

25型铁路客车图集

中国铁道出版社

25型铁路客车图集

葛立美 主编

中国铁道出版社

2000年·北京

内 容 简 介

本图集以图与技术参数表相互对照的形式,介绍了我国自行设计制造的 25 型客车,计 102 种车型。

图书在版编目(CIP)数据

25 型铁路客车图集/葛立美主编. —北京:中国铁道出版社,2000.2
ISBN 7-113-03684-8

I. 2… I. 葛… II. 铁路车辆:客车, 25 型-图集 W. U271-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 03025 号

书 名: 25 型铁路客车图集

著作责任者: 葛立美 主编

出版·发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑: 薛 淳

印 刷: 北京市燕山印刷厂

开 本: 787×1092 1/8 印张: 37 字数: 889 千

版 本: 2000 年 11 月第 1 版 2000 年 11 月第 1 次印刷

印 数: 1—2000 册

书 号: ISBN 7-113-03684-8/U·1018

定 价: 160.00 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

前言

本图集是1995年出版的《国产铁路客车图集》的续集,入编了1991~1996年间我国自行设计制造的各种客车(其中长春客车厂至1999年才提供资料,故该厂入编客车产品的范围为1991~1999年)。本图集共分为四部分。

第一部分是25型客车。计有:座车20种(其中YZ_{25G}型8种,YZ_{25B}型7种,YZ_{25K}型1种,RZ_{25G}软席座车1种,RZ_{25Z}软席座车3种);硬席卧车12种(其中YW_{25G}型4种,YW_{25B}型7种,YW_{25K}型1种);软席卧车7种(其中RW_{25G}型3种,RW_{25B}型3种,RW_{25K}型1种);餐车11种(其中CA_{25G}型4种,CA_{25B}型4种,CA_{25K}型1种,CA₁₈型1种,CA₂₃型1种);发电车10种(其中KD型7种,KD_{25G}型2种,KD_{25K}型1种);行李车5种(其中XL_{25G}型2种,XL_{25B}型2种,XL_{25K}型1种);邮政车1种(UZ_{25B}型),共计66种。

第二部分是列车组。计有:SEK_{25Z}型广深准高速列车组,PCK_{25Z}型广深准高速双层列车组,CCK_{25Z}型广深准高速列车组,中短途空调双层列车组,中长途空调双层列车组,共计18个车种。

第三部分是出口车。计有:缅甸车5种,坦赞车6种,马来西亚车1种,共计12种。

第四部分是其他车辆。计有:米轨客车1种,特种专用车5种,共计6种。

以上合计编入本图集的车型共102种。其中大部分是批量生产的更新换代主型产品。

本图集是在中国铁路机车车辆工业总公司张庆林、宁英杰、鞠在云等同志具体指导下编写的,由四方车辆研究所葛立美主编,张庆林、宁英杰、鞠在云及四方车辆研究所侯卫星主审。参加编写工作的单位有四方机车车辆厂、浦镇车辆厂、唐山机车车辆厂、长春客车厂等各厂的设计处。

《25型铁路客车图集》今天能与读者见面,是由于上述四个厂设计处的诸位设计师共同努力的结果。在此特别提出的是:四方机车车辆厂的苗德政、赵常宝;浦镇车辆厂的李先全;唐山机车车辆厂的赵孚元、朱清一;长春客车厂的陈占甲、孙灵军等,他们不仅参与了本图集的编写,而且做了大量的组织工作,在此特表谢意。

目 录

一、25 型 客 车

序 号 车 型 车 种

图 号

生 产 年 份

厂 家

座 车

1 YZ_{25B} 硬席座车

CCK65

1992

长春客车厂 (1)

2 YZ_{25C} 硬席座车

TSK78

1993

唐山机车车辆厂 (4)

3 YZ_{25D} 硬席座车

SFK114

1993

四方机车车辆厂 (7)

4 RZ_{25D} 软席座车

SFK113

1993

四方机车车辆厂 (9)

5 YZ_{25D} 硬席座车(播音车)

SFK115

1994

四方机车车辆厂 (11)

6 YZ_{25B} 硬席座车

TSK103(104,105)

1995

唐山机车车辆厂 (13)

7 YZ_{25B} 硬席座车

SFK117

1995

四方机车车辆厂 (16)

8 YZ_{25B} 硬席座车(播音车)

SFK118

1995

四方机车车辆厂 (18)

9 YZ_{25B} 硬席座车(茶炉车)

SFK119

1995

四方机车车辆厂 (20)

10 YZ_{25B} 市郊车

SFK120

1995

四方机车车辆厂 (22)

11 YZ_{25D} 硬席座车

TSK106(107)

1995~1996

唐山机车车辆厂 (24)

12 YZ_{25D} 硬席座车

PCK61

1995~1996

南京浦镇车辆厂 (27)

13 YZ_{25D} 硬席座车

TSK103A(105A)

1996

唐山机车车辆厂 (30)

14 YZ_{25C} 硬席座车

TSK103B(104B)

1996

唐山机车车辆厂 (33)

15 YZ_{25B} 硬席座车

CCK72

1995

长春客车厂 (36)

16 RZ_{25D} 二等软席座车

CCK97

1996

长春客车厂 (39)

17 RZ_{25D} 一等软席座车

CCK98

1996

长春客车厂 (42)

18 RZ_{25D} 特等软席座车

CCK99

1996

长春客车厂 (45)

19 YZ_{25D} 硬席座车

CCK112

1997

长春客车厂 (48)

20 YZ_{25K} 硬席座车

CCK128

1998,1999

长春客车厂 (51)

