

GANGNASIHAI YOURONGNAIDA

港纳四海 有容乃大

——广西北部湾经济区发展与港口建设文集

广西生产力学会 编



广西人民出版社

港纳四海 有容乃大

——广西北部湾经济区发展与港口建设文集

广西生产力学会 编

广西人民出版社



图书在版编目 (C I P) 数据

港纳四海 有容乃大: 广西北部湾经济区发展与港口
建设文集 / 广西生产力学会编. —南宁: 广西人民出版
社, 2008.1

ISBN 978-7-219-06064-3

I. 港… II. 广… III. 地区经济—经济发展—广西—文
集 IV. F127.67-53

中国版本图书馆CIP数据核字 (2008) 第006458号

策 划 温六零

责任编辑 张 平

出版发行 广西人民出版社
社 址 广西南宁市桂春路6号
邮 编 530028
网 址 <http://www.gxp-ph.cn>
印 刷 南宁市开源彩色印刷有限公司
开 本 787mm × 1092mm 1/16
印 张 23.50
字 数 300千字
版 次 2008年4月 第1版
印 次 2008年4月 第1次印刷

ISBN 978-7-219-06064-3/F · 733

定 价: 35.00元

版权所有 翻印必究

广西北部湾经济区开放开发和港口建设论坛

(中国——防城港)

2007.6.30

主办单位：广西壮族自冶区政研会
广西社会科学联合会
广西生产力学会
中国港口集团



2007年6月30日，“广西北部湾经济区开放开发和港口建设论坛”在防城港市举行。在主席台就坐的领导有：中国生产力学会副会长、广西生产力学会名誉会长袁正中（右三），自治区政协副主席、广西生产力学会名誉会长徐文彦（右二），广西社科联副主席庞隆昌（右四），广西生产力学会会长刘军（右一）。



图为防城港市原市委书记朱军向参加“论坛”的代表介绍该市经济社会发展和港口建设的有关情况。



2007年7月1日，代表们参观了防城港港区。图为广西北部湾国际港务集团董事长叶时湘（左一）介绍该港20万吨级码头建设情况。左二为袁正中、左三为朱军、左四为徐文彦、左五为刘军。



会议期间，代表们参观了防城港市的有关企业：上图为代表参观该市渔冷选厂；下图为广西富新科技公司（金花茶厂）的领导向代表们介绍金花茶的繁殖和系列产品的研制情况。



打造亿吨级的现代化国际区域性航运枢纽港

——广西北部湾国际港务集团有限公司掠影

公司简介

广西北部湾国际港务集团有限公司成立于2007年2月14日，是自治区政府直属的国有独资企业，公司由广西沿海三港和广西沿海铁路股份公司的部分国有资产重组整合设立而成，主营港口建设经营管理、铁路运输、道路运输等，注册资本20亿元人民币。公司本着“立足北部湾，面向东南亚，沟通东中西，服务大西南和东盟自由贸易区”的宗旨，以打造亿吨级的现代化国际区域性航运枢纽港为目标，全力搭建临港工业平台和港口物流平台，为西部大开发和中国—东盟自由贸易区经济发展提供安全、高效、便捷的港口服务。

目前，公司已拥有生产性泊位45个，其中万吨级以上泊位29个、5万吨级以上泊位13个，年通过能力超过6000万吨，初步形成了以集装箱、铁矿石、有色金属矿石、硫磷、非金属矿石、煤炭、液体化工、粮食、油气等码头为主的港口生产结构布局和港口物流体系布局。“十一五”期间，公司将新建万吨级以上泊位39个，新增吞吐能力6700万吨，到2010年，公司货物吞吐能力将达到1亿吨，2020年达到3亿吨。



2007年1-10月业务增长形势喜人

2007年1-10月，广西北部湾三港完成吞吐量3338.36万吨，同比增长25.43%（其中防城港完成2496.48万吨，同比增长23.19%，钦州港完成430.83万吨，同比增长26.25%，北部湾港完成411.05万吨，同比增长39.9%）；集装箱方面，三港完成22.3万TEU，同比增长39.3%（其中防城港完成14.1万TEU，同比增长44.1%，钦州港完成4.2万TEU，同比增长15.1%，北海港完成4.1万TEU，同比增长55.2%）。随着业务量的增长，2007年1—10月，港务集团实现利润近亿元。



