

河南省交通志丛书

郑州市交通志

方志出版社

内 容 提 要

本书是河南省交通志丛书之一，是一部区域性、综合性的经济类专业志书。纵横古今，立足当代，全面系统地记述了郑州市各种交通运输方式的发展演变，特别是中华人民共和国成立以来的公路、铁路、水路、民用航空等交通运输行业的发展状况。本书资料翔实，内容丰富，体例严谨，图文并茂，具有较高的研究参考价值。

河南省交通厅交通史志编纂委员会

名誉主任委员 张昆桐

主任委员 王泽河

副主任委员 李德华

委 员 (以姓氏笔划为序)

王传捷 王泽河 王彦长 刘传河

刘爱业 刘翰民 江家治 李国治

李瑞林 李德华 苗万杰 张昆桐

张清源 张 丽 陈志红 顾雪明

徐建国 常凤波 黄裕陵

顾 问 李光前 王 蕴 山文元

张圣城

《郑州市交通志》编纂委员会

主任委员 于新长

副主任委员 邓建平 任 灿

委 员 (以姓氏笔划为序)

于新长	于文献	马江涛	王水洲
王占灵	邓建平	王爱群	冉纲才
任 灿	李卫民	李明光	庄金喜
陈伟强	巫庆勋	尚相三	周 晨
罗文侠	张桂花	柳荣三	张金成
张正修	姚明辉	陆秀玲	夏晓兰
鄢新生	彭 荣	路法尧	赵锁柱

《郑州市交通志》编纂人员

编辑室主任 周凤荣（兼主审）

主 编 欧阳典

副 主 编 米根孝

编 纂 周凤荣 欧阳典 朱绍德 米根孝
程新萍 高凤忠

特 约 撰 稿 刘长利 司马中河 程培言

制 图 李 均 张丽萍 刘宁豫

前 言

《郑州市交通志》是河南省交通志丛书的一部分，是记述市域公路、铁路、民用航空、内河航运和城市道路的大交通志书。根据河南省交通厅交通史志编纂委员会的统一部署，在郑州市交通局交通志编纂委员会直接领导下编纂的，得到河南省交通厅交通史志编辑室、郑州市政府地方志办公室、郑州铁路分局史志办公室、中国民用航空河南省管理局原民航志编辑室、河南省地理研究所地图室等单位的大力支持和指导。

《郑州市交通志》的编纂，是在编写《郑州市志·公路运输篇》基础上进行的。除市交通局系统抽调多名干部参加编纂外，特邀河南省交通厅交通史志编辑室公路交通志主编欧阳典担任本志主编；特约中国民用航空河南省管理局修建供应部副经理、《河南省志·民用航空》主编程培言，郑州铁路分局史志办公室编辑刘长利、原编办主任司马中河参加撰稿；特邀河南省地理研究所地图室高级工程师李均担任插图策划。

1994年12月，郑州市交通局对《郑州市交通志》的编纂进行筹划。1995年3月，编写班子开始办公，原则上由撰稿者各自补充收集资料。当年11月底完成送审稿。1996年2月6日由市交通局柳荣三副局长主持，

召集局机关有关处室和下属单位负责人对志稿进行初审。初审后由撰稿人和主编对志稿进行修改补充和通稿，其中对公路运输和交通工业两章进行了较大的改动，重新打印送审。

1996年8月23日，对《郑州市交通志》送审稿进行正式评审。评审会由郑州市交通局副局长、当时的市交通志编纂委员会副主任姜维礼主持，除市交通局副局长柳荣三等编委会成员与会外，应邀出席评审会的有：时任河南省交通厅副厅长、厅交通史志编纂委员会主任张圣城，郑州市政府地方志办公室副主任张平及赵辉，河南人民出版社文史处处长陆树庆、编辑魏亚洲，郑州铁路分局史志办主任毛华，特约撰稿者程培言、司马中河、刘长利，以及《郑州市交通志》编纂人员。时任河南省交通厅交通史志编纂委员会副主任周明新提出了书面评审意见。评审会后由主编欧阳典再次通稿修改，经过全体编纂人员讨论研究定稿，后来因故未能出版。根据上级指示精神，市交通局党委确定组织原写作班子再次对志稿进行通审修改，经调整后的市交通志编委会审定。报送新一届河南省交通史志编纂委员会，于1999年4月送方志出版社出版。

《郑州市交通志》分设概述、大事记和志书正文7章27节，附录有公路铁路交通和民用航空的基本情况统计。其中概述、第一章由欧阳典执笔；第二章初稿由米根孝执笔，二稿由朱绍德执笔；第三章由刘长利执笔

