的培训工作外,还自行组织了多种形式的培训工作。除学习普查技术外,更重要的是通过培训提高了各级公路管理、技术人员的素质,锻炼、培养了一批基层公路交通专业技术人员,提高了认识,强化了技能,为公路普查的顺利开展创造了良好的条件。在进行普查数据采集之前,各级普查机构基本上实现了“六个到位”,即认识到位、领导到位、人员到位、资金到位、宣传到位和管理到位。

2001年5月,普查外业(数据采集)工作和内业(数据整理)工作同时展开。无论是茫茫林海还是戈壁草原,也无论是群山峻岭还是广阔平原,在祖国的大地上,从南到北、由东到西,凡是有公路的地方都留下了普查队员艰辛的足迹。外业采集风雨无阻,数据处理夜以继日。脚板血泡、病痛高烧阻挡不了普查队员的高度热情,普查过程中的感人事迹不胜枚举,普查队员共同的目标就是“质量最好、成本最低、时间最短、进度最快、争位创先、勇攀一流”,普查队员是当代公路交通事业最可爱的人。

由于公路普查外业工作量大、时间长,又是在公路上进行,安全隐患突出,特别是在交通量大的路段上,安全工作尤为重要。在公路普查中,各级普查机构时刻树立安全第一意识,采取切实有效的安全保障措施,确保普查人员的人身安全,一方面将安全管理放在公路普查的首位,要求层层建立安全管理制度;另一方面加强安全教育,时刻监督检查各项安全工作,消灭存在的各种安全隐患。在普查中,特别是外业数据采集期间,各级普查机构认真做好各项安全防护措施,采取了大量切实有效的方式,确保普查一线人员的人身安全,到数据采集结束时,全国范围内无一例安全事故发生。

为保证普查工作的顺利进行,各级普查机构投入了大量的人力、物力和财力。据不完全统计,全国用于公路普查的资金总额近5亿元,接受专业培训的技术骨干达到万余名,道路几何数据采集车、车载弯沉测试仪、全球卫星定位系统(GPS)等现代化高科技技术也在实地普查中得到广泛应用,有效地保证并提高了公路普查工作的质量。

公路普查作为一项系统工程,涉及方方面面,需要社会各界和广大群众的支持、协助。为搞好普查工作,各级普查机构都制定了具体的宣传计划,开展了大量扎实、有效的舆论宣传工作,通过各种方式让社会了解开展这次普查工作的重要性,使公路普查工作由部门行为转变为政府行为,由行业行为转变为社会行为,从而形成政府主办、部门牵头、社会参与的良好氛围。社会的广泛支持,各县、各乡镇的密切协助,为普查工作的顺利开展提供了大量的便利条件。

在普查中,为确保数据质量,全国公路普查办公室制定了一系列严格规定,提出许多具体、明确的要求。并对全国2/3以上的省份进行了抽查,针对发现的问题,及时提出了整改措施。同时,地方各级普查机构也本着对普查工作和交通事业发展高度负责的态度,严格执行有关质量规定,逐级审核数据,基本做到了“分级负责、就地解决”,严把数据质量关。

2001年10月底,各省陆续将普查数据上报,第二次全国公路普查办公室对数据进行了全面审核和汇总。在此基础上,2002年1月中旬召开了公路普查数据审定会,逐一对各省的国道、省道、县道、乡道及专用公路里程进行最后审核、确认。并在所有数据审核无误后,建立了全国里程数据库。

经审定,到2000年12月31日,全国公路总里程为168万公里,其中国道11.9万公里、省道21.2万公里、县道46.2万公里、乡道80.1万公里、专用公路8.6万公里。按技术等级分:高速公路1.6万公里、一级公路2.5万公里、二级公路17.8万公里、三级公路30.5万公里、四级公路79.1万公里、等外公路36.4万公里。在公路总里程中,等级以上公路所占比重为78.3%,二级及二级以上高等级公路所占比



重为 13.1%。按照路面等级分:高级路面里程 24.1 万公里、次高级路面里程 41.2 万公里、中级路面里程 44.2 万公里、低级路面里程 43.1 万公里、无路面里程 15.4 万公里。高级、次高级路面里程占公路总里程的 38.9%。全国共有公路桥梁 27.9 万座,1031.2 万延米,其中特大桥 1457 座,131.7 万延米;公路隧道 1684 处,62.8 万延米,其中特长隧道 15 处,5.4 万延米。全国公路普查办公室随后在《中国交通报》、《中国信息报》、《中国公路》、《交通世界》等报刊杂志和交通部及国家统计局的政府网站上刊登了有关主要数据和公路普查工作情况介绍,新华社向全国发布了与公路普查工作有关的消息,为数众多的地方报刊转载了有关消息,充分达到了向全社会介绍公路发展状况、宣传普查工作的目的。

2002 年 6 月,交通部和国家统计局对在第二次全国公路普查工作中工作优秀、成绩突出的先进集体和先进个人进行了联合表彰。第二次全国公路普查工作顺利结束。

通过本次普查,全国公路总量及路网结构得到了全面、真实的反映,为制定下一阶段公路发展目标和做好路网规划工作提供了翔实的基础资料,同时部、省、地三级交通部门初步建立了公路数据库,为进一步提高公路管理水平和信息化水平奠定了坚实的基础。

在第二次全国公路普查领导协调小组的统一领导,各级地方政府和相关部门的积极配合以及广大普查工作者的辛勤努力下,本次普查工作达到了预期目的、实现了既定目标。第二次全国公路普查取得的成绩必将在今后的公路规划、建设、管理及养护工作中得到进一步的体现。

第二次全国公路普查办公室

