

2007年建材版

注册执业资格考试命题预测试卷系列

公路工程监理工程师执业资格考试

命题预测10套卷

道路与桥梁

注册执业资格考试命题预测专家组 编写

10套卷

超值赠送

环球网校学习卡 40元
一考通在线试题下载 40元

中国建材工业出版社

注册执业资格考试命题预测卷系列

注册执业资格考试命题预测卷系列

公路工程监理工程师执业资格考试命题预测 10 套卷

道路与桥梁

注册执业资格考试命题预测专家组 编写

中国建材工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

公路工程监理工程师执业资格考试命题预测 10 套卷。
道路与桥梁/注册执业资格考试命题预测专家组编写。
—北京:中国建材工业出版社,2007.5

ISBN 978 - 7 - 80227 - 266 - 8

I. 公… II. 注… III. ①道路工程—工程施工—监督管理—
资格考核—习题②桥梁工程—工程施工—监督管理—
资格考核—习题 IV. U415.1 - 44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 043182 号

公路工程监理工程师执业资格考试命题预测 10 套卷

道路与桥梁

注册执业资格考试命题预测专家组 编写

出版发行:中国建材工业出版社

地 址:北京市西城区车公庄大街 6 号

邮 编:100044

经 销:全国各地新华书店

印 刷:北京通州京华印刷制版厂

开 本:850mm×1168mm 1/16

印 张:26

字 数:666 千字

版 次:2007 年 5 月第 1 版

印 次:2007 年 5 月第 1 次

书 号:ISBN 978 - 7 - 80227 - 266 - 8

定 价:100.00 元(全五册)



网上书店:www.jccbs.com

本书如出现印装质量问题,由我社发行部负责调换。电话:(010)88386906

对本书内容有任何疑问及建议,请与本书责编联系。邮箱:111652@vip.sina.com

前 言

为了帮助考生在激烈的竞争中胜出，顺利通过各种注册执业资格考试，一考通在线（www.yikaotong.com）组织国内知名高校、行业协会、龙头企业中一些具有丰富注册资格考试教学、科研、培训、命题等经验的专家学者以及一批在各类考试中脱颖而出、深悉考试特点的同志组成编写组，编写了《全国注册执业资格考试指定用书配套辅导系列教材》，本套教材包括土地登记代理人、监理工程师、注册咨询工程师（投资）、造价工程师、注册设备监理师、房地产估价师、注册安全工程师、投资项目管理师、房地产经纪人、注册城市规划师等科目。辅导教材推出后，得到了广大读者及培训辅导老师的认可，读者反响热烈，并给予了高度评价，认为此系列教材对于考生参加考试，提高成绩起到了重要的作用。

应广大读者的强烈要求，我们在成功推出《全国注册执业资格考试指定用书配套辅导系列教材》之后，又专门成立注册执业资格考试命题预测专家组，编写了《注册执业资格考试命题预测试卷系列》丛书。

本书是《注册执业资格考试命题预测试卷系列》之《公路工程监理工程师执业资格考试命题预测 10 套卷》。本书共有五个分册，分别为《监理理论》、《合同管理》、《公路工程经济》、《道路与桥梁》、《综合考试》。

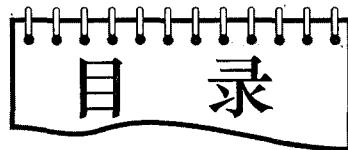
本书依据公路工程监理工程师执业资格考试的最新考试大纲、培训教材、命题规律和考试实践的要求编写，在编写过程中严格按照考试大纲，结合最权威的考试信息，以公路工程监理工程师执业资格考试标准试卷形式编写。每套试卷之后均附有参考答案。建议考生严格遵照考试时间模拟答题，以真正发挥试卷的模拟功能，体现试卷的模拟价值，从而提前进入应试状态。

为了让更多的考生顺利通过考试，一考通在线（www.yikaotong.com）在推出本系列丛书的同时，还通过网站为考生提供多种增值服务，考生注册登录即能轻松拥有。

本系列丛书由一批具有丰富注册执业资格考试研究、命题等经验的专家学者精心编写，主要编写人员有：白鸽、罗玉娟、吴志武、杨静琳、杜海龙等，其他参编人员有郑大勇、瞿义勇、王景文、刘超、刘亚祯、胡立光、卜永军、陈爱莲、杜翠霞、韩晓芳、冀珍英、梁贺、彭顺、秦付良、孙燕鹏、唐海彬、王建龙、文丽华、王可、吴成英、岳永铭、张彦宁、赵红杰、钟建明、刘岩、沈杏、杜兰芝、崔岩、黄泰山、吴丽娜、王刚领、徐晶、孙森、武志华、罗宏春、杨小方、莫骄等，在此向这些编写人员表示衷心的感谢！

