



爱我家乡
爱我辽宁

丛书

陈玉彬 著

辽宁教育出版社

山海关外第一市

葫
芦
白
卷



爱我家乡 爱我辽宁丛书·葫芦岛卷

山海关外第一市

陈玉彬 著

辽宁教育出版社

1995年·沈阳

辽新登字 6 号

图书在版编目 (CIP) 数据

山海关外第一市 / 陈玉彬著. — 沈阳: 辽宁教育出版社, 1995.5

(双爱丛书·葫芦岛卷)

ISBN 7-5382-4048-9

I. 山… II. 陈… III. ①地方史—中国—辽宁, 葫芦岛②地方史—中国—辽宁, 葫芦岛—丛书 IV. ①K293.12②K293.1-51

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (95) 第 07026 号

爱我家乡 爱我辽宁丛书·葫芦岛卷

山海关外第一市

陈玉彬 著

辽宁教育出版社出版 辽宁省新华书店发行
(沈阳市北一马路108号) 朝阳新华印刷厂印刷

字数: 87,000 开本: 787×1092 1/32 印张: $3\frac{7}{8}$ 插页: 6
印数: 1-64,122

1995年6月第1版 1995年6月第1次印刷

责任编辑: 马芳 夏兰兰 封面设计: 宋丹心
责任校对: 王玲 版式设计: 韩梅

ISBN 7-5382-4048-9/D·88

定价: 3.90元

如发现印装质量问题 请与印刷厂调换

序 言

赵
祥

在南临渤海辽东湾，北依松山、燕山山脉，东接锦州，西靠山海关的一片美丽富饶的大地上，一座现代化的海滨城市在一代开发者手中崛起，它就是我们可爱的家乡——葫芦岛市。

我市风光优美，矿藏丰富。在 10343 平方公里的土地上，名景胜地，数不胜数。海岸线曲折多变，婀娜多姿；一处处自然景观令人留连忘返。260 万人民在党和政

府的领导下，正在辽西大地上描绘新时代的画卷。

我市有悠久的历史，更有灿烂的文化。古往今来，一代代仁人志士抛头颅洒热血，浇灌沧桑热土，历史赋予这片大地浓厚广博的内涵。

我市是全省乃至全国的重工业基地之一，拥有全国特大型企业锦西炼油化工总厂、葫芦岛锌厂、锦西化工总厂和锦西天然气化工总厂，以及全国大型造船企业之一的渤海造船厂等。这些企业的繁荣与发展，为我们这座海滨城市增添了特别的风彩。

我市拥有绿色的山川，富饶的土地。一代代垦荒者在山野之中辛勤劳作，庄稼因此成熟，果实因此丰硕……

本书概述了我市的山川风物，历史变迁，介绍了我市的工农业生产状况，如同展开一幅画卷，把我们葫芦岛市这座现代化海滨城市的风貌展现给读者。读完本书，你一定会更加了解家乡，热爱家乡。

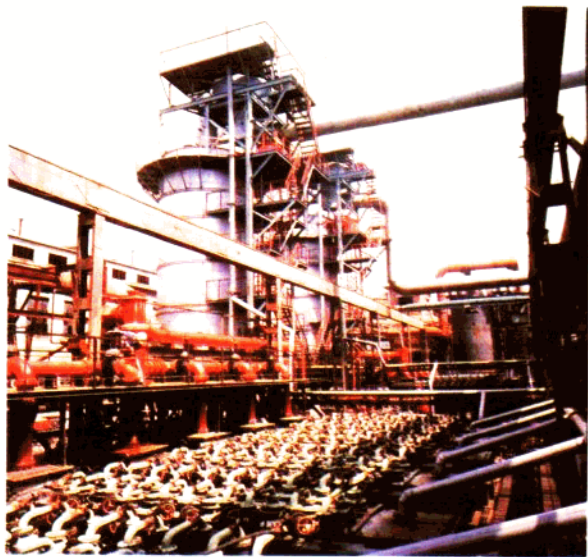
谁不爱家乡、爱祖国呢？爱家乡、爱祖国，就要学好知识，勤奋上进，去建设家乡，创造未来。又一个千年期将结束，我们的城市必将以崭新的英姿，去迎接一个崭新的 21 世纪的到来！



