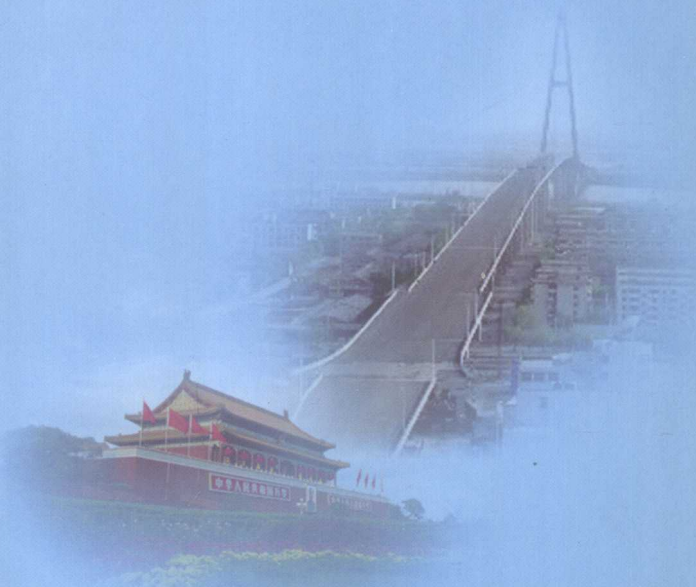


中央财经大学专著基金资助出版
ZHONGYANG CAIJING DAXUE
ZHUANZHU JIJIN ZIZHU CHUBAN

京津 空间相互作用 与一体化研究

戴学珍 著



中国财政经济出版社

中央财经大学专著基金资助出版

京津空间相互作用 与一体化研究

戴学珍 著

中国财政经济出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

京津空间相互作用与一体化研究/戴学珍著. —北京: 中国财政经济出版社, 2005.6

中央财经大学专著基金资助出版

ISBN 7-5005-8296-X

I. 京… II. 戴… III. 地区经济-经济-一体化-研究-北京市、天津市 IV. F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 058866 号

中国财政经济出版社出版

URL: <http://www.cfeph.cn>

E-mail: cfeph@cfeph.cn

(版权所有 翻印必究)

社址: 北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮政编码: 100036

发行处电话: 88190406 财经书店电话: 64033436

北京中兴印刷有限公司印刷 各地新华书店经销

880 × 1230 毫米 32 开 5.25 印张 125 000 字

2005 年 6 月第 1 版 2005 年 6 月北京第 1 次印刷

印数: 1—1 000 定价: 15.00 元

ISBN 7-5005-8296-X / F·7250

(图书出现印装问题, 本社负责调换)

序

北京是伟大祖国的首都，天津是我国北方的大工商城市和北京的出海口，这两大城市的协同和一体化关系到我国全局的经济发展、内外贸易、基础设施配备以及产业和经济结构的调整与改进。

历史上，京津之间的相互作用已长达数百年，新中国成立后的半个世纪变化尤为显著，其动因既有体制上的，又有形态上的，既有经济发展方面的，又有国内外政治经济形势使然的，还有自然环境的制约因素。京津地区是我国北方的核心和近畿地带，全国著名的首善之区，故对两者的深入研究是本世纪我国城市与区域研讨及规划中的大事。

改革开放以来，对京津经济和文化的相互关系，见解不少，环渤海经济区的酝酿中，见仁见智的方案亦不少，但密切结合当下实际的，就感不足了。事实上，京津之间的联合与协作，国家大力提倡，在私人企业的层面上也非常活跃，但北京和天津市政府之间的合作，总存在这样那样的障碍。

在学术界，国内外相关方面的研究主要集中于对城市带、城市群、都市区、大都市区、大都市圈、大都市带及都市连绵区的研究，并取得了丰硕的成果。但具体到一个国家范围内两大城市空间相互作用与一体化研究较为薄弱，还没有出现过“城市一体化”的提法，还没有人能系统地从市场、生产、形态一体化过程的角度对

“城市一体化”进行分析研究。

摆在读者面前的这本著作，是戴君在地博士论文的基础上进一步研究而成的，戴君突破以往研究的窠臼，采用定性定量相结合、实地调查、国际比较、综合分析（自然、经济、人文过程和机制相结合）等方法，探讨京津一体化过程的规律、问题、原因、对策和趋势。研究结果有助于弥补相关方面研究的不足，将把双核心城市空间结构理论与实证研究推向新的阶段。

戴君的博士论文《京津空间相互作用与一体化研究》曾受到答辩委员会专家和同行专家的高度评价，并引起很好的社会反映，具有较高学术水平的全国核心刊物《地理科学》、《经济地理》均刊载有其部分内容。