硬 卧 车

1 YW_{25D} 硬卧卧车

SFK87

1991~1994

四方机车车辆厂 (54)

2 YW_{25B} 硬卧卧车

SFK101

1993~1995

四方机车车辆厂 (56)

序号	车型	车种	图号	生产年份	厂家	
3	YW ₂₁₈	硬卧车(茶炉车)	SFK102	1994~1995	四方机车车辆厂	(58)
4	YW ₂₁₈	硬席卧车	TSK76	1992~1995	唐山机车车辆厂	(60)
5	YW ₂₁₈	硬席卧车(播音车)	TSK80(81)	1994~1995	唐山机车车辆厂	(65)
6	YW ₂₁₈	硬席卧车(播音车)	TSK87(88)	1995	唐山机车车辆厂	(69)
7	YW ₂₁₈	硬席卧车(播音车,茶炉车)	TSK100(101,102)	1995~1996	唐山机车车辆厂	(73)
8	YW ₂₂₀	硬席卧车	PCK65	1996	南京浦镇车辆厂	(76)
9	YW ₂₁₈	硬席卧车	CCK77	1994	长春客车厂	(79)
10	YW ₂₁₈	硬席卧车	CCK79	1994	长春客车厂	(82)
11	YW ₂₁₈	硬席卧车	CCK83	1994	长春客车厂	(85)
12	YW ₂₁₈	硬席卧车	CCK137	1998	长春客车厂	(88)

序号	车型	车种	图号	生产年份	厂家	
1	RW ₂₁₈	软席卧车	CCK52	1991	长春客车厂	(91)
2	RW ₂₁₈	软席卧车	CCK64	1992~1993	长春客车厂	(94)
3	RW ₂₁₈	软席卧车	TSK77	1993~1995	唐山机车车辆厂	(97)
4	RW ₂₁₈	软席卧车	SFK111	1993	四方机车车辆厂	(100)
5	RW ₂₁₈	软席卧车	TSK95(96)	1996	唐山机车车辆厂	(102)
6	RW ₂₂₀	软席卧车	CCK108	1997	长春客车厂	(107)
7	RW ₂₁₈	软席卧车	CCK131	1998	长春客车厂	(110)

序号	车型	车种	图号	生产年份	厂家	
1	CA ₁₁₈	餐车	PCK43	1991	南京浦镇车辆厂	(113)
2	CA ₁₁₈	国际联运餐车	PCK47	1992	南京浦镇车辆厂	(116)
3	CA ₁₁₈	餐车	PCK50	1993	南京浦镇车辆厂	(119)
4	CA ₁₁₈	餐车	PCK53	1993	南京浦镇车辆厂	(122)
5	CA ₁₁₈	餐车	SFK112	1993	四方机车车辆厂	(125)
6	CA ₁₁₈	餐车	PCK58	1994~1995	南京浦镇车辆厂	(127)
7	CA ₁₁₈	餐车	CCK80	1995	长春客车厂	(130)
8	CA ₁₁₈	餐车(多功能餐车)	TSK97(98)	1996	唐山机车车辆厂	(133)
9	CA ₁₁₈	餐车	TSK108(109)	1996	唐山机车车辆厂	(138)
10	CA ₁₁₈	餐车	CCK138	1998	长春客车厂	(141)
11	CA ₁₁₈	餐车	PCK42	1991	南京浦镇车辆厂	(144)

序号	车型	车种	图号	生产年份	厂家	
1	KD	发电车	PCK36A	1990	南京浦镇车辆厂	(147)

序号 车型 车种 图号

生产年份

厂家

数量

备注

2	KD	发电车	PCK44A	1990	南京浦镇车辆厂	(150)	
3	KD	发电车	PCK64	1990	南京浦镇车辆厂	(153)	
4	KD	发电车	SFK121	1996	四方机车车辆厂	(156)	
5	KD	发电车	SFK122	1996	四方机车车辆厂	(158)	
6	KD _{25G}	发电车	CCK90	1996	长春客车厂	(160)	
7	KD _{25G}	发电车	CCK91	1996	长春客车厂	(165)	
8	KD _{25K}	发电车	CCK103	1998	长春客车厂	(168)	
9	KD	发电车	TSK84	1995~1996	唐山机车车辆厂	(171)	
10	KD	发电车	TSK94	1995~1996	唐山机车车辆厂	(174)	
行李车							
1	XL _{25B}	行李车	PCK59	1994	南京浦镇车辆厂	(177)	
2	XL _{25G}	行李车	TSK110	1996	唐山机车车辆厂	(180)	
3	XL _{25B}	行李车	TSK111	1996	唐山机车车辆厂	(183)	
4	XL _{25G}	行李车	CCK81	1995	长春客车厂	(186)	
5	XL _{25K}	行李车	CCK139	1998	长春客车厂	(189)	

