

铁路职业技能鉴定实作演练丛书

HUOYUN HESUANYUAN



货运核算员

《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会

中国铁道出版社

责任编辑：王 耘

封面设计：石碧容

丛书特色

●本丛书 72 种覆盖了铁路近 100 个特有工种。

●遵循国家和铁道部颁布的现行的各项法律、规章、规程，注重新技术、新材料、新工艺、新设备的运用。

●以《铁路职业技能标准》和《国家职业技能鉴定规范》为依据，立足全路。

●选择现场作业的典型作业项目，对作业项目的作业方法、步骤、质量要求进行全方位的表述。

●适用于职业技能鉴定和技能培训。

ISBN 7-113-05480-3



9 787113 054809 >

ISBN 7-113-05480-3/U ·

定 价：9.00 元

U294/21

铁路职业技能鉴定实作演练丛书

货运核算员

《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会

中国铁道出版社

2003年·北京

(京)新登字 063 号

图书在版编目(CIP)数据

货运核算员/《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会编. —北京:中国铁道出版社,2003.10

(铁路职业技能鉴定实作演练丛书)

ISBN 7-113-05480-3

I. 货… II. 铁… III. 铁路运输:货物运输-经济核算-职业技能鉴定-自学参教资料 IV. U294

中国版本图书馆 CIP 数据核定(2003)第 091431 号

书 名: 铁路职业技能鉴定实作演练丛书

货运核算员

作 者:《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑:王 耘

印 刷:北京市彩桥印刷厂

开 本:787×1092 1/32 印张:3 字数:62 千

版 本:2003年10月第1版 2003年10月第1次印刷

印 数:1~5 000 册

书 号:ISBN 7-113-05480-3/U·1553

定 价:9.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话:路电(021)73044 发行部电话:路电(021)73169

市电(010)51873044

市电(010)63545969

《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会

主任委员：王守增

执行主任委员：刘世勋

副主任委员：安银发 费 敏

委 员：	李翠华	张富成	林小平	司晓路
	童建明	肖 堃	梁景新	陈孝明
	张保全	余建文	熊秉云	吕祖炎
	赵 宇	袁著俊	黄玉明	邱玉田
	伍文学	熊海方	丁学文	苏秀中
	席庆明	张福保	胡继煜	王 红
	祝恒林	袁 杰	汤洪宝	宋建全
	罗祖强	周 萍	陈杨林	吴中鹰
	侯辽源	陈润宝	彭克辉	钟和喜
	陈怡平	刘 惠	包月琴	安 云
	查良川	叶岱辉	苟宝成	白 瑜
	寿忠明	骆 玲	马时英	程建中
	杨茂君	李银寿	江秉远	冉瑞友

序 言

加强铁路职业教育，既是保证运输安全、提高服务质量的现实需要，也是实现铁路可持续发展的根本大计。对这项重要的基础性工作，部党组历来十分重视。2002年11月，铁道部召开了全路职业教育工作会议，认真贯彻全国职业教育工作会议精神，做出了《关于进一步加强铁路职业教育工作的决定》，明确提出，要以邓小平理论和江泽民同志“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻《国务院关于大力推进职业教育改革与发展的决定》，积极推进铁路职业教育的体制创新、制度创新和教育教学改革，全面提高铁路职工队伍素质，为安全运输生产服务、为技术进步服务、为铁路改革发展服务。

这些年，随着“科教兴路”战略的全面落实，新技术、新材料、新工艺、新设备大量运用于生产实践，加之职业技能鉴定等工作的推进和职业教育工作出现的新变化，原有的职业教育教材已不适应新形势的需要。以创新的精神深化职业教育教学改革，加快职业教育教材建设，已成为加强和改进铁路职业教育和培训工作的紧迫任务。

非常高兴在全路职业教育工作会议召开后不久就看到了这套由成都铁路局组织编写、中国铁道出版社出版的《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》。这套丛书以职业技能标准和鉴定规范为依据，详细讲解了作业标准和操作要求，较好地适应了职业技能鉴定和职业技能培训的需要。

