

铁路新闻报道系列丛书

我当上了列车员

严冰 著

中国铁道出版社

我当上了列车员

严冰 著

中国铁道出版社
2007·北京

图书在版编目(CIP)数据

我当上了列车员/严冰著.—北京:中国铁道出版社,
2007.12
(铁路新闻报道系列丛书)
ISBN 978-7-113-08427-1

I.我… II.严… III.新闻报道—作品集—中国—当代
IV.I253

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第200894号

书 名:我当上了列车员

作 者:严 冰

责任编辑:刘 平 唐运锋

封面设计:路 芳

责任印制:郭向伟

出版发行:中国铁道出版社(北京市宣武区右安门西街8号 邮政编码:100054)

印 刷:三河市华丰印刷厂

版 次:2007年12月第1版 2007年12月第1次印刷

开 本:787mm×960mm 1/16 印张:11.75 字数:116千

印 数:1~3 000册

书 号:ISBN 978-7-113-08427-1/I·63

定 价:112.00元(全七册)

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)63549495 路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504 路电(021)73187



序 一片冰心在玉壶

王勇平

《人民日报·海外版》记者部副主任、高级记者严冰给我的初次印象是入如其名：“严”、“冰”。一米七八的个头，寸头，浓眉，一张不苟言笑的脸，显得冷峻、严酷。当时我想，这种类型的人适合做编辑，而从事与外界广泛接触为主要特征的记者职业，似乎有点“错位”。但在后来的交往中我对严冰的感觉有了很大的改变，我看到他身上几乎透射出一个优秀记者所应具备的各种品质和秉性：敬业、诚实、执著、谦虚和勤奋。就像一条冰冻的河流，寂静、萧瑟的冰层下面是湍急、奔腾的流水。严冰就是这样一个有激情、有内涵的新闻工作者，尽管他往往把这些元素蕴涵在不动声色的外表之内。

1967年8月出生于北京的严冰，从中国人民大学新闻系毕业就进入人民日报社工作，不久便分工负责铁路报道。1992年12月，大秦铁路全线通车的报道，是他的第一篇铁路报道，这篇报道发表在《人民日报》和《人民日报·海外版》头版头条位置。他非常清楚这缘于他所报道的事件本身具有的新闻价值，而不是自己采写稿件有一鸣惊人之处。但这给了他一个清晰而深刻的信号：铁路行业是采掘新闻素材的富矿区，它绝不会让任何一位辛勤的记者失望。从此，他与铁路结下不解之缘。除了2005年8月至2006年10月，由中宣部派遣到江西省上饶市信州区挂职区委副书记这段时间外，严冰的新闻生涯没有离开过铁路系统。在铁路的发展历程中，留下了严冰一串串清晰可见的脚印。在兰新复线建设工地的戈壁滩上，他采写了《大西北再架钢铁道》、《大漠风尘别有情》，发表在《人民日报》头版头条和头版位置。接下来，他又参与策划了《人民日报·海外版》“京九行”系列报道，留下了大量来自铁路建设第一线的鲜活报道。京九铁路全线铺通前夕，他接连在《人民日

报·海外版》头版头条通栏推出《关山万里走京九》、《千秋功业千秋事》、《硝烟渐尽思悠远》等系列报道,从而让铁路发展的那段历史有了精彩的回声和留影。

严冰是一个政治责任心强、工作热情高、采访作风扎实深入的人。他采写的新闻稿质量高、有深度,体现了高度的敬业精神、可贵的职业道德和良好的职业水准。党的十六大以来,铁道部党组推出跨越式发展战略和和谐铁路建设战略,进一步焕发了严冰为铁路“鼓与呼”的激情。随着新一轮铁路建设高潮的到来,他采访的足迹踏遍了祖国的山山水水。从雪域高原到东海之滨,从塞外大漠到南国海岛,他用自己手中的笔抒写着和谐铁路建设的颂歌,记录铁路色彩斑斓的发展诗史。仅挂职回来后的一年时间,他就采写了铁路新闻60多篇。