邮政车

1 UZ_{25B} 邮政车 PCK60 1994~1995 南京浦镇车辆厂 (192)

25Z 型广深线准高速空调旅客列车组

SFK_{25Z} 型广深准高速列车组

1 RZ1_{25Z} 准高速一等软座车 SFK92 1993 四方机车车辆厂 (195)

2 RZ2_{25Z} 准高速二等软座车 SFK89 1993 四方机车车辆厂 (197)

3 RZ2_{25Z} 准高速二等软座车(带播音室车长席) SFK90 1993 四方机车车辆厂 (199)

4 RZX_{25Z} 准高速二等软座行李合造车 SFK91 1993 四方机车车辆厂 (201)

5 CA_{25Z} 准高速餐车 SFK93 1993 四方机车车辆厂 (203)

6 KD_{25Z} 准高速发电车 SFK88 1993 四方机车车辆厂 (205)

PCK_{25Z} 型广深准高速双层列车组

1 SCA_{25Z} 准高速双层餐车 PCK52 1993 南京浦镇车辆厂 (207)

CCK_{25Z} 型广深准高速列车组

1 RZ1_{25Z} 一等软座车 CCK59 1993 长春客车厂 (210)

2 RZ2_{25Z} 二等软座车 CCK58 1993~1994 长春客车厂 (213)

二、列车组

序号	车型	车种	图号	生产年份	厂家
3	RZX ₂₅₂	二等软座行李合造车	CCK60	1993~1994	长春客车厂..... (216)
4	CA ₂₅₂	餐车	CCK61	1993~1994	长春客车厂..... (219)
(二)空调双层列车组					
中短途空调双层列车组					
1	SYZ _{25B}	中短途双层硬席座车	PCK37A	1986	南京浦镇车辆厂..... (222)
2	SRZ _{25B}	中短途双层软席座车	PCK41A	1986	南京浦镇车辆厂..... (225)
中长途空调双层列车组					
1	SRW _{25B}	中长途双层软席卧车	CCK66	1994	长春客车厂..... (228)
2	SYZ _{25B}	双层硬席座车	CCK67	1994	长春客车厂..... (231)
3	SYW _{25B}	双层硬席卧车	PCK54	1992~1996	南京浦镇车辆厂..... (234)
	SCA _{25B}	双层餐车	PCK56	1992~1996	南京浦镇车辆厂..... (237)
	SXL ₂₂₀	中长途行李车	PCK57	1994	南京浦镇车辆厂..... (240)

三、出口车

缅甸米轨车					
1	BBEZ	缅甸行李车	TSK82	1994	唐山机车车辆厂..... (243)
2	BDTEZ	缅甸硬席座车	TSK83	1994	唐山机车车辆厂..... (246)
3	米机	缅甸硬席行李合造车	SFK116	1995	四方机车车辆厂..... (249)
4	BDTEZ	缅甸硬席座车	SFK95	1993, 1995	四方机车车辆厂..... (251)
5	BDUEZ	缅甸软席座车	SFK94	1993	四方机车车辆厂..... (253)
坦赞车					
1	T-Z	坦赞米轨硬席座车	SFK105	1995	四方机车车辆厂..... (255)
2	T-Z	坦赞米轨硬席座车	SFK106	1995	四方机车车辆厂..... (257)
3	T-Z	坦赞米轨硬席座车(带播音室)	SFK107	1995	四方机车车辆厂..... (259)
4	T-Z	一等客车	SFK108	1995	四方机车车辆厂..... (261)
5	T-Z	坦赞米轨餐车	SFK109	1995	四方机车车辆厂..... (263)
6	T-Z	坦赞米轨邮政行李车	SFK110	1995	四方机车车辆厂..... (265)
马来西亚米轨车					
1	米机	马来西亚米轨行李车	TSK93	1995	唐山机车车辆厂..... (267)

序号	车型	车种	图号	生产年份	厂家
----	----	----	----	------	----

开远米轨车

1	RW _M	米轨软席卧车	TSK99	1996	唐山机车车辆厂..... (270)
---	-----------------	--------	-------	------	--------------------

特种专用车

1	YW _{22B}	硬卧宿营车	SFK85	1991~1994	四方机车车辆厂..... (273)
2	YW _{25B}	硬席宿营车	SFK104	1994~1995	四方机车车辆厂..... (275)
3	SY	轨道检查车	PCK46	1992~1993	南京浦镇车辆厂..... (277)
4	DJ	轨道检查车	PCK51	1993	南京浦镇车辆厂..... (280)
5	DJ _{22B}	轨道检查车	PCK63		南京浦镇车辆厂..... (283)

四、其他

唐山机车车辆厂..... (270)
1996
1991~1994
1994~1995
1992~1993
1993

车型 YZ_{25B}

车种 硬席座车

图号 CCK65

设计制造工厂 长春客车厂

1. 主要技术规格

车辆长度(mm)	26576
车体长度(mm)	25500
车辆定距(mm)	18000
车辆宽度(mm)	3277
车体宽度(mm)	3104
车辆高度(mm)	4433
车辆最大高度(mm)	4528
地板面高(mm)	1293
车钩中心线高(mm)	880 ⁺¹⁰ ₋₅
自重下心盘面高(mm)	780
车体内中心高(mm)	2600
座椅间距(mm)	1540
定员(人)	128
自重(t)	45.3
构造速度(km/h)	140
轨距(mm)	1435
通过最小曲线半径(m)	145
车辆限界	GB146.1-83

2. 转向架

转向架型式	209T
轴距(mm)	2400
轮径(mm)	φ915
枕簧型式	钢 簧
构架型式	H 型
摇枕型式	铸 钢
承载型式	心 盘
制动型式	踏面制动
制动倍率	7.8
轴温报警器型式	TKZW

3. 制动装置

制动阀型式	104
-------	-----

制动缸尺寸(mm)	φ406×305
手制动型式	KT262-10-79
制动率(%)	85
全车制动倍率	7.27

4. 车钩 缓冲装置

车钩型号	15 号
缓冲器型号	1 号
风挡型式	铁风挡

5. 车体钢结构材质及梁柱断面、外板厚度(mm)

中 梁	无
底架边梁	[180×76×9.5
侧立柱	┐ 厚 2
车顶弯梁	┐ 厚 2
车顶纵梁	┐ 厚 2
中顶板	耐候钢厚 2
顶侧板	耐候钢厚 2
端 板	耐候钢厚 2
上墙板	耐候钢厚 2
中墙板	耐候钢厚 2
下墙板	耐候钢厚 2
地 板	耐候钢波纹板厚 1.6

