

铁道之友丛书

第二分册运费与保价篇

铁路货运 问答

黄玉清 龚力 主编



北京铁路局货物保价运输

保证货物安全

化解损失风险

赔偿迅速合理



中国铁道出版社

RAILWAY FREIGHT QUESTIONS AND ANSWERS

前 言

《铁路货运问答》是专为铁路货运的托运人及收货人所编写的介绍如何办理铁路货运的小册子。全书共分为三个分册,本书是第二分册,内容包括:如何计算铁路运输费用,杂费和其他费用怎样核收,货物装卸作业费用怎样核收,如何办理保价运输以及铁路运费收取的一些实例等。编写本书的目的在于方便读者了解铁路的规章,以便能够顺利地、在铁路办理货运,同时,扩大铁路货运的市场营销。本书的编写风格尽量做到通俗易懂、图文并茂。在铁道部财务司运价收入处韩占鳌,铁道部运输局运条运价处蒋维平、石旭根和运输保价处郑勉、柳华的大力支持下,经过他们审核,本书终于得以最后定稿,在此特别向他们表示衷心感谢!

编 者

2003年6月9日

重 印 说 明

本书重印时,根据铁道部铁运[2005]46号文件于2005年4月最新公布的《铁路货物运价规则》和铁道部2005年1月11日公布并于同年3月1日实行的《关于修订并重新公布〈铁路货物装卸作业计费办法〉的通知》对本书的内容进行了全面修订,有关表格和例题中的费率均按新标准作了订正。

编 者

2005年11月15日

目 录

一、如何计算铁路运输费用?

——让您心中有数	1
(一)铁路为何要收取货物运输费用?	1
(二)铁路收取货物运输费用的依据是什么?	4
(三)铁路货物运输都要收取哪些费用?	5
(四)铁路货物运费的价格分为几种?	10
(五)铁路货物的运费如何计算?	12
(六)怎样查找确定运价率?	14
(七)特殊运价都有哪些?	18
(八)怎样确定货物计费重量?	22
(九)怎样计算运价里程?	26

二、杂费和其他费用怎样核收?

——您也需要明白	32
(一)铁路货运营运杂费如何收取?	32
(二)延期使用铁路设备要交哪些钱?	38
(三)变更手续费和清扫除污费是怎么回事?	41
(四)违约金和运杂费迟交金怎样核收?	46
(五)租用、占用哪些铁路运输设备时需要收费?	49
(六)铁路货运中的附加费用如何收取?	51
(七)铁路代收的印花税如何计算?	58

三、货物装卸作业费用怎样核收?

——您也需要了解	59
----------------	----

(一)铁路怎样核收货物装卸作业费?	60
(二)整车货物装卸作业费怎么计算?	62
(三)零担货物装卸作业费怎么计算?	67
(四)装卸作业中的搬运费怎么计算?	68
(五)集装箱装卸作业费怎样核收?	72
(六)装卸作业中的杂项作业如何计费?	75
(七)计算货物装卸作业费时还有哪些规定?	78
(八)装卸作业中发生哪些情况要额外收费?	81
四、如何办理保价运输?	
——维护您的权益	83
(一)货物在铁路运输中损失了怎么办?	83
(二)铁路为何要开展保价运输?	90
(三)怎样申请办理保价运输?	96
(四)哪些情况下货物损失铁路不赔?	100
(五)怎样向铁路要求赔偿?	102
(六)铁路对保价货物应如何赔偿?	106
(七)对赔偿有异议该怎么办?	108
五、铁路运费到底怎么收?	
——让您更加明白	111
(一)整车货物运输一般如何收费?	111
(二)零担货物运输一般如何收费?	115
(三)集装箱运输一般如何收费?	120
附录 铁路货物运价号索引	126
参考书目	143



一、如何计算铁路运输费用？ ——让您心中有数

(一) 铁路为何要收取货物运输费用？

1. 铁路收取货物运输费用的意义

铁路运输业虽然不为社会创造新的物质产品，但它也有自己独特的产品，这就是将旅客或者货物从甲地移到乙地的位移。在铁路货物运输中，这种货物的位移（包括附加的服务和设备租用等），对于货主（托运人或收货人）而言，是有意义、有价值的，其价值可以追加到货物的销售价中，成为货物从产地的出厂价到销售地售价增值的一部分，因此他们愿意向铁路购买运输产品，并为此支付运输费用。

铁路收取货物运输费用，对于铁路运输企业在货物运输中所提供的各项生产服务消耗，包括车站费用、运行费用、服务费用和额外占用铁路设备的费用等，具有一定

的补偿作用,并有利于铁路扩大再生产。作为国有企业的国家铁路(简称“国铁”),其所收取的运输费用,不但为了补偿运输生产中所消耗的社会劳动量,还要保证国家的资产积累。因此一般来说,铁路货物运输费用的价格制订要考虑3部分内容:

——生产资料的消耗,包括材料、燃料、电力、固定资产折旧等支出;

——铁路员工的劳动报酬(工资)和福利费的支出;

——运输利润(国有资产的增值)和税金(铁路对国家的义务和贡献)。

以上前两项属于运输成本支出,是维持铁路企业运转必不可少的。

2. 铁路制定运输价格的原则

由于铁路是关系到国计民生的国民经济大动脉,铁路运价水平还直接影响着工农业产品的价格、国家资金的积累等,因此,在制订铁路货物运价时不得不进行一些宏观的考虑,遵循以下一些原则:

(1)有利于保证铁路企业正常运转

运价的最低限,必须保证运输成本的支出。

(2)有利于促进工农业生产的发展

比如说在运输成本相近的货物中,生产资料的运价低于消费品的运价,像甘蔗、甜菜的运价就低于食糖的运价;生产资料中大宗原料运价低于设备的运价,像煤、矿石、木材、钢铁等运价就低于工业机械的运价;为促进农业生产的发展,对于农业生产资料农药、农业机械等实行较低的整车运价。

(3)有利于促进生产力的合理布局

举例来说,产品生产地点距原材料产地及销售市场的远近,决定了产品价格中运费所占的比重。因此,规定

原油与原油制品运价相同,这就促使企业尽量在原油产地建立炼油厂,以节约运费;否则,将由于远距离运输原油而使得原油制品价格上升。

(4)有利于促进各种运输方式间的分工与协作

由于铁路货物运价是运距越远每公里运价越便宜,再加上铁路能多拉快跑,这就使得中长距离的大宗货物运输走铁路更加合算。

(5)有利于促使高效率地使用铁路运输工具

例如,整车货物按货车标记载重量收费,可以鼓励货主改善货物包装技术和装车方法,巧装满载,以提高车辆载重能力,避免运输能力浪费。

(6)有利于促进人民生活水平提高

例如,粮食、盐、蔬菜等人民生活必需品都实行低运价,体现了国家对提高人民生活水平的关怀。

3. 铁路运价的特点

长期以来,铁路的运价实际上是一种政策性的价格,属于国家计划价格体系的重要组成部分。它有以下几个特点:

(1)统一性

多年来,全国铁路的运价不考虑地区差别、不考虑自然状况、不考虑冷门热门、不考虑淡季旺季、不考虑供求关系,基本实行统一运价。

(2)计划性

虽然铁路所生产的运输产品属于商品范畴,但更多的仍是用计划经济手段来决定价格,而不具备根据市场供需来调节价格的权利。目前铁路运价实行政府指导价,同时允许各地有一定差异,但还不是真正按运输成本和市场竞赛的需要由铁路运输企业自主制定的价格。

(3)低廉性

由于铁路以国家投资为主,其运输价格不具备灵活性,使得铁路运输价格总体偏低,与其价值相偏离。

(4)复杂性

铁路运价涉及社会全行业的价格水平,包含国民经济各部门的产品门类,因而在计算时,需要对社会所有五花八门的产品目录划分类别,并实行不同的收费标准,同时还要考虑运输距离怎样最短,算法相当复杂。

为适应运输市场竞争的需要,铁路的运价体制正在逐步改革,如实行优质优价、新路新价、浮动价格等。随着中国加入世界贸易组织(WTO),铁路成立各种专业运输公司,铁路设备将更加先进、服务质量将不断提高,铁路运价体系也将会更加简便灵活、更加符合中国特色社会主义市场经济的需要。

(二)铁路收取货物运输费用的依据是什么?

根据《中华人民共和国铁路法》(简称《铁路法》)第二十五条之规定,为正确体现国家的运价政策,确定国铁货物运输费用的计算方法,铁道部在原有规章的基础上,于2000年制定了《铁路货物运价规则》(简称《价规》),2005年4月又对其做了修改重新发布。国铁营业线的货物运输,除军事运输、国际铁路联运过境运输及其他铁道部另有规定的货物运输外,均按《价规》计算货物的运输费用。按照《价规》的要求,铁路货物运输费用的收费项目及收费标准,应在车站营业场所公告,即“明码标价”,未经公告,不得实行。铁路承运人和托运人、收货人都必须共同遵守《价规》的规定,以便使铁路货物运输合同顺利履行。

《价规》规定了计算货物运输费用的程序和基本条

件,整车、零担、集装箱各种货物运费及杂费和其他费用的计算方法以及国际铁路联运货物国内段运输费用的计算方法。

《价规》还包括 4 个附件:

——附件一 铁路货物运输品名分类与代码表(简称“代码表”);

——附件二 铁路货物运价率表(参见本书表 1-1);

——附件三 铁路货物运输品名检查表(简称“检查表”);