概括地讲，戴君的研究在以下方面有突出的特色：

1. 将京津相互作用的分析立足在地理学经典理论思想指导下，理论基础扎实可靠，并将制度因素和同质性引入空间相互作用，指出了在中国特殊国情下它们在空间相互作用中的作用，从而加深了对空间相互作用理论的理解。

2. 系统地总结了京津空间相互作用的历史、现状与影响因素。历史上京津两市曾长期相互依存；改革开放以来，京津空间相互作用的强度逐年加大，正在向区域经济一体化的深度和广度发展。分析其相互作用的影响因素主要有距离、规模、互补性、介入机会和制度因素等。京津两市规模巨大，距离毗邻，在自然资源禀赋、社会经济条件（交通、产业、金融）等方面存在着很强的互补性；介入机会因素的作用给京津周围的其他省、市、县、镇、开发区的发展等提供了有利条件；制度因素对京津空间相互作用的影响一直贯穿于京津相互作用的历史并在未来京津相互作用中发挥应有的作用。

3. 重视市场在一体化进程中的核心作用，分析了市场一体化

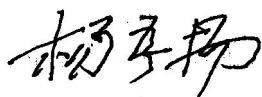
的壁垒,把握住了未来经济空间结构、城镇体系空间形态调整的关键因素,有利于正确地认识京津空间相互作用的内在机理,提出具有较高层次且可操作性较强的政策建议:破除区域市场消极壁垒、培育区域共同市场,还可通过组建权威性的区域协调机构、完善基础设施支撑体系等手段来加以促进。

4. 通过对京津产业结构的解剖,提出了京津产业与企业地域分工的基本设想:产业层面上,北京市调整为第三产业中心,天津市调整为第二产业中心,同时两市均应稳步发展第一产业;行业层面上,京津第二产业相同行业内部可开发不同系列的产品,第三产业行业内部,北京侧重发展服务部门的知识密集型行业和流通部门的铁路业、航空业和零售业,天津侧重发展流通部门的劳动密集型行业(水上运输业、仓储业和批发业);企业层面上,京津可联合组建跨省市、跨行业的企业集团,北京适宜成为企业总部所在地、产品经营和科技开发基地,天津适宜成为加工基地。

5. 探讨了京津空间扩展的过程与机制:京津空间扩展的动力机制主要有轴机制和政府行为机制两种。京津塘高速公路建成通车以来,京津之间出现了相向扩展的明显趋势,随着京津市场一体化、生产一体化的深入,京津城市走廊的形成是必然趋势。为此,需着重解决好两个方面的问题:一是要逐步做到京津经济地域内的基础设施(尤其是交通设施)的网络化、现代化和国际化;另一是京津之间不能形成“交通走廊”式的布局模式,应适当组建组团式的新市区。这样,京津空间发展趋势就形成了“一条扁担挑两头”的总体布局模式。

6. 重视区域经济发展对环境与资源的影响和协调问题,体现了比较先进的发展思维。京津空间相互作用与一体化将对区域经济、水及环境均产生有利的影响。京津经济一体化将推动整个环渤海乃至“三北”地区经济一体化的发展,京津复合中心将形成中国

北方最大的增长极，并将成为中国国际化大都市的首选，促进中国建设第二国际城市目标的早日实现；同时，京津经济一体化可进一步缓解京津水资源危机，有效改善京津经济地域的环境质量，尤其对北京市而言，意义更为重大。



2005年1月6日

前 言

本书是作者在其博士学位论文的基础上整理而成的，其主要任务在于：将空间相互作用理论与经济一体化理论结合起来，从一体化的角度探讨城市间空间相互作用，以期对空间结构理论体系的完善有所推动，对双核心城市各自结构优化、持续健康发展、增强整体竞争能力有所裨益。

环渤海地区的区域合作，从 20 世纪 90 年代开始就引起了学术界的关注，但在城市与经济发展方面至今仍未形成良性的互补、互助关系。北京和天津组成的空间形态，在世界大都市分布中是少有的，特别是在改革开放之前，人为地放大北京的经济中心职能，大规模的工业项目建设不仅加剧了北京市城市性质的矛盾，而且直接影响到天津经济中心职能的完善，从而使得中心城市难以有效地发挥对区域经济的带动作用。随着市场经济体制的不断健全，正确认识和调控京津两市的相互作用关系，实现一体化目标，不仅有助于京津两市联合发展，而且在消除传统计划经济体制对城市发展与产业布局的不良影响、理顺政府和市场在空间结构合理化进程中的作用关系，有着典型的代表意义。

需要说明的是，本研究的主要工作是在 1997—1999 年间进行的，所使用的资料截至 1997 年底。众所周知，在此后的几年间，随着经济与社会体制改革的不断深入，某些情况有所变化，个别地