6. 防腐 防寒

底漆、面漆种类	
.....	Cky-3 铁红环氧酯预涂底漆, Cky-12 底漆, 丙烯酸改性醇酸磁漆
防寒材质 厚度(mm)	
.....	超细玻璃棉 70~90

7. 车体木结构材质及板厚(mm)

地 板	胶合板厚 20
-----	---------

顶 板	胶合板厚 7
侧 墙	塑贴胶合板厚 7
内端墙	塑贴胶合板厚 22
外端墙	钢板厚 2
间隔板	塑贴胶合板厚 22

8. 车窗 车门 车内设备

车窗型式	下开式单元组合铝合金
窗框材质	铝合金
脚蹬门材质	耐候钢或不锈钢
行李架型式	钢 管
座椅型式	钢骨架

9. 给水 采暖 空调 卫生

水箱型式	不锈钢上水箱
水箱容积(L)	1200
通风型式	自然通风
采暖型式	水 暖
空调机组型式	
通风道结构	
厕所、洗面室地板材质	仿大理石

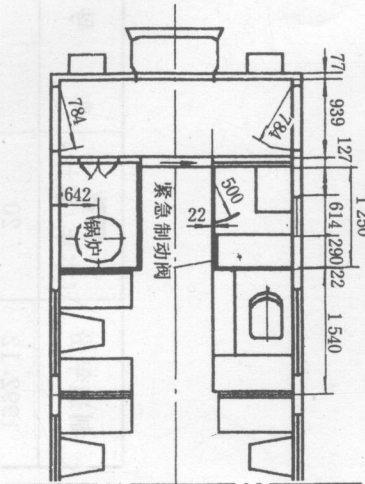
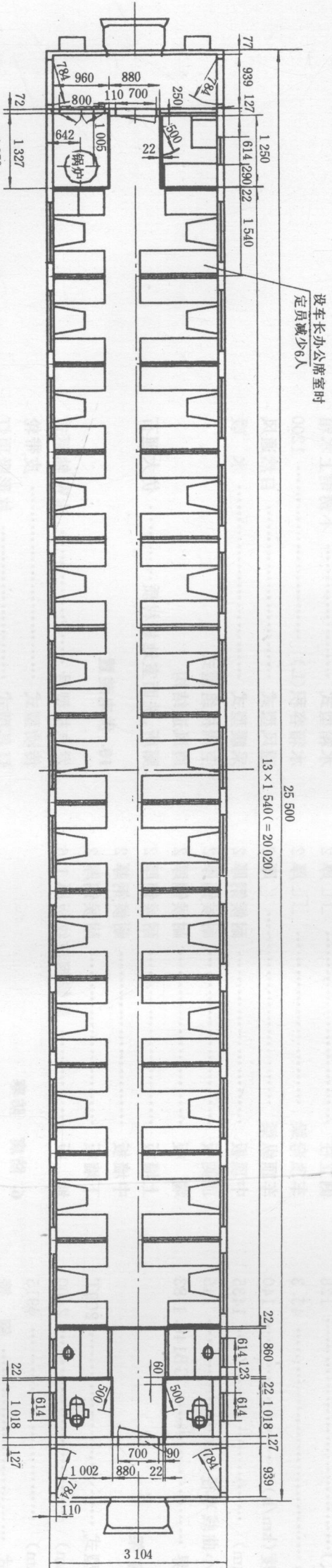
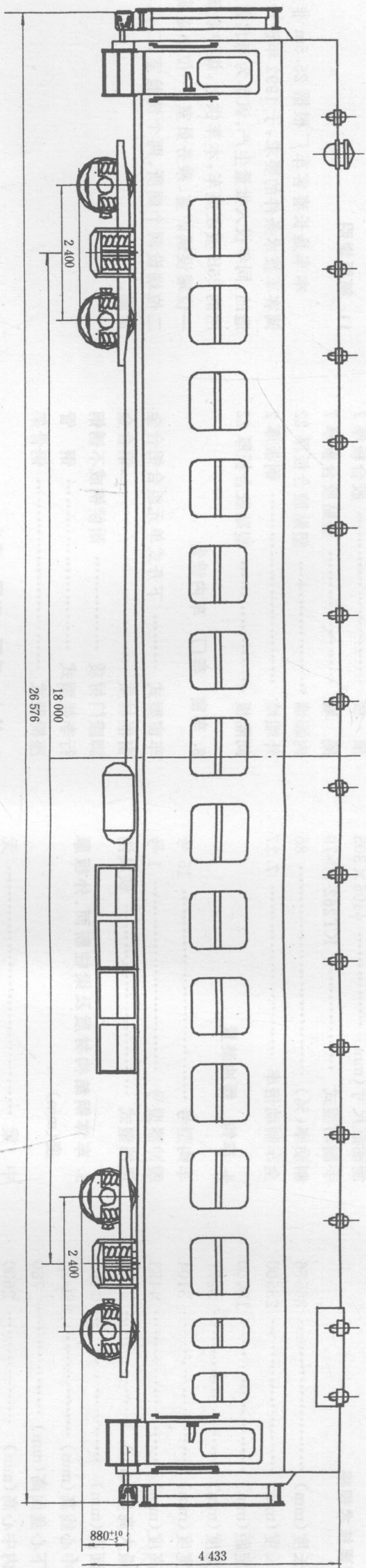
10. 供电装置