严冰对事物本质的洞察使他有着一一种常人难以企及的穿透力。按照国家《中长期铁路网规划》,到2020年全国铁路营业里程将达到10万公里,需要投资2万亿元以上。仅“十一五”期间,投入铁路建设的资金就将达1.25万亿元,这个数字是“七五”、“八五”、“九五”、“十五”期间铁路建设资金总和的近两倍。当有人质疑铁路建设资金来源问题时,他通过深入采访,撰写了分析式报道《铁路建设两万亿资金从何而来》,回答了部分人的质疑,并且乐观地预期,只要铁路投融资体制改革方向正确、思路清晰、措施到位,“钱从哪里来”将不成为难题。铁路第六次大提速期间,他留下了《铁路第六次大提速将给人们带来哪些实惠?》、《中国铁路提速达世界先进水平》等大量解读式报道。他在报道中写道:第六次铁路提速,我们除了看到漂亮的列车从眼前飞驰而过,还会感受到实实在在的实惠,出行时间比以前大大缩短了,车厢里更舒适更现代化了,列车到达和开行时刻普遍得到优化。在主要干线上开行时速200公里及以上动车组,大面积开行5000吨级货物列车和一大批先进技术装备投入运用,标志着我国铁路既有线提速水平已跻身世界先进行列。这正是作者思想深度的体现。

青藏铁路通车时,他还在江西挂职,常为自己未能参加那次举世瞩目的通车庆典而惋惜,但他的目光始终关注着这条铁路。在青藏铁路全线通车一周年之际,他终于乘上了这条距太阳最近的铁路的列车,在那块风景秀丽而生态脆弱的雪域高原,目睹一群群牛羊在草地上觅食徜徉,耳闻一阵阵悠扬的藏族同胞的歌声在辽阔的大地上飘荡。那种原生态的地貌、物种和环境仍

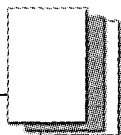


得以很好的保护。这种人与自然的和谐撞击着他的心扉,于是,他满怀激情采写了长篇通讯《周年看天路》,真实地阐述了铁路系统既能建好也能管好、用好青藏铁路的气概和能力,也很好地消除了人们对铁路会否影响青藏高原生态环境的担心和疑虑。

每年的春运、暑运、“五一”、“十一”黄金周运输期间,他都积极撰写新闻报道。尽管每年这些特别时期的报道难免大同小异,对于记者本人来说很难写出有轰动效应的报道来,但是这些报道对于众多的旅客出行却是重要的信息来源。因此,严冰对于铁路正在发生和将要发生的任何变化及现象都会灵敏地捕捉到手,对于铁路任何形式的新闻发布会、新闻通气会和新闻采访活动,都会积极参加,并快速组织成文向社会发布,而这些报道往往因为他新闻视角独到而常写常新。

记者的采访作风、写作态度往往决定新闻报道的准确性和影响力,往往决定对受众认知客观世界正确、理性与否。在这一点上,严冰对自己有着令人尊敬的严谨、深入和负责任。2007年“五一”前夕,从来不提额外要求的严冰对我提出一个要求:他准备放弃黄金周休息时间去北京至乌鲁木齐的列车上体验列车员的生活,希望得到我的支持。说实话,作为一名新闻记者,深入最基层,直接体验、采访一线劳动者和旅客生活中的甜酸苦辣,这是一种值得推崇和欣赏的行为。但是,从北京到乌鲁木齐全程3768公里,运行时间达40个小时。在这个过程中,不仅要像所有旅客一样经受单调、漫长的列车旅行生活,并且要以一名普通列车员的身份从事倒茶递水、整理行李、擦地抹桌、清洗厕所、通报站名等安全、服务工作。此外,更要以一个新闻记者的视角来观察、透视和记录整个过程以及相关细节。这无疑是一件很有挑战性的事。但我还是同意了他的要求,因为他是值得信任的。果然,他不负期望,在上车后的三天里,与列车员同吃同住同劳动。当他穿一身铁路制服以一位列车员的身份出现在旅客面前时,谁会想到为他们辛勤服务的他会是《人民日报》的一位资深记者呢?很多旅客都表扬这位并不年轻的“列车员”和善、勤快和热忱。而这次体验也使他对铁路职工的情怀、付出和追求有了更深切、更准确的把握。他后来采写了近万字的长篇通讯《我当上了列车员》。由于报道是作者亲身经历,真实亲切感人,发表后引起了良好的社会反响,也使铁路人深受感动。