为了给广大考生提供更好、更全面的帮助，“一考通在线”（www.yikaotong.com）还携手“环球职业教育在线”（www.edu24ol.com）共同推出了购书赠卡活动。考生可凭随书赠送的超值学习卡免费享受环球职业教育在线提供的 40 元超值网上辅导服务和一考通在线 40 元的试题下载服务。更多增值服务，敬请登陆网站查询。

前言不过是个引子，真正丰富的是书中的内容。相信我们的努力，一定能给您带来好运，助您考试轻松过关。



道路与桥梁命题预测试卷（一）	.....	(1)
参考答案	.....	(6)
道路与桥梁命题预测试卷（二）	.....	(8)
参考答案	.....	(14)
道路与桥梁命题预测试卷（三）	.....	(16)
参考答案	.....	(21)
道路与桥梁命题预测试卷（四）	.....	(23)
参考答案	.....	(28)
道路与桥梁命题预测试卷（五）	.....	(30)
参考答案	.....	(35)
道路与桥梁命题预测试卷（六）	.....	(37)
参考答案	.....	(43)
道路与桥梁命题预测试卷（七）	.....	(45)
参考答案	.....	(51)
道路与桥梁命题预测试卷（八）	.....	(53)
参考答案	.....	(59)
道路与桥梁命题预测试卷（九）	.....	(61)
参考答案	.....	(67)
道路与桥梁命题预测试卷（十）	.....	(69)
参考答案	.....	(75)

道路与桥梁命题预测试卷 (一)

一、单项选择题 (共 20 题, 每题 1 分。每题的备选项中, 只有 1 个最符合题意)

1. 路基支挡结构物应包括()。
A. 挡墙、护肩、护坡、护面墙 B. 挡墙、护肩、护坡
C. 挡墙、护面墙、护坡 D. 挡墙、边坡、边沟、盲沟
2. 公路路基的宽度是指()。
A. 路基某一断面上两侧路肩外缘之间的宽度
B. 行车道的宽度
C. 路基某一断面上边坡坡脚之间的水平距离
D. 行车道与中间带的宽度
3. 重力式墩台的受力特点是靠()来平衡外力而保持其稳定。
A. 与土的共同作用 B. 本身材料的强度
C. 自身的重量 D. 以上都不对
4. 梁式桥的支座一般分为()和固定式两种。
A. 移动 B. 活动 C. 切线式 D. 板式
5. 对短而浅的路堑, 可采用()开挖法。
A. 全断面 B. 分层 C. 纵向分段 D. 台阶式
6. 用透水性不良的土作为填料时, 应控制其含水量在最佳含水量()之内。
A. $\pm 1\%$ B. $\pm 1.5\%$ C. $\pm 2\%$ D. $\pm 2.5\%$
7. 沥青混凝土路面施工时, 监理人员应()。
A. 在摊铺碾压现场旁站控制施工
B. 在拌和机现场旁站, 控制配料拌和施工
C. 在摊铺与拌和两地同时旁站控制施工
D. 不用旁站
8. ()基层施工时, 应控制其延迟时间。
A. 无机结合料 B. 石灰稳定类
C. 石灰稳定工业废渣 D. 水泥稳定类
9. 钢筋混凝土中混凝土强度等级不低于(), 当采用 II、III 级钢筋时不低于 C ()号。
A. C15; C25 B. C20; C25 C. C15; C20 D. C10; C25