发电机型号	5kW 轴驱式
传动型式	皮带轮
灯具型式	枕形吸顶灯
空调供电型式	
配电盘类型	

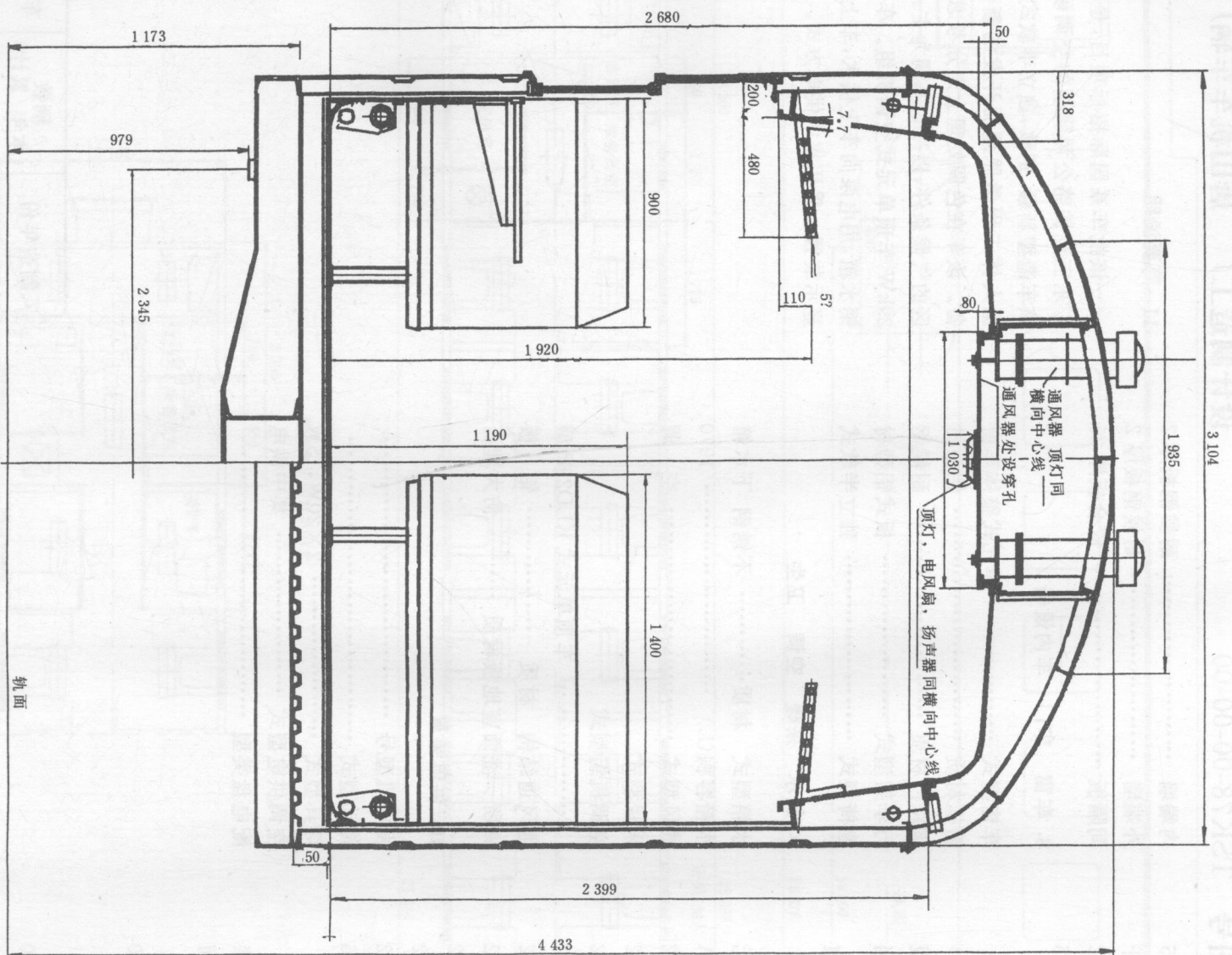
11. 简要说明

本车是长春客车厂根据 25.5m 非空调客车技术条件的要求, 于 1992 年设计制造的, 同年投入批量生产。该车为南北方通用的 25B 型硬座车, 本车供电, 煤炉取暖; 一位端设锅炉室、乘务员室、一位小走廊; 二位端设两个厕所、两个洗脸室、二位小走廊。

制造年份	辆数 (本年/累计)	车 号
1992.12	20	



CCK65 YZ_{25B}型硬席座车



CCK65 YZ_{25B}型硬座车

车型 YZ_{25G}

车种 硬席座车

图号

TSK78-00-00-00

设计制造工厂 唐山机车车辆厂

1. 主要技术规格

车辆长度(mm)	26576
车体长度(mm)	25500
车辆定距(mm)	18000
车辆宽度(mm)	3277
车体宽度(mm)	3104
车辆高度(mm)	4433
车辆最大高度(mm)	4433
地板面高(mm)	1173
车钩中心线高(mm)	880 ⁺¹⁰ ₋₃
自重下心盘面高(mm)	780
车体内中心高(mm)	
座椅间距(mm)	1715
定员(人)	108(播音车 98)
自重(t)	46
构造速度(km/h)	140
轨距(mm)	1435
通过最小曲线半径(m)	145(100)
车辆限界	GB146.1-83

2. 转向架

转向架型式	209T
轴距(mm)	2400
轮径(mm)	φ915
枕簧型式	圆 簧
构架型式	铸 钢
摇枕型式	铸 钢
承载型式	心 盘
制动型式	踏面制动
制动倍率	4
轴温报警器型式	TKZW-1TA

