

ZHONGGUO JIAOTONG DITUJI

中国交通 地图集

国内高速公路速查

城乡公路网络信息

营运指南 差旅向导 旅游参考

资料完整 内容详尽 编排新颖



成都地图出版社
CHENGDU DITU CHUBANSHE

ZHONGGUO JIAOTONG DITU JI
中国交通地图集



成都地图出版社

责任编辑：周雪江
编辑设计：周雪江
撰文：王建国
电脑制作：范晔 邬红旭 邓晓春 邓春霞 刘浪忠 彭丽萍
黄伟 张西蓉 白德瑶 张柄春 马洪文 牟燕
校对：范晔 饶盛勇 李远芳 王文萍 邓开玉 李晓依
卢蓉 何国红 刘光平 张福华 肖敏 何令达
刘平 谢晓辉 陈燕 范渝 黄亚杰
封面设计：张国勇

图书在版编目 (CIP) 数据

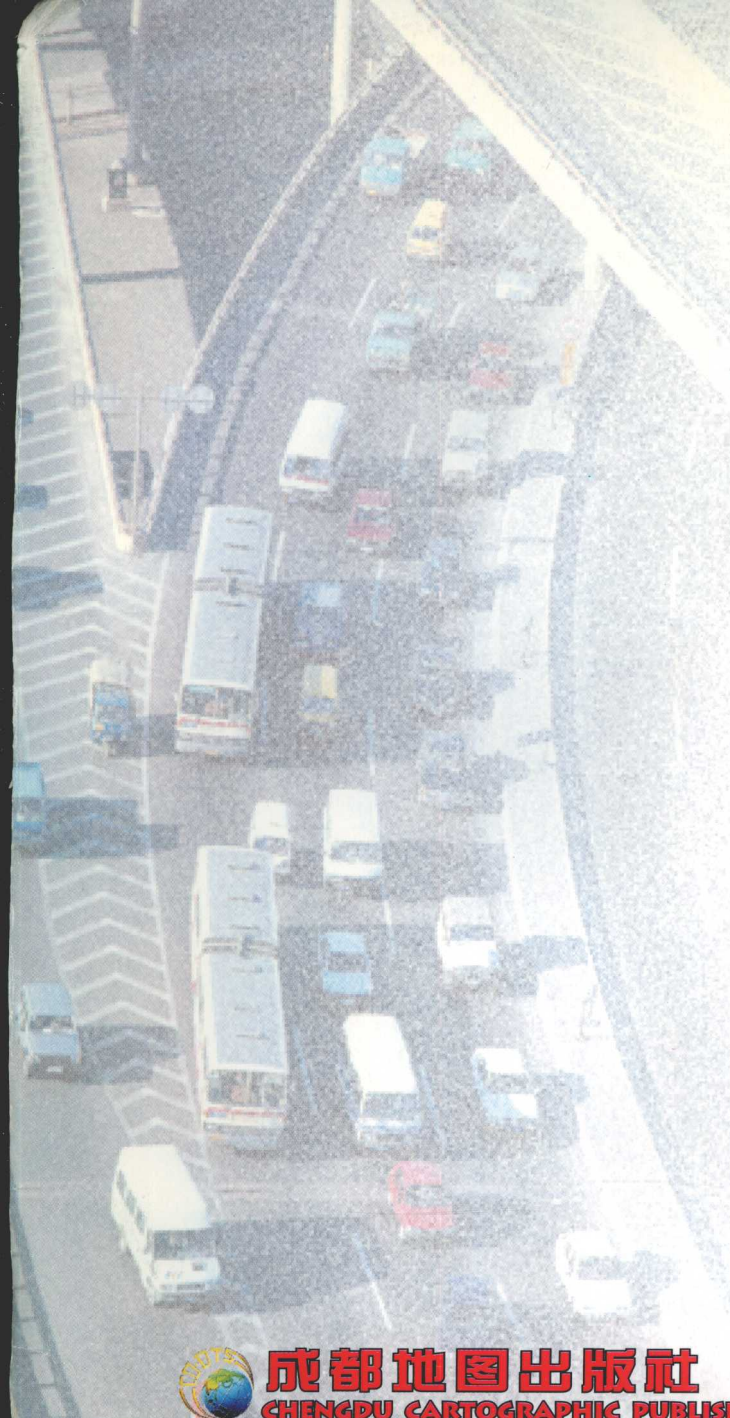
中国交通地图集 / 成都地图出版社编著. — 成都：
成都地图出版社, 2002 .2
ISBN 7-80544-641-5

I. 中... II. 成... III. 交通图 - 中国 - 地图集
IV. F512.99-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2001) 第19145号

成都地图出版社出版 发行
(地址：成都市龙泉驿区 邮政编码：610100)
成都经纬测绘印刷新技术公司印刷
890×1240 1/16开 12印张 370千字
2002年2月第1版
2002年5月第2次印刷
印数：5001~10000 定价：40.00元
审图号：GS (2001) 146号

本图上中国国界线系按照中国地图出版社1989年
出版的1:400万《中华人民共和国地形图》绘制
本图上里程数仅供参考；不得作交通运输计价依据



成都地图出版社 CHENGDU CARTOGRAPHIC PUBLISHING HOUSE

成都地图出版社是西南地区惟一的一家专业地图出版社，拥有一支经验丰富，颇具实力的编辑、出版、发行队伍，从事地图生产已有40多年历史。设备精良，制图技术居国内同行业领先水平，在国内率先建成数字地图与彩色电子出版系统，并运用于地图规模化生产，全社实现了计算机网络化生产和管理。

“立足西南，面向全国，走向世界”，为经济建设和文化交流服务，是我们始终奉行的出版方针。我社现每年出版图书百余种，已形成政区、交通、旅游、少儿地图及历史、地理知识性读物等几大系列，可满足广大读者的不同需求，在电子出版物及GIS产品开发方面亦取得了可喜的成绩，图书发行网点遍布全国，并与美国、英国、日本等国家和我国的香港、台湾地区保持着良好的业务往来和版权贸易合作。

随着社会经济的发展及人们文化生活水平的不断提高，地图作为人类地理环境的信息载体，必将日益被人们所熟悉和利用。奉献精品、服务大众，为繁荣我国的地图出版事业，我们将不懈努力！

社址：成都市龙泉驿建设路1号

邮政编码：610100

传真：028—84884829

电话：028—84884809（办公室）

84884819（总编室）

84884002（编辑部）

84884826（发行部）

84884816（广告部）

<http://www.ccpb-map.com>

E-mail: cddtcb@public.cd.sc.cn

编者说明

中国高速公路的发展已超过1万千米，新修铁路和列车运营的提速、新航线的不断增加，中国交通正在发生日新月异的变化。本图集力求能够反映出中国公路、铁路、航空、航运的最新面貌，给读者了解中国海、陆、空交通提供最新、最实用的参考资料。