10. 钻孔桩所钻桩孔的平面位置、钻孔直径、倾斜率和()应符合要求。
 A. 轴线 B. 底面高程 C. 深度 D. 泥浆深度
11. 桥梁上部构造形式按受力来分，总离不开弯、压、拉和()四种基本受力方式。
 A. 扭转 B. 偏压 C. 翘曲 D. 失稳
12. 桥涵放样定位当有良好的丈量条件时可采用直接丈量法进行墩台施工定位。桥墩中心线在桥轴线方向上的位置误差不应超出()。
 A. $\pm 20\text{mm}$ B. $\pm 15\text{mm}$ C. $\pm 25\text{mm}$ D. $\pm 30\text{mm}$
13. 标线长度的允许偏差为()。
 A. $\pm 10\text{mm}$ B. $\pm 20\text{mm}$ C. $\pm 40\text{mm}$ D. $\pm 50\text{mm}$
14. 交通标志、标线的()决定于目标显示度、易读性、公认度三方面。
 A. 有效性 B. 合理性 C. 使用性 D. 适用性
15. 沸煮法主要是检验水泥中是否含有过量的游离()。
 A. Na_2O B. CaO C. MgO D. SO_3
16. 混凝土用砂应尽量采用()的砂。
 A. 空隙率小 B. 总表面积小
 C. 总表面积大 D. 空隙率和总表面积均较小
17. 普通混凝土的强度等级是以具有 95% 保证率的()d 的标准尺寸立方体抗压强度代表值来确定的。
 A. 5 B. 7 C. 14 D. 28
18. 用于质量仲裁检验的沥青样品，重复加热的次数不得超过()。
 A. 一次 B. 两次 C. 三次 D. 四次
19. 路面基层施工期的日最低气温应在()以上。
 A. -5°C B. 0°C C. 5°C D. 10°C
20. 后张预应力筋的预应力损失包含()项。
 A. 4 B. 5 C. 6 D. 7
- 二、多项选择题** (共 20 题，每题 2 分。每题的备选项中，有 2 个或 2 个以上符合题意，至少有 1 个错项。错选，本题不得分；少选，所选的每个选项得 0.5 分)
1. 确定路基土的回弹模量的方法有()。
 A. 工程类比法 B. 现场实测法
 C. 室内试验法 D. 换算法
 E. 查表法
2. 满足路面强度和稳定性要求的路面结构层次有()。
 A. 垫层 B. 基层
 C. 面层 D. 磨耗层

W
T
R
Y
H
C命题
预测

- E. 保护层
3. 测定路面材料强度和模量的方法有()。
 A. 剪切试验 B. 压缩试验
 C. 劈裂试验 D. 弯拉试验
 E. 磨耗试验
4. 乳化沥青碎石混合料路面宜用于()的沥青面层。
 A. 高速公路 B. 一级公路
 C. 二级公路 D. 三级公路
 E. 四级公路
5. 确定路基高度应考虑的因素是()。
 A. 公路的设计洪水位 B. 填筑路基的材料性质
 C. 路基土的最小填土高度 D. 与公路的纵断面线形协调
 E. 有利于路基土石方施工作业
6. 填筑沿河浸水路堤较适合的填料有()。
 A. 砂砾石土 B. 亚砂土
 C. 亚黏土 D. 碎(砾)石土
 E. 粉性土
7. 适用于钢筋混凝土拱桥施工的方法包括()。
 A. 预制吊装 B. 支架施工
 C. 顶推 D. 劲性骨架法
 E. 支撑
8. 下列关于桥台的说法正确的是()。
 A. 组合桥台自身承受桥跨结构传来的竖向力、水平力以及台后土压力
 B. 重力式桥台主要靠自重来平衡台后土压力
 C. 轻型桥台利用自身结构抗弯能力来减小圬工体积而使桥台轻型化
 D. 承拉桥台应具有承压和承拉的功能
 E. 桥台应采用亚砂土建造
9. 连续刚构桥中跨实际合龙温度与设计合龙温度不符时通常采取的措施为()。
 A. 等待
 B. 实际温度高于设计合龙温度时，采用顶开式强迫合龙
 C. 实际温度低于设计温度时，采用拉拢式强迫合龙
 D. 要求设计单位改变合龙温度
 E. 组合
10. 在柔性桥墩的一联中，关于水平制动力分配方式表述错误的是()。

