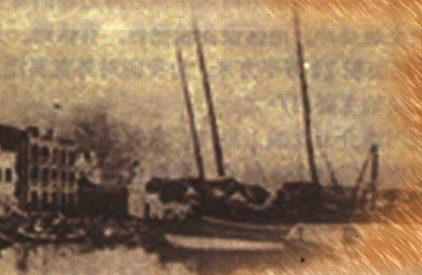


中国海关历史学术研究丛书

中国海关史话

中国海关历史学术研究丛书

姚梅琳 编著



中国海关出版社

ZHONGGUOHAIGUANSHIWA

姚
梅
琳

编
著

中国海关史话



中国海关出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国海关史话/姚梅琳编著. —北京:中国海关出版社,2005.1
(中国海关历史学术研究丛书)
ISBN 7-80165-244-4

I. 中… II. 姚… III. 海关—历史—中国 IV. F752.59

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 122615 号

版权所有 盗版必究

选题策划:高 烽 冯雪松

责任编辑:高 烽

助理责编:冯雪松

责任校对:江鲁 胡茵 雪松 永通

版式设计:海洋

封面设计:黄金支点

中国海关史话

姚梅琳 编著

中国海关出版社 出版发行

(北京市朝阳区东土城路 14 号 100013)

新华书店总发行 北京市白帆印务有限公司印刷

2005 年 1 月第 1 版 2005 年 1 月第 1 次印刷

开本:880mm×1230mm 1/32 印张:15

字数:370 千字 印数:01-4000 册

ISBN 7-80165-244-4 定价:38.00 元

海关版图书,印装错误可随时退换

编辑部电话:(010) 85271833-653

发行部电话:(010) 85271610

序

重视历史，是中华民族优良传统。通过普及中国海关历史知识与基本理论的研究探索，可以引导海关关员以史为鉴，拓宽视野，弘扬爱国主义精神，吸收海关历史遗产中有价值的思想文化成果，丰富、提升文化素养与知识结构，有利于形成高素质的海关工作队伍。

对海关历史的研究又是建设海关管理理论的重要组成部分。通过分析中国海关的各种历史现象，剖析各历史时期海关管理理念、管理内涵、管理技术、管理方法，辩证地评价历代海关管理的得失，可以研究总结中国海关管理制度或体制的发展规律和历史经验，为海关管理理论体系的完善和现代海关制度的建设提供参考。

《中国海关史话》作者以多年来探索中国海关史的心得为基础，利用中外学者的研究成果和丰富翔实的资料，加以系统梳理，选取了150项涉及中国海关的重大历史事件、重要历史人物、重要制度、重要管理思想或理念等方面的内容，运用易于理解的文字，生动流畅地叙说端详，有利于读者了解中国海关历史发展的始末缘由，增长并丰富历史知识，领会海关历史文化的深厚底蕴，这是本书的优点和特色。对于有兴趣深入研究中国海关历史的人们来说，是一个较好的入门向导，值得一读。

中国海关学会副会长 吴乃文

2004年9月2日

前言

过去的就是历史的。“以史为鉴”的名言，说明了借鉴与运用历史经验的重要性。作为文革结束、恢复高考后第一批跨入高等院校读书的七七级学生，我选择了历史学作为自己终身探索的专业，因为历史能给人以知识和智慧，潜移默化地教人慎思追远、明辨是非，正如《易》所说：“君子以多识前言往行，以言其德”。

由于我对经济史比较感兴趣，毕业论文选择了“明代的九江钞关”作为研究专题，被评为“优秀毕业论文”选入专集。毕业后我又连续发表了《清代的九江关》、《半殖民地半封建的九江海关》、《明清时期湖口反税监斗争》等论文。在这个过程中，由于接触了大量史料，对中国海关的历史有了比较多的了解，而正是这些经历使我与海关、海关史结下了渊源。1994年我调入上海海关高等专科学校，执教《海关概论》等课程。这项工作为我打开了一个视野开阔、需要多学科结合的中国海关史探索领域，就此确立了以海关史研究作为我的专题科研方向。由于深切感到海关知识的严重缺乏，我进修了海关学科所有专业课程及与海关业务相关各课，并到上海海关关志办、浦东海关、吴淞海关实习，去中国海关学会参加编辑工作等等，努力学习与理解海关业务知识，注意积累资料，同时密切关注国内外社会科学研究发展的趋势与动态，陆续发表了《中国海关起源问题的若干思考》、《中国古代的走私与反走私》、《从近代海关外籍税务司制度的建立看晚清政治的衰朽》、《清末新政中的海关改制》、《中国海关管理思想溯源》、《北洋时期的关税自主运动》、《论郑观应的海关管理思想》、《论赫德与中国现代化》等论文，并有了一些更为开阔的研究思路。我为自己能