严冰参加工作18年来,有15年是在与铁路打交道,与中国铁路、铁路



我当上了列车员

人结下了深厚感情,这种感情是认真而持久的。就是在挂职期间,他还与地方党委、政府一起协调解决征地、拆迁中的难点问题,为铁路工程建设鸣锣开道。每次回京探亲,他会挤出时间到铁道部向我们叙说挂职中的所见所闻,抒发挂职中的所想所思,畅谈挂职中的所谋所划。“一片冰心在玉壶”是唐代诗人王昌龄的佳句,诗人以玉壶冰心设喻自明心志。我想,借用这句诗来表现严冰为对铁路系统和铁路人晶莹剔透的赤诚之心也是很恰当的,他的这本集子——《我当上了列车员》——就是他的“一片冰心”!

二〇〇七年十月于 北京

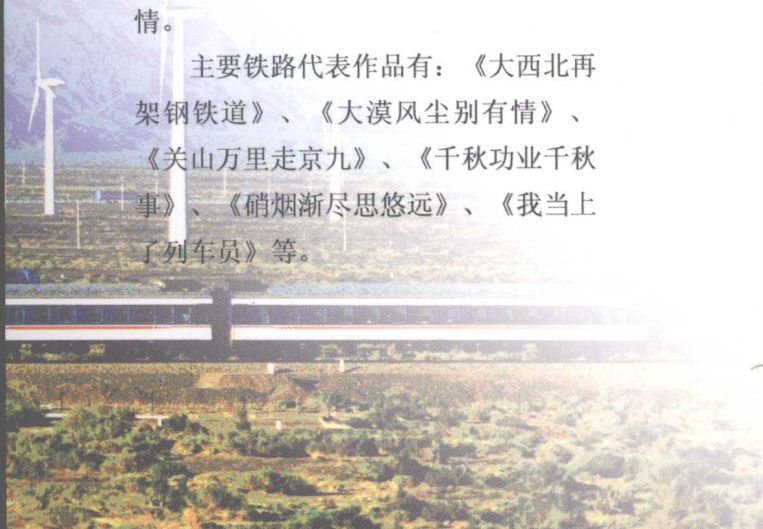
(作者系铁道部政治部宣传部部长、新闻发言人)



作者简介

严冰，1967年8月出生于北京，祖籍浙江温州，1989年8月毕业于中国人民大学新闻系，同年进入《人民日报·海外版》工作。1992年开始分工负责铁路报道至今，从此与铁路结下不解之缘，参加过大秦、兰新复线、京九、南昆、青藏铁路建设和历次大提速以及每年春运、黄金周的报道。现任《人民日报·海外版》记者部副主任、高级记者。参加工作18年来，有15年是在与铁路打交道，与中国铁路结下了深厚感情。