市政府办公楼夜景



九门口水上长城



葫芦岛锌厂一角



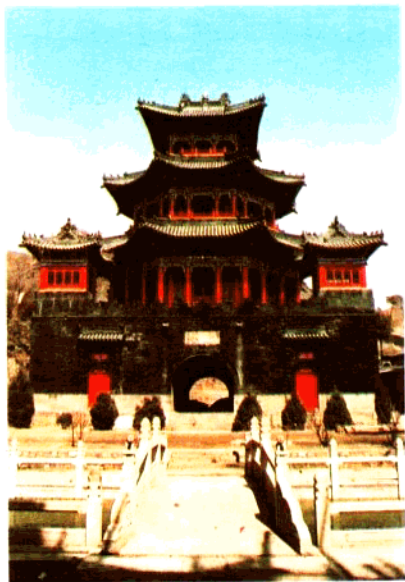
市区高速公路



渤海造船厂制造的巨轮



碣石



莲花山圣水寺



葫芦岛特产琵琶虾

目 录

序 言	赵 祥
第一章 山河锦绣	1
关外第一市	1
蓝色的海湾	5
丰富的矿藏	10
人类的朋友	14
第二章 历史纵横	19
文明的回声	19
战争遗迹	24
移民文化	32
辽西诗话	36
第三章 热土沧桑	41
王子雅火烧教堂	42

江家屯抗日	46
塔山阻击战	51
“重庆号”起义抵葫芦岛	56
第四章 工业之光	60
钢铁的脊梁	60
城市的支柱	65
卫星的光芒	70
美丽在今朝	73
第五章 远山风景	76
城外风光无限	76
抒写田园诗	81
绿色畅想曲	86
葫芦岛渔歌	91
第六章 旅游揽胜	95
春天，漫游山河	96
夏天，赶海去	101
秋天，久远的回声	104
导游者说	111
第七章 创造辉煌	115

第一章

山河锦绣

关外第一市

古老的长城是中华民族的象征。

明朝初年修建起来的天下第一关——山海关，因其地理位置的重要而为世人瞩目。雄关漫漫，长城蜿蜒，古国文明如巨龙一般在地球上腾跃。

走出山海关，告别古长城，就是关东大地，就是我们的城市——葫芦岛市。正因为

我们的城市紧傍古老长城，扼守关外要道，才被人们亲切地称为“关外第一市”。

在中华人民共和国地图上，我市的坐标位于东经 $119^{\circ}14'47'' \sim 121^{\circ}02'$ ，北纬 $39^{\circ}59' \sim 41^{\circ}12'$ 之间，西与河北省毗邻，南傍渤海，东与锦州市为邻，北与朝阳市接壤。南北垂直最大跨度为 133 公里，东西平行最大跨度为 150 公里。在 10343 平方公里的土地上，居住着 260 多万勤劳勇敢的人民。

假如在我市的上空飞行，就会鸟瞰到这片土地的全部景观。我市地处松岭南翼和燕山余脉地带，依山傍海，蜿蜒起伏着无数的低矮丘陵，宛如凝固的波浪。我们脚下的土地的绝对海拔高度在 0~1220 米之间，地势由西北向东南呈阶梯状降低，自然形成西北低山丘陵，东南沿海为一狭长平原地带，那就是历史上著名的“辽西走廊”。碧绿的山地，蔚蓝的大海，组合成我市生机勃勃的整体色块。

我市地处中纬度地带，属温带季风型大陆性气候，具有四季分明，冬寒夏热、雨热同季的气候特点。春季，温暖的南风从海面上迅猛刮来，坚硬的冰层迅速融化，大地回春，野草渐渐泛绿，用不着过多的雨水滋润，山野间的桃花、杏花、梨花便相继盛开，把大地装扮得生机盎然；夏天，烈日炎炎，气温渐渐升高，万物开始在阳光的沐浴下拔节，雨水也集

中起来，禾苗在雨露的滋润下茁壮生长，到处是起伏的青纱帐；秋天，阳光变得温和起来，天高气爽，气温也渐渐地下降，阴云不再总是遮住天空，于是大豆在阳光下炸铃，高粱晒红脸膛，稻子也由青葱变成金黄，大地上一派丰收的景象；冬季来临，虽仍然晴空朗日，但天气变得干冷，偶尔有瑞雪飘落，田野上空空荡荡，除了麦苗在雪被下冬眠，其它绿色秧棵都无影无踪，漫漫旷野，在休憩，也在等待。冬天到了，春天还会远吗？四季轮回，秋黄夏绿，人们知道，冬天过去，美丽的春天便会到来。

太阳照耀着大地，每年，我市日照总时数约为 2692 小时。雨水滋润，我市年平均降水量约为 560 ~ 630 毫米左右。冰封雪裹，我市的封冻期为 105 天左右，无霜期为 170 天左右。夏天，气温最高达 35℃，冬天，最低气温为 -25℃，年平均气温为 8.2℃ ~ 9.2℃。因为气候条件适合农作物生长的要求，这片土地日渐繁荣昌盛。