够在海关系统、海关院校有一个发挥专业特长的空间而庆幸，愿意为推动海关史的研究与知识普及尽一份力。

身为海关人，应当知道中国海关的发展历史。海关人一代又一代地传递着国门卫士的职责，对海关历史的了解与研究、对海关史志的撰修也应保持持续的继承与推进。投入海关历史的普及与研究，探索海关管理发展的规律，是海关文化建设的重要内容；了解并研究海关历史，是现代海关人的素质要求和时代职责。通过探讨中国海关管理的发展轨迹，开展中外海关的比较鉴别，有利于树立正确的海关管理理念，探讨海关管理理论的构架及内涵，预测海关管理科学的发展，从而直接体现历史研究为现实服务、为当今的海关建设服务的宗旨；并可由此逐步造就出一支能将所学专长与海关知识结合，能对海关历史经验进行理性思考，突出海关系统对自身行业历史研究特点与优势的队伍，这将是一笔不断延续的宝贵的智慧财富。

近些年来，通过社会招聘、部队转业复员或工作调任，大量各类优秀人才进入了海关系统。他们中的很多人，对海关的历史缺乏了解。由于各种原因，这些年来海关历史的普及教育相对比较薄弱，迄今没有贯通古今、完整叙述中国海关历史的通志、通史类著作或教材问世，系统的普及读物类著述也极少，以致当社会上出现通过对近代海关人物的“重新评价”，扭曲近代海关历史事实的倾向时，很多海关的同志，特别是青年关员就无法关心并投入到对海关历史的探讨中去，出现了一些不该有的遗憾。因此，新一代海关人及海关队伍的建设需要补上学习与探索海关历史这一课。

将历史研究从学问家的象牙塔式“精舍”里释放出来，成为人们共同拥有的知识与理念，是一件非常有意义的工作。在这方面，荷裔美籍历史学家房龙做出了杰出的成就，他的《宽容》、《漫话圣经》、《人类的故事》等系列通俗历史著作被译成多种文字出版，为世界无数读者所喜爱。我也是房龙的崇拜者之一，觉得用

前 言

文学的手法和巧妙的写作艺术将枯燥无味的历史科学变成有趣的常识，使人读了娓娓忘倦，应是历史学的最高境界之一，由此，很希望自己能在这方面有所尝试与作为。

非常感谢中国海关出版社的领导和编辑给了我一个普及海关历史知识，锻炼与提升写作海关历史题材的新手法新技巧的机会。以近10年的心得、积累及正在编撰的海关史教材为构思基础，我在浩瀚的海关历史长河中，按照古代、近代、现代三个时期，各选取50项、共150项代表性的海关历史事物，尽力使每一部分都具有不同时期的历史特点，而构成的全书整体框架又突现中国海关历史的连贯性。考虑到这本书的“史话”性质，我在叙述中除了采纳、结合中外学者的研究成果，对历史资料尽力予以系统整合外，还尽可能运用简洁的文字语言，深入浅出地把海关历史的基础理论和基本知识溶入一个一个生动的事物之中，以简明扼要地为读者勾勒出比较真实可信的中国海关历史发展概貌。经过八个月的辛苦笔耕，呈现给大家的《中国海关史话》仍然可能因本人的读书有限，学识浅陋，存在诸多疏漏谬误之处，祈请专家学者与广大读者不吝批评指教。

深切感谢常年支持我进行海关历史研究的中国海关学会领导、上海分会领导，感谢上海海关校历任领导和图书馆的各位老师。我将继续努力。

姚梅琳

2004年9月2日

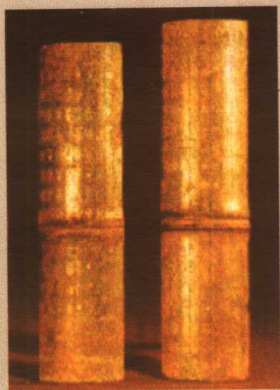


图1 鄂君启金节



宋代市舶司官员服饰图
Customs uniform of the Ocean-going Ship
Control Department in Song Dynasty.

图3 宋代市舶司官员服饰图



图2 西汉谢沐关遗址



图4 宋泉州市舶司遗址

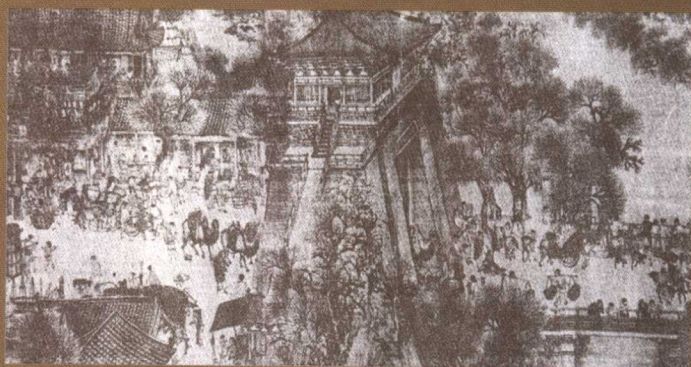


图5 宋《清明上河图》所绘的古代陆路边关及出关的骆驼商队图

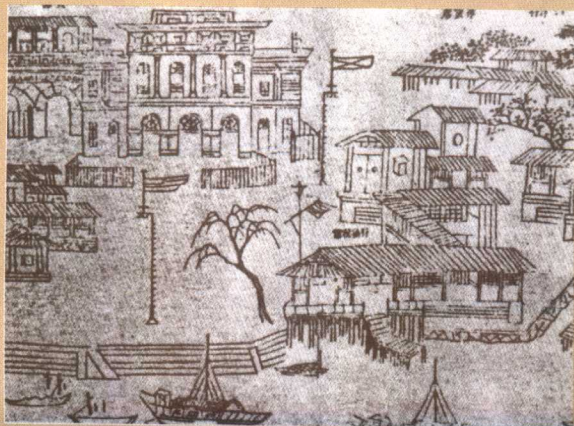


图6 《粤海关志》所绘的外国商馆和十三行位置图

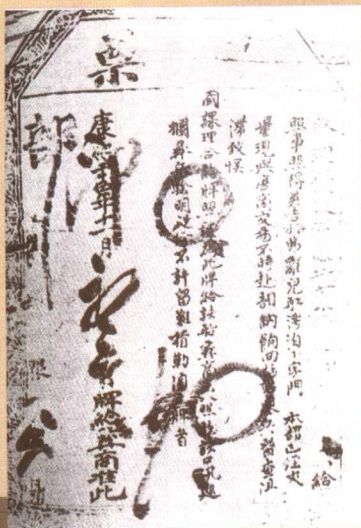


图7 粤海关监督署康熙二十五年发给英国商船进入广州港的停泊证(即部票, 1686年)



图8 鸦片战争前的广州黄埔港(1785年清政府放宽外贸禁令后外船竞相来到广州湾)

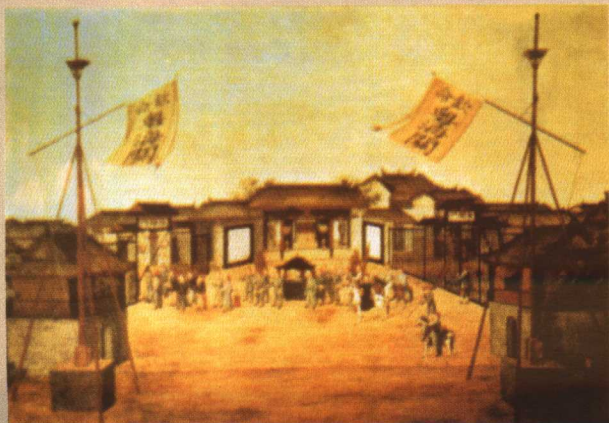


图9 清代粤海关监督署(1685年建)



图10 清朝设于厦门的闽海关衙署

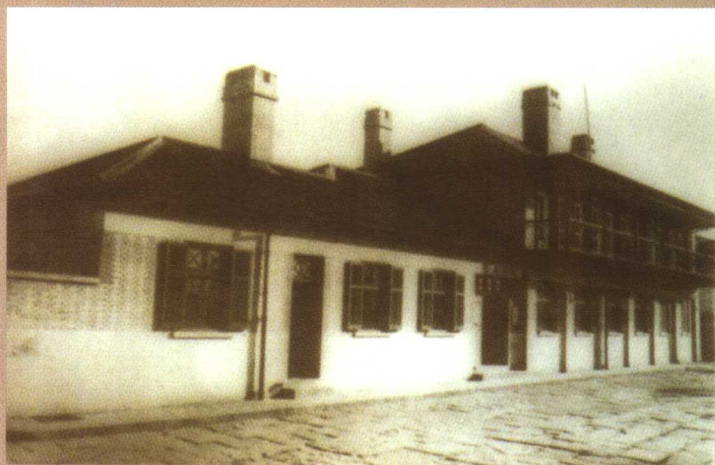


图11 清朝设于
宁波的浙海关
(1763年建)



图12 清朝乾隆年间
的浙海关商照

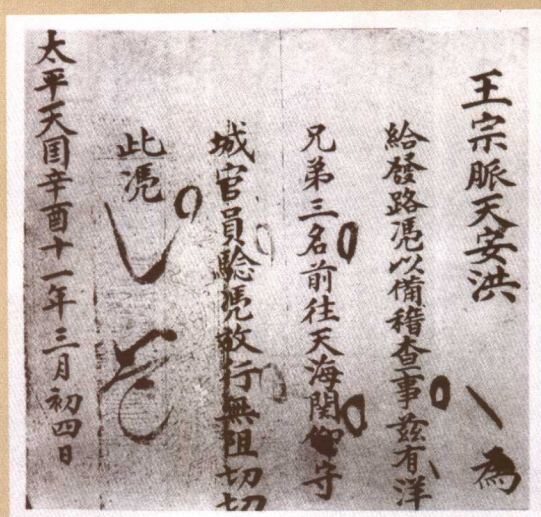


图 13 太平天国签发的“天海关”通行证



图 14 1857年江海关外滩办公楼



图 15 1866 年的赫德



图 16 1875 年 12 月 13 日
启用的建于厦门外港的青
屿灯塔



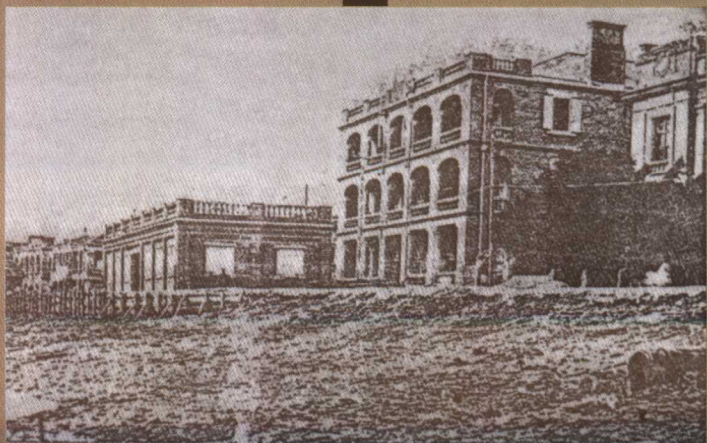
17、1878 年发行的大龙邮票

图18 1893年上海落成的江海关关务署新楼



图19 1896年建立的龙州海关

图20 1909年建于厦门的海关税务司署



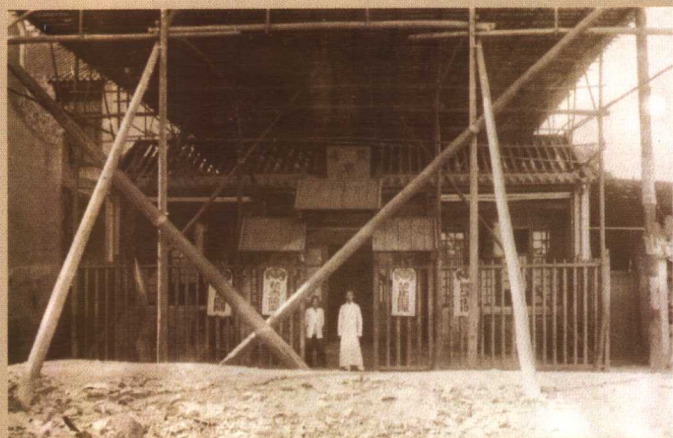


图 21 1910 年的粤海关常关



图 22 建于 1916 年的粤海关税务司署（又名大钟楼）



图 23 外籍税务司制度下的海关关旗



图 24 首任总税务司
——李泰国

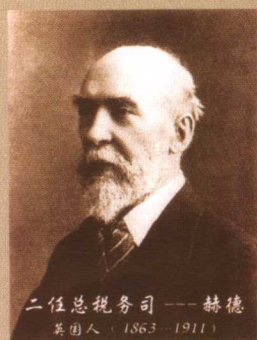


图 25 第二任总税务司
——赫德



图 26 第三任总税务司
——安格联

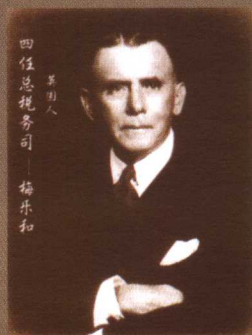


图 27 第四任总税务司
——梅乐和



28 第五任总税务司
——李度



图29 北平税务学堂的创办人唐绍仪

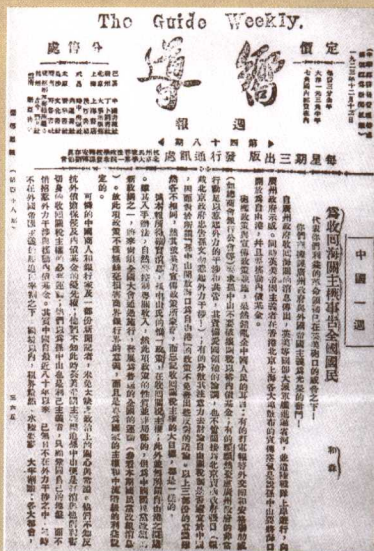


图30 1923年12月蔡和森在《向导周报》上发表收回海关主权的文章



图31 1949年3月5日毛泽东在中共七届二中全会上阐述新中国海关建设方针