主要铁路代表作品有：《大西北再架钢铁道》、《大漠风尘别有情》、《关山万里走京九》、《千秋功业千秋事》、《硝烟渐尽思悠远》、《我当上了列车员》等。



铁路新闻报道系列丛书

●《我当上了列车员》

严冰 著

●《寥廓江天万里虹》

冷月 著

●《激情跨越》

陆彩荣 著

●《和铁路一起成长》

周伟 著

●《一瓣心香伴路行》

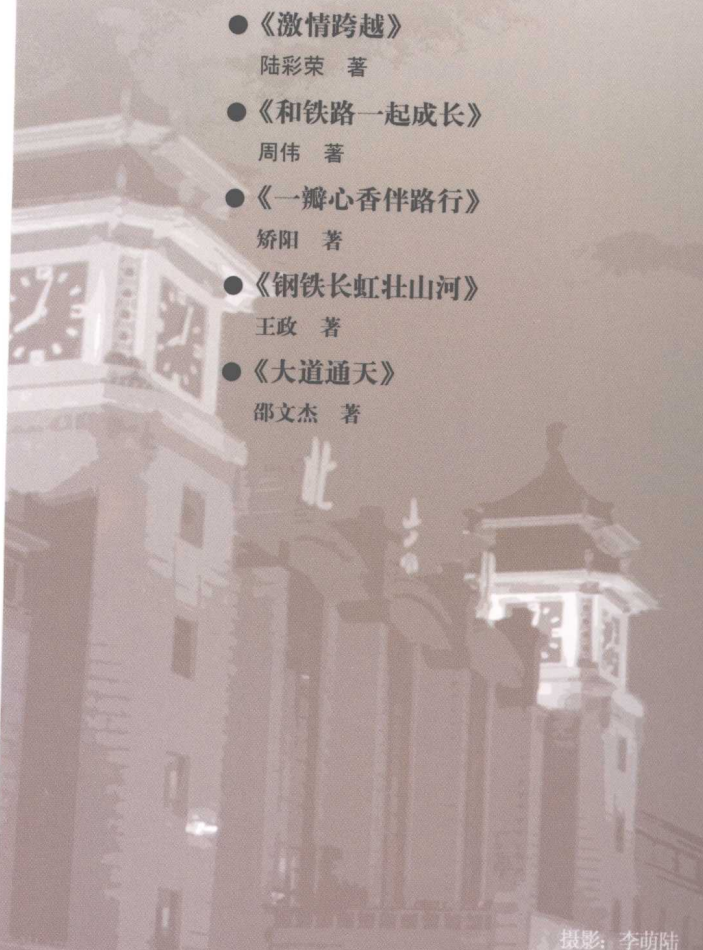
矫阳 著

●《钢铁长虹壮山河》

王政 著

●《大道通天》

邵文杰 著



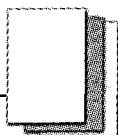
摄影：李萌陆
刘平



目 录

第一章 消息——记录前进足音

2007 年第一期铁路 450 亿元建设债券发行	3
苏州火车站改造工程启动	4
包西铁路(陕西段)建设拉开帷幕	6
向莆铁路(江西段)开工建设	8
向莆、厦深铁路(福建段)开工建设	9
缓解甘肃洋葱外运困难	11
铁路保障市场供应基本平稳	13
铁道部批准柳州铁路局更名南宁铁路局	15
新疆乌准铁路开工	16
铁道部教育部联合出台《学生往返票办理办法》	18
一批现代化铁路客站将带给国人新体验	20
京沪高速铁路建设领导小组成立	
国务院副总理曾培炎任组长	22
京沪高铁进入初步设计阶段	23
铁路第六次大提速效应逐步释放	
“十一”黄金周铁路旅客发送量创历史新高	24
青岛火车站“十一”黄金周 10 天运客近 25 万	26
海南东环铁路开工建设	27
铁路助力雪山圣水走出青藏高原	29
铁路上半年客货运量大幅增长	31
铁路加大电煤运输力度确保度夏用电	33