广西北部湾港 魅力初显 前途无量



广西壮族自治区

钦州港

防城港

北海港

北部湾

广西北部湾港口处于中国大陆最南端，紧靠西太平洋国际航道的北部湾内，是中国大陆南端走向东南亚、南太平洋、中东地区、欧洲、非洲等地最为便捷的出海口。广西有海岸线1595公里，适宜建港的岸线有228公里，可建5万吨级以上至20万吨级泊位的岸线遍及防城、钦州、北海三市，发展前景广阔。2006年末，广西北部湾港口共有公共生产性泊位50个，其中万吨级以上泊位34个，泊位综合通过能力为6000万吨，2007年可完成吞吐量7000万吨。主要港区有防城港、钦州港、北海港。



现代化的集装箱码头

按照国家和广西的港口建设总体规划，2006年至2010年的5年期间，将建成新的深水泊位约40个，新增吞吐能力近6000万吨，至2010年广西北部湾港口吞吐能力将达到1亿吨，2015年达到3亿吨。正在建设的防城港15万吨级、钦州港10万吨级、北海石步岭和铁山港区5万吨级航道，将进一步适应大型船舶进入广西北部湾港口靠泊的需要。

广西北部湾港口对外集疏运的铁路、高速公路和城市道路体系也在不断完善过程中，基本能满足现在和未来港口发展的需要。



20万吨级铁矿专用码头



堆存能力
350万吨的
铁矿专用
堆场

钦州港

钦州港位于广西沿海地区中心位置，东承北海，西邻防城，三面环陆，南面向海，是天然的避风良港，水深，港池宽，潮差大，回淤少，后方陆域广阔。目前，广西北部湾国际港务集团钦州公司拥有4个万吨级泊位，其中5万吨级泊位2个，实际年通过能力超过1000万吨。在建的钦州港10万吨级航道全长30.7公里，连贯8个作业区，设计底标高-13米，将于2007年底投入使用。

钦州港规划码头岸线长86.08公里，其中深水岸线长54公里，钦州港后方陆域600平方公里的低丘荒地可供发展临港工业、物流业使用，具备发展临港工业的良好条件。目前，广西北部湾国际港务集团正在大揽坪港区吹填2.4平方公里的吹填区，并投资建设4个10万吨级深水公用泊位。

防城港

防城港位于广西南部，北部湾北岸西端，是中国沿海24个主要港口之一。

防城港港湾水深浪静，三面环山犹如内陆湖泊，航道短且不淤积，水域、陆域宽阔，可利用岸线长。防城港处在中国资源丰富的大西南经济圈和经济活跃的东南亚经济圈的结合部，是连接大西南和东南亚的枢纽。港口交通便利，陆路交通有高速公路和铁路与全国干线连网，海路与80多个国家和地区的220多个港口通航。

防城港始建于1968年，1983年7月经国家批准对外开放，1987年全面进入营运。经过30多年的发展，现已成为中国西南地区最便捷的出海门户和重要的对外贸易口岸。防城港现拥有泊位35个，其中生产泊位31个，万吨级以上深水泊位21个，码头库场面积300万平方米，年实际吞吐能力超过4000万吨，其中集装箱通过能力50万TEU。港口建有一批大型的铁矿、硫黄、粮食、水泥、化肥、木片、油气、磷酸、沥青、植物油等货种的专用仓储和装卸船系统，具备了装卸各种杂货、散货、集装箱、石油化工产品诸货种能力及仓储中转联运等功能，是国家重要的建材出口基地和粮油走廊之一。