本图集打破了以往同类书中表示交通按省分幅的特点。在本图集中，以同一比例尺连续分幅的方法表示交通情况。这样的表示方法展示了交通的连续性、一致性、交通的发达程度。本图集分总图、区域图、连续分幅地图、铁路局管域图、国道里程梯度表共5部分。总图部分表示了中国政区、中国铁路、中国公路、中国航空、中国旅游5幅地图，其中在每幅图后表示了关于该主题的常用知识。区域图部分主要是为连续分幅地图提供各省的基本概况，在每幅区域图都有该区域所包含连续分幅地图的页码。连续分幅地图部分分两种比例尺：东部1:180万，西部1:400万；该部分图幅详细展示了海、陆、空交通信息，还表示了旅游景点，并且提供了该图幅内主要城市的火车、轮船、民航的售票电话和到达其它城市的旅行时间。铁路局管域图表示了各铁路站之间的距离、各站的等级，铁路的单线、复线、电气化等信息。国道里程梯度表展示全国64条国道起点到终点所经过县级以上居民地的里程。

在此要特别说明的是，本图集的公路里程、铁路站间里程由于道路的截弯取直、经过城市内里程未计算，可能导致地图内两地间里程与附表中里程数不统一，或与实际里程数不一致。列车、航班资料截止于2001年10月。所有这些内容仅供参考，不得作为交通运输计价依据。

本图集在编制过程中，参考了国内有关最新资料，在此谨表示感谢。

编者

分幅索引图







中国简介

中华人民共和国简称中国，首都北京。全国计有23个省、4个直辖市、5个自治区、2个特别行政区。地处亚欧大陆东部，太平洋西岸。西起帕米尔高原上的乌孜别里山口，东至乌苏里江和黑龙江主航道汇合处耶字碑东角。东西跨经度约62°，相隔5个时区，地方时相差4小时8分，相距约5200多千米。最北端位于漠河镇以北的黑龙江主航道中心线上，最南端在南海海域中的曾母暗沙。南北跨纬度约50°，地跨亚热带和北温带两大气候带。当北方黑龙江省还是冰天雪地的时候，南方南海诸岛上已是一派盛夏的景色了。

中国陆地面积约960万平方千米，海域面积约370万平方千米，还有150万平方千米的经济专属区。陆上疆界约2.28万千米，国土与朝鲜、俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度、不丹、锡金、尼泊尔、缅甸、老挝、越南等15国接壤。与朝鲜、俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、越南等国有铁路相通。与陆上相邻的大部分国家有公路通连。中国大陆海岸线约1.84万千米，北起鸭绿江口，南迄北仑河口，隔海与韩国、日本、菲律宾、马来西亚、文莱、印度尼西亚等国相望。水上交通往来频繁。

全国地形呈西高东低的总体态势。西南部的青藏高原被称为世界屋脊，平均海拔4000米以上，是全国地形的第一阶梯。中尼边界上的珠穆朗玛峰海拔8848米，是全国也是世界最高峰。往北跨越昆仑山和祁连山，往东越过横断山，地势显著下降，被称为第二阶梯。平均海拔1000~2000米。内蒙古高原、黄土高原、云贵高原和塔里木盆地、准噶尔盆地、吐鲁番盆地、四川盆地都在这一范围内。天山东部的吐鲁番盆地，最低处海拔-155米，是中国陆地上的最低点。大兴安岭—太行山—巫山—雪峰山一线以东至海滨，是全国地形中的第三阶梯，海拔多在1000米以下，是丘陵、低山和平原、湖泊交错分布的地带。第四阶梯是从海滨至水深一般不超过200米的海岸大陆架。辽阔的海面上分布有台湾岛、海南岛等大小6000多个岛屿。厦门岛等有铁路和公路与陆地相连。台湾岛、海南岛等有岛内铁路、公路、港口、机场等重要交通设施。

在辽阔的中国大陆上，资源、人口、经济分布极不平衡，北部和西部及东部和南部有很大差异。东—北部的重工业，西—北部的能源工业，东—南部的农业、轻工业和商贸业，西—南部的有色金属和能源、材料工业，各地区间经济互补性很强。而中国56个民族总人口达12.95亿，占世界五分之一，但东部的人口又相对集中，西部的人口却相对疏散。这些条件为中国交通事业的发展提供了广阔的空间。

在20世纪末，中国综合国力居世界前列。人口居世界第一位，领土面积居世界第三位，国民经济总产值居世界第五位，主要工业指标居世界第七位。粮食、钢铁、煤、化纤、彩电等工农业产品产量居世界第一位。香港和澳门回归祖国，台湾同胞积极回大陆谋求发展，为中国经济的发展注入了新的活力。



