

小學愛國主義叢書

開闢康藏公路的英雄們

石編

陳丹旭畫



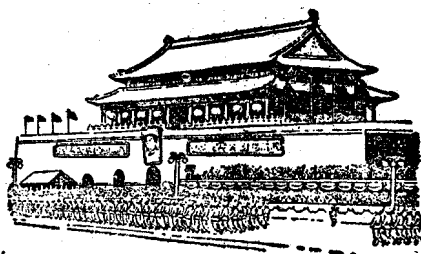
上海童將書店發行

小學愛國主義叢書

開闢康藏公路的英雄們

王小石編

陳丹旭畫



上海北新書局出版

小學愛國主義叢書

開闢康藏公路的英雄們

定價 1,800圓

編寫者	王	小	石
繪圖者	陳	丹	旭
出版者	北	新	書局
總發行	童	聯	書店

上海天津路十九號

編號(愛44)1953年1月1版

1-5000

目 錄

前記.....	1
一 世界上的屋脊——西藏高原.....	3
二 把公路通到雀兒山頂.....	7
三 許多可歌的故事.....	12
四 在半空中開山鑿石.....	20
五 人民的英勇戰士張福林.....	24
六 修通了一條嶄新的公路.....	29

前 記

在康藏高原上，最使人感動和難忘的，是戰士們開闢康藏公路時與崇山峻嶺搏鬥的情景。

這些過去為了解放偉大祖國廣大土地而南征北戰的英雄們，今天為了給西南邊疆的藏族人民帶去繁榮和幸福，他們不顧崇山峻嶺和冰雪的封鎖，決心要從西康到拉薩①，開闢出一條寬闊的道路來。

這是一個舉世無雙②、艱巨浩大的築路工程，人民解放軍進藏部隊，從一九五一年到現在，一直都在使人難以想像的艱苦情況下，興修着這條公路。

要完成這條公路，需要克服許多特殊的困難，因此，也就需要許多特殊的條件；其中技術和器材的條件，固然也很重要，但還有更寶貴的東西。這便是：需要一大批真正勇敢、有堅強決心、並且隨時可以為祖國犧牲的人。

在修築這條公路的時候，真正看到了這樣一些人；在高出雲天的山頂上，留下了我們這些築路英雄的可歌的事業，也留下了我們許多可敬可愛的英雄們的血跡；共產黨員張福林和史璧忠，先後用自己的鮮血，寫出了永垂不朽^③的故事。

這本小冊子，就是介紹這些開闢康藏公路的英雄們。

註釋：① 拉薩，是西藏的首都。

② 舉世無雙：獨一無二的意思。

③ 永垂不朽：永遠不會消滅的意思。

一 世界上的屋脊——西藏高原

我們祖國的西南，有一塊地方，它的北面是崑崙山，南面是喜馬拉雅山；人們都叫它‘世界上的屋脊’，又叫它‘西藏高原’。

西藏高原拔海①四千公尺到六千公尺，有些高峯甚至還在八千

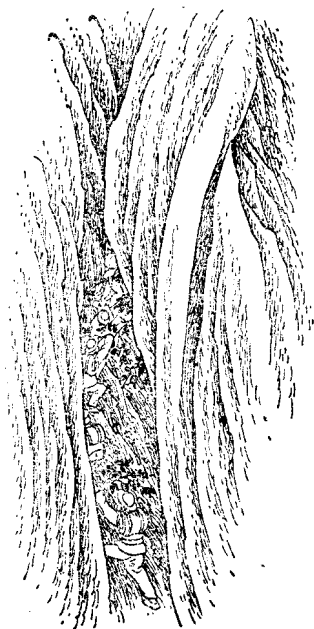


公尺以上；高原上經常籠罩着瘴霧^②。雨雪，氣候非常惡劣；一年中，能夠通行的時間很少，正如當地流行着的民歌中所說的：‘一二三，雪封山；四五六，雨淋頭；七八九，正好走；十冬臘^③，作狗爬。’在雨季的夏天，一場雨往往就是十幾天，一個月中，很難碰上兩三天晴朗的日子；只有秋天的氣候比較好些。而那些較高的山峯，一年到頭被冰雪封鎖着，氣象在一天中也是變化無常，剛才還是萬里晴空，一會便可以變成濃雲滿天，風雨交加。

在高原上，有無邊的森林，像一片大海，刮起風來，轟轟的響，就像打雷一樣；進去的路口，像山洞一般，就是生長在這森林裏的人，也摸不清道路。很多很多的野豬啊、黑熊啊、狼啊、狐狸啊，還有老虎，到處亂跑亂叫；解放西

藏的人民解放軍，就在這樣的森林中，一面築路，一面前進！

有時候，新築的公路要穿過一座大山，築



路的英雄們，就得向大山上爬，抓着那野藤亂草，一步一步往上摸，山路又窄、又高、又滑；這些懸崖峭壁，就像有一把大斧，一下子把山劈成兩半，可真難走啊！走着走着，說不定什麼時候，來一陣大雨，像潑下來的，打得人透不過氣；再翻一座山峯，又變成十冬