3. 制动装置

制动阀型式	104 型
-------	-------

制动缸尺寸(mm)	φ256×305
手制动型式	蜗轮蜗杆
制动力率(%)	84.2
全车制动倍率	9.45

4. 车钩 缓冲装置

车钩型号	15 号(低合金高强度)
缓冲器型号	G1 型
风挡型式	低噪音耐磨耗铁风挡

5. 车体钢结构材质及梁柱断面、外板厚度(mm)

中 梁	无
底架边梁	[18Q235-A
侧立柱	┐型耐候钢厚 2
车顶弯梁	┐型耐候钢厚 2
车顶纵梁	┐型耐候钢厚 2
中顶板	耐候钢厚 2
顶侧板	耐候钢厚 2
端 板	耐候钢厚 2
上墙板	耐候钢厚 2
中墙板	耐候钢厚 2
下墙板	耐候钢厚 2
地 板	波纹板,耐候钢厚 1.6

6. 防腐 防寒

底漆、面漆种类	丙烯酸醇酸磁漆
沥青浆涂装部位	车内及底架下面
防寒材质	厚度(mm)
	玻璃棉板顶 75,侧、地 90,端 50

7. 车体木结构材质及板厚(mm)

地 板	胶合板厚 20
顶 板	多孔铝板及钢板厚 1.5
侧 墙	胶合板厚 5

内端墙	耐候钢板厚 2
外端墙	耐候钢板厚 2
间隔板	胶合板厚 25

8. 车窗 车门 车内设备

车窗型式	单元式整体车窗
窗框材质	铝型材
脚蹬门材质	耐候钢
行李架型式	板式铝型材
座椅型式	独立半软式

9. 给水 采暖 空调 卫生

水箱型式	材质	不锈钢	下水箱
水箱容积(L)			1070
通风型式			空 调
采暖型式			
空调机组型式			

通风道结构	材质	铝 板
厕所	洗面室地板材质	仿大理石

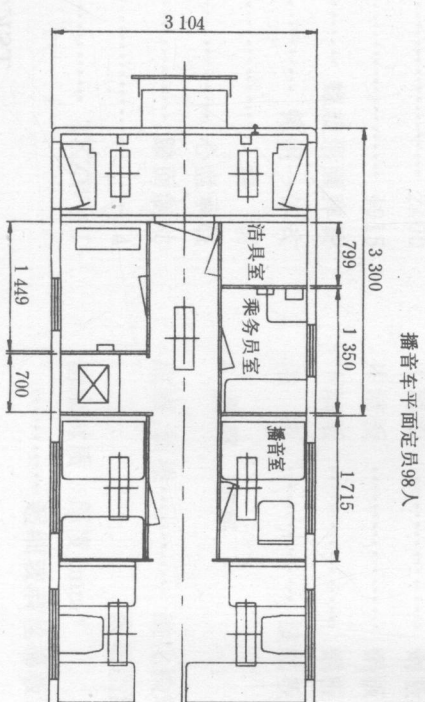
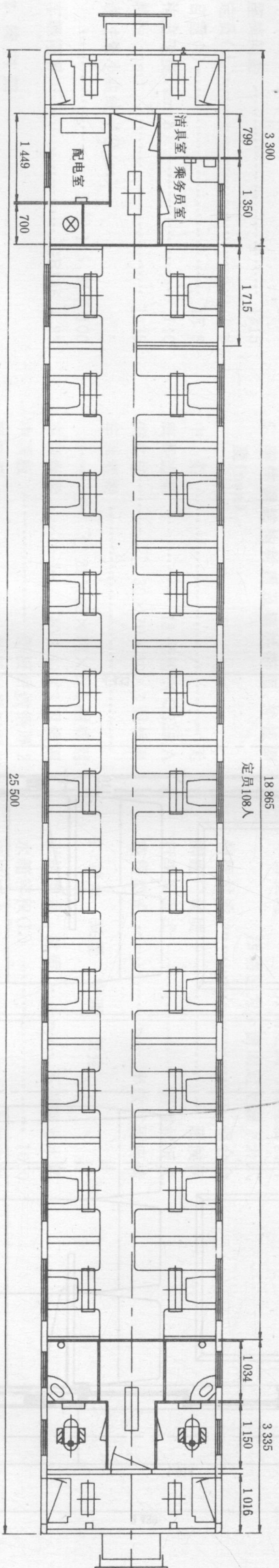
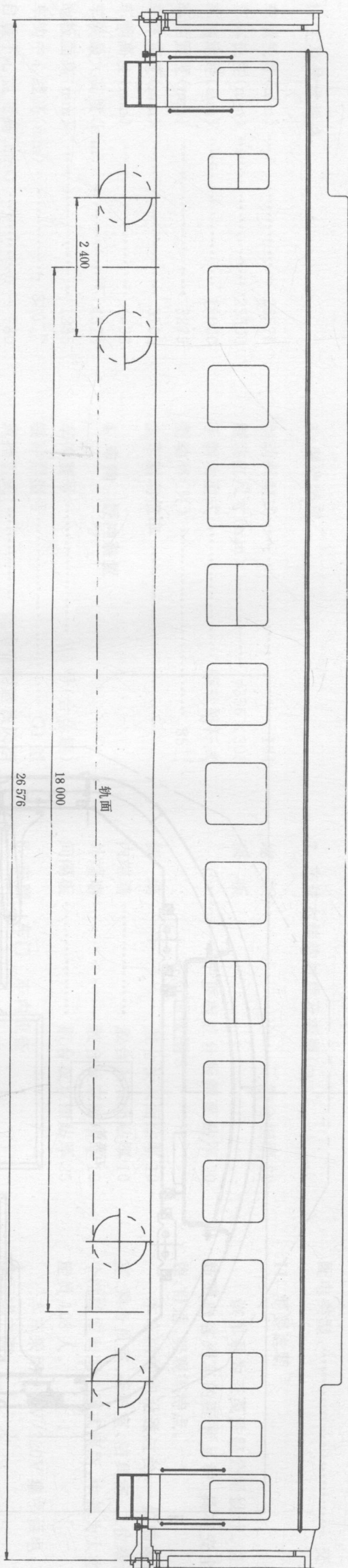
10. 供电装置