中国主要城市一览表

北京	
天津	
河北	石家庄市 邯郸市 邢台市 保定市 张家口市 承德市 唐山市 秦皇岛市 沧州市 廊坊市 衡水市 泊头市 沙河市 安国市 鹿泉市 辛集市 武安市 晋州市 河间市 南宫市 藁城市 遵化市 深州市 涿州市 黄骅市 新乐市 冀州市 定州市 霸州市 三河市 迁安市 任丘市 高碑店市
山西	太原市 大同市 阳泉市 长治市 晋城市 朔州市 运城市 晋中市 忻州市 临汾市 介休市 河津市 古交市 高平市 永济市 侯马市 霍州市 原平市 离石市 孝义市 潞城市 汾阳市
内蒙古自治区	呼和浩特市 包头市 乌海市 赤峰市 通辽市 鄂尔多斯市 呼伦贝尔市 锡林浩特市 霍林郭勒市 满洲里市 集宁市 丰镇市 牙克石市 二连浩特市 根河市 扎兰屯市 额尔古纳市 乌兰浩特市 临河市 阿拉善市
辽宁	沈阳市 大连市 鞍山市 抚顺市 本溪市 丹东市 锦州市 葫芦岛市 营口市 阜新市 辽阳市 铁岭市 朝阳市 盘锦市 瓦房店市 开原市 大石桥市 北宁市 海城市 普兰店市 新民市 灯塔市 北票市 凌源市 东港市 调兵山市 庄河市 凌海市 兴城市 盖州市 凤城市
吉林	长春市 吉林市 四平市 辽源市 通化市 白山市 松原市 白城市 延吉市 洮南市 龙井市 临江市 图们市 集安市 珲春市 和龙市 公主岭市 九台市 蛟河市 德惠市 梅河口市 桦甸市 榆树市 磐石市 敦化市 大安市 舒兰市 双辽市
黑龙江	哈尔滨市 齐齐哈尔市 鸡西市 大庆市 双鸭山市 鹤岗市 伊春市 佳木斯市 牡丹江市 七台河市 黑河市 绥化市 阿城市 海林市 安达市 富锦市 讷河市 北安市 铁力市 宁安市 五大连池市 密山市 五常市 绥芬河市 尚志市 穆稜市 肇东市 双城市 虎林市 同江市 海伦市 饶河市
上海	
江苏	南京市 徐州市 连云港市 淮安市 宿迁市 盐城市 扬州市 泰州市 南通市 镇江市 常州市 无锡市 苏州市 常熟市 昆山市 江都市 武进市 仪征市 启东市 海门市 张家港市 邳州市 新沂市 淮南市 东台市 大丰市 高邮市 泰兴市 姜堰市 靖江市 如皋市 兴化市 通州市 丹阳市 扬中市 句容市 金坛市 溧阳市 江阴市 宜兴市 太仓市 吴江市
浙江	杭州市 宁波市 温州市 嘉兴市 湖州市 绍兴市 金华市 衢州市 舟山市 台州市 丽水市 慈溪市 诸暨市 建德市 平湖市 东阳市 富阳市 兰溪市 临海市 乐清市 临安市 奉化市 上虞市 余姚市 桐乡市 永康市 海宁市 义乌市 龙泉市 嵊州市 温岭市 江山市 瑞安市
安徽	合肥市 淮南市 淮北市 芜湖市 铜陵市 蚌埠市 马鞍山市 安庆市 黄山市 滁州市 阜阳市 宿州市 六安市 巢湖市 亳州市 宣城市 池州市 天长市 明光市 桐城市 宁国市 界首市
福建	福州市 厦门市 三明市 莆田市 泉州市 漳州市 南平市 龙岩市 宁德市 邵武市 福安市 南安市 永安市 福清市 龙海市 石狮市 漳平市 长乐市 晋江市 建阳市 武夷山市 建瓯市 福鼎市
江西	南昌市 景德镇市 萍乡市 九江市 新余市 鹰潭市 赣州市 宜春市 吉安市 上饶市 樟树市 贵溪市 瑞昌市 抚州市 德兴市 乐平市 井冈山市 高安市 瑞金市 丰城市 南康市
山东	济南市 青岛市 淄博市 枣庄市 东营市 潍坊市 烟台市 济宁市 泰安市 威海市 日照市 莱芜市 德州市 临沂市 聊城市 滨州市 菏泽市 文登市 邹城市 新泰市 荣成市 乐陵市 禹城市 临清市 即墨市 乳山市 青州市 平度市 安丘市 龙口市 莱西市 高密市 曲阜市 胶南市 昌邑市 胶州市 蓬莱市 栖霞市 莱阳市 肥城市 海阳市 诸城市 寿光市 招远市 莱州市 章丘市 滕州市 兖州市
河南	郑州市 开封市 洛阳市 平顶山市 焦作市 鹤壁市 新乡市 安阳市 濮阳市 许昌市 漯河市 三门峡市 南阳市 商丘市 信阳市 周口市 驻马店市 邓州市 登封市 沁阳市 灵宝市 舞钢市 荥阳市 义马市 巩义市 新郑市 汝州市 偃师市 孟州市 济源市 长葛市 永城市 禹州市 项城市 卫辉市 林州市 辉县市 新密市
湖北	武汉市 黄石市 十堰市 宜昌市 荆州市 襄樊市 荆门市 鄂州市 孝感市 黄冈市 咸宁市 随州市 老河口市 恩施市 丹江口市 应城市 麻城市 赤壁市 仙桃市 石首市 利川市 安陆市 天门市 洪湖市 武穴市 宜都市 枣阳市 广水市 潜江市 当阳市 钟祥市 大冶市 宜城市 松滋市 枝江市 汉川市
湖南	长沙市 株洲市 湘潭市 衡阳市 邵阳市 岳阳市 常德市 张家界市 郴州市 益阳市 永州市 怀化市 娄底市 资兴市 冷水江市 洪江市 吉首市 津江市 醴陵市 湘乡市 耒阳市 汨罗市 涟源市 沅江市 韶山市 临湘市 浏阳市 武冈市 常宁市
广东	广州市 深圳市 珠海市 汕头市 韶关市 河源市 梅州市 惠州市 汕尾市 东莞市 中山市 江门市 佛山市 阳江市 湛江市 云浮市 潮州市 揭阳市 茂名市 肇庆市 清远市 南海市 高要市 鹤山市 三水市 廉江市 高州市 新会市 四会市 乐昌市 开平市 兴宁市 罗定市 英德市 化州市 高明市 增城市 阳春市 恩平市 连州市 潮阳市 惠阳市 从化市 雷州市 普宁市 吴川市 澄海市 陆丰市 信宜市 南雄市 顺德市 台山市
广西壮族自治区	南宁市 柳州市 桂林市 梧州市 北海市 防城港市 钦州市 贵港市 玉林市 凭祥市 合山市 百色市 河池市 宜州市 北流市 桂平市 岑溪市 东兴市 贺州市
海南	海口市 三亚市 五指山市 琼海市 儋州市 琼山市 文昌市 万宁市 东方市
重庆	永川市 合川市 江津市 南川市
四川	成都市 自贡市 攀枝花市 德阳市 泸州市 绵阳市 内江市 广元市 遂宁市 乐山市 南充市 宜宾市 广安市 达州市 巴中市 资阳市 雅安市 眉山市 西昌市 华蓥市 广汉市 阆中市 彭州市 万源市 简阳市 邛崃市 崇州市 什邡市 绵竹市 江油市 都江堰市 峨眉山市
贵州	贵阳市 六盘水市 遵义市 安顺市 都匀市 凯里市 铜仁市 兴义市 赤水市 清镇市 毕节市 仁怀市 福泉市
云南	昆明市 曲靖市 玉溪市 昭通市 保山市 楚雄市 个旧市 开远市 大理市 瑞丽市 思茅市 景洪市 宣威市 安宁市 路西市
西藏自治区	拉萨市 日喀则市
陕西	西安市 宝鸡市 咸阳市 铜川市 渭南市 延安市 汉中市 安康市 榆林市 商洛市 韩城市 华阴市 兴平市
甘肃	兰州市 嘉峪关市 金昌市 白银市 天水市 武威市 玉门市 平凉市 临夏市 张掖市 酒泉市 西峰市 敦煌市 合作市
青海	西宁市 格尔木市 德令哈市
宁夏回族自治区	银川市 石嘴山市 吴忠市 固原市 青铜峡市 灵武市
新疆维吾尔自治区	乌鲁木齐市 克拉玛依市 石河子市 伊宁市 喀什市 哈密市 奎屯市 库尔勒市 昌吉市 阿克苏市 和田市 吐鲁番市 塔城市 阿勒泰市 博乐市 阿图什市 阜康市 乌苏市 米泉市
香港特别行政区	
澳门特别行政区	
台湾	