我们的城市十分年轻，1989 年 6 月才经国务院批准升格为地级市。建地级市的前五年叫锦西市，1994 年 9 月经国务院批准，更名为现在的“葫芦岛市”。尽管我市年轻得是全省 14 个城市中最后一个升格的地级市，但它的城市建设、工农业发展都以崭新的速度而令人瞩目。它下辖的连山区、龙港区，构成

中心城市的主体，建筑群以新颖的造型塑造城市的形象，工商业的发展让城市变得五彩缤纷；位于东北部的南票区是闻名全国的煤炭生产基地，引进外资，发展生产，古老的大地正在创造新的价值；兴城市以其旅游资源开发而被誉称为“第二个北戴河”，古老的明代古城在当代开发者手中正焕发新的生机；革命老区绥中县和建昌县一改贫困落后的面貌，丘陵山地的潜力被挖掘发挥出来，正在改变以往的形象，在金色的秋天里奉献出沉甸甸的果实。

我市是多民族聚居地区，主要有汉族、满族、蒙古族、回族、朝鲜族、锡伯族、苗族、彝族、黎族、土家族、壮族、达斡尔族、藏族、仫佬族、俄罗斯族、维吾尔族、布依族、侗族等民族。不论是在城区，还是在乡村，这广大的土地都是我们各民族人民共同的家园，是我们共同的生命载体。古老的长城把中华民族连成一体，我们的心跳与祖国是同一频率。

在我市地域内，高山耸立，流淌着无数条河流。位于建昌县境内的大黑山是我市最高的山，其主峰海拔高度为 1140.2 米。境内较大的河流有大凌河、小凌河、六股河、女儿河等。这些山脉河流，构成美丽的自然风景，使我市成为著名的旅游胜地。

巍巍的山海关外，葫芦岛这座关外第一市，将在改革的前沿创造出历史的伟绩。

蓝色的海湾

大海是活跃的，潮涨潮落，生生不息，是人类文明的摇篮之一。我市傍依着大海，每时每刻都能感受到大海的坦荡和壮阔。

大海是丰富的，蔚蓝色的海水汹涌激荡，无涯无际，连通着大洲大洋，它是开放的象征，是博大的象征。1990年9月，辽宁省人民政府对我市的城市性质做出了“现代化海滨城市”的规定。我市正位于改革开放的前沿阵地上。

在中华人民共和国行政区域图上，渤海湾宛如祖国的臂弯，而我们的城市正位于那最灵活的关节上。

我市拥有236.5公里的蓝色海岸线，东起连山区塔山乡大河口，西至绥中县万家镇孟家村红石村。它蜿蜒曲折，婀娜多姿，既有柔软平缓的海滩，又有陡峭险峻的绝壁，更有那座闻名中外的美丽半岛——葫芦岛。

葫芦岛因形似葫芦且三面环海而得名。清朝以前，岛上荒无人烟。清雍正年间，河北、山东等地移民到这里安家落户，无数代的垦荒者拓展开发，使它焕发出勃勃生机，成为渤海湾中令人瞩目的新星。它掩映在浪花和丛林之中，山奇水丽，优美的自然风

光，使它成为著名的旅游胜地。

在葫芦岛一端，有一座东北天然不冻良港葫芦岛港。它背靠沈山铁路和 102 线国道，有铁路专用线直抵码头，交通十分方便。它西距秦皇岛港 90 海里，东距营口港 60 海里，东北西三面环山。它不仅是重要的军事港口，更是全国船舶工业生产基地之一。这座名闻中外的港口建设过程，更是历尽沧桑。清光绪三十四年（1908 年），东三省总督徐世昌特聘英国工程师休思勘测葫芦岛，认定这里是“胜于营口，突于大连”的理想港口。宣统二年（公元 1910 年）朝廷拨银招工，在这里修筑全长大约一华里的码头。但是，第二年“辛亥革命”的炮声响了，这一工程被搁置起来。中华民国年间，孙中山先生极为重视对葫芦岛建港的开发，并且在《建国方略》中做了详尽规划，遗憾的是，他没等看到自己的运筹付诸实施便离开了人间。1919 年，奉系军阀头领张作霖再度要求政府建港，但因内乱不止，经费没有着落，最终成为空想。1930 年 7 月 2 日，爱国将领张学良将军亲临小岛，主持葫芦岛港开工典礼，可是，由于日本帝国主义的入侵，致使张将军的宏图大愿未能如愿以偿。抗日战争时期，这座军港曾经沦陷于日寇的铁蹄之下。有趣的是，抗日战争胜利以后，它又成为遣返日本战俘的重要码头。解放战争时期，这里停泊过著名的起义战