铁路暑运十天发送旅客 3 933 万人 创历史最高记录	35
国家验收委员会高度评价青藏铁路格拉段工程	37
集装箱物流中心成功引进境外资金	41
中国铁路装备技术“跑”进世界前列	43
世界先进水平动车组大量开行 旅行时间最多可压缩近 14 小时	45
铁路建设动作大	47
企业债券发行总额首过千亿	48
最大金额铁路货车出口合同签字 1 300 辆货车将出口巴基斯坦	49
“中华牌”新型特快列车亮相 铁路将实施第 4 次提速	50
京九铁路全线铺通	51

第二章 通讯——留存建设现场

周年看天路

——写在青藏铁路通车一周年之际	55
-----------------------	----

一次特殊的乘务

——N133/4 次列车水害受阻纪实	60
--------------------------	----

我当上了列车员	62
---------------	----

亲历“和谐号”首航	71
-----------------	----

铁轨铺上世界屋脊

——青藏铁路建设纪实	74
------------------	----

通向二十一世纪之路

——南昆铁路采访纪实(上)	78
---------------------	----

南昆线上的辩证法

——南昆铁路采访纪实(下)	81
---------------------	----

关山万里走京九

——“京九行”系列报道之一	84
---------------------	----

千秋功业千秋事

——“京九行”系列报道之二	89
---------------------	----

硝烟渐尽思悠远

——“京九行”系列报道之三	93
---------------------	----



大西北再架钢铁道

——兰新复线建设工地采访纪实之一 96

大漠风尘别有情

——兰新复线建设工地采访纪实之二 98

第三章 述评——沉淀发展思考

京沪高铁按下“起跑”倒计时 105

第六次铁路大提速拉动环渤海地区和谐发展

——北京铁路局提速半年成效显著 109

龙腾十年舞神州

——京九铁路十年变化发展回眸 113

中国铁路提速达世界先进水平 125

中国铁路大提速回顾 127

铁路第六次大提速将给人们带来哪些实惠? 128

世界铁路重载运输奇迹是如何创造的?