防城港进港航道短，可利用潮差大，20万吨级船舶满载可安全进港靠泊。

防城港开发前景十分广阔，规划的建港岸线长50公里，可建码头200多个，规划实施完成后，港口总吞吐能力将超过2亿吨。

防城港目前正在同时建设5-20万吨级等各类泊位11个。这些泊位建成后，港口通过能力将达6000万吨，形成集装箱、进口铁矿、其他有色金属矿、硫黄、粮食、液体化工、出口磷肥、非金属矿、煤炭九大专业物流系统。

北海港

北海港历史悠久，早在秦汉时期就成为中国对外贸易的口岸，是古代海上“丝绸之路”的启航点之一。清康熙二十四年（1685年），清朝设北海常关管理港口。光绪二年（1876年），北海被辟为对外通商口岸，并于1877年设北海关，北海成为国际贸易口岸。

北海港由外沙老港区、石埭岭港区、国际客运码头和铁山港区组成，是中国沿海地区重要港口。其中铁山港区有近30公里的可供建设5-15万级泊位的深水岸线等待开发。广西北部湾国际港务集团规划建设的首批公共码头（15万吨级）已经开工建设，一期建设的是4个15万吨级深水公用泊位，岸线长1306米，后方陆域纵深3公里，设计年通过能力1200吨。



7万吨级硫磺专用码头



20万吨级铁矿专用码头装车系统



5万吨级液体化工码头



粮食卸船系统



堆存能力6000TEU的铁路集装箱场站



建造15万吨级码头用的预制圆筒

《广西北部湾经济区发展规划》

GUANGXI BEIBU GULF ECONOMIC ZONE DEVELOPMENT SCHEME

介 绍 会

NEWS BRIEFING

2008.2.28 中国·北京

主办：中共广西壮族自治区委员会 广西壮族自治区人民政府



2月28日，自治区党委、自治区人民政府在北京人民大会堂隆重举行广西北部湾经济区发展规划介绍会。

简明新闻

国务院批准实施《广西北部湾经济区发展规划》

据新华社电 广西政府日前对外宣布，《广西北部湾经济区发展规划》已获国务院批准正式实施。分析人士认为，这标志着我国最高决策层寄予深意的又一全新经济布局正式落定，我国全方位拓展的弧形沿海经济链条由此日臻完善。

编辑委员会

顾 问：袁正中 徐文彦

主 编：刘 军

副主编：庞隆昌 叶时湘 韦保建

编 辑：李建平 陈南波 何永雷

雷德明 程学武

目 录

1	序 言	陈 武
4	建设亿吨级现代化大港——访广西壮族自治区主席陆兵	
	广西北部湾经济区发展	
8	广西北部湾沿海开发开放模式的选择与创新	袁正中
27	论广西北部湾经济区开放开发的软力量建设	刘咸岳
37	国家“新区”策略与北部湾新区开放开发 ——关于“新区”作用/机理和政策的若干问题	钟启泉
49	借鉴深圳特区、浦东新区、滨海新区经验 ——探讨广西北部湾经济区管理体制改革的若干思考	韦保建
72	北部湾区域开发的金融支持方略	张家寿
80	广西参与泛北部湾经济合作的基本思路	陆 阳
96	“两廊一圈”跨国合作若干问题的探讨	袁正中
104	北部湾出口加工区浅探	袁珈玲
113	广西提出“一轴两翼”M型战略为中国—东盟经济进一步发展推 出新平台	刘 军 彭燕萍