希望看到有更多、更好反映新技术、新材料、新工艺、

新设备，具有职业教育特色、符合现场实际的培训教材问世，以适应铁路职业教育工作的需要。

彭开宙

前 言

随着我国铁路现代化建设和铁路运输生产管理技术含量的日益增加,尤其是近几年来全国铁路大提速,对职工的技能水平提出了更高的要求。强化培训,加强演练,迅速提高广大职工,尤其是行车主要工种职工的实际操作技能,对强化安全生产基础,提高企业素质,适应铁路的飞速发展,更加具有现实意义和直接作用。

大力开展职工操作技能的学习演练,提高技术工人在实际工作岗位的实作能力及灵活应用理论知识的能力,并按国家职业技能标准和鉴定规范对技术工人实施考核鉴定,是当前全路推进职工全员培训、素质达标和岗位达标的重要内容。针对当前职工培训和鉴定的迫切要求,我们以国家颁布的《职业技能标准》为依据,按照国家《职业技能鉴定规范》的要求,紧密结合各工种在运输生产岗位上的实际工作情况,组织编写了这套丛书。

丛书精选各工种典型的作业项目和操作程序作为讲解题目,按照操作技能学习和演练的特点和规律,包括了工具设备、材料场地、劳动组织、操作程序、工序流程、操作要领、安全要求、规章制度、作业时间、质量及误差要求、工种等级、评分标准等方方面面的内容,其实用性尤为突出。因此,丛书是在总结过去操作技能培训演练经验的基础上所作的一种创新尝试,它既适合广大技术工人进行操作技能学习和演练使用,也可以作为培训单位进行考核时的参考题目。

由于时间紧,涉及面广,编写人员水平及条件的局限性,书中可能还存在许多不完善之处,我们希望广大读者提出宝贵意见。

《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会

2002年12月

目 录

中级货运核算员操作技能实例

第 1 题	计算使用游车的整车货物运杂费及其他·····	(2)
第 2 题	计算整车货物运杂费及其他·····	(4)
第 3 题	零担货物运杂费计算·····	(6)
第 4 题	临管线整车货物运杂费计算·····	(9)
第 5 题	新线运输整车货物运杂费计算及其他·····	(12)
第 6 题	超限货物整车运杂费计算及其他·····	(15)
第 7 题	指定经由整车货物运杂费计算·····	(18)
第 8 题	到达整车货物超重,补收运杂费的计算·····	(21)
第 9 题	普保运输整车货物运杂费计算及其他·····	(23)
第 10 题	专用线整车货物运杂费计算及其他·····	(26)
第 11 题	成组机保整车货物运杂费计算及其他·····	(29)
第 12 题	企业自备车回空运杂费的计算·····	(31)
第 13 题	特种货车(D 型车)运杂费计算·····	(33)
第 14 题	京九分流整车货物运杂费计算·····	(36)
第 15 题	按体积计重的零担货物运杂费计算·····	(39)
第 16 题	新线零担货物运杂费计算·····	(41)
第 17 题	普通集装箱货物运杂费计算·····	(43)
第 18 题	20 英尺集装箱货物运杂费计算·····	(46)
第 19 题	新线分流整车货物运杂费计算及其他·····	(48)
第 20 题	用自备车装运货物的运杂费计算·····	(50)

高级货运核算员操作技能实例

第 1 题	京九线整车货物及游车运杂费计算及其他·····	(54)
-------	-------------------------	------

第 2 题	整车货物变更运输运杂费计算	(57)
第 3 题	出口集装箱货物国内段运杂费计算	(61)
第 4 题	出口整车货物国内段运杂费计算	(64)
第 5 题	军运后付运杂费计算	(67)
第 6 题	跨装车组(共用游车)运杂费计算	(70)
第 7 题	托运人自备车或租用铁路机车车辆 运输的运费计算	(73)
第 8 题	正式营业线、临运线运杂费计算	(76)
第 9 题	同批不同种类零担货物运杂费计算	(78)
第 10 题	同批不同种类及京九分流零担货物运 杂费计算	(81)
第 11 题	到达集装箱货物超重,超载违约金计算	(84)