发电机型号	
传动型式	
灯具型式	2×20W,15W
空调供电型式	集中供电
配电盘类型	

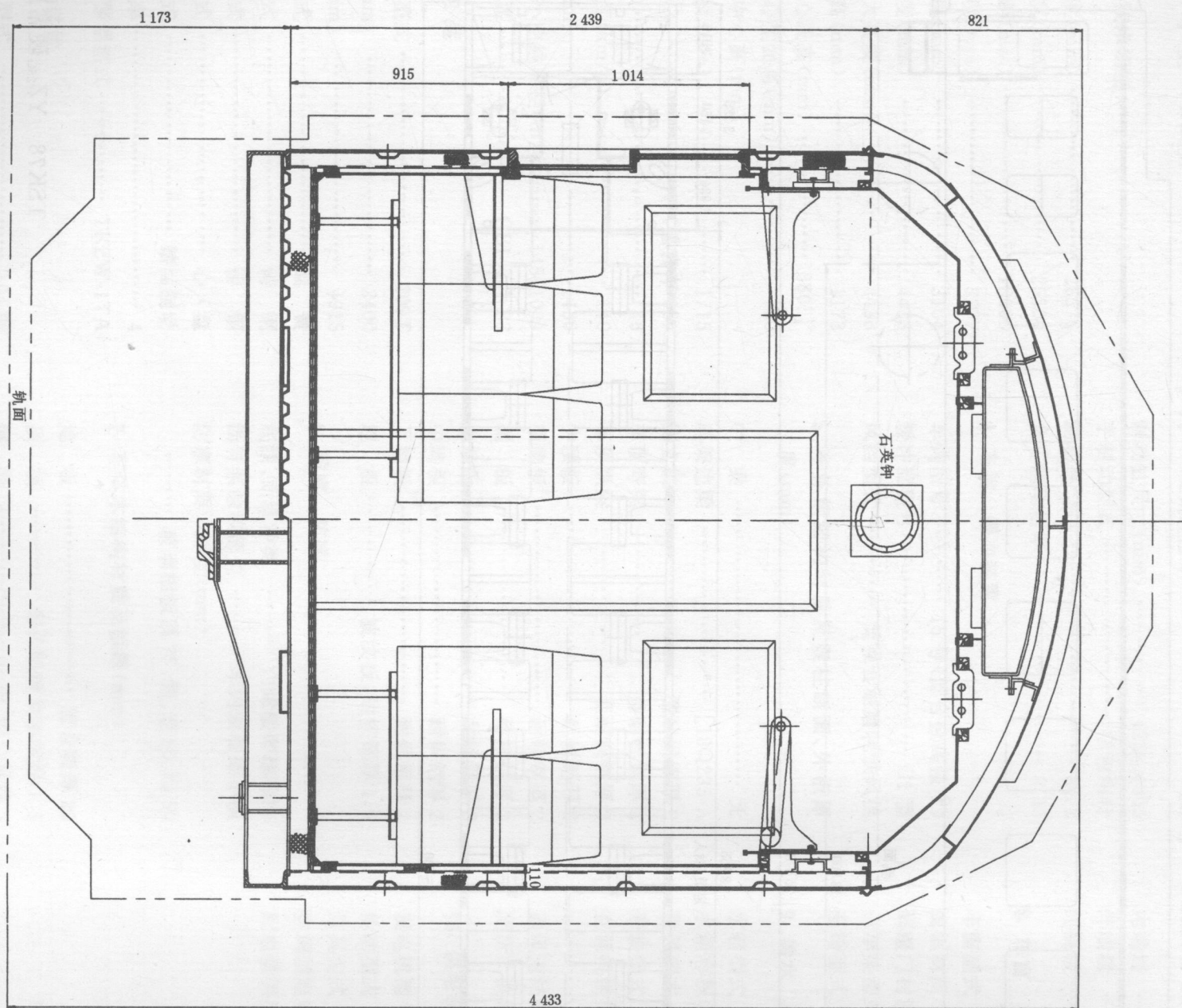
11. 简要说明

该批车系国际招标项目,是唐山厂为广东三茂铁路公司研制的空调硬座客车。该车造型新颖、别致,独立半软式座椅是根据人体工程学原理而开发的新型车内设备。该车在色调处理上充分考虑到热带地区的气候条件,以冷色基调为主。采用2台29kW车顶单元式空调机组。车下设不锈钢水箱,用电泵向车上供水,车上设有水位显示装置。采用集中供电方式。

制造年份	辆数 (本年/累计)	车 号
1993.12	16	



TSK78 YZ_{25G}硬席座车



车型 YZ_{25G}

车种 硬席座车

图号 SFK114-00-00-00

设计制造工厂 四方机车车辆厂

1. 主要技术规格

车辆长度(mm)	26576
车体长度(mm)	25500
车辆定距(mm)	18000
车辆宽度(mm)	3279
车体宽度(mm)	3105
车辆高度(mm)	4433
车辆最大高度(mm)	4523
地板面高(mm)	1285
车钩中心线高(mm)	880 ₋₅ ⁺¹⁰
自重下心盘面高(mm)	780
车体内中心高(mm)	2500
座椅间距	1715
定员(人)	108
自重(t)	48.5
构造速度(km/h)	140
轴距(mm)	1435
通过最小曲线半径(m)	