121 打造泛北部湾区域经济合作现代物流体系 叶时湘

130 构建中国与东盟区域性“一个中心，三个基地”
人才问题探析 韦保建

广西北部湾港口建设

140 提升核心竞争力 构建连接中国—东盟的战略性枢纽港
——论广西北部湾港口一体化建设与发展 叶时湘

149 从世界著名港口的发展看广西沿海港口群整合的趋向
..... 刘 军 刘 健

161 建设保税港区初探..... 刘清平

173 着力提升广西北部湾经济区港口竞争力 詹宏松

178 借力资本市场，推进北部湾建设发展..... 薛家凯

185 广西北部湾港口物流在新格局下的发展策略 黄定嵩

198 充分发挥港口龙头作用 努力实现广西北部湾港跨越式发展
..... 何永雷

207 广西北部湾经济区建立保税港区初探 刘建文

中国—东盟合作

216 港口合作的重要意义——第四届中国—东盟博览会主题述评

219 泛北部湾港口群合作进程将越来越快
——访中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付

223 泛北部湾经济区
——托起中国与东盟的未来 广西社会科学院课题组

229 “一轴两翼”构建中国—东盟区域经济合作新格局
广西社会科学院课题组

243 建设南宁—新加坡经济走廊 挺起中国—东盟合作脊梁
广西社会科学院课题组

政策文献

251 自治区政府举行《广西北部湾经济区发展规划》新闻发布会
广西北部湾经济区将建设成为重要国际区域经济合作区

255 广西北部湾经济区发展规划

288 广西日报社论：抓住重大历史机遇 实施国家发展战略
为把广西北部湾经济区建设成为重要国际区域经济合作区而努力
奋斗

291 中国—东盟纪念峰会联合声明
——致力于加强中国—东盟战略伙伴关系

296 环北部湾经济合作论坛主席声明

299 2007泛北部湾经济合作论坛综合报告

310 自治区党委 自治区人民政府关于组建北部湾（广西）经济区规划
建设管理委员会的通知（桂委会〔2006〕57号）

- 312 广西壮族自治区人民政府关于印发广西壮族自治区沿海港口布局规划的通知（桂政发〔2007〕41号）
- 330 广西壮族自治区人民政府办公厅关于印发北部湾（广西）经济区规划建设管理委员会及其办公室主要职责内设机构和人员编制规定的通知（桂政办发〔2006〕33号）
- 333 广西壮族自治区人民政府办公厅关于进一步做好北部湾（广西）经济区海域岸线规划管理工作的通知（桂政办发〔2006〕51号）
- 335 广西壮族自治区人民政府办公厅关于成立北部湾（广西）经济区沿海基础设施建设大会战指挥部的通知（桂政办发〔2006〕101号）
- 338 广西壮族自治区人民政府办公厅关于印发北部湾（广西）经济区城镇群规划编制工作方案的通知（桂政办发〔2006〕120号）
- 351 广西壮族自治区人民政府关于研究以南宁为中心规划建设北部湾（广西）经济区重大物流商贸基地有关问题会议的会议纪要（桂政阅〔2006〕78号）
- 355 关于印发自治区北部湾（广西）经济区规划建设管理委员会第一次会议会议纪要的通知（北部湾委发〔2006〕1号）
- 359 后 记

序 言

广西壮族自治区副主席 陈 武
广西北部湾经济区管委会主任

加快广西北部湾经济区的全面开放开发，是广西壮族自治区党委、自治区人民政府总结历史经验，顺应经济全球化和区域经济一体化的发展趋势，从广西区情的实际出发，站在国家区域发展战略的高度，立足当前，着眼长远所作出的重大战略决策。这一重大战略决策提出以来，得到了广西社会各界的积极响应。2007年6月，广西总工会、广西社科联、广西生产力学会和广西北部湾国际港务集团，在防城港市联合举办了“广西北部湾经济区开放开发和港口建设”论坛。这次“论坛”主题鲜明、内容丰富、重点突出、效果良好。特别是“论坛”紧紧围绕广西北部湾经济区开放开发模式的选择与创新、加快推进作为广西北部湾经济区开放开发龙头和核心战略资源的港口建设、积极参与泛北部湾区域经济合作等重大问题进行了深入的探讨与研究。大家解放思想，畅所欲言，不少观点、意见和建议具有战略性、前瞻性、指导性和可操作性，为党委、政府的决策提供了参考。

2006年春，广西壮族自治区党委、自治区人民政府为了充分发挥我区沿海良好的区位优势，开发利用沿海资源，促进沿海地区加快发展，成立了北部湾（广西）经济区规划建设管理委员会，并采取了一系列措施，以港口为龙头，以产业为支撑，以基础设施建设为保障，以科学规划为先导，全力推进开放开发工作，使北部湾经