旅客您好，中国海关向您致意！

(一) 申报

■请在通关前：

港澳旅客填写《港澳同胞回乡证》

其他旅客填写《旅客行李申报表》

■请逐项填写申报单、证内的栏目，如实申报所携带托运和分离运输的行李物品。

(二) 红绿通道

■需办理纳税或海关批注验放手续的旅客，请选择“红色通道”通关；其它旅客可选择“绿色通道”通关。“红色通道”标志为红色正方形“■”，“绿色通道”为绿色正八角形“◀”。

(三) 一般规定

■通关时，请将全部行李物品交海关查验。海关未放行的行李物品，不得提取或装运。

■分离运输行李物品请在《旅客行李申报表》上报明。自旅客进境日起六个月内运进的，海关予以验放。

■经海关验核签单的《旅客行李申报表》请妥善保管，以便本次出境或者进境时办理有关手续。

■经海关免税放行的物品，两年内不得私自出售、转让、出租或移作它用。

■经海关登记准予暂时免税进境或出境的行李物品，请在核准的期限内复带出境或进境。

■海关加封的行李物品，请不要擅自开拆或者损毁海关加施的封志。

■海关未放行的或者应予退运的行李物品，请旅客或者其他代理人在海关指定的期限内办结手续。逾期由海关依法处理。

(四) 限制进出境物品

■年满16周岁以上的旅客携带进境的烟草产品和12度以上酒精饮料的免税限量如下：

旅客类别	免税香烟限量	免税12度以上酒精饮料限量
来往港澳地区的旅客 (包括港澳旅客和内地前往港澳地区探亲旅游等旅客)	香烟200支或雪茄50支或烟丝250克	酒一瓶 (不超过0.75升)
当天往返或短期内多次来往于港澳地区的旅客	香烟40支或雪茄5支或烟丝40克	酒不准免税带进
其他进境旅客	香烟400支或雪茄100支或烟丝500克	酒2瓶 (不超过1.5升)

■金、银及其制品

携带金、银及其制品进境应以自用合理数量为限，须向海关申报，由海关登记后予以放行；复带出境时，海关凭本次进境申报单登记数量、重量查核放行。携带或托运出境在中国境内购买的金、银及其制品（包括镶嵌饰品，器皿等新工艺品），海关验凭中国人民银行制发的“特种发票”放行。

■中国公民因出访、探亲等前往国外或港澳地区，其佩带的金、银饰品准予登记放行。限量如下：黄金饰品限五市钱（15.625克），白银饰品限五市两（156.25克）。

■外汇

携带外汇、旅游支票、信用证进境，数量不受限制，但是必须向海关如实申报。复带出境，海关验凭本次进境时向海关申报登记数额查验放行。

携带外汇出境，海关验凭国家外汇管理局制发的“外汇携带证”查验放行。

■文物（含已故现代著名画家作品）

出境前须送交国家文化行政管理部门鉴定。

携带文物出境时，请向海关详细申报。海关验凭文化部指定文化行政管理部门钤盖鉴定标志及文物外销发货票或开具的许可证明查验放行。

未经鉴定的文物，请不要携带出境。携带文物出境不据实向海关申报的，海关将依法处理。

■旅游商品

用带进外汇在我境内购买的旅游纪念品、工艺品，除国家规定应申领出口许可证或者征收出口税的商品外，海关验凭盖有国家外汇管理局统一制发的“外汇购买”章的发票核查放行。

■中药材、中成药

旅客携带中药材、中成药出境，前往国外的，总值限人民币三百元；前往港澳地区的，总值限人民币一百五十元。

中药材、中成药的价格，均以境内法定商业发票所列价格为准。进境旅客出境时携带外汇购买的、数量合理的自用中药材、中成药，海关验凭盖有国家外汇管理局统一制发的“外汇购买专用章”的发货票放行。超出自用合理数量范围的，不准带出。

麝香以及超出上述规定限值的不准出境。

■录像带

携带录像带进境，请向海关申报，并接受审查。海关审查内容后放行。

■一年内首次进出境者，从第二次进境起，海关只免税放行“限量表”第一至三项物品。

携带出境物品，除禁止和限制出境物品外，在自用合理数量范围内准予带出。出境探亲的中国公民和回大陆探亲台湾同胞以及来华探亲外籍华人携带进出境的行李物品，比照回国探亲华侨的规定办理。

■进境或者出境暂时居留不超过一年的短期旅客的行李物品，应以旅行需用为限。

■获准离开海关监管区的过境旅客携带的行李物品，海关按照对短期旅客的规定办理。

■回国探亲华侨携带进境的行李物品，海关按下列“限量表”免税验放：

品名	数量
一、食品、衣料、衣着和价值人民币五十元以下的其它生活用品。	限合理数量
二、酒	二瓶（每瓶750克）
三、烟	四百支
四、录像机、电视机、电冰箱、收录音机（包括组合音响、多用机）、照相机、洗衣机、微型计算机（包括主机和配套专用配件）、摩托车和其它价值在人民币二百元以上一千元以下的学习和生活用品。	一年内首次入境任选其中一件
五、手表、播放机、自行车、缝纫机、电风扇、普通电子琴、电烤箱、幻灯机、投影机、打字机（包括自动的）、热水器、微波炉和其它价值在人民币二百元以下五十元以上的学习和生活用品。	一年内首次入境任选其中五件

注释 一、物品价值按海关核定完税价格。
二、汽车不准进口。
三、带进限量表第五项物品、同一品种可以重复一件，但总件不得超过五件。

(五) 禁止进出境物品

■禁止进境物品

- 1) 各种武器、弹药及爆炸物品；
- 2) 伪造货币及伪造的有价证券；
- 3) 对中国政治、经济、文化、道德有害的印刷品、胶卷、唱片、影片、录音带、录像带、激光视盘、计算机存储介质及其它物品；
- 4) 各种烈性毒药；
- 5) 鸦片、吗啡、海洛因、大麻以及其它能使人成瘾的麻醉品、精神药物；
- 6) 带有危险性病菌、害虫及其它有害生物动物、植物及产品；
- 7) 有碍人畜健康的、来自疫区的以及其它能传播疾病的食品、药品或其它物品；
- 8) 人民币（按照货币协定办理的除外；人民币外汇券兑换按有关规定办理）。