- A. 平均分配 B. 根据各墩高及其材料与断面不同分配
 C. 按各墩的抗推刚度分配 D. 完全由刚性墩台承担
 E. 按承重度分配
11. 适宜作路堑挡土墙的墙型有()。
 A. 仰斜式重力挡土墙 B. 俯斜式重力挡土墙
 C. 锚杆挡土墙 D. 加筋土挡土墙
 E. 土钉挡土墙
12. 高级路面的面层类型有()。
 A. 水泥混凝土 B. 沥青混凝土
 C. 厂拌沥青碎石 D. 沥青贯入碎(砾)石
 E. 整齐石块或条石
13. 确定路基土的回弹模量值的试验方法有()。
 A. 承载板试验 B. 弯沉测定
 C. 压缩试验 D. 剪裂试验
 E. 弯拉试验
14. 水泥混凝土路面板胀缝的构造形式有()。
 A. 传力杆型 B. 假缝加传力杆型
 C. 边缘钢筋型 D. 厚边型
 E. 企口型
15. 土工织物应用于路基工程时主要有以下()作用。
 A. 加筋 B. 保温
 C. 隔离 D. 防潮
 E. 排水
16. 运距 60~100m 范围内能同时完成取土、运土、铺筑、初压的土方作业机械有()。
 A. 挖土机 B. 推土机
 C. 铲运机 D. 平地机
 E. 松土机
17. 钻孔灌注桩应用广泛，每一种成孔方法都有其适用对象，下列说法不正确的是()。
 A. 螺旋钻机成孔法适用于卵石、砾石地层
 B. 潜水钻机成孔法适用于填土、淤泥、黏土、粉土、砾土等地层
 C. 冲击钻机成孔法不适用于砾卵石层
 D. 反循环回转法不适用于砂土层，适用于湿陷性黄土层和直径大于 20cm 的卵石层

- E. 冲击钻机成孔法不适用于岩溶发育岩层施工
18. 适用于简支梁桥施工的方法包括()。
- A. 预制安装 B. 支架现浇
C. 转体 D. 顶推
E. 悬臂施工
19. 下列关于预应力混凝土桥梁施工的规定, 正确的是()。
- A. 混凝土的水泥用量不宜超过 $500\text{kg}/\text{m}^3$, 最大不超过 $550\text{kg}/\text{m}^3$
B. 悬臂施工中挂篮行走时和混凝土浇筑时的稳定系数不小于 1.5
C. 预应力束张拉实际伸长量与理论伸长量之差应在 6%以内
D. 后张法施工中, 每个断面断丝之和不超过该断面钢丝总数的 2%
E. 孔道压浆所用水泥浆的泌水率不超过 4%
20. 管涵安装施工质量考核项目有()。
- A. 轴线偏位 B. 流水面高程
C. 管壁厚度 D. 管座宽度
E. 相邻管节端面错口

三、判断题 (共 10 题, 每题 1 分。认为题述观点正确的在括号内划“√”, 错误的划“×”, 判断准确得分, 否则不得分)

1. 填隙碎石底基层的压实质量控制指标是固体体积率。 ()
2. 大型预制构件, 当形状复杂、钢筋稠密时, 应采用不同强度等级的混凝土。 ()
3. 高速公路挖方土基, 根据《公路工程技术标准》(JTG B01—2003) 的规定, 土基顶面 30cm 以内压实度应达到 95%。 ()
4. 半刚性基层材料强度评定合格时得满分, 不合格时得零分。 ()
5. 现场浇筑简支梁桥上部结构的混凝土时, 一般由一头开始, 向另一头进行。 ()
6. 桥梁标准跨径是指相邻桥墩中心之距。 ()
7. 护栏产品的机械加工工艺有两种, 一种是连续辊压成型, 另一种是液压冷弯成型。
标准要求一般宜采用液压冷弯成型。 ()
8. 波形梁护栏一般由波形护栏板、托架、端头、紧固件和基础等组成。 ()
9. 沥青碎石配合比设计的主要控制指标是空隙率和饱和度。 ()
10. 连续梁桥主梁自重内力与采用的施工方法、顺序、体系转换的具体情况无关, 因为主梁自重内力只与它的计算跨径和自重分布有关。 ()

四、综合分析题 (共 2 题, 每题 15 分。按所给问题的背景资料, 正确分析并回答问题)

1. 简述雨季开挖路堑时的有关要求。
2. 充分说明排水、构造物、防护等工程种类及适用条件。

参考答案

一、单项选择题

1	A	2	A	3	C	4	B	5	A
6	C	7	C	8	D	9	C	10	C
11	A	12	B	13	D	14	A	15	B
16	D	17	D	18	B	19	C	20	C

命题
预测

二、多项选择题

1	BCDE	2	ABC	3	BCD	4	DE	5	ACD
6	AD	7	ABD	8	BCD	9	ABC	10	ADE
11	ACE	12	ABCE	13	AB	14	ACD	15	ACE
16	BC	17	ABD	18	ABE	19	ABCE	20	ABDE