——写在大秦铁路实现年运量 2.5 亿吨之后 131

铁路建设两万亿资金从何而来 135

为何要撤销铁路分局? 139

烟大轮渡起航在即 142

火车又要提速了 145

构筑共和国钢筋铁骨

——中国铁路里程跻身世界四强回眸 149

第四章 专访——贴近时代人物

企业应承担起更多的社会责任

——访十七大代表、中铁四局党委书记张河川 153

附 录

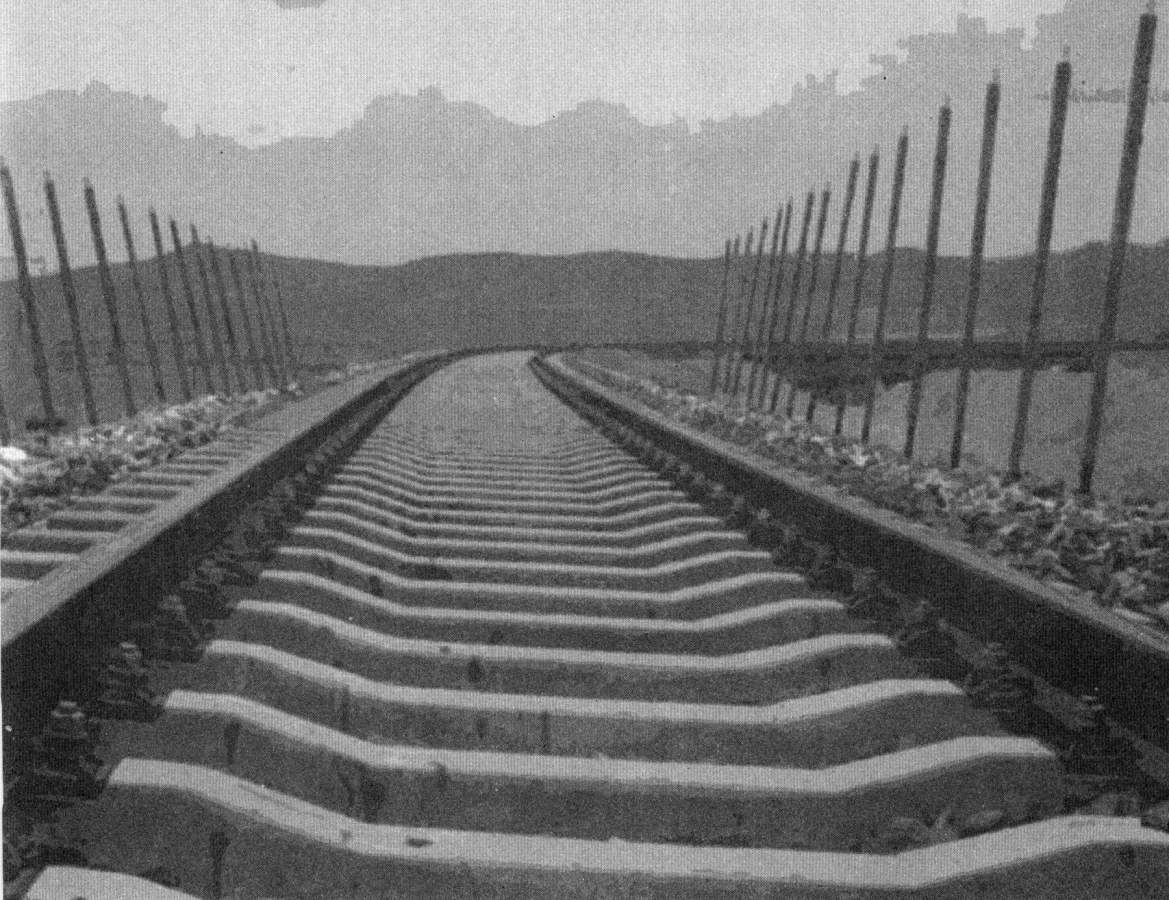
我给盲人当志愿者 157

兰考,寻访焦裕禄的足迹 166

后 记 与铁路的不解之缘 175

第一章

消息——记录前进足音





2007 年第一期铁路 450 亿元 建设债券发行

经国家发展和改革委员会核准,铁道部于 2007 年 11 月 28 日~12 月 4 日向社会公开发行 450 亿元 2007 年第一期中国铁路建设债券。继去年铁路建设债券以 400 亿元的发行总规模成为我国债券市场上单笔发行量最大的企业债后,本期债券发行规模再次刷新该记录。

2007 年第一期中国铁路建设债券暂定发行规模 350 亿元,根据市场认购情况,超额增发 100 亿元,最终发行规模 450 亿元。本期债券分为 3 个品种,其中 7 年期、10 年期和 15 年期暂定发行规模分别为 50 亿元、200 亿元和 100 亿元,最终发行规模分别为 90 亿元、260 亿元和 100 亿元。本期债券均通过簿记建档方式发行,计息方式全部为固定利率,票面年利率为 Shibor 基准利率加上基本利差,7 年期、10 年期和 15 年期最终发行利率分别为 5.38%、5.60%和 5.75%。

本期债券所筹资金将全部用于滨州铁路海满段增建第二线、津秦沈铁路电气化、新建郑州至西安客运专线等 21 个铁路建设项目以及机车车辆购置。

本期债券发行结束后,铁道部已累计发行 14 期铁路建设债券,发行总规模为 1 137 亿元。本期债券的发行将加快我国铁路建设的发展,同时也将对投资者优化资产结构、扩大企业债券市场规模、活跃市场交易、推动债券市场健康发展产生深远影响。

(原载 2007 年 11 月 29 日人民日报海外版 5 版)

苏州火车站改造工程启动

今天上午,铁道部、江苏省在苏州市联合召开苏州火车站改造工程开工动员大会,这标志着备受关注的苏州火车站改造工程正式启动。到2010年,广大旅客从现代化的苏州站乘火车出行将更加便利。