■禁止出境物品

- 1) 列入禁止进境范围的所有物品；
- 2) 内容涉及国家秘密的手稿、印刷品、胶卷、照片、唱片、影片、录音带、录像带、激光视盘、计算机存储介质及其它物品；
- 3) 珍贵文物及其它禁止出境的文物；
- 4) 濒危的和珍贵的动物、植物（均含标本）及其种子和繁殖材料。

因私出入境人员须知

中国公民因私出国

所谓因私出国是指我国公民因私事出国，如探亲、访友、继承财产、定居、自费留学、就业、旅游和其它私人事务等。

1. 出国定居的人员：

必须提交前往国家移民局部门签发的入境同意书，前往国家入境签证通知书或受理定居申请的函电，国外亲友的经济担保，前往国家移民机构以及我驻外使领馆认证的国外亲友担保证明。华侨团体的证明。持公安部门发给的《中华人民共和国护照》和两张出境登记卡，方可出境。

2. 申请出国探亲访友，必须提交前往国入境许可证明，经公安机关、律师等证明的国外亲友的担保证明，经我驻外使领馆认证的国外亲友邀请信件，华侨团体的证明，持公安部门发给的《中华人民共和国护照》并取得两张登记卡，方可出境。

3. 申请出国继承财产，必须提交被继承人财产证明，前往国公证部门，律师出具的合法继承证明，持公安部门发给的《中华人民共和国护照》并同时取得两张出境登记卡，方可出境。

4. 申请出国自费留学的，所提交的经济担保证明，除国外担保人属近亲外，远亲或朋友担保的证明均要经国外公证部门办理公证，或律师或我国驻外使领馆认证。国内亲属担保的，要有外汇存款证明，持公安部门发给的《中华人民共和国护照》和两张出境登记卡，方可出境。

5. 申请出国就业，除聘请、雇用单位或雇主的聘用、雇用证明外，前往国劳工许可证明，入境同意书也均可视为有效证明，持公安部门发给的《中华人民共和国护照》和两张出境登记卡，方可出境。

6. 其它私人事务申请出国，我国公民个人被邀请出国考察，访问，讲学，办展览，传授技艺等，须提交前往国邀请机构，团体或个人出具的邀请证明及经济保证证明，持我公安部门发给的《中华人民共和国护照》和两张出境登记卡，方可出境。

7. 从一九九二年七月一日起，对因私再出境人员取消出境登记卡，持中国公民普通护照的人员回国后再出境，以及因公出国人员回国后持在境外换领的中国公民普通护照再出境，边防检查站凭有效护照和外国（或地区）再入境签证或其它许可入境的证明放行。

去港澳：定居、探亲、会友、旅游、处理产业和其它特殊情况必须短期去港澳的

1. 定居的，经公安机关批准前往香港或澳门地区的公民，由公安机关发给的《前往港澳通行证》，并办理签证，边防检查站凭《前往港澳通行证》和有效签证放行。

2. 探亲、会友、旅游、处理产业和其它特殊情况必须短期去港澳的，经公安机关批准，发给《往来港澳通行证》并办理签证，边防检查站凭此证和有效签证放行。

3. 去台湾定居，探病奔丧的，经公安机关批准，发给《往来港澳通行证》，边防检查站凭此证放行。

对内地公民护照、证件问题处置

1. 中国公民持用过期失效的护照，证件出境的，应返回原发证机关，延长有效期后，边防检查站方准予出境。

2. 出境的中国公民所持的护照，证件上贴有相片没有钢印，或没有签发机关的印章，必须返回原发证机关补盖印章后方可出境。

3. 中国公民携行儿童时，所持护照、证件必须贴有携行儿童照片，并签注携行人姓名，所办前往国家或地区的签证也必须有携行儿童等，入境时，应向边防检查站申请加注手续，出境时，需同到原发证机关办妥以上手续方可出境。中国籍儿童出境探亲，必须持有有效证件及直亲监护人偕行。如由境外亲属代偕行出境的，儿童除有效证件外，还需同时持有当地公证处发的“公证书”或委托书，经边防检查站查验无误后，方能出境。

4. 内地居民持《往来港澳通行证》前往香港或澳门探亲期间出生的小孩入境时，要出示小孩的出生证，由边防检查站在《往来港澳通行证》备注栏内加注清楚，即可入境。

5. 持中国因私普通护照的居民出境，或过境香港前往第三国，除必须具备完备的出境手续外，还须注意掌握以下几点：

(1) 对持有前往国当天在香港转机的联程机座机票的，可以从白云、海口机场乘我飞往香港的客班机出境。

(2) 持有香港的过境签证，可从我与香港有旅客通行的所有口岸出境。

(3) 若没有上述联程机票，也没有香港过境签证，则只能从深圳罗湖口岸出境。但必须同时持有定了位的七天内从香港往第三国飞机票，方可出境。

对华侨护照、证件问题的处置

1. 华侨偕行儿童入境时：

(1) 如护照上无注明偕行人，但有儿童的回头签证或证件时，可由当地公安机关发给儿童有效入出境证件入境。

(2) 护照上既无注明偕行人或者无照片，且又没有儿童的回头签证或证件，边防检查站禁止其入出境。

(3) 携带寄养在内地的儿童出境时，必须持有有效签证或证件和县（市）以上公安机关的证明，经边防检查站核准后，方可放行。

2. 华侨在内地遗失证件，必须向省、市、自治区申请办理《中华人民共和国出入境通行证》。

中国铁路·水运

中国第一条铁路修筑于1876年。到1949年新中国成立前，73年间仅修了2万多千米。到1999年，中国铁路已达6万多千米。全国除青藏铁路正在修建外，其它各省、市、自治区和香港特别行政区都有铁路运行，只是台湾和海南的铁路在岛内运行，未与陆上连通。

全国复线铁路已达3万千米以上。主要铁路干线铺设了重轨、长轨，采取了自动化通讯、信息设备，技术装备水平有很大的提高。铁路调度、装卸、储货及转运的能力大大加强，大马力电力机车和内燃机车的制造技术也在发展。磁悬浮列车已在实验室研制成功，现正在建设试运行车道。子弹头机车已在广深、沪宁、沪杭线上运行，已有多条线路在进行长轨、重轨改造。

