

湖北公路史丛书

# 咸寧

---

人民交通出版社

湖北公路史丛书

# 咸寧公路史 晓春书

咸寧地区公路史编纂委员会 编纂

人民交通出版社

### 图书在版编目(CIP)数据

咸宁公路史/湖北省咸宁地区公路史编纂委员会  
编. —北京:人民交通出版社,1998

(湖北公路史丛书)

ISBN 7-114-02842-3

I. 咸… II. 湖… III. 公路-交通运输史-湖北-咸宁  
IV. F542.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 27906 号

责任编辑 石道全

封面设计:涂 浩

责任印制:孙树田

湖北公路史丛书

咸宁公路史

Xianning GongLu Shi

咸宁地区公路史编纂委员会 编纂

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

北京牛山世兴印刷厂印刷

开本:850×1168 1/32 印张:15.875 插页:2 字数:405 千

1998 年 4 月 第 1 版

1998 年 4 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—2012 册 定价:40.00 元

ISBN 7-114-02842-3

F \* 00307

## 内 容 提 要

《咸宁公路史》是《湖北公路史丛书》之一种。该书记述鄂南地区古代道路的形成、驿道的兴筑与开拓、公路的萌芽与发展,对该地区交通发展的历程,尤其是公路交通运输与经济开发的关系进行了启示性的叙述和探索,可供公路交通职工、史学工作者参考。

## 序 一

湖北南大门——咸宁，地处要冲，物华天宝，人杰地灵。千百年来，我们的祖先在这里披荆斩棘，修桥铺路，为后世留下了利在千秋的伟业。咸宁的桥，扬名四海；咸宁的路，通达九州。新中国成立以来，我区历届党委和政府十分重视公路建设，带领全区人民，发扬光荣传统，不畏艰难险阻，谱写了公路建设的新篇章。到70年代末，全区公路里程大量增加，形成主要干支线公路骨架；路面技术改造取得初步成效；公路桥梁实现永久化。党的十一届三中全会以来，我区公路建设更出现了飞跃发展的大好形势。以建设经济路、沟通断头路、修建扶贫路和实现公路升等进级为主要目标，进一步发展公路里程，调整公路布局，通过技术改造使全区公路质量得到根本性的提高。公路事业的发展，有力地支持了地方的经济建设，为咸宁的两个文明建设作出了重大贡献。

《咸宁公路史》真实地、系统地、全面地反映了我区公路事业所走过的艰难而光辉的历程，着重反映了我区当代公路的演变、发展，揭示了公路建设与经济建设和社会发展等方面的内在联系。《咸宁公路史》是一部抚今追昔，探索规律，承前启后的教材，也是我区公路、交通部门和社会科学领域的一项重要成果，它的出版发行是可庆可贺的事。回顾历史是为了走向未来，希望能通过本书的发行进一步促进咸宁地区公路事业的发展。“要致富，先修路”，这是发达地区的一条基本经验。咸宁要大发展，更需要大修路、修好路。咸宁具有得天独厚的宏观交通优势，但是，有的山区、库区、湖区还存在着严重的“微循环障碍”，交通是制约这些地方经济发

展的“瓶颈”。大力发展公路事业,特别是建设乡村公路网络,是富民强区的最紧迫的现实需要。对此,公路战线的干部职工承担着历史重任。希望我区公路交通部门的同志们团结实干,负重争先,发扬传统,再创辉煌,力争在较短的时间内,把我区的公路建设事业推上一个新台阶,为振兴鄂南经济作出更大的贡献。

万维东 1997 年 8 月 20 日

(作者系中共咸宁地委书记)

## 序 二

道路是社会经济发展的重要条件之一。从原始人类的自然道路到封建时代的驿道,到近、当代公路,道路交通作为一种直达运输方式,构成了人类社会生产、生活和经济文化往来的一个重要基础。咸宁地区道路历史源远流长,早在新石器时代便有了原始道路。但由于历史上长期受封建制度的束缚和国民党的腐败统治,道路交通发展缓慢,到1927年才有公路,至1949年,全区仅有公路477.16公里。

新中国成立后,党和人民政府十分重视公路事业的发展。特别是在改革开放的新的历史时期,地委、行署把发展公路交通作为振兴咸宁经济、建设好湖北南大门的战略重点来抓,咸宁地区的公路事业有了长足的进步。至1990年,全区有公路里程7518.48公里(含未注册公路),公路密度为每百平方公里59.52公里,居全省前列,基本形成了以温泉为中心,以国、省道为主骨架,内外相连、城乡互通的公路网络体系。

为回顾历史,总结经验,探索规律,策励将来,遵照省公路局的统一部署,地区公路总段从1982年起,开展编写全区公路史的工作。1984年底,地、县(市)两级编史班子完成了上断至晚清,下限为1981年的试写任务。今年地区公路总段编写完成了上溯源新石器时代,下限为1990年的《咸宁公路史》。该史书以鲜明的政治观点,翔实的史料,完善的体例,科学系统地记述了咸宁地区公路事业发展的历程。根据“详今略古”的原则,重点记述了中华人民共和国成立以来咸宁地区公路事业的迅猛发展,从一个方面展示了我

区交通事业发展的进程,记述了公路事业发展的成就。

该书出版是我区交通文化工程建设的一项重要成果,既为我们了解全区公路发展规律提供了重要资料,也为我区公路部门进一步加强社会主义精神文明建设,深入开展区情、段情教育,保持和发扬咸宁公路人“团结实干、艰苦创业、无私奉献”的“铺路石”精神提供了极好的教材。参加编史的同志原都从事公路工程技术和管理工作,对史志学接触较少,编纂之困难可想而知。十余年来,有赖于编写人员的辛勤笔耕和各方面的大力支持,终于集腋成裘,胜利脱稿。在史稿即将付梓之际,我表示热烈祝贺,并向为《咸宁公路史》编纂付出艰辛劳动的同志们深表谢意,向为《咸宁公路史》的编纂和出版给予大力支持的部门、单位和个人表示衷心感谢。

张世平 1997年1月8日

(作者系咸宁地区交通局局长、党组书记)

## 出版说明

一、《湖北公路史丛书》是由湖北省公路管理局统一组织全省各地、市州公路部门编撰并公开出版的地方公路专业史丛书。《咸宁公路史》属丛书之一。本书以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导,运用辩证唯物主义和历史唯物主义观点进行编纂,力求全面客观地追溯咸宁地区公路的发展进程,阐述其与政治、经济、军事等各方面的联系,揭示其发展规律。详今略古,注重借鉴。

二、本书下限为1990年。由于本书是第一本全面系统记述咸宁地区公路发展的史书,同时还由于近、当代公路的发展与古代道路有不可分割的连续性和继承性,故对古代道路溯源至新石器时代,记述了民国间境内公路的兴衰起伏,着重反映中华人民共和国成立四十余年来全区公路的发展历程。

三、本书属经济类专业史书,采用以时为经,以事为纬的编年章节和纪事本末,书首设概论,书末列大事记和附表,并存图、表、录诸体。在章的下面编列有不同时期的起止年、月时间。对其中极少数超出某一时段的历史事件,为保持其完整性,适度作了上溯或顺延。但对1990年开始发生,其后续时间超出史稿下限较长的历史事件,只记述到开始发生时为止,不再后延。

四、本书记述范围以1990年管辖的县、市为主。由于咸宁地区地处鄂南“内陆区”,且历史上鄂南政区的形成和道路发展的情况较为复杂,某些历史事件不可避免地涉及到区境外。为此,根据表述史事的需要和史料状况,适度将空间扩展,以保持历史事件的完整性、连续性。

五、本书属编集体，一般不注明资料出处，仅在“编后记”中介绍资料主要来源单位。在特殊情况下，对极少数需要注明资料出处和某些需要另加说明的情况，在书页下方加注。

六、本书记述中华人民共和国成立前的年代采用朝代年号，在括号内加注公元纪年。中华人民共和国成立后的年代，均按公元纪年书写。对公元前纪年加注“公元前”字样，对公元后纪年一概省略“公元”二字。个别公元前纪年与公元后纪年时间交叉的则分别加注“公元前”与“公元”字样。

七、本书所录数据。凡属全局性的数据，属于公路方面的，以公路、交通部门的统计资料为准。属其他方面的，以地直有关主管部门的数据为主。对公路方面少数缺失的数据，编者根据有关资料充分分析后予以补录，当不致有很大差距。对不同历史时期的数据，以历史资料数据为准。