——附件四 货物运价里程表。

其中附件三及附件四均在《价规》之外另外单独印刷成册,附件四包括上册(站名索引表)和下册(里程表)两本。

铁路运价的计算是比较复杂的。本书既是对《价规》主要内容的讲解,同时也是对如何使用《价规》的一个通俗易懂的说明,目的是帮助广大货主在铁路上运输货物时心中有数。需要说明的是,由于铁路提速、施工、新建、改建、新线开通等情况不断变化,《价规》中一些具体的规定(如车站营业办理限制、运价里程等)也在不断变化。为此,铁道部通过《铁路客货运输专刊》,不断公布对有关货运规章及“货物运价里程表”的修改事项。

(三)铁路货物运输都要收取哪些费用?

铁路收取的货物运输费用,包括运费、杂费和附加费用以及代收费用 4 种,见图 1-1。

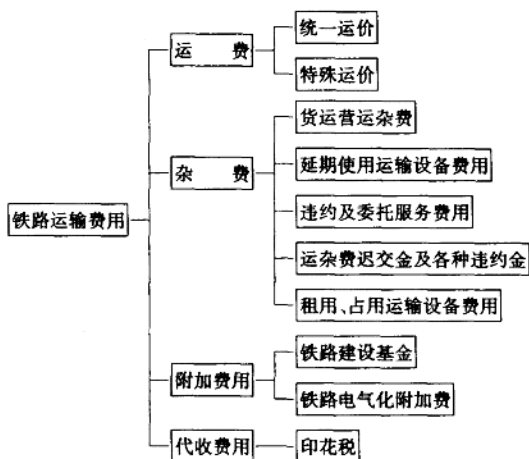


图 1-1 铁路货物运输费用项目框图

1. 运 费

运费是在铁路运输货物过程中必然发生的基本费用。按照运输情况不同,运费又可分为统一运价和特殊运价两种。

2. 杂 费

杂费是指在铁路运输的货物自承运至交付时为止整个过程中,铁路运输企业向托运人或收货人提供运输作业之外的辅助作业和劳务,以及在托运人或收货人延期使用铁路设备、违约或委托服务、租用或占用铁路运输设备等情况下所发生的费用。

杂费有以下 5 种:

- (1) 货运营运杂费;
- (2) 延期使用运输设备费用;
- (3) 违约及委托服务费用;
- (4) 运杂费迟交金及各种违约金;

(5)租用、占用运输设备费用。

3. 附加费用

附加费用包括铁路建设基金和铁路电气化附加费 2 项,是经国家批准收取的用于加强铁路基本建设的费用。

铁路运输费用中,运费是必收的,而各种杂费和附加费用,要看所托运的货物在运输中是否实际发生而收取,发生哪一项就收取哪一项,如果不发生就不收取。

铁路运输企业在核收以上铁路货物运输费用时,须开具**货票**和**运费杂费收据**(格式见图 1-2)。货票一共 4 联,甲联由发站存查,乙联由发站交所属铁路局,丙联由发站交托运人报销用(格式见图 1-3),丁联由发站交到站存查。

4. 代收费用

代收费用指印花税,是铁路企业代国家税务部门征收的税金。

以上各种费用计算的原理我们将在后面分别加以叙述。需要特别说明的是,随着铁路运输量的增长,尤其是运输品种的增加、运价的变动、新线投入运营使运输径路增加和改变等,手工计算运费和填制货票已经越来越不适应需要。依靠科技进步,铁路现采用计算机填制货票,这一计算机系统称为“货票管理系统”,是铁路运输管理信息系统(TMIS)的重要组成部分。下面我们所讲述的计算运费的工作,在绝大多数车站已经可以用计算机又快又准地完成。本书仅介绍铁路运输费用的基本组成和计算的基本原理,具体计算结果,还应以车站计算机制票为准。





铁路货运问答



× × 铁 路 局

运 费 杂 费 收 据

A00000

付款单位或姓名 _____

原 运 输 票 据		年 月 日 第 号		办理种别	
发 站		到 站			
车 种、车 号				标 重	
货 物 名 称	件 数	包 装	重 量	计 费 重 量	
费 别	费 率	款 额		附 记	
合 计					
合计(大写) 万 仟 佰 拾 元 角 分					

甲联(存根)

乙联(托运人、收货人报销)

丙联(报告用)

车站日期戳

经办人签章

年 月 日

规格: 185×130mm

图 1-2 铁路运费杂费收据格式



××铁路局

货票

丙联

A00001

计划号码或运输号码
货物运到期限 日

承运凭证:发站→托运人报用

发站		到站(局)	车种车号	货车标准	承运人/托运人	装车
托运人	名称		施封号码		承运人/托运人	施封
	住址		电话			
收货人	名称		铁路货车篷布号码			
	住址		集装箱号码			
		电话	经由	运价里程		
货物名称	件数	包装	货物重量(公斤)		运价率	运价号
			托运人确定	承运人确定		
					计费重量	
					运费	
					装卸费	
					取送车费	
					过秤费	
合计						
记事					合计	

发站承运日期戳

规格:270×185mm

经办人盖章

图 1-3 铁路货票丙联格式

如何计算铁路运输费用?