中国铁路主要干线有：

京哈线，北京经沈阳至哈尔滨。与之相连的重要铁路有：沈丹线，沈阳经丹东可达朝鲜首都平壤。沈大线，沈阳经营口至大连贯通辽东半岛。从四平经通化连接朝鲜满浦的铁路也较重要。长（春）图（们）线接近中、朝、俄三国交界地，有重要的经济意义。滨绥线往东通往俄罗斯远东地区战略要地符拉迪沃斯托克（海参崴）意义重大。滨洲线连接俄罗斯的博尔贾经西伯利亚大动脉至莫斯科，是北京—莫斯科国际列车运行的主要线路。

京包线，北京至包头。与之相连的重要铁路有集（宁）二（连）线，往北可达蒙古首都乌兰巴托。大秦线：一条可运载万吨列车的重载铁路，从煤炭基地大同直通秦皇岛港口。同蒲线和包兰线也较重要，它将北方两条东西向的铁路线连接成钢铁煤炭运输网。

京广线，中国南北交通著名大动脉。与之相连的有京原、石太、石德、邯长、太新、陇海、湘黔、湘桂、广九等线。湘桂线向南可达越南首都河内。广九线向东可通我国特别行政区香港。

京九线，中国新建的长轨高速铁道线，从北京直达香港九龙。有石德、新兖、陇海、潍阜、浙赣、龙汕等线与之相连。穿越河北、山东、河南、安徽、湖北、江西、广东等省，连通九省、市和特别行政区，促进了南北经济的发展。

京沪线，中国东部南北向运量较大的铁路线。与之相连的重要铁路线有石德、胶济、秦肥、磁莱、新兖、陇海、徐沛、潍阜、沪杭等线。沟通北京、天津、济南、南京、上海、杭州等中国几个政治、经济、文化、科学、教育都较发达的大城市。

焦柳线，京广线以西最重要的南北向铁路干线。北接同蒲、集二，南连湘黔、湘桂、桂黔、黎湛，中通陇海、襄渝、汉丹，沟通华北、华中、华南、西南铁路交通。向北可经集二线达蒙古首都乌兰巴托，向南经凭祥达越南首都河内。南海重要港口海口、湛江、北海等来往于内地的物资大都通过这一干线网。

京广线以西的南北向铁路还有宝成线—成昆线。此线北接陇海、南接贵昆、南昆、昆河，北往宝鸡、中卫可达银川、包头，南越过河口可达河内。有阳安线连接襄渝，成达线连接万达，成渝线、川黔线连通川黔，将西南重镇成都、重庆、昆明、贵阳、攀枝花、六盘水等冶金、能源、建材、化工和工商业都市连在一起，同时又是西南和西北地区联成一片的重要通道。

东西方向铁路以陇海线最重要。此线东达连云港，与众多南北向铁路交会；西接兰新线，出阿拉山口与中亚、西伯利亚相会而可达大西洋东岸和地中海沿岸。此线是目前亚欧大陆桥中运输最为繁忙的一段，现已建成电气化复线铁路。与之相连的南疆铁路（乌鲁木齐至喀什）已全线贯通。青藏线（西宁至拉萨）已通车至格尔木。

其他比较重要的东西向铁路还有集通、京通、大秦，石太—石德—胶济—蓝烟，新兖—兖石（新乡至日照港），贵昆—湘黔—浙赣—鹰厦，南昆—黎湛—河茂—三茂—梅汕等等，对东西部经贸交流起到无比重要的作用。

中国水运由内河运输、沿海运输与远洋运输三大部分构成。

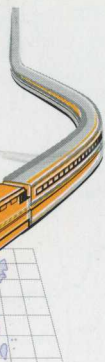
在内河水运中，长江干流在内河航运中居于最重要的地位，是世界著名的黄金水道。沟通四川、重庆、湖北、湖南、江西、安徽、江苏、上海水上交通，有雅砻江、岷江、沱江、嘉陵江、乌江、汉江、淮河等众多大型支流汇入，沟通洞庭湖水系的湘、资、沅、澧4水，鄱阳湖水系的赣、信、抚、饶、修5水，还有水阳江、黄埔江等注入其间。流经11个省、市、自治区，流域面积达到180多万平方千米，通航总里程8万千米，约占全国内河航道总里程的一半。

其他如黄河、黑龙江、珠江、澜沧江、怒江、辽河、海河、以及兴凯湖、鄱阳湖、洞庭湖、太湖等也有舟楫之利，但除珠江运量较大外，其余运量都较小，远不如长江横贯东西将内陆腹地与沿海运输连在一起，尤其是待三峡工程建成后，每年有八、九个月万吨轮船可直抵重庆。

沿海运输主要包括北起中朝边界的鸭绿江口，南至中越边界的北仑河口间，各港口码头的海上运输业务。沿线有3400多个岛屿，岛屿间和岛屿与陆地间的运输也包括在内。中国现有沿海航线90多条，形成以大连、上海、广州为中心，连接沿海各港口的海上运输网。这一网上较重要的港口有：丹东、大连、营口、秦皇岛、唐山、天津、东营、烟台、青岛、日照、连云港、响水、上海、乍浦、椒江、舟山、温州、宁波、厦门、汕头、黄埔、湛江、海口、北海、防城等大港口近百个。对煤、石油、铁矿等大宗物资组织定线运输，对百货杂货进行固定港口、作业区、船舶专线的“一条龙运输”，大大缩减了运输时间和运输费用。

中国远洋运输近年来发展很快。现已航行于朝鲜、韩国、日本、东南亚、波斯湾、红海、非洲、地中海、欧洲、北美、拉丁美洲、大洋洲等100多个国家和地区。中国远洋运输总公司可谓中国远洋运输的代表，其船队箱位居世界大船公司第3位。

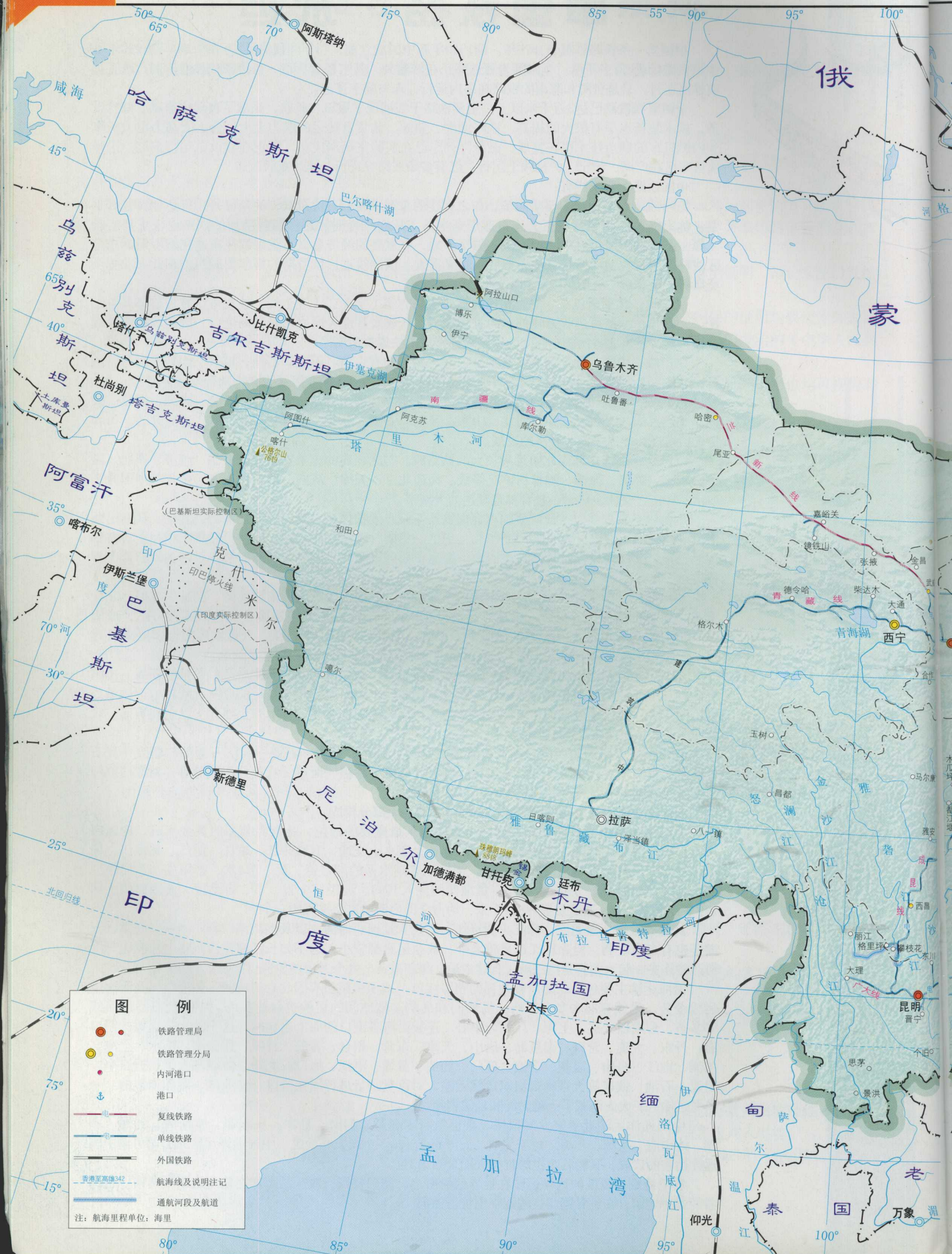
香港特别行政区的远洋运输在世界赫赫有名。澳门特别行政区的海洋运输与之联系紧密。台湾省的远洋运输，在世界远洋运输业中也位居前列。



ZHONGGUO

HELU · SHUIYUN







南海诸岛
1: 3200万

1. 列车车次编号特点:

中国列车运行基本上可分为载客客车和运货列车。载客客车分3个级别:特别快车、快速列车、普通列车。特别快车在序号前的字母为特字的拼音字头“T”,序号为T1~T998;快速列车为“K”字头,序号为K1~K998;普通列车的序号不使用拼音字头,列车序号为1001~8998。

2. 车票常识:

车票是旅客乘车的凭证,同时也是旅客加入铁路意外伤害强制保险的凭证。身高1.1米到1.4米的小孩应随同成人购买座别相同的半价票,且不能购买超过其成人的到站。超过1.4米的应购全票。每一成人可以免费携带身高不够1.1米的小孩一名。超过一名时,超过人数应购小孩票。

伤残军人须凭民政部颁发的“革命伤残军人证”购半价票。

正规院校没有工资收入的学生和研究生,自费回家或返校时,凭附有加盖院校公章的“减价优待证”的学生证或学校的书面证明每年可买两次从院校到家或从家到院校所在地车站的半价硬座票。

应届毕业生从院校回家,凭院校书面证明可购一次学生票。

新生入学,凭院校录取通知书可购一次从接到录取通知书地至院校的学生票。

购票前应对车次、时刻、到站票价等一一了解,根据旅行需要购票,购票后应一一核对,并保管好车票,凭车票进站、上车、下车、出站。如有意外,可凭车票按规定作善后处理。

3. 托运行李常识:

旅客可免费携带的行李,成人在20千克内,小孩(包括免票小孩)10千克内可以免费。携带行李的长度和体积,应以能放在行李架上或座位下边不妨碍其他旅客乘坐或通行为准。

超过上述规定的行李一般应在进站前办理好行李托运手续。如果带上车的行李发现违反上述规定的,一般对其超过部分补收四类包裹运费。如果是整件物品,不扣除免费重量,收取该行李全部重量的四类包裹运费。

凡危险物品(易燃、易爆、剧毒、强腐蚀剂等)不能带入车内。各种活禽畜(如鸡、鸭、鹅、狗、猪、猴、猫、蛇等)不能随旅客进入客列车厢。

4. 车票签证常识:

旅客因故不能按票面指定的日期和车次乘车时,在不延长客票有效期间,并在列车有能力的条件下,可办理一次提前或改变乘车的签证手续。办理改晚乘车的签证最迟不得超过应乘车开车后2小时,团体旅客必须在开车48小时以前。往返票、联程票、卧铺票不办理改签。

旅客在中转站换车和中途下车恢复旅行时,也应办理签证手续。但中转换乘管内慢车,是否签证由各铁路局自定。中途下车后卧铺票即行失效。车票在列车上签证,旅客应缴纳签证费,并应收取签证费收据。

改签后的客票和加快票提前乘车时,有效期应从实际乘车之日起计算。改晚乘车的,应按原车票指定乘车之日起计算。



乘船的特点是经济实惠、舒适。三、四等舱船票的价格比火车卧铺、飞机便宜。二、三、四等舱和五等舱卧铺有床位。旅客携带的行李物品可以比乘火车、飞机较多。视线开阔,可饱览江河湖海自然风光。缺点是船速较慢,且轮船受天然航道和天气变化影响等。

船票可在码头、大宾馆、大饭店购买,分全价票、儿童票和伤残军人优待票。船票等级是以客舱等级划分。有特等、一、二、三、四、五等和散席(含座席)。其设备设施,也按上述顺序由好到差,船票价格,也由高到低。

