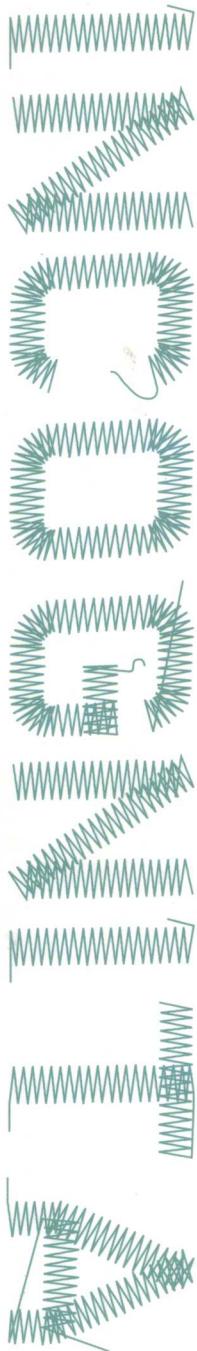
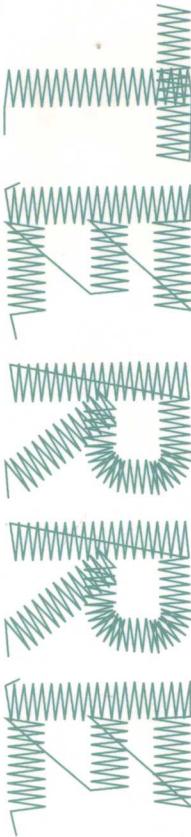


赋格



无酒精
旅行



无酒精
旅行

赋格

TERRE
INCognita

江西出版集团
 江西教育出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

无酒精旅行/赋格著. —南昌: 江西教育出版社, 2007. 10

ISBN 978 -7 -5392 -4766 -3

I. 无… II. 赋… III. 游记—作品集—中国—当代 IV. I267. 4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 097950 号

书 名: 无酒精旅行

著 者: 赋 格

出 品 人: 傅伟中

责任编辑: 冷新吾 熊 侃

特约编辑: 程忆南 王晓梵 高进宁

装帧设计: 朱 钜

设计制作: 王 楠

出 版: 江西教育出版社

社址 南昌市抚河北路 61 号

邮政编码 330008

发 行: 广东联合图书有限公司

印 刷: 北京佳信达艺术印刷有限公司

版 次: 2007 年 10 月第 1 版

印 次: 2007 年 10 月第 1 次印刷

规 格: 32 开 (889mm × 1194mm)

7.25 印张 79 千字

定 价: 26.00 元

目 录

夜航车	001
如果在高棉，一个游客	027
万米高空擒敌记	033
东出阳关无啤酒	037
偶像的黄昏	042
带一部手机去缅甸	046
慢船下蒲甘	055
给我N座城	067
北纬十七度	071
十年一觉古都梦	087
罗马有座阿房宫	093
城中城，国中国	108
长安伽蓝记	113
一边是海水一边是烟火	115
穿行泰南是非地	118

跳岛记	
	121
水城散墨	
	129
亚马逊春祭	
	143
触摸不到的城市	
	148
记忆总是被不断折叠的	
	155
莫斯科流水	
	159
圣尼古拉	
	162
重返君士坦丁堡	
	164
男爵的太阳城	
	187
俾路支	
	190
信德	
	201
拉合尔	
	214

夜 航 车

I 从敦煌到格拉纳达

我被列车的静默惊醒了。仰面只见清凉的月光，寂寂的洒在窗边。是了，这儿就是安达卢西亚的那个小站，地图上不起眼的一点，列车将在这里停留整整一小时。

不知过了多久，猛地听见有人在夜空里一声声吆喝：“格拉纳达！格拉纳达！……”伴随着杂沓的脚步声，由远而近，再由近而远。

对面铺位的小伙子翻转身子，仍旧沉沉睡去。格拉纳达的召唤像一阵风，吹开了阿尔罕布拉故宫的城门，吹皱了宫墙内的一池春水，那些镌刻着阿拉伯回纹图案的屋檐和柱廊，弯折了，卷曲了，明净地在水里沉浮荡漾。

待我定神谛听，这声唤起神奇幻觉的“格拉纳达”已悄然隐遁，重门紧闭，水波不兴，四周复归平静。

从马德里南下安达卢西亚的夜车，在这个三岔路口一分为二，各奔东西，大半截列车去塞维利亚，小半截去格拉纳达。我的目的地是格拉纳达，却因不明底细，上错了车厢。刚刚落座，就见一哥们掮着个硕大无比的背包在乘客中左冲右突，逢

人就问：“格拉纳达？格拉纳达？”人们皆以“塞维利亚”答复。我知道坐错了地方，便连忙拎了行李跟小伙子走，穿过一节又一节“塞维利亚”，去到列车另一端的“格拉纳达”。

看得出他是个走远路的。他说格拉纳达是起点。我问终点是哪里，他唰地打开背包，囊中探宝似地掏出一本又一本《孤独行星》旅游手册，在座席上一字排开：摩洛哥，埃及，土耳其，伊朗，巴基斯坦，喀喇昆仑公路……中国！

我好奇地翻开《中国》，敦煌壁画跃于纸上。轻轻阖上《中国》，仿佛听见驼铃声声——西出阳关，越喀喇昆仑，涉印度河，过波斯高原，在小亚细亚半岛的尽头遥望博斯普鲁斯海峡对岸的君士坦丁堡，沿腓尼基人开辟的航道南下地中海抵达亚历山大港，贴撒哈拉沙漠北缘西行，直到孤独行星的海角天涯。

在这些包罗了万水千山的书本旁边还有一个空白日记本。小伙子说，首站是有着许多阿拉伯色彩的格拉纳达，他要在那感受东方，然后南渡直布罗陀海峡去看真正的东方，一路东去，走过一个国家就扔掉一本《孤独行星》，行装越来越少，日记本上的字迹越来越多，待到走完中国，就只剩下自己写的“书”了。

一声哨音划破宁静，接着又是一声。车厢过道上再次传来吆喝：“格拉纳达！……”想必是列车解体之前的最后通牒了。轮轨的律动声随即响起，很快变成单调而平稳的催眠曲。声音的海绵吸干了听觉以外的感觉，却释放出无数回忆的碎片：那些梦过中原的，夜行戈壁的，那些时间和空间的，孤独和温情的碎片。它们逐渐堵塞了思想的通道，使我不知秦汉魏晋，缓缓堕入睡眠的河流。

一束手电光投向冰冷而旷大的洞壁，光晕里模模糊糊现出彩色的飞天散花图。亮光在画上游移，目光追随着衣袂飘飘的天神。我恍若身在画中，但又置身画外。依稀记得，莫高窟背后的山谷里静立着一座烽火台，我在烽燧脚下拾到一块引发我无数遐想的青瓷碎片。转身离去的时候，有人拍了我一下说：“嘉峪关到了。”我醒来时手心里还攥着瓷片，车窗外是横亘天际的祁连山，山头积着冰雪。我揉揉眼睛，松开手，那瓷片已不知去向。小伙子手指窗外笑吟吟地说：“格拉纳达快到了。”远远地，我望见安达卢西亚山脉的白雪。

2 饮雪记

那年冬天，稚气未脱的同窗们忽然变得十分忧国忧民，放

了寒假都不想回家，似乎守住学校这块阵地也是一种行动。有人干脆在宿舍厕所门外贴出春联，摆出要在那儿过年的架式：

一号文件指方向
四项原则是北斗
横批：形势大大的好

眼看年关迫近，人们渐渐有些坐立不安，就纷纷地去买了回家的车票，我也一样。可是回家并不是件容易的事，因为人人要回家，而人太多了。男女老少，高的矮的胖的瘦的，连同行李，大的小的长的扁的，互相推搡，碰撞，摩擦，挤压，所有的抱怨争执叫骂哭喊都汇成简短的一句话：我——要——回——家！要使愤怒青年认识国情，铁路线是最好的课堂。

待到车厢里终于安静下来，列车已经靠近长江，在荒凉的北站停了一停，慢吞吞滑向渡口。一会儿又停了，准备拆散后分段送上渡轮。下边有一两个工作人员来回忙着指挥，但在车上什么也听不见。因为拆车，电也断了，车厢里暗哑一片。铁轨旁是农家住宅，肃立在暮色中。雨点落了下来，滴在水塘里，唰唰唰地。

天色更暗了。汽笛一声，缓缓离岸。长江浊浪翻滚，却也是无声无息。渡到南岸，又静在轨道上等。窗外路灯亮了，刺眼的橙黄色。雨点蹦落到灯下，变得晶亮而且轻盈，渐渐地竟化作雪花，落地后眨眼工夫就不见踪影。灯光抚照着雪花，雪花簇拥着灯光，灯光便柔和了许多。前仆后继的雪，先是积起薄薄一层，慢慢的统占了大地。

某个瞬间，车厢内的顶灯全亮了，窗玻璃上反映出因严重超载而过分拥挤的车厢内部。坐着的站着的人们，都在呆呆地望着窗外飘坠的白雪。

车到南站。站台上厚积着雪，空无一人。大约因为这场雪的降落太出人意料，连车站职工都不愿挨冻，躲起来了。

——突然，巨大的喧闹声把宁静撕了个粉碎！潮水般的人，人，还是人，以及大包小包，不要命地从检票口涌出来，涌出来，攻占这辆负荷过重的列车。酷寒迫使人们裹上厚重的棉衣，再扛着沉重的行李，更显得笨重，这人流竟像无穷无尽的一样，只见涌出来，涌出来！

“南站怎能放进那么多人？”“车子早就超员，这下怎么得了？”“一定有人挤不上。”“真倒霉。”车厢里众口惊呼。有座位者在表示同情之余不免暗自庆幸，无座的却因更多的人要与

他们争抢本来已经紧迫的空间而愈加忧心。

人流稀落了，终于没有了。站台雪地上，一阵旋风过后，回复平静，留下无数散乱的脚印；车厢内却开始了自车门向里面辐射的骚动，照例是推搡碰撞摩擦挤压，夹杂着抱怨争执叫骂哭喊。

骚动尚未平静，检票口又忽喇喇冲出一群学生模样的年轻人，向列车奔来。他们失望地从车头寻到车尾，又折回头，料定挤不上来，茫然望着车上的我们，我们也望着他们。汽笛响了，这些年轻的面孔往后退去，仍朝我们望着。

坐着的男人们开始一支接一支抽烟，站着的人们时而俯看坐着的幸运者，更多时候是靠在墙边、座位旁，睁着目光空洞的眼睛若有所思。车厢尽头的板壁上倚着一对青年男女，顶灯把他们的身影和表情勾勒得格外生动，整个车厢里只有他俩是兴奋的，似乎全无站立之苦，热烈而无所顾忌地交谈着，不时相视微笑。

外边冰天雪地，车里却暖意逼人。高浓度的烟味和人体气息混合成温热的刺鼻味道，令人中毒似的昏昏欲睡。坐着的人们睡了又醒，醒了又睡。站着的人们也纷纷在打瞌睡，几乎站立不稳；也有的忍着不睡，睁着倦眼发怔。

醒了又睡，睡了又醒。醒来只觉口干舌燥。蒙眬中见有人端着茶杯费力地挤向车门——“水！……”混沌的脑中浮起一个概念。那人身后很快排起一条通向门口的求水队伍，我也跻身其中。

不一会儿，列车靠站。我随众人跳下车去，顿觉雪气浸骨，寒冽而清新。可是哪有什么热水呢，只见人们扑向铁道旁边，捧起晶莹洁白的雪就往茶杯里塞！

采雪归来，拥挤的车厢里空气明显活跃了许多。我们几个把雪块分送给人们，一会儿就分得精光。大伙儿笑呵呵地掰开雪块往嘴里送去，疲惫的脸上露出甘之如饴的满足。

3 两个人的车站

老妇聊发少年狂。她左手拄着拐杖，右手扶着栏杆，快步冲上月台。她兴奋地说好像回到了小时候，在家乡火车站的轨道和地道间跟伙伴们捉迷藏，有一回躲到了停泊着的空车厢里，不料它突然开动了。

地面上轰隆轰隆经过一列火车，地道的顶壁颤动着，回音从一头蹿到另一头。我两手双肩满载着老女人的行李，在列车的轰鸣声里钻出地道。她默然靠在地道阶梯口，燃起一枝烟，

目送远去的火车。

站台像极了舞台，聚光灯下亮处太亮，暗处太暗。老女人背对灯光，像是离了舞台到幕后休息的演员，手指间烟火明灭。

去维也纳的夜车是我每夜的归宿。为了在车上度夜而不出国境，我必须每晚及时赶到奥国西端的小站，等候这趟横穿弹丸小国的班车——只有它能够勉强涵盖从深夜到黎明的通宵。在这样逼仄的时空中睡眠绝不可能踏实，仿佛伸展四肢就会触着边境，但我别无选择。

谁知连日来脑子失灵，屡次因计算失误而错过班车，最可怕的错误莫过于某次没能赶上过夜的列车，被迫滞留车站，瑟缩在泊站待命的车厢里苦捱长夜。七月的阿尔卑斯山区冷得像冬天，我把背包翻了个底朝天，几乎穿上了所有衣服，怎一个冷字了得。

这天夜里，早早赶到车站，列车却迟到了，竟要晚点五十分钟。我在候车室里左等右等，车次预告牌上的列车来的来，去的去，只剩下这班通宵车仍然没有着落。午夜敲过，巡逻警察把看上去不像旅客的闲杂人等都请了出去，我才发现候车室里仅剩下我和一个老女人。我的目光刚刚触及她，她就没话找

话地问我几点钟了。显然她是一人旅行，身边的大小箱包倒有好几个。我们同路。

老女人自称美国人，可她的英语带有浓重的德语口音。我不禁好奇地追问她的祖国究竟是哪儿。沉默数秒，她懒懒地回答：波兰。接着又纠正说，东普鲁士——一个早已从欧洲地图上消失了的地名。我说，哦，故地重游？她摇头淡淡地说波兰已没有亲人，回去没有什么意思了，来欧洲只是游览购物，逛得差不多了就回家——美国。

她继而唠唠叨叨地抱怨欧洲的旅行社服务质量太差，给她订了一张糟糕透顶的车票。说着，从手袋里找出票子让我看：米兰到维也纳的夜班车，中途在这个阿尔卑斯山下的小站转车，空等一个多小时，再加上晚点将近一小时，确实糟。候车室里闷得慌，不如去外面走走。于是我跟着她在地面、地道之间上上下下，进进出出，探遍了整个车站，不见第三个人。

我们有一搭没一搭说了些话，忽然车站里热闹起来，从地道口陆续冒出些人，散布在站台边沿朝铁轨尽头翘首张望。不一会儿，瑞士方向过来的末班列车进站，这儿那儿立刻出现了一对对情侣拥吻的亲热场面。

夜归的人们同他们的亲友很快消失在地道口。站台篷顶上

滴滴答答作响——阿尔卑斯山落雨了。老女人打了个哈欠，问我天亮时能不能到维也纳。我说应该可以吧，即使晚点一个钟头。她说到了维也纳就去机场回美国，一刻也不想多待。“你知道吗，”她的笑意里浸透了倦意，“我现在最想念的就是我家的枕头。”我们懒得再说话，各自在睡意的围困中怀念故乡或他乡的枕头。

列车到站的时候，我拎着老女人的箱子把她送上头等车厢，她以德语口音的英语道谢、道别，我转身去我的二等车厢。车里几乎是空的，听不见外面的雨，却听见暖气管里的滴答声响，酷似雨声。车窗外，空空的站台像没有演员的舞台，斜斜的篷顶又似风雨亭檐，雨点在上面连成了线。一切车站都是亭，长亭更短亭。

4 出塞记

说走就走。囫囵吞下一二打初唐边塞诗之后，跳上了西行的火车。

在夜色的掩护下，上来几个兜售烧鸡的小贩，有男有女，在车厢里来回穿梭，鬼鬼祟祟地压低嗓门儿叫卖。销路似乎不怎么好，价钱叫得越来越低。几个回合之后，小贩们约好了似

的一齐散去，只有一个扎着头巾的年轻女贩还在坚持活动。她刚刚卖掉一只烧鸡，不料乘务员室的小门突然打开，乘务员蹿出来，从背后拽住女贩的手，缴下烧鸡篮子提进门去。她脸上红一块白一块地，嘴里咕哝着跟了他进去。小门砰地关上。

颠簸声中，不知过去多少时辰。乘务员室再次开门时，那女贩披头散发，表情复杂地踅出来，她的头巾盖在了烧鸡篮子上面。走了两步，又开始低声叫卖，销路还是不见改善，而乘务员室再也没有动静。

地势在增高，列车有气无力地转过一弯山坳，缓缓停在前不挨村后不着店的野地里。土坡后面闪出几丛灯火，窸窸窣窣地走近列车，原来是一群山里的姑娘，她们一手提着马灯，一手举着塑料袋装的熟鸡蛋向车上旅客叫卖。陇西女子的重唱在苍茫夜色里听来别有风味，惹得睡眼惺忪的乘客们纷纷拉开车窗，探身出去和她们饶有兴味地讲价、调笑。

对座的回族老汉一手递下钞票，另一只手去接女孩手中的鸡蛋，却怎么也够不着。只见那女孩耸身一跳，一把扯走老汉的钱，不给蛋就跑——如此买卖！同样地，其他乘客也上了卖蛋女孩们的当。车上对车下的叫骂声取代了车下对车上的叫卖声，有的旅客甚至气愤地抄起空酒瓶向那帮姑娘砸去。

列车无声地开动了。卖蛋女孩全都立在土坡高处，马灯映出她们小巧的身影。她们像接受阅兵似地站成一排，爽朗地笑着。加速的当儿，几个姑娘拾起土坷垃往列车砸来，车厢壁上一声声闷响。

翻过乌鞘岭，即是河西走廊。车轮下的土地，就是边塞诗里那刀光剑影、羌笛怨柳的传奇之所在么？沉沉黑夜和隆隆车声表示无可奉告。每当列车悄悄到站之时，我必定从半睡眠中醒来，辨认站台上的标牌：武威，张掖，这些陌生而熟悉的地名，经我翻译之后变成了古诗里的凉州、甘州，变成了旅枕清梦里的秦时明月汉时关。

沉浮于梦里的明月终于化作坠落在窗外的夕阳。茫茫砂碛之中，远处的烽燧近处的坟丘尽被泼染成血红淋漓的荒迹，而西行列车正头抵落日迎面冲刺。似乎因为用力过猛，铁路突然拐弯，左右曲折，那血红色的火柱忽进忽退，横扫斜喷，令人目眩神飞。然而满车疲倦的行路人只是视若无睹或沉沉瞌睡着。过不多久，这强悍又孤独的大漠落日就黯淡下去了。

夜半时分，从迷糊中醒来，不知为何种意念所驱使，我想打开窗户。谁知一开窗，一股狂风猛扑进来，把桌上所有杂物包括酒瓶罐头一古脑儿扫落在地，顿时惊动了四周的人们。我