臘月了，大風大雪，滿山亂滾亂吼；英雄們要戰勝這樣惡劣的自然環境，已經是萬分不容

易，但他們提出了‘揸着公路前進’的口號，讓公路跨過那被稱為‘世界屋脊’的康藏高原，讓公路越過無數個南北橫互④的高山峻嶺，這是一個多麼艱難的工程啊！

註釋：① 拔海：陸地高出海面的高度。

② 瘴霧：山水因濕熱蒸發而成的毒霧。

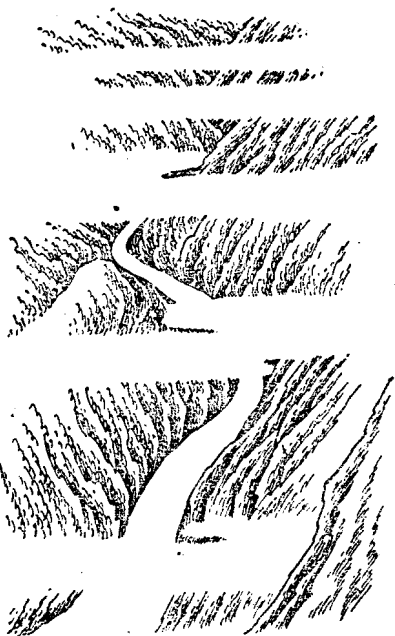
③ 臘(ㄌㄚˊ)讀音[蠟]去聲：農曆十二月，叫做臘月。

④ 互(ㄍㄨˋ)讀音[更]陰平聲：橫互，從這兒到那兒，連接不斷的意思。

二 把公路通到雀兒山頂

英雄們把公路爬過高插雲霄的二郎山，再在水流很急的大渡河上架起橋樑，然後又使公路翻過滿蓋白雪的折多山，到達了甘孜。

這是康藏公路最東的一段，據說這段工程，修築比較輕易；但是，已夠使我們從心底裏驚佩了。過去人們都說川黔公路①工程的艱巨是有名的，可





是和這一段工程相比，那簡直算不了什麼。

康藏公路

最艱巨的一段工程，就是通過拔海五千三百公尺的雀兒山②頂；要知

道，康藏高原拔海三千公尺以上的地方，已經都是雪線了，在雪線以上的地方，即使在夏天，也時常滿蓋着白雪；但我所說的這些築路英雄們，却是在一九五一年冬天已經到來的時候，浩浩蕩蕩的開上了雀兒山。

他們雖然在來到這個工地以前，每個人就下了決心，準備着吃大苦；不過，山上的情形，比他們原來想像的更險惡：空氣太稀薄了，走不了幾步路，就被迫站住，喘上半天的氣；這裡的溫度，平均在零下二十度，呼嘯着的寒風，刮在臉上，像針扎似的疼痛；吐一口吐沫，還沒有落地，就已經凝結成冰花；地上的積雪，起碼有一兩公尺厚；但是，他們是一羣真正的勇士，依然向高處攀登着，嘴裏還唱着這樣的



歌：

——雀兒山再高，
沒有我們的腳底高；
天氣再冷，
我們有熱血不怕冷；
工程再艱，
沒有我們的意志堅！

假使是一個普通人，來到這種拔海五千三百公尺的高處，你就是呆着不動，也會被稀薄的空氣，悶得頭昏腦脹；但我們這些築路的英雄們，却表現得這樣的堅強：他們到了工地上，把大衣脫下，拿起鋤頭^③來，就是接連不斷的刨他個十小時！

有一次，一個工地上突然下起了大雪，歇工號一陣接一陣地催促着停工，但誰也不肯



先放下手裏的工具；直到後來，這個單位的首長，親自命令共產黨員帶頭停工，這樣，才把隊伍收了回來。

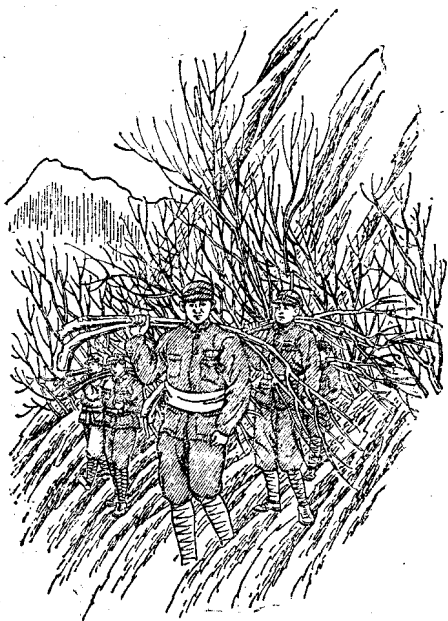
英雄們要把公路通到雀兒山頂，他們日夜輪班的冒着風雪，一刻不停地搶修着。

- 註釋： ① 川黔公路，從四川到貴州的公路。
② 雀兒山，是甘孜到昌都的一座大雪山。
③ 鐮頭，一種修路工具。

三 許多可歌的故事

築路的英雄們，創造了許多可歌的故事：
他們燒的柴，要
到半山腰裏去
措，來回就得化
費一天的時間。

他們吃的
水，完全要用雪
來慢慢地溶化，
十三籬筐的雪，
填進去才能化一
鍋水。



鍋裏的水，老是燒着，也不見開；做熟一

鍋飯，起碼要化五個鐘頭。

雖然是這樣的困難，都沒有把我

們勇敢的戰士們嚇倒；他們嘴裡說着互相鼓勵的話：‘只有人能克服困難，沒有困難克服人的！’

為了考察高原的氣候，進藏某路先遣隊，曾經組織了雪山探險隊，攀登甘孜以西的大雪山，在那兒露營了十多天；經過實地考察證明，雪山並不可怕，只要習慣了高原生活，一切都會感覺方便；英雄們牢記着蘇聯米邱林