身高1.1米(不包括1.1米)至1.3米的儿童可购儿童票(半价票)。超过1.3米的购全价票。每个成人乘船可免费带1.1米以下的儿童1名。超过1名的购儿童票。

购票后若退票,应在客船开航前在问询处办理手续,在售票处退票,核收一定退票费。没有特殊情况,在中途港和船上不能退票。

乘沿海和长江客轮,每成人票可免费携带行李30千克,半票和免票儿童的行李不超过15千克。其他内河航线,每成人票的免费行李不超过20千克,半票和免票儿童的行李不超过10千克。

与乘火车不同的是,在乘船港不办理改乘手续。如需变更船票班次,应先退票,再重新购票。如在途中临时下船,未及时回船者,可在开船2小时内向所在港口要求改乘下一班次的客船,但港口只给予五等舱和散席的签证,原卧铺席位取消,票价差额也不退钱。

乘船者在途中需要延长行程,可在船上及时办理船票延长手续。在船上要求更换船票等级,经船方同意,可以进行更换,收取相应票价差额和手续费。

在中途站候船的旅客,因到船的时间不够准时,一般应提前到码头候船。

上船前丢了客票的应另行买票。上船后又找到原票者,由客运人员确认,在船上填写客运记录,下船后可在港口客

运站办理退票,交退票手续费。但离港后的不能办理这类退票。旅客上船后丢失船票的,经证明确认,可以不补票。

上船前没来得及买票,上船后主动补票的,除收全部票价外,加收自乘船港(不能证实时自客船始发港算起)至到达港最低等级票价50%的罚款。不主动补票,查票时发现无票或持失效票乘船者,除补交全部票价外,另外自乘船港(不能证实时自客船始发港算起)至到达港最低等级票价的100%的罚款。对到达目的地发现无票的旅客,也按此处理。

有票旅客提前误乘同一航线客船,如船上有同等席位,应予照顾。没有同等席位的,可以降等接待,票价差额不退。

有票旅客由于一时疏忽未能在应到港下船,应在下一站下船,并由下船港在票上注明“误乘”,允许乘船返至到达港,免收返回票价。

旅客携带的物品中有臭味、怪味、易燃、易爆、有毒的,不允许上船。超过规定数量、体积的(0.2立方米),应办理托运。经同意自行携带的物件,全部按自理包裹收费,不扣除免费重量。托运行李、包裹,每件重量不超过50千克,长不超过2.5米,体积不超过0.5立方米。危险品、污秽物品、精密仪器、贵重物品不予托运。

全票旅客托运物品在50千克内,半票旅客托运物品在25千克内按行李运价计费,超过部分按包裹运价计费。无船票托运物品全部按包裹价计费。持户口迁移证明的旅客托运搬家物品,一人户在200千克内(每增加1人再增加100千克),按行李价计费,超过部分按包裹价计费。

旅客上下船,应让船停靠稳定后,从规定的进出口上下,不要翻越栏杆,以免落水、摔伤。行船时不要集中于船的一侧。一旦发生落水,不要向船体和船后靠拢,以防被推进器吸引入船底。应待发动机停止转动时,或接到救生圈、救生绳时靠向船体。

中国公路



公路运输具有灵活、机动、快捷的特点，因而是中国交通运输体系中重要的组成部分。中国公路的总里程，已由建国初期的8万余千米，发展到现在的120万千米（未计入台湾省，下同）。全国县以上的城镇都有汽车通行，97%的乡镇已有汽车营运，80%的行政村有公路连接，从而形成了一个巨大的公路运输网络。

中国公路交通网由国道、省道、县乡道组成。在国道交通网中又有国道主干线、国道的区分。

国道网具有以下特点：

1. 由首都通往并连接全国各省（自治区、直辖市）的政治中心和50万人口以上城市的干线公路。
2. 通向各大港口、铁路干线枢纽、重要工农业生产基地的干线公路，如通往黑龙江的国道111，通往新疆的国道214、216等。
3. 连接各大区和具有国防意义的干线公路。
4. 连接省际间和省内个别地区的重要干线公路，如国道203等。

国道采用三位数编号。首位数是布局分类号。如首位数是“1”的，是以北京为起点，由正北方向开始，按顺时针方向编号，从101到112，其中112为北京外环线。首位数是“2”的，为南北向的纵向公路，依从东往西排列，由201到228，其中228在台湾省境内。首位数是“3”的，为东西向横线公路，依从北往南的顺序排列，由301到330。上述线路又于1994年后进行了调整。按照适应经济发展，促进对外开放，优化路网布局，提高技术水平及环境保护方面的要求，有的取消（如国道226、313），有的改道（如通过卧龙自然保护区等的公路另行选线）。共调整路段57处，线路由原来的70条减为68条，总里程由109108千米下降至106248千米。同时又规划出国道主干线。

国道主干线简称“五纵七横”，是中国公路建设网中的主骨架。12条线路总里程约3.5万千米，道路标准由高速公路、汽车专用公路（包括一级公路、二级公路）为主，组成快速、安全、经济、舒适的快速通道。这一系统具有完善的安全保障、现代化通讯信息、规范化管理的综合服务设施，具有承担重要城市间、省际间的直达客货的长途运输功能，实现400~500千米间当日可往返，800~1000千米间当日可到达的目标。

这一系统连接了所有人口在100万以上的特大城市，人口在50万以上的大城市连接了全国的93%，连接了中等城市（含县级市）200多个，覆盖了全国人口55%以上。

“五纵七横”的具体分布是：

“五纵”：

1. 同江至三亚；支线有珲春至长春。
2. 北京至福州；支线有天津至塘沽，泰安至淮阴。
3. 北京至珠海。
4. 二连浩特至河口。
5. 重庆至湛江。

“七横”：

1. 绥芬河至满洲里。
2. 丹东至拉萨；有支线唐山至天津。
3. 青岛至银川。
4. 江苏连云港至新疆霍尔果斯口岸。
5. 上海至成都；有万县经南充至成都支线。
6. 上海至云南瑞丽；有宁波经杭州至南京支线。
7. 衡阳至昆明；有支线南宁至友谊关。

在国家对全国国道和国道主干线作出规划后，各省、直辖市、自治区也对境内公路网作了相应调整与规划。

与此同时，县乡公路也在省道建设中蓬勃发展起来，成为主动脉连接下的毛细血管。国民经济中的各种营养物质传输到了各个细胞，各个细胞的活动又增强了主动脉的活力。

ZHONGGUO



GONGLU