三、判断题

1	√	2	✗	3	✗	4	√	5	✗
6	✗	7	✗	8	✗	9	√	10	✗

四、综合分析题

1. (1)在土质路堑开挖前，在路堑边坡坡顶 2m 以外开挖截水沟并接通出水口。
- (2) 开挖土质路堑宜分层开挖，每挖一层均应设置排水纵、横坡。挖方边坡不宜一次挖到设计标高，应沿坡面留 30cm 厚，待雨季过后整修到设计坡度。以挖作填的挖方应随挖随运随填。
- (3) 土质路堑挖至设计标高以上 30~50cm 时应停止开挖，并在两侧挖排水沟。待雨季过后再挖到路床设计标高后再压实。
- (4) 土的强度低于规定值时应按设计要求进行处理。
- (5) 雨季开挖岩石路堑，炮眼应尽量水平设置。边坡应按设计坡度自上而下层层刷

坡，坡度应符合设计要求。

2. (1) 种草防护：适用于边坡稳定、坡面冲刷轻微的路堤与路堑边坡。
 - (2) 铺草皮适用于需要迅速绿化的土质边坡。
 - (3) 植树应在 $1:1.5$ 或更缓的边坡上，或在边坡以外的河岸及漫滩处。
 - (4) 框格防护适用于土质或风化岩石边坡。进行框格防护可采用混凝土、浆砌片（块）石等做骨架，框格内宜采用植物防护或其他辅助防护措施。
 - (5) 封面包括抹面、捶面、喷浆、喷射混凝土等防护形式。
 - ① 抹面防护适用于易风化的软质岩石挖方边坡。
 - ② 捶面防护适用于易受雨水冲刷的土质边坡和易风化的岩石边坡。
 - ③ 喷浆和喷射混凝土防护适用于边坡易风化、裂隙和节理发育、坡面不平整的岩石挖方边坡。
 - (6) 护面墙分为实体、窗孔式、拱式等类型，应根据边坡地质条件合理选用。
 - ① 适用于防护易风化或风化严重的软质石或较破碎岩石的挖方边坡以及坡面易受侵蚀的土质边坡。
 - ② 用护面墙防护的挖方边坡不宜陡于 $1:0.5$ ，并应符合极限稳定边坡的要求。
 - (7) 干砌片石护坡适用于易受水流侵蚀的土质边坡、严重剥落的软质岩石边坡、周期性浸水及受水流冲刷较轻（流速小于 $2\sim4m/s$ ）的河岸或水库岸坡的坡面防护。
 - (8) 浆砌片（卵）石护坡适用于防护流速较大（ $3\sim6m/s$ ）、波浪作用较强、有流水或漂浮物等撞击的边坡。对过分潮湿或冻害严重的土质边坡应先采取排水措施再行铺筑。
 - (9) 浆砌预制块防护适用于石料缺乏地区。预制块的混凝土强度等级不应低于C15，在严寒地区不应低于C20。

道路与桥梁命题预测试卷 (二)

一、单项选择题 (共 20 题, 每题 1 分。每题的备选项中, 只有 1 个最符合题意)

1. 当路基填土较高时, 路槽底面以下()为上部路基。
A. 30cm B. 60cm C. 100cm D. 80cm
2. 对路基的基本要求是具有足够的()。
A. 压实度、平整度、强度 B. 强度、水温稳定性和整体稳定性
C. 刚度、稳定性 D. 标高及合格的几何尺寸
3. 干密度的定义是()。
A. 干土重/土总体积 B. 干土重/土颗粒体积
C. 干土重/土中空隙的体积 D. 干土重/原土体总重
4. 应用核子密度仪测定压实度, 下列说法不正确的是()。
A. 核子密度仪法可以作为仲裁试验
B. 核子密度仪法可以测定粗粒料土的压实度
C. 核子密度仪使用前应进行标定
D. 核子密度仪法适用于施工质量的现场快速评定
5. 目前, 国内外测定沥青蜡含量的方法很多, 但我国标准规定的是()
A. 硫酸法 B. 组分分析法 C. 化学分析法 D. 蒸馏法
6. 为了确定路基填土的最大干密度和最佳含水量, 应做()试验。
A. 液、塑限 B. 重型击实
C. 回弹模量 D. 颗粒分析
7. 基层材料强度试验中, 试验结果的偏差系数为()。
A. \bar{R} B. $\frac{\sum R_i}{n}$ C. $\frac{S}{\bar{R}}$ D. $\sqrt{\frac{\sum (R_i - \bar{R})^2}{n-1}}$
8. 与半刚性基层施工程序相比, 沥青混凝土路面施工不需要()。
A. 拌和 B. 摊铺 C. 碾压 D. 养生
9. 当地基的持力层埋深在()以内时, 一般选用天然地基上的浅基础, 即石砌或混凝土圬工基础。
A. 5m B. 4m C. 3m D. 6m
10. 桥梁纵断面设计要确定桥梁总跨径、桥梁的分孔、桥道标高和()四个部分的内容。
A. 桥梁通航 B. 孔数 C. 纵坡 D. 桥台位置