中级货运核算员操作技能实例

第1题 计算使用游车的整车 货物运杂费及其他

一、准备通知单

1. 考场准备

同理论考试。

2. 工具、材料准备

(1) 考生自备钢笔或圆珠笔、《铁路货物运价规则》、《货物运价里程表》、计算器。

(2) 鉴定站在考场备墨水、草稿纸1张/人。

二、考核要求

1. 考核形式: 闭卷笔试(可查阅《铁路货物运价规则》及《货物运价里程表》)。

2. 写出答题过程, 字迹清晰, 格式规范, 项目齐全。

3. 考核时限: 60 min。

三、考核内容

攀枝花站发重庆南站钢轨1车, 使用 N_{16} 型车装运, 因该货超长, 使用60 t平车1辆做游车, 游车上没装货。

1. 计算运到期限;

2. 计算运杂费(印花税、保价费、装卸费除外);

3. 按财收—4规定对运杂费进行分项。

四、答案及评分标准

1. 运到期限(计20分)

(1) 攀枝花站至重庆南站两站间运价里程为1 243 km (6分);

(2)电气化里程为 1 243 km(6 分)。

(3)运到期限:6 日(8 分)。

2. 运杂费计算(计 68 分)

钢轨适用第 5 号运价(7 分),计费重量为 120 t(7 分)。

(1)发到运费:

$$7.90 \times 120 = 948.00 \text{ (元)} \quad (8 \text{ 分})$$

(2)运行运费:

$$0.036 \times 120 \times 1243 = 5\,369.80 \text{ (元)} \quad (8 \text{ 分})$$

(3)建设基金:

$$0.033 \times 120 \times 1\,243 = 4\,922.30 \text{ (元)} \quad (8 \text{ 分})$$

(4)新路均摊费:

$$0.001\,1 \times 120 \times 1\,243 = 164.10 \text{ (元)} \quad (8 \text{ 分})$$

(5)电气化附加费:

$$0.012 \times 120 \times 1\,243 = 1\,789.90 \text{ (元)} \quad (8 \text{ 分})$$

(6)中转作业费:

$$0.05 \times 120 \times 1\,243 \div 250 = 24.00 \text{ (元)} \quad (8 \text{ 分})$$

(7)合计收费:13 218.10 元(6 分)。

3. 按财收—4 运杂费分类(计 12 分)

(1)运费:

发到运费(2 分),运行运费(2 分)。

(2)单列:

电气化附加费(2 分),中转作业费(2 分),新路均摊运费(2 分)。

(3)专项进款:

建设基金(2 分)。

第2题 计算整车货物运杂费及其他

一、准备通知单

1. 考场准备

同理论考试。

2. 工具、材料准备

(1) 考生自备钢笔或圆珠笔、《铁路货物运价规则》、《货物运价里程表》、计算器。

(2) 鉴定站在考场备墨水、草稿纸 1 张/人。

二、考核要求

1. 考核形式: 闭卷笔试(可查阅《铁路货物运价规则》及《货物运价里程表》)。

2. 写出答题过程, 字迹清晰, 格式规范, 项目齐全。

3. 考核时限: 60 min。

三、考核内容

峨眉站发格尔木站饮料 1 车, 货物重 60 t, 使用 P₆₂型车 1 辆装运, 货车标重 60 t。

1. 计算运到期限;

2. 计算运杂费(印花税、保价费、装卸费除外);

3. 按财收—4 规定对运杂费进行分项。

四、答案及评分标准

1. 运到期限(计 20 分)

(1) 峨眉站至格尔木站两站间运价里程为 2 375 km (6 分);

(2) 电气化里程为 1 370 km(6 分);

(3)运到期限:11 日(8 分)。

2. 运杂费计算(计 66 分)

饮料适用第 6 号运价,计费重量为 60 t(6 分)。

(1)发到运费:

$$8.50 \times 60 = 510.00 \text{ (元)} \quad (8 \text{ 分})$$

(2)运行运费:

$$0.039 \ 0 \times 60 \times 2 \ 375 = 5 \ 557.50 \text{ (元)} \quad (8 \text{ 分})$$