(四)铁路货物运费的价格分为几种?

铁路运输费用中,最基本、最重要的是运费。铁路货物运费的价格(即运价),大致可以分为以下5种,但常用的只有前两种。不同种类的运价,计算方法有所不同。

1. 统一运价

统一运价是国铁货物运价的基本形式。凡在国铁网络上(还包括实行统一运价的临管线)办理正式营业的铁路线上都适用统一运价。

统一运价的计算取决于货物品类、运价里程和货物计费重量3个因素。其中,对于货物品类采取归类的方式,将各式各样的货物归纳为若干种类别,又将各种类别分别归入几种运价号,对不同运价号实行不同的收费;运价里程是按照规定的计费径路来计算的货物运输距离;而货物计费重量随下列货物运输方式的不同而有所不同。

(1)整车运输

对一批重量、体积或形状需要以标重30吨以上货车装载从而按整车托运的货物,一般采取所谓“按车计费”的方式,除少数另有规定计费重量者外,只按照货车的标记载重量(简称标重)计算重量(但当超过标重时要按实际重量作为计费重量)。

(2)零担运输

对不够整车运输条件而按零担托运的货物,除少数另有规定计费重量者外,一般采取所谓“择大计费”的方式,即以实际重量为基本计费方式,同时对体积很大而重量不大的轻浮货物按货物体积折合成重量,将货物实际重量和按体积折合成的重量相比较,选择其中较大的重量计费。

(3)集装箱运输

对集装箱货物,采取所谓“按箱计费”的方式,即按照所用的箱型计费。

2. 特殊运价

统一运价是计算运费的基本依据,而特殊运价则是在某些特殊情况下将运价在统一运价的基础上进行调整或作一些特殊规定。本书所指“特殊运价”包括以下3种情况:

(1) 特定运价

特定运价是在一定情况下特别指定的运价,一般在普通运价的基础上减收一定比例的运费或有特殊规定。

(2) 特殊条件运价

特殊条件运价是对在特殊条件下(快运、超限、限速、使用特种车辆等)运输的货物而规定的运价,由于加大了运输成本,因而一般在普通运价的基础上加收一定比例的运费或有特殊规定。

(3) 特殊线路(区段)运价

特殊线路(区段)运价包括地方铁路、临时营业线和其他一些特殊线路(区段)的运价,这些线路(区段)上的运价另有规定,往往要高于国铁一般线路的普通运价。

3. 军事运输运价

军事运输运价是指对军事物资运输规定的不同于商运货物的运价及付费方式。

4. 水陆联运运价

水陆联运运价是指对于经水上船舶转运铁路或由铁路转运水上船舶运输的货物所规定的运价。

5. 国际联运运价

国际联运运价是指当跨越国境经过不同国家的铁路转运一批货物时,由有关国家协议商定的运价。



以上 3、4、5 项实际上也可看做是一种特殊运价。它们均在《价规》之外制定了单项收费办法,本书暂不涉及。

(五) 铁路货物的运费如何计算?

1. 运价号和运价率

按照《价规》的规定,我国铁路现行运价采用分号运价制,就是根据货物的性质和运输条件,将其归纳为不同的运费计算等级,称为运价号,不同的运价号对应着不同的运价率,所谓运价率就是指每单位重量货物的运费。这样,不同种类的货物其单位重量的运费也就不同(见表 1-1)。整车货物的运价号从 1 到 7,零担货物的运价号从 21 到 22,一般(除整车 7 号之外)运价号越高,对应的运价率越高,也就是单位重量货物的运费越贵。例如,同样是运输一个单位重量货物的运费,运苹果(整车运价号 5)比运马铃薯(整车运价号 4)要贵,运棉布(整车运价号 5)比运棉花(整车运价号 4)要贵,等等。

铁路货运的运价率由两部分组成:一个是与运输距离无关的发到基价(基价 1),一个是与运输距离远近有关的运行基价(基价 2)。

2. 计算运费的基本方法

根据上述规定,当您在铁路发运货物时,铁路是这样来计算运费的:

(1) 查找适用的运价号

如果您托运的是整车或零担货物,则根据您货物运单上所填记的货物名称,在《价规》的附件一“代码表”或《价规》附件三“检查表”中,查找确定您的货物所适用的运价号。如您托运的是集装箱货物,则所使用的箱型即运价号。(本书末尾附有《铁路货物运价号索引》)