(地方铁路部分由欧阳典补充撰稿);第四章由程培言执笔;第五章初稿由米根孝执笔,二稿由欧阳典执笔;第六章初稿由米根孝执笔,修改补充稿由米根孝、欧阳典、刘长利执笔;第七章由程新萍、欧阳典、程培言执笔;大事记由程新萍执笔。附录基本情况统计由欧阳典、米根孝、刘长利、程培言分别整理,其中公路运输基本情况统计数字由陶淑芬订正。全志书由欧阳典按照统一设置的篇目结构通稿修改。周凤荣负责组织编纂和参与终稿审校。高凤忠负责资料辑录等。

《郑州市交通志》编纂的资料主要来源于郑州市交通局有关处室,河南省交通厅交通史志编辑室,郑州铁路分局史志办公室,中国民用航空河南省管理局原民航志编辑室,郑州市统计局,市档案馆,以及郑州市公路管理总段,市交通运输管理处,市地方公路管理处,各县(市)交通局,郑州宇通客车股份有限公司,郑州汽车客运总公司,郑州市第一、二、三交通运输公司,郑州市汽车配件公司,郑州少林厂等单位。为本志提供照片的单位和个人有:郑州市交通局有关处室,河南省交通厅交通史志编辑室,郑州铁路分局史志办公室,中国民用航空河南省管理局,大河村遗址博物馆张柯新等。在此一并表示感谢。

编纂者

1999年2月

序

《郑州市交通志》的编纂面世，是我市交通工作在改革开放和健康发展中结下的又一丰硕成果。我衷心祝贺她的出版！

《郑州市交通志》以马克思列宁主义毛泽东思想和邓小平理论为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，比较全面系统地记载了郑州交通事业发展的史实，精辟地总结了发展交通的历史经验和建设成就，讴歌了广大劳动人民艰苦创业发展交通的辉煌业绩。《郑州市交通志》资料翔实，内容丰富，体例严谨，图文并茂，具有鲜明的科学性和专业性。她对于研究郑州市交通发展的历史和现状，预测和规划未来的建设和发展都具有较重要的参考价值。

交通是人类生存的必要条件，是经济发展的支柱，是社会发展的基础，是历史进步的标志，是人类文明的体现。交通在国民经济和社会发展中的重要地位和作用，在历史的长河中已得到了充分的展示。

省会郑州，地处中原腹地，历史悠久，发展突飞猛进，变化翻天覆地。古往今来，交通为这座古老、文明

城市的发展、进步、繁荣、昌盛始终起着举足轻重的作用。中华人民共和国成立后，在中国共产党和各级人民政府的领导下，交通系统广大干部、群众，积极探索，奋力拼搏，艰苦创业，勇于开拓，取得了令人瞩目的建设成就。特别是中国共产党的十一届三中全会以来，郑州市交通建设实现了历史性新飞跃。铁路枢纽冠于亚洲，建设速度快，标准高，规模大，能力强，已雄居全国同行业榜首。公路建设在改革中腾飞，以干线为骨架，以城镇为依托，纵横交错，四通八达的公路网络已经形成，高速公路实现了零的突破。公路主枢纽建设进展顺利，布局合理，功能齐全的运输场站星罗棋布，运输市场空前活跃，货畅其流，人便于行的目标已基本实现。民用航空由弱到强，日新月异，国际航空港已经建成并投入使用。回顾历史，令人欣慰。展望未来，信心百倍。让我们继续团结奋进，攀登交通建设的新高峰，谱写更加灿烂的新篇章。

值此机会，向为交通事业做出贡献的干部、群众和科技教育工作者，向关心、支持交通工作的各级领导和各界朋友，向编纂此志付出辛勤劳动的同志表示诚挚的敬意和衷心的感谢。

于新长

1999年2月

凡 例

一、《郑州市交通志》是一部区域性、综合性的经济类专业志书。记述省会郑州的公路、铁路、水路、民用航空和城市交通的历史和现状，重点记述市交通部门管辖的公路交通和内河运输，反映省会郑州大交通枢纽的面貌。

二、本志书记载的区域，以 1983 年后的行政区划为准，包括市区的金水、中原、二七、管城、邙山和上街区，及所管辖的巩义、荥阳、登封、新密、新郑 5 市和中牟县，记作郑州市或郑州市域，城区记作郑州市区。交通运输线路可超过行政区划介绍至终点。

三、本志书编纂以马克思列宁主义毛泽东思想和邓小平理论为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点。上限根据实际情况追溯至古代，下限至 1994 年末，具体事项记载涉及 1995 年。统合古今，立足当代。

四、本志书体裁采用述、记、志、图、表、录等多种形式相结合，以志为主体，按行业部门特点设章、节、目三个层次，横分门类囊括史实，纵向记述统合古今。

五、本志书历史纪年，中华人民共和国成立前，以朝代年号或民国纪年，括号内换算公元纪年，夏代以前考古资料无确实年份者，说清楚是某历史时期的情况。中华人民共和国成立后，只记公元纪年。民国纪年和公元纪年均采用阿拉伯数字。中华人民共和国成立前后的记述，志书正文简称新中国成立前后，解放前后则指1948年10月郑州解放前后。

六、本志书中古今地名，均采用地图出版社出版的《中国历史地图集》（括号内加注今名），及河南省地名办公室1990年10月编制的《河南省政区标准地名图》。

七、本志书所涉及数字（表示时间、长度、质量、面积、容积等量值和数字代码）时使用汉字和阿拉伯数字的体例，执行国家技术监督局1995年12月13日发布、1996年6月1日起实施的《中华人民共和国国家标准出版物上数字用法的规定》。

八、本志书属于解释或说明性的注释采用脚注，当页编码，不编通码。文字特短的在括号内说明，个别文字特长的说明性注释采用章后注，不编码。

目 录

前言

序

凡例

概述	1
大事记	16
第一章 公路交通 (上)	41
第一节 公路发展概况	41
一 公路创建	43
二 公路恢复	45
三 公路普及	48
四 公路提高	49
五 公路分类分级	52
第二节 国家干线公路 (国道)	56
一 国道路线划定	58
二 郑汴洛高速公路	60
三 郑州至新郑高速公路	70
四 国道 107 线郑州段	72
五 国道 207 线登封段	77

六 国道 220 线郑州段	79
七 国道 310 线郑州段	80
第三节 省级干线公路 (省道)	83
一 省道路线划定	83
二 豫 01、02 线郑南公路	86
三 豫 03 线郑卢公路	87
四 豫 04、07 线郑永、郑周公路	89
五 豫 05、06 线郑滑、郑常公路	91
六 豫 31 线许巩公路	92
七 豫 62 线荣密公路	93
八 豫 68 线郑邙公路	94
九 干线公路联络线	95
第四节 县级公路 (县道)	96
一 县道路线划定	96
二 县级公路基本情况	98
三 重要县道路线	99
四 一般县道路线	103
第五节 乡道与专用公路及旅游公路	105
一 乡级公路 (乡道)	105
二 专用公路	107
三 旅游公路	109
第六节 城市出入口公路	117
一 市区主要道路和城管公路	117
二 郑州市区环城道路	125

三 各市(县)城区出入口公路	129
第七节 桥梁隧道设施	134
一 高速公路桥梁隧道设施	135
二 一级公路桥梁设施	142
三 一般公路干线桥梁隧道设施	145
四 县乡与专用公路桥梁隧道设施	147
第二章 公路交通(下)	150
第一节 公路运输发展概况	150
一 公路运输业创建	151
二 组建专业运输企业	151
三 专业运输企业大发展	153
四 运输市场全面开放	157
第二节 运输工具	160
一 人力畜力车	160
二 简易机动车与拖拉机	164
三 汽车	165
四 电车	168
第三节 旅客运输	168
一 公路客运	168
二 城市客运	177
三 长途客运车站	186
四 主要客运企业	193
第四节 货物运输	196
一 公路货物运输	196

二	城市货物运输	202
三	货运港站	204
四	主要货运企业	206
五	县市区专业运输企业	212
第五节	搬运装卸	214
一	搬运行业发展概况	214
二	特殊搬运	218
三	铁路专用线与公路装卸	220
四	仓库搬运理货与驻厂定点搬运	221
五	城市搬家运输	221
六	城市农村副业搬运装卸	222
第三章	铁路交通	223
第一节	铁路建设	223
一	京广线	223
二	陇海线	239
三	新密线	250
四	朝杞线	255
第二节	枢纽与特等车站	259
一	郑州枢纽	260
二	郑州车站	264
三	郑州北站	270
四	郑州东站	275
第三节	旅客运输	281
一	始发与途经客车	282

二 旅客运量	285
第四节 货物运输	289
一 货物运量	290
二 货运组织	295
三 货物装卸	307
第四章 民用航空	310
第一节 机场建设	311
一 郑州燕庄机场	311
二 郑州薛店机场	314
三 其他机场	317
第二节 航空运输	318
一 航空干线	319
二 地方航线	325
三 客货运输	327
第三节 通用航空	330
一 飞行队伍	330
二 作业项目	331
三 试验项目	333
第五章 内河航运	336
第一节 航道	336
一 古运河	338
二 黄河	346
三 伊洛河	347
四 双洎河	348