11. 拱桥台背填土的顺序应符合设计要求。拱桥台背填土宜在主拱圈施工以()完成；梁式桥的轻型桥台台背填土宜在梁体安装()，在两侧平衡地进行。
 A. 前；后 B. 后；前 C. 后；后 D. 前；前
12. 视线诱导设施产品质量的检测项目不包括()。
 A. 外观质量 B. 几何尺寸
 C. 材料性能 D. 镀层质量
13. 钻孔桩所钻桩孔的平面位置、钻孔直径、倾斜率和()应符合要求。
 A. 轴线 B. 底面高程
 C. 深度 D. 泥浆深度
14. 当配制水泥混凝土用砂由粗砂改为中砂时，其砂率()。
 A. 应适当减少 B. 不变
 C. 应适当增加 D. 无法判断
15. 普通水泥混凝土用砂，按()筛孔的累计筛余百分率划分为Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ三个级配。
 A. 2.5mm B. 1.25mm C. 0.63mm D. 0.315mm
16. 车辙试验主要是用来评价沥青混合料的()。
 A. 高温稳定性 B. 低温抗裂性
 C. 耐久性 D. 抗滑性
17. 水泥混凝土路面板的混凝土设计强度以龄期28d的()强度为标准。
 A. 抗压 B. 抗折 C. 剪裂 D. 弯拉
18. 填方路堤上层的压实度应比下层的压实度()。
 A. 大 B. 小 C. 相等 D. 可大可小
19. 含水量较大的黏性土最适合的压实机械为()。
 A. 振动压路机 B. 小型振动夯
 C. 凸块式振动压路机 D. 轮胎压路机
20. 高速公路车道分界线为()的白色虚线。
 A. 划2m空4m B. 划4m空6m
 C. 划6m空9m D. 划8m空10m

二、多项选择题（共20题，每题2分。每题的备选项中，有2个或2个以上符合题意，至少有1个错项。错选，本题不得分；少选，所选的每个选项得0.5分）

1. 对路面基层材料的主要要求是()。
 A. 足够的强度和刚度 B. 良好的水稳定性
 C. 尽可能少的扬尘 D. 足够的抗滑性
 E. 适当的抗磨耗能力

2. 无机结合料稳定类基层主要有()。
- A. 石灰稳定土基层
 - B. 水泥稳定土基层
 - C. 沥青稳定土基层
 - D. 工业废渣稳定土基层
 - E. 粒料稳定土基层
3. 用重型击实法求得的路堤填料最大干密度为 2.28g/cm^3 , 对于 93 区路堤各测点的工地实测干密度, 压实合格的有()。
- A. 2.07g/cm^3
 - B. 2.09g/cm^3
 - C. 2.11g/cm^3
 - D. 2.13g/cm^3
 - E. 2.15g/cm^3
4. 下列关于路堤施工中, 错误的填筑方法有()。
- A. 路堤下层填强透水性土, 上层填弱透水性土
 - B. 路堤两侧填强透水性土, 中部填弱透水性土
 - C. 路堤两侧及顶部填弱透水性土, 其他部分填强透水性土
 - D. 弱透水性土和强透水性土混合填筑
 - E. 路堤顶部及两侧上部填弱透水性土, 其他部分填强透水性土
5. 计算沥青路面的设计弯沉应考虑的因素有()。
- A. 累计当量轴次
 - B. 公路技术等级
 - C. 面层类型
 - D. 基层类型
 - E. 垫层类型
6. 可以采用冷拌冷铺法施工的沥青路面有()。
- A. 沥青表面处治
 - B. 沥青贯入式
 - C. 乳化沥青碎石混合料
 - D. 中粒式沥青混凝土
 - E. 细粒式沥青混凝土
7. 现行桥规规定的荷载组合有六种, 下列表述正确的是()。
- A. 组合 I 是基本可变荷载 (平板挂车或履带车除外) 的一种或几种与结构自重的组合
 - B. 组合 II 是基本可变荷载 (平板挂车或履带车除外) 的一种或几种与荷载的一种或几种与其他可变荷载的一种或几种组合
 - C. 组合 III 是平板挂车或履带车与结构重力、预应力、土的重力及土侧压力中的一种或几种组合
 - D. 组合 VI 是车辆荷载、结构重力、预应力等与地震力的组合
 - E. 组合 V 包括组合 III 和组合 IV
8. 自重内力计算必须考虑施工 (形式) 过程的有()。
- A. 简支梁桥
 - B. 悬臂施工连续梁