方还可能与现状发展趋势有一定出入,所以本研究的主要结论可看作是中国经济体制改革一定阶段的成果,可为目前相关研究提供一个参照系。

全书由七章组成。第一章介绍本书研究对象、国内外研究现状、选题意义及研究框架;第二章对空间相互作用理论进行分析;第三章对样本城市——北京和天津相互作用的历史、现状及影响因素进行了分析并总结了其演化特征;第四章和第五章从市场一体化和生产一体化的角度深入探讨了京津空间相互作用;第六章对京津空间相互作用与一体化的空间形态进行了分析及预测;第七章分析了京津经济一体化对区域经济、水和环境的影响。

值本书出版之际,作者非常感谢十多年来指导和支持我的老师、同学、亲人和朋友。恩师杨吾扬教授是北京大学城市与环境学系重点学科——人文地理学的学科带头人,以他对地理学和经济学的渊博知识、深邃思想、敏锐的洞察力以及严谨的治学态度使作者受益匪浅,他的学者风范、为人之道是我终生学习的楷模;杨开忠教授对本论文的选题和研究方案提出了建设性的意见,并提供了部分研究资料,在论文的最后完成阶段,提出了十分详细的修改意见,为论文的顺利完成奠定了坚实的基础;王恩涌教授、孟晓晨副教授、李国平教授、柴彦威副教授以各种形式提供给作者很多宝贵意见。在资料调查过程中得到北方交通大学张国伍教授、铁道部第三勘测设计院张孟涛高级工程师、赵昕工程师、北京铁路分局刘小平高级工程师的无私帮助,在此一并致谢。

目 录

第一章 绪 论	(1)
第一节 研究对象：京津经济地域	(1)
第二节 国内外研究现状	(3)
第三节 选题意义	(4)
第四节 研究框架	(5)
参考文献	(6)
第二章 空间相互作用理论分析	(10)
第一节 空间相互作用的基本形式	(11)
第二节 空间相互作用的基本条件	(17)
第三节 空间相互作用的补充条件	(20)
第四节 空间相互作用的影响	(22)
第五节 空间相互作用的透视	(23)
本章小结	(23)
参考文献	(24)
第三章 京津空间相互作用的演化特征分析	(26)
第一节 京津空间相互作用的历史演变	(26)
第二节 京津空间相互作用的现状分析	(32)

第三节 京津相互作用的影响因素·····	(44)
本章小结·····	(52)
参考文献·····	(53)
第四章 京津市场一体化研究·····	(55)
第一节 “一体化”、“经济一体化”、“区域经济一体化” 的概念·····	(56)
第二节 区域经济一体化的动机·····	(58)
第三节 京津区域市场现状·····	(60)
第四节 京津市场一体化存在的问题·····	(64)
第五节 京津市场一体化的措施·····	(71)
本章小结·····	(74)
参考文献·····	(74)
第五章 京津生产一体化研究·····	(77)
第一节 生产一体化的含义和发展的动因·····	(78)
第二节 相关理论·····	(80)
第三节 京津生产一体化现状·····	(86)
第四节 京津生产一体化的途径·····	(110)
本章小结·····	(115)
参考文献·····	(117)
第六章 京津空间相互作用与一体化的空间形态·····	(120)
第一节 相关理论·····	(121)
第二节 京津空间扩展过程·····	(125)
第三节 京津空间扩展动力机制分析·····	(130)
第四节 京津城市走廊形成的必然性·····	(133)

第五节 促进京津“城市走廊”形成的两点建议·····	(135)
本章小结·····	(141)
参考文献·····	(142)
 第七章 京津空间相互作用与一体化的影响·····	 (144)
第一节 对区域经济的影响·····	(144)
第二节 对水的影响·····	(146)
第三节 对环境的影响·····	(150)
本章小结·····	(153)
参考文献·····	(153)



第一章

绪 论

第一节

研究对象：京津经济地域

本书的研究对象涉及京、津、冀三省市，包括北京市、天津市和河北省的廊坊市。北京、天津分别为中国第二、第三大城市（除香港特区外），直线距离仅 120 公里，中有高速公路、铁路和高等级公路相连，众多的各种类型的开发区分布于沿线两侧，沿京津交通线路形成了京津经济地域。

京津塘高速公路沿线分布着三种类型的开发区：高新技术产业开发区、经济技术开发区和其他类型开发区。高新技术产业开发区

有北京新技术产业开发试验区（包括丰台、昌平园区）、天津新技术产业园区（包括位于市区西南部的政策区、华苑产业区、武清新技术产业园区、逸仙科技工业园、宜兴埠高新技术产业园区和塘沽海洋高新技术开发区）；经济技术开发区包括北京亦庄经济技术开发区、天津经济技术开发区、北辰经济技术开发区和河北省的廊坊开发区；其他类型的开发区有天津港保税区和北京酒仙桥地区电子城（见图 1-1）。