八、本书称谓。政区及机关均用所记事件当时名称，人物一律直书其名和职务。属公路部门领导人只记述到“一把手”为止。地名采用今地名，少数历史地名在括号中加注今地名。

九、本书除必要时采用繁体字外，均采用中华人民共和国国务院1966年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

# 目 录

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| 序一.....                         | 1  |
| 序二.....                         | 3  |
| 出版说明.....                       | 1  |
| 概论.....                         | 1  |
| <b>第一章 鄂南公路史前道路的形成与拓展</b>       |    |
| (新石器时代~晚清) .....                | 10 |
| <b>第一节 原始文化遗存揭示的自然道路</b> .....  | 10 |
| 一、古代鄂南同周边地区的交流.....             | 10 |
| 二、原始文化遗存揭示了拓展中的自然道路.....        | 12 |
| <b>第二节 逐步明朗化的道路交通</b> .....     | 14 |
| 一、道路交通发展的条件成熟.....              | 16 |
| 二、汉代道路的初步发展.....                | 17 |
| 三、三国时期的道路交通显著改善.....            | 18 |
| 四、两晋、南北朝时期的道路交通继有拓展 .....       | 21 |
| <b>第三节 建立和完善道路网络</b> .....      | 23 |
| 一、驿道的建立和逐步发展.....               | 23 |
| 二、逐步形成通往邻省的出口道路.....            | 31 |
| 三、山区、乡村道路的拓展延伸 .....            | 33 |
| <b>第四节 民间大路的形成和石板路的修建</b> ..... | 37 |
| 一、逐步形成民间大路骨架.....               | 37 |
| 二、为改善交通条件修建石板路面.....            | 47 |

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 第五节 别具特色的津梁 .....                 | 50 |
| 一、宋代建造的津梁 .....                   | 52 |
| 二、元代建造的津梁 .....                   | 54 |
| 三、明代建造的津梁 .....                   | 55 |
| 四、清代建造的津梁 .....                   | 58 |
| 五、其他津梁 .....                      | 67 |
| 第六节 津渡的设置 .....                   | 71 |
| 一、长江渡口 .....                      | 72 |
| 二、内河内湖渡口 .....                    | 73 |
| 第二章 公路的萌芽、兴盛和衰退(1912年~1949年5月) .. | 76 |
| 第一节 官办公路兴起前的基本状况 .....            | 77 |
| 一、有识之士的期待和《建修咸通汽车路意见书》 .....      | 77 |
| 二、国民政府应军事需求规划鄂南公路 .....           | 78 |
| 三、第一条商办汽车路的修筑 .....               | 79 |
| 第二节 主要干线公路与支线公路的修筑 .....          | 80 |
| 一、主要干线公路的修筑 .....                 | 81 |
| 二、主要支线公路的修筑 .....                 | 84 |
| 三、分期分段铺筑路面 .....                  | 87 |
| 第三节 公路桥梁建设起步和民间桥梁的续建 .....        | 88 |
| 一、改建新建两座重要桥梁 .....                | 89 |
| 二、日本侵略军因军事需要修复和新建少数桥梁 .....       | 90 |
| 三、民间修建的其他桥梁 .....                 | 91 |
| 第四节 日伪政权强行草修简易公路 .....            | 94 |
| 一、咸(宁)羊(楼司)简易公路 .....             | 94 |
| 二、其他简易公路 .....                    | 94 |
| 第五节 敌后抗战中的道路交通 .....              | 96 |
| 一、敌后抗战中驿运方式的恢复和结束 .....           | 96 |
| 二、敌后抗战中形成的主要道路交通区域 .....          | 97 |

|                     |     |
|---------------------|-----|
| 第六节 公路的反复修复与破坏      | 100 |
| 一、在反侵略战争中破路阻敌       | 100 |
| 二、公路的修复与维持          | 101 |
| 三、公路的再次破坏           | 105 |
| 第七节 公路管理机构的兴创和恢复    | 108 |
| 一、兴创公路管理机构          | 108 |
| 二、恢复设置公路管理机构        | 109 |
| 第八节 鄂南革命根据地的交通事业    | 110 |
| 第三章 公路事业在恢复中得到稳步发展  |     |
| (1949年6月~1957年)     | 112 |
| 第一节 公路的抢修与全面恢复      | 112 |
| 一、重点抢修、整修三路一桥       | 113 |
| 二、全面恢复原有公路          | 114 |
| 第二节 新建公路开始起步        | 117 |
| 一、新建北港至麦市公路         | 117 |
| 二、新建通城至临湘公路         | 118 |
| 三、新建横沟桥至黄柏敬、沿镇至坳下公路 | 119 |
| 四、通山至厦铺公路的修建        | 119 |
| 五、新建官塘至随阳公路         | 120 |
| 六、新建大箕铺至太子庙公路       | 120 |
| 第三节 公路养护工作的初步开展     | 121 |
| 一、干、支线公路专业养护建置及其管理  | 121 |
| 二、群众性养护及群众养护组织的建立   | 124 |
| 三、划分公路行政等级          | 125 |
| 四、开始按规范铺筑磨损层路面      | 126 |
| 五、公路水毁与临时抢修         | 127 |
| 第四节 民工建勤发挥了积极作用     | 128 |
| 一、民工建勤政策的形成         | 128 |

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| 二、各地积极开展民工建勤 .....                  | 129 |
| 第五节 木质桥梁的维护利用和渡口设置 .....            | 131 |
| 一、维护利用木质桥梁 .....                    | 131 |
| 二、汽车渡口的设置 .....                     | 132 |
| 第六节 初步形成公路绿化和路政管理制度 .....           | 133 |
| 一、公路绿化有计划的发展 .....                  | 133 |
| 二、路政管理初见成效 .....                    | 134 |
| 第七节 重新组建公路管理机构 .....                | 135 |
| 一、干线公路管理机构 .....                    | 135 |
| 二、支线公路管理机构 .....                    | 137 |
| 第四章 公路事业的发展与调整(1958 年~1965 年) ..... | 139 |
| 第一节 群众性筑路高潮及其后续调整 .....             | 140 |
| 一、完成恢复原有公路的扫尾工作 .....               | 140 |
| 二、筑路高潮中新建的主要公路 .....                | 141 |
| 三、公路里程在调整中继续有所发展 .....              | 145 |
| 四、初步形成的干线和主要支线公路 .....              | 146 |
| 第二节 公路养护工作逐步加强和规范化 .....            | 152 |
| 一、建立健全道班管理制度 .....                  | 153 |
| 二、划分新的公路养护等级 .....                  | 154 |
| 三、加强专业养护道班和群众养护班组的建设 .....          | 155 |
| 四、总结养护经验提高养护质量 .....                | 159 |
| 五、公路的水毁修复 .....                     | 161 |
| 第三节 公路工程技术运用 .....                  | 162 |
| 一、培养各县公路工程技术力量 .....                | 163 |
| 二、加强砂石路面养护技术管理 .....                | 164 |
| 三、公路养护机具的初步变革 .....                 | 165 |
| 四、在实践中形成的简易测量方法 .....               | 167 |
| 第四节 民工建勤的延续 .....                   | 169 |

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| 一、运用民工建勤形式整修公路 .....                  | 169 |
| 二、民工建勤新建和整修公路的组织管理 .....              | 170 |
| 第五节 桥梁、渡口建设发生转折 .....                 | 172 |
| 一、维修加固木质桥梁 .....                      | 172 |
| 二、改善渡口设施 .....                        | 173 |
| 三、启动改造木质桥梁的步伐 .....                   | 174 |
| 第六节 全面推进公路绿化 .....                    | 178 |
| 一、更广泛地开展群众性种植路树活动 .....               | 179 |
| 二、自办苗圃 .....                          | 180 |
| 三、公路绿化管理制度的形成 .....                   | 180 |
| 第七节 公路管理机构的合并与分设 .....                | 183 |
| 第五章 公路在曲折艰难中发展(1966年~1979年) .....     | 186 |
| 第一节 以温泉为中心建设主骨架公路 .....               | 186 |
| 一、续修大塘山至贾家源路段沟通楠(林桥)贾<br>(家源)公路 ..... | 187 |
| 二、续修麦市至南楼岭公路添鄂赣通途 .....               | 188 |
| 三、修筑苏家坊至路口公路 .....                    | 189 |
| 四、修建咸、嘉捷径朱潘线 .....                    | 189 |
| 五、连通横沟桥至沿镇公路 .....                    | 190 |
| 六、修筑连通两路三县的战备公路—肖星公路 .....            | 191 |
| 七、修建武界线迂回战备公路—官石公路与温随公路 .....         | 192 |
| 八、连通温泉至咸宁永安镇新线 .....                  | 193 |
| 九、新建横沟桥至温泉公路 .....                    | 193 |
| 第二节 普及公社公路充实支线网络 .....                | 197 |
| 一、公社公路的普及 .....                       | 197 |
| 二、延伸发展主要支线公路 .....                    | 202 |
| 第三节 改造与新建并举实现桥梁永久化 .....              | 225 |
| 一、新建全区第一长桥—八一大桥 .....                 | 226 |