- C. 缆索吊装施工的拱桥 D. 劲性骨架施工拱桥
- E. 钢管混凝土拱桥
9. 悬索桥主缆基准索架设主要考虑的因素有()。
- A. 猫道自重影响
B. 温度变化
C. 跨径变化
D. 基准索与索鞍、索鞍与索塔的相对固定性
E. 湿度变化
10. 下列关于桥梁技术术语表述错误的是()。
- A. 桥梁全长等于各孔径之和
B. 拱的标准跨径就是两墩中线之距
C. 简支梁桥计算跨径是两支承线之间的水平距离
D. 悬索桥主缆垂度就是主缆中线(跨中)至加劲梁、顶面(跨中)的距离
E. 拱的标准跨径等于简支梁桥跨径
11. 路基土石方施工时，严禁在下列()地点弃土。
- A. 路堑顶部 B. 岩溶漏斗处
C. 暗河进出口 D. 贴近桥梁墩台处
E. 软基路堤外侧
12. 路基工作区在公路设计和施工中的主要作用是()。
- A. 确定路基临界高度的依据
B. 路面结构设计设置垫层的依据
C. 判定路基干湿类型时测试路基含水量的范围
D. 计算路面厚度时确定路面材料参数的依据
E. 保证路基水温稳定性和抗冻性的设计范围
13. 确定路基填土压实质量是否符合要求必须做以下()试验。
- A. 颗粒分析 B. 细度模数
C. 筛分 D. 击实
E. 灌砂法
14. 土质路堑开挖的常用施工方案有()。
- A. 横挖法 B. 纵挖法
C. 竖挖法 D. 平挖法
E. 混合法
15. 某路面底基层设计要求的弯沉值为 2.05mm，施工完成后各评定路面段的实测代表弯沉值如下，其中合格的路段是()。

- A. 1.98mm B. 2.07mm
 C. 2.05mm D. 1.96mm
 E. 2.16mm
16. 沥青混合料的马歇尔试验应测试和计算以下()数据。
 A. 稳定度 B. 流值
 C. 密度 D. 空隙率
 E. 含油量
17. 混凝土桥面铺装质量检查的主要内容为()。
 A. 清洁度 B. 平整度
 C. 纵断面高程和横坡度 D. 宽度
 E. 高度
18. 模板、支架、拱架设计施工总原则是()。
 A. 具有足够的强度、刚度和稳定性
 B. 模板板面平整、接缝严密不漏浆
 C. 尽量使用加工方便的木料
 D. 拆装方便
 E. 混凝土结构外观符合要求
19. 影响悬索桥线形、受力的主要因素有()。
 A. 索鞍预偏量 B. 基准索线形(标高)
 C. 主缆索股间的相对位置关系 D. 吊杆承载力
 E. 跨径距离
20. 预应力混凝土箱梁腹板开裂的可能原因有()。
 A. 配筋不足
 B. 竖向预应力筋张不足或失败
 C. 未按要求进行养护
 D. 施工中断，未作专门的施工缝处理
 E. 混凝土抗拉强度不足
- 三、判断题** (共 10 题，每题 1 分。认为题述观点正确的在括号内划“√”，错误的划“×”，判断准确得分，否则不得分)
1. 缆索吊装施工的混凝土拱桥的成桥状态计算和施工阶段计算可分开进行。 ()
 2. 为保证伸缩缝有效，栏杆与扶手的接缝处不需要填料填充。 ()
 3. 对块石与片石的要求只是强度要求。 ()
 4. 水泥混凝土路面缩缝的切缝时间随混凝土的组成和性质、施工时的气候条件等因素而变化。 ()