(3)建设基金:

$$0.033 \times 60 \times 2 \ 375 = 4 \ 702.50 \text{ (元)} \quad (7 \text{ 分})$$

(4)新路均摊费:

$$0.001 \ 1 \times 60 \times 2 \ 375 = 156.80 \text{ (元)} \quad (7 \text{ 分})$$

(5)电气化附加费:

$$0.012 \times 60 \times 1 \ 370 = 986.40 \text{ (元)} \quad (7 \text{ 分})$$

(6)中转作业费:

$$0.05 \times 60 \times 2 \ 375 \div 250 = 27.00 \text{ (元)} \quad (8 \text{ 分})$$

(7)施封费:3.00 元

(7 分)

(8)合计收费:11 943.20 元(8 分)。

3. 按财收—4 运杂费分类(计 14 分)

(1)运费:

发到运费(2 分),运行运费(2 分)。

(2)单列:

电气化附加费(2 分),中转作业费(2 分),新路均摊运费(2 分)。

(3)专项进款:

建设基金(2 分)。

(4)代收款:

施封费(2 分)。

第3题 零担货物运杂费计算

一、准备通知单

1. 考场准备

同理论考试。

2. 工具、材料准备

(1)考生自备钢笔或圆珠笔、《铁路货物运价规则》、《货物运价里程表》、计算器。

(2)鉴定站在考场备墨水、草稿纸1张/人。

二、考核要求

1.考核形式:闭卷笔试(可查阅《铁路货物运价规则》及《货物运价里程表》)。

2.写出答题过程,字迹清晰,格式规范,项目齐全。

3.考核时限:60 min。

三、考核内容

乐山站发汕头北站一批零担,品名为木棉枕芯,共9件,经承运人确定全批货物重量为279 kg,体积为 1.44 m^3 。

1.计算运到期限;

2.计算运杂费(印花税、保价费、装卸费除外);

3.按财收—4规定对运杂费进行分项。

四、答案及评分标准

1.运到期限(计30分)

(1)乐山站至汕头站两站间运价里程为2 441 km(5分);

(2)电气化里程为1 496 km(5分);

(3)三茂里程为3 22 km(5分);

- (4)广深里程为 90 km(5 分);
 (5)京九分流里程为 3 km(5 分);
 (6)运到期限:17 日(5 分)。

2. 运杂费计算(计 54 分)

木棉枕芯适用 23 号运价(3 分),按体积计算的计费重量为 440 kg(3 分)。

(1)发到运费:

$$0.125 \times 440 \div 10 = 5.50 \text{ (元)} \quad (6 \text{ 分})$$

(2)运行运费:

$$0.000\ 526 \times 440 \div 10 \times 2\ 441 = 56.50 \text{ (元)} \quad (6 \text{ 分})$$

(3)建设基金:

$$0.000\ 33 \times 440 \div 10 \times (2\ 441 + 90) = 36.80 \text{ (元)} \quad (5 \text{ 分})$$

(4)新路均摊费:

$$0.000\ 011 \times 440 \div 10 \times (2\ 441 + 90) = 1.20 \text{ (元)} \quad (5 \text{ 分})$$

(5)电气化附加费:

$$0.000\ 12 \times 440 \div 10 \times 1\ 496 = 7.90 \text{ (元)} \quad (5 \text{ 分})$$

(6)过秤费:

$$0.40 \times 279 \div 100 = 1.20 \text{ (元)} \quad (4 \text{ 分})$$

(7)三茂运费:

$$0.002 \times 440 \div 10 \times 322 = 28.30 \text{ (元)} \quad (6 \text{ 分})$$

(8)广深运费:

$$[0.125 + 0.000\ 526 \times 90] \times 440 \div 10 + 0.000\ 12 \times 90 \times 440 \div 10 = 8.10 \text{ (元)} \quad (7 \text{ 分})$$

(9)合计收费:145.50 元(4 分)。

3. 按财收—4 运杂费分类(计 16 分)

(1)运费:

发到运费(2 分),运行运费(2 分)。

(2)单列: