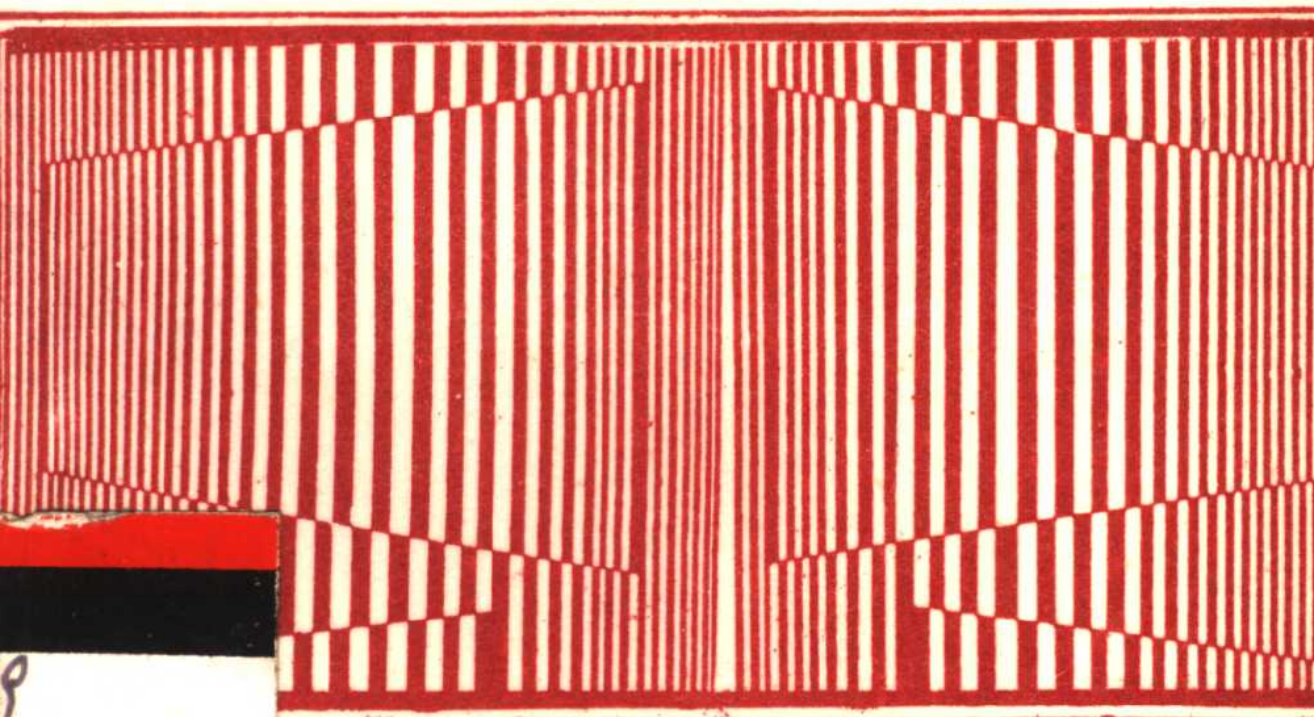


铁路行车主要工种安全问答丛书

机 务

郑 州 铁 路 局 编
铁道部安全监察司 审



中国铁道出版社

U269

101

铁路行车主要安全问题丛书

机 务

郑 州 铁 路 局 编

铁道部安全监察司 审

中 国 铁 道 出 版 社

1997年·北京

(京)新登字 063 号

铁路行车主要工种安全问答丛书

机 务

郑 州 铁 路 局 编

铁道部安全监察司 审

*

中国铁道出版社出版发行

(北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑 聂清立 封面设计 翟 达

北京市燕山联营印刷厂印

开本: 787×1092 1/64 印张: 1.75 字数: 34 千

1997 年 4 月第 1 版 1997 年 6 月第 2 次印刷

印数: 42101—97100 册

ISBN7-113-02653-2/U·729 定价: 2.50 元

提高實作技能
掌握過硬本領

韓杼淇

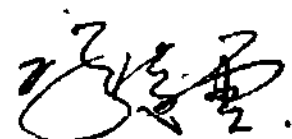
序

安全是铁路运输的永恒主题，而良好的职工队伍素质则是安全的基石。职工素质不高，则基础不牢；基础不牢，则安全不稳。特别是在市场经济条件下，随着现代企业制度的逐步建立，铁路运输密度的加大、行车速度的提高和牵引重量的增加，大量新技术、新设备的相继投入使用，对职工队伍技术业务素质都提出了更高的要求。职工队伍素质直接关系到铁路运输安全生产的稳定和企业的经济效益，职工队伍素质建设的重要性日益突出。

为了深入贯彻铁道部关于深化建线要坚持内实为本，突出队伍素质、设备质量和安全管理三个重点，展开全力攻坚的要

求，落实韩部长为本丛书亲书“提高实作技能，掌握过硬本领”的题词精神，强化技能培训，我们组织人员对1995年编写的《行车主要工种岗位安全业务知识问答》进行了修订，编辑出版《铁路行车主要工种安全问答丛书》，旨在为一线职工提供一套进行经常化的技术业务学习和演练的书籍。希望通过本丛书的出版，能进一步促进全路职工队伍素质建设的深化，为实现铁路运输安全生产“有序可控、基本稳定”做出应有的贡献。

郑州铁路局局长



1997年4月14日

前 言

由韩杼滨部长为之题词“提高实作技能，掌握过硬本领”的这套《铁路行车主要工种安全问答丛书》就要与广大读者见面了。

丛书是在 1995 年编写的《行车主要工种岗位安全业务知识问答》的基础上，根据近两年的使用情况，并结合当前新技术、新设备的应用实际，而组织编写的。丛书包括本局所定行车主要工种 39 个职名的安全必知必会、岗位应知应会、非正常情况下的卡控措施、围歼旅客列车事故的细化措施等岗位业务理论知识和本岗位作业标准、故障处理能力、非正常情况下作业技能等实际操作技能项目，内容力求简明扼要，通俗易懂，贴近安全生产实际，便于职工记忆和掌握，是一套供职工在生产实践中进行经常化的技术业务学习和演练的理想用书，也是广大工程技术人员

和教师指导生产实践、开展现场教学的综合用书。

在丛书的编写过程中，局党委书记任喜贵、局长冯凌云多次听取关于编写工作的汇报；主管教育的副局长杨占山、主管安全的副局长黄书法对编写工作给予了具体指导和帮助；教育处多次召集会议，部署、督促编写工作，并对全部文稿进行了审查；各业务处处长、主管教育的工程师、教育处职教科的同志以及各分局、基层单位的部分工程技术人员、教师直接参与了组织编写和审稿；铁道部安全监察司对文稿进行了全面审定，在此一并感谢。

由于时间仓促，水平所限，难免有错误和不当之处，恳请广大干部职工在使用中提出宝贵意见，以便我们在修订时加以改正。

· 编者

1997年4月

目 录

机车乘务员（司机、副司机、司 炉）、指导司机、机务调度员	(1)
机车乘务员（司机、副司机、司炉）、 指导司机、机务调度员实作内容	(45)
接触网工	(76)
接触网工实作内容	(89)
班组长管理知识	(92)

机车乘务员（司机、副司机、司炉）、 指导司机、机务调度员

一、岗位安全必知必会部分

（含非正常情况下行车办法、围歼旅客列车事故措施）

1. 列车中相互连挂的车钩中心水平线的高度差是多少（《技规》171条）？

答：列车中相互连挂的车钩中心水平线的高度差不得超过 75mm。

2. 调车作业的速度有何规定（《技规》194条）？

答：调车作业要准确掌握速度，不准超过下列规定：

（1）在空线上牵引运行时，40km/h；推

进运行时，30km/h。

(2) 调动乘坐旅客或装载爆炸品、压缩气体、液化气体、超限货物的车辆时，15km/h。

(3) 接近被连挂的车辆时，5km/h。

遇天气不良等非正常情况，应适当降低速度。

在尽头线上调车时，距线路终端应有10m的安全距离；遇特殊情况，必须近于10m时，要严格控制速度。

3. 使用自动闭塞法行车时，列车进入闭塞分区的行车凭证是什么（《技规》211条）？

答：使用自动闭塞法行车时，列车进入闭塞分区的行车凭证，为出站或通过信号机的黄色灯光或绿色灯光。但客运列车及跟随客运列车后面通过的列车，为出站信号机的绿色灯光。

4. 自动闭塞区间通过信号机显示停车信号（包括显示不明或灯光熄灭）时应如何处理（《技规》213条）？

答：自动闭塞区间通过信号机显示停车信号（包括显示不明或灯光熄灭）时，列车必须在该信号机前停车，并鸣笛一长声，通知运转车长。停车等候两分钟，该信号机仍未显示进行的信号时，即以遇到阻碍能随时停车的速度继续运行，最高不超过20km/h，运行到次一通过信号机，按其显示的要求运行；如确认前方闭塞分区内有列车时，不得进入。

装有容许信号的通过信号机，显示停车信号时，准许铁路局规定停车后起动困难的货物列车，在该信号机前不停车，按上述速度通过。当容许信号灯光熄灭或容许信号和通过信号机灯光都熄灭时，司机在确认信号机装有容许信号时，仍按上述

速度通过该信号机。

装有连续式机车信号的列车，遇通过信号机灯光熄灭，而机车信号显示进行信号时，应按机车信号的显示运行。

司机发现通过信号机故障时，应将信号机的号码通知前方站。

5. 使用电话闭塞法行车时，列车占用区间的行车凭证是什么（《技规》222条）？

答：使用电话闭塞法行车时，列车占用区间的行车凭证为路票（附件一）。当挂有由区间返回的后部补机时，另发给补机司机路票副页。

6. 列车运行限制速度是如何规定的（《技规》239条）？

答：列车运行限制速度规定如下表：

项 目	速度 (km/h)
通过显示黄色灯光的信号机及位于定位的预告信号机	在次一个信号机前能停车的速度
通过减速地点标	标明的速度, 未标明时为 25
推进	30
退行	15
蒸汽机车逆向牵引	55
蒸汽机车逆向牵引时, 在曲线半径小于 300m 的区段, 煤水车无转向架或机车无从轮	40
接入站内尽头线, 自进入该线起	15

7. 引导进站速度是多少? 应注意什么 (《技规》249 条)?

答: 凡进站、接车进路信号机不能使用或在双线区段由反方向开来列车时, 应使用引导信号或派引导人员接车。

引导接车时, 列车以不超过 20km/h

速度进站，并做好随时停车的准备。由引导人员接车时，应在引导员接车地点标（未设者，引导人员应在进站信号机、进路信号机或站界标外方）处，显示引导手信号接车。

8. 列车在区间被迫停车后，司机应如何处理（《技规》256条）？

答：列车在区间被迫停车，不能继续运行时，司机应报警鸣笛一长三短通知运转车长；如遇自动制动机故障时，并应鸣笛三短声拧紧手制动机的信号，要求停车后就地制动。运转车长应组织列车乘务人员拧紧不少于《技规》第23表规定的手制动机数，以保证就地制动。装有列车无线调度电话时，司机应立即通知追踪列车、两端站及列车调度员，并与运转车长取得联系。需要防护时，列车前方由司机负责。

9. 列车被迫停车可能妨碍邻线时，司

机应做到哪些（《技规》257条）？

答：列车被迫停车可能妨碍邻线时，司机、运转车长应立即在列车的头部和尾部附近邻线上点燃火炬；如为自动闭塞时，司机和运转车长分别对邻线来车方向短路轨道电路，司机随即亲自或指派人员向后检查，发现妨碍邻线时，立即派人在列车前方防护邻线；如发现邻线有列车开来时，应急速鸣示紧急停车信号。

10. 列车在区间被迫停车后，响墩的放置有何规定（《技规》259条）？

答：列车在区间被迫停车后，分别根据下列规定放置响墩防护：

（1）已请求救援时，从救援列车开来方面（不明时，从列车前后两方面），距离列车不少于 300m 处防护；

（2）电话中断后发出的列车（持有《技规》附件三通知书之一的列车除外），应

于停车后，立即从列车后方距离不少于800m处防护；

(3) 对于邻线上妨碍行车地点，应从两方面，在距离不少于800m处防护，如确知列车开来方向时，仅对来车方面防护；

(4) 列车分部运行，机车进入区间挂取遗留车辆时，应从车列前方距离不少于300m处防护；

11. 列车在什么情况下不准退行（《技规》262条）？

答：下列情况列车不准退行：

(1) 按自动闭塞法运行时（列车调度员或后方站车站值班员确知区间内无列车，并准许时除外）；

(2) 在降雾、暴风雨雪及其他不良条件下，难以辨认信号时；

(3) 电话中断后发出的列车（持有《技规》附件三通知书之一的列车除外）。