既有的苏州火车站是1982年按铁路中等站规模设计建造的。改革开放以来,苏州经济持续快速发展,旅游、经商、就业人员大幅增长,既有火车站的客车到发线能力、站房候车能力十分紧张,已无法满足人民群众日益增长的运输需求,改造势在必行。据了解,目前苏州火车站日均发送旅客3.29万人,2006年旅客发送量为1191万人,预计2030年该站年发送旅客将达到3000万人以上。

新苏州火车站将在原址改造,南临古护城河风景带,北接平江新城商业金融中心区,东西两侧分别是人民路和广济路。改造工程包括:既有京沪普速车场改扩建工程、新建沪宁城际车场线下工程、新建存车场、旅客站房、无柱雨棚等客运设施。改建后的苏州站设有京沪普速车场和沪宁城际车场。站房建筑面积5.4万平方米,地下空间3.1万平方米,雨棚面积7.1万平方米。根据建筑规模及每日客流量,新苏州火车站属特大型客运站。工程概算总额23.23亿元,由铁道部和苏州市人民政府共同出资建设。

改建后,苏州火车站站场规模将从现有的3个站台6条到发线,扩大到7个站台16条到发线。其中普速车场为4台9线,城际车场为3台7线。预计近期(2020年)该站可日发送旅客5.67万人,日到发旅客列车164对;远期(2030年)可日发送旅客8.15万人,日到发旅客列车186对。

“以人为本,以流为主”的客站建设理念在苏州站站房设计中得到了充分体现。新苏州站站房设地下3层,地上2层。为减少旅客步行距离,车站共



设自动扶梯 44 部,无障碍电梯 10 部。候车室、售票厅、行李房等处设有无障碍扶手,起点和终点处均设有盲文说明牌。旅客不出站即可完成与轨道交通、公交、出租车等交通工具的便捷换乘,凸显苏州站现代化大型交通枢纽的地位。

一批新技术、新材料、新设备在苏州站站房设计中纷纷亮相。客站设计采用大空间结构、无站台柱雨棚技术;为控制站内噪声,各正线临到发线一侧设置声屏障、各站台轨侧贴吸声材料、城际正线轨间铺设吸声材料、正线轨道轨腰加装阻尼材料;高架候车室将根据声学设计要求,运用特殊材料与做法解决隔声和吸声问题;空调冷热源采用地源热泵机组与水冷冷水机组相结合的方式,可靠、经济、环保且先进;将设置火警自动报警及联动控制系统、自动售检票系统、引导显示系统、办公自动化系统、背景音响广播系统及信息通告系统、公安派出所管理信息系统等,以提高车站的使用效率与舒适度。

新苏州火车站站房空间形态和立面设计新颖别致,建筑语言婉约明快。站房以菱形为主要符号,连续的菱形屋顶与结构浑然一体,既恢弘现代又古韵绵长。该方案在 2007 年威海举办的中国建筑方案竞赛上获得银奖。

根据施工安排,苏州火车站改造工程首先建设北站场、北站房,待北站场、北站房投入运营后再拆除既有站房并按规划新建南站场、南站房。北站房预计于 2009 年 2 月投入运营,南站房预计于 2010 年 4 月投入运营。由于新站在原址改造,上海铁路局将精心组织,合理安排,采取各项措施,尽量减少施工对广大旅客的影响,旅客去苏州站仍可顺利出行。

苏州火车站改造工程的实施不仅将大大提高该站运输能力,还将带动苏州平江新城和城北地区的开发建设,对缓解苏州城市交通拥堵现状,促进苏州市乃至长三角经济社会发展,提高长三角中心城市现代化水平作出积极贡献。

铁道部部长刘志军,江苏省委书记、省长梁保华,江苏省委常委、苏州市委书记王荣等部省领导出席了大会,开工动员大会由江苏省副省长仇和主持。

(原载 2007 年 11 月 29 日《人民日报·海外版》第 4 版)