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| 二、新建全区首座大型双曲拱桥—蒲圻大桥 ..... | 228 |
| 三、新建全区第一深基础桥—新街大桥 .....   | 229 |
| 四、新建特大型单拱石拱桥—新桥大桥 .....   | 230 |
| 五、新建西河二号大桥 .....          | 232 |
| 六、崇阳县的桥梁建设会战 .....        | 233 |
| 七、永久性桥梁建设的主要经验教训 .....    | 234 |
| 第四节 改善公路路况提高路面质量 .....    | 237 |
| 一、改善干线公路和主要支线公路 .....     | 237 |
| 二、开展黑色次高级路面(渣油路面)建设 ..... | 243 |
| 三、各县积极铺筑渣油路面 .....        | 245 |
| 四、油路建设中的主要经验教训 .....      | 249 |
| 第五节 公路养护逐渐恢复正常 .....      | 251 |
| 一、评比先进活动和道班管理制度的恢复 .....  | 251 |
| 二、移交“插花”养护路段理顺管理关系 .....  | 252 |
| 三、充实发展公路养护力量 .....        | 252 |
| 四、松砂保护层路面的修建与减少 .....     | 257 |
| 五、道班开展“三个一”活动 .....       | 258 |
| 六、结束公路养护质量十年徘徊 .....      | 260 |
| 七、水毁修复 .....              | 261 |
| 第六节 公路科学技术有所进步 .....      | 262 |
| 一、桥梁技术与施工管理方法的进步 .....    | 263 |
| 二、渣油路面施工技术的总结提高 .....     | 265 |
| 三、公路工程技术队伍有所发展 .....      | 268 |
| 四、参加援建埃塞俄比亚公路 .....       | 268 |
| 五、公路科研出成果 .....           | 269 |
| 第七节 建立附属工业场(厂)队 .....     | 273 |
| 一、大力发展筑路养路机械 .....        | 274 |
| 二、公路部门附属工业厂队的建立 .....     | 277 |

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 三、为公路养护和工程建设而开辟料场 .....            | 280 |
| 第八节 公路绿化和育苗见成效 .....               | 284 |
| 一、扩大苗圃基地确保公路绿化用苗 .....             | 284 |
| 二、公路绿化里程的延伸 .....                  | 287 |
| 三、公路绿化投资管理方法的调整 .....              | 288 |
| 第九节 公路管理机构实现干支合一 .....             | 289 |
| 一、总段的建立及管理职能初步稳定 .....             | 289 |
| 二、各县公路管理机构实现干支合一 .....             | 291 |
| 第六章 公路事业全面发展和提高(1980年~1990年) ..... | 293 |
| 第一节 以发展乡镇公路为主调整公路格局 .....          | 294 |
| 一、修建短程快捷的经济路 .....                 | 296 |
| 二、扶贫公路建设和断头路的沟通 .....              | 301 |
| 三、区分公路行政等级与公路格局调整 .....            | 306 |
| 第二节 桥梁和长江汽车轮渡建设 .....              | 309 |
| 一、桥梁建设 .....                       | 310 |
| 二、开展病桥危桥维修加面 .....                 | 317 |
| 三、长江汽车轮渡建设 .....                   | 319 |
| 第三节 着力技术改造提高公路通过能力 .....           | 321 |
| 一、持续改善路基线型修建渣油(沥青)路面 .....         | 322 |
| 二、乡镇公路路而建取得新成绩 .....               | 329 |
| 三、路面结构取得突破性发展 .....                | 330 |
| 第四节 重点改造 107 国道贺(胜桥)羊(楼司)路段 .....  | 334 |
| 一、工程测设及施工中设计变更 .....               | 335 |
| 二、工程组织领导及征地拆迁 .....                | 338 |
| 三、工程施工概况 .....                     | 339 |
| 四、工程决算 .....                       | 342 |
| 第五节 公路养护中观念与作法的转变 .....            | 343 |
| 一、养护质量得到提高 .....                   | 343 |