..... 正线 145,调车 100
车辆限界 GB146.1-83

2. 转向架

转向架型式	206G
轴距(mm)	2400
轮径(mm)	φ915
枕簧型式	螺旋形圆弹簧
构架型式	铸钢一体式
摇枕型式	铸 钢
承载型式	心盘承载
制动型式	踏面制动
制动倍率	4
轴温报警器型式	TKZW-1T

3. 制动装置

制动阀型式	104
制动缸尺寸(mm)	φ356×305
手制动型式	蜗轮蜗杆式
制动率(%)	85 ₋₄ ⁺³
全车制动倍率	

4. 车钩 缓冲装置

车钩型号	15号(合金钢)
缓冲器型号	G1型
风挡型式	低噪音耐磨铁风挡

5. 车体钢结构材质及梁柱断面、外板厚度(mm)

中 梁	无
底架边梁	18号槽钢 Q235-A
侧立柱	30×70×30×3 耐候钢
车顶弯梁	

..... 25×65×38×2.5 耐候钢	
车顶纵梁	40×60×3 耐候钢
中顶板	钢板耐候钢厚 2
顶侧板	钢板耐候钢厚 2
端 板	钢板耐候钢厚 2.5
上墙板	钢板耐候钢厚 2.5
中墙板	钢板耐候钢厚 2.5
下墙板	钢板耐候钢厚 2.5
地 板	波纹板耐候钢厚 1.6

6. 防腐 防寒

底漆、面漆	磁化铁环氧树脂底漆
防腐材质	聚氨酯醇酸磁化面漆
厚度(mm)	
.....超细玻璃丝棉板	顶厚 75,侧厚 90,地板厚 90

7. 车体木结构材质及板厚(mm)

地 板	胶合板厚 20
顶 板	
.....平顶板	胶合板两面贴厚 20
客室顶板厚	5
侧 墙	胶合板双面贴厚 10
内端墙	胶合板双面贴厚 10
外端墙	胶合板双面贴厚 10
间隔板	胶合板双面贴厚 25

8. 车窗 车门 车内设备

车窗型式	分固定式与活动窗两种
活动窗	为下窗固定上窗下开式
窗框材质	铝合金
脚蹬门材质	耐候钢
行李架型式	铝型材板式
座椅型式	半软式硬座椅

9. 给水 采暖 空调 卫生

水箱型式	材质	不锈钢	水箱
水箱容积(L)		1000	
通风型式		空调装置	
采暖型式		热 风	
空调机组型式			
..... 2×LCK-29PQ	车顶单元式		
通风道结构		玻璃钢	
厕所	洗面室	地板材质	
.....		玻璃钢敷耐磨砖	

10. 供电装置

发电机型号	集中供电
传动型式	
灯具型式	日光灯带
空调供电型式	交流 380V

配电类型 交 流

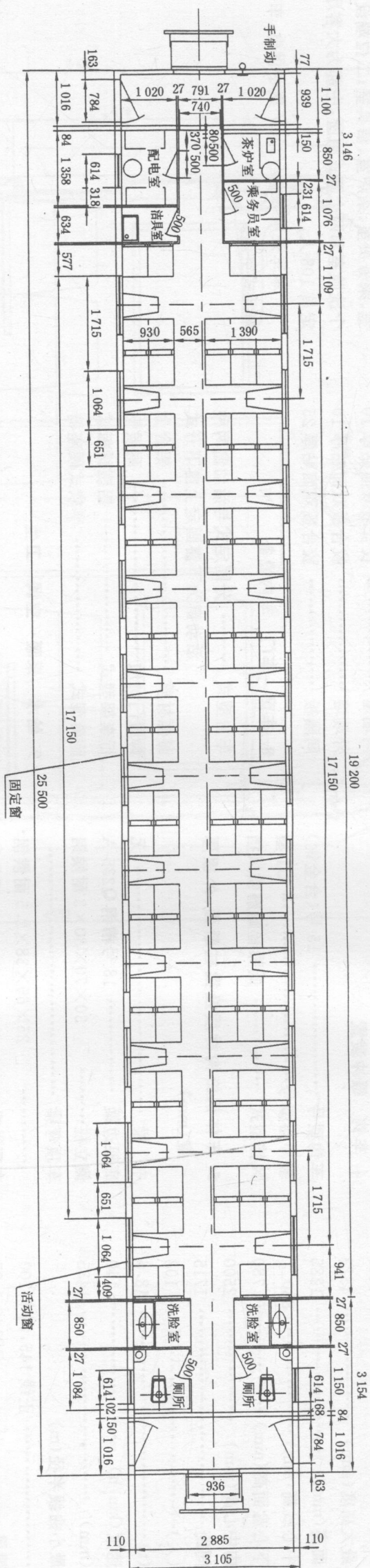
11. 简要说明

该车系为三茂铁路公司设计、制造的新型旅客列车的配套品种,具有安全、平稳、舒适、美观等特点。

本车两端均设通过台,一位端设配电室、乘务员室、茶炉室、洁具室;二位端设两个洗脸室和两个蹲式厕所,中部为大客厅,定员 108 人。

本车采用 380V/220V 集中供电,车顶单元式空调。

制造年份	辆 数	车 号
1993	7	



SFK114 YZ_{25G} 型硬席座车