图 1-1 京津塘高速公路沿线开发区构成分布图

第二节

国内外研究现状

空间相互作用原理最早是由美国地理学家乌尔曼提出的 (E. L. Ullman, 1957), 他综合了俄林 (B. Ohlin, 1933)、斯托弗 (S. Stouffer, 1940) 等人的观点, 形成了空间相互作用理论。在其后的研究中, 国内外学者均在方法论上作了不少文章 (B. J. L. Berry, 1968; A. G. Wilson, 1974; A. G. Wilson, 1985; 杨吾扬, 1963; 张超, 1991; 王铮, 1994; 陈宗兴, 1989)。在一个特定地区的空间网络经济系统的研究中, 搞清楚下列问题是非常重要的: 哪些地区或经济实体单元之间存在互相关联? 如何关联, 即关联的结构是什么? 它为什么会形成这种特定的相互作用结构? 这种作用结构中的强度和方式受到哪些因素的影响? 如何评价这种影响程度? 诸如此类, 在中国经济信息资料极不完备的情况下, 要收集和计量分析上述问题并非易事, 这类研究工作目前国内还较为鲜见。

关于区域经济一体化的研究, 国内外专家学者多集中于国际经济一体化的理论 (P. Robson, 1987; 黄烨菁, 1998; 张幼文, 1997; 屠启宇, 1995; 金载映, 1998) 和实证研究 (袁锦林, 1993; 张军平, 1998; 可大安, 1994), 具体到一个国家范围内两大城市经济一体化的研究只有部分文献偶有涉及 (封小云, 1997; 李罗力, 1995; 谭刚, 1996; 洪银兴, 1995)。具体到北京天津两大城市的关系, 大量文献涉及的是京津合理分工、联合协作的探讨 (叶舜赞, 1994; 杨树珍, 1994; 赵峰, 1994; 穆学明, 1994; 董

黎明, 1994; 樊凯, 1994, 徐国弟, 1995; 张广海, 1998; 权晓虹, 1999), 还未见有人从一体化的角度系统地探讨京津空间相互作用, 本文试图在这方面作一尝试。

第三节

选题意义

冷战结束以来, 随着世界经济集团化和贸易区域化的迅速发展, 区域经济一体化成为国际经济发展的大趋势, 到 20 世纪七八十年代, 世界经济向多极化方面发展, 太平洋地区成为世界瞩目的焦点。中国自 70 年代末实行改革开放以来, 全国经济发展重心经历了从珠江三角洲地区到长江三角洲地区、再到环渤海地区的三次大转移, 到八九十年代, 以京津为核心的环渤海地区成为国人瞩目的焦点, 有关环渤海各省市之间的联合协作的探讨和实践也是从此时开始的, 因此研究京津空间相互作用与一体化在中国具有前沿性。

研究京津空间相互作用与一体化的实践意义在于: 在全球经济一体化的大趋势下, 京津空间相互作用与一体化进一步向深度和广度发展是必然趋势, 是京津区域经济一体化的必经之路。但是, 由于中国长期实行计划经济体制, 存在一定遗留弊端, 加上市场调节体制不健全等原因, 致使京津之间存在着诸多经济一体化的障碍因素, 阻碍了京津经济一体化的进程。京津相互作用的现状如何? 存在的障碍因素有哪些? 怎样去除各种障碍因素? 一体化的机制是什么? 途径有哪些? 空间表现形态如何? 一体化后的影响又怎样? 等等, 对这些问题的回答极具实践意义。

在诸多学者的论述中,空间相互作用原理的影响因素包括距离、规模、互补性和介入机会,而对制度因素的影响并未涉及;并且对空间相互作用的研究仅限于其异质性,对其同质性缺乏探讨。中国在由计划经济向市场经济过渡过程中,必然具有自己的特色,北京、天津作为中国首都和第三大城市,既有异质性,又有同质性,因此,研究京津空间相互作用与一体化对增进空间相互作用理论的理解具有重大意义。以上为本研究的理论意义。

第四节

研究框架 (见图 1-2)

全文共分七章:

第一章:简要研究对象、国内外研究现状、选题意义和研究框架;

第二章:概要介绍空间相互作用理论;

第三章:根据空间相互作用原理,就京津空间相互作用的历史、现状及影响因素进行了分析;

第四章:分析研究京津市场一体化的壁垒、区域市场现状,指出京津市场一体化的途径;

第五章:通过对京津产业结构、产业结构效益、产业部门区位商、三次产业经济推动力的计算分析,根据产业结构演替规律,指明了京津生产一体化大趋势下的产业内分工、行业内分工和企业内分工;

第六章:分析研究京津空间扩展的过程和机制,指出京津区域经济一体化的空间表现形态和应解决的问题;