



2008

全国注册咨询工程师(投资)执业资格考试

赠20元
学易优惠
体验卡

考前冲刺预测试卷

study  学易

现代咨询方法与实务

西安世通人才开发培训中心 组编



中国电力出版社
www.cepp.com.cn

2008全国注册咨询工程师(投资)执业资格考试

考前冲刺预测试卷

现代咨询方法与实务

西安世通人才开发培训中心 组编



中国电力出版社

www.cepp.com.cn

经过对近3年的全国注册咨询工程师(投资)执业资格考试的情况进行分析,在尽量全面覆盖大纲要求知识点的前提下,我们整理编写了10套《现代咨询方法与实务》科目的模拟试题。并且在每套试题的后面给出了详细的计算过程 and 解析以帮助考生检验复习效果。

图书在版编目(CIP)数据

2008 全国注册咨询工程师(投资)执业资格考试考前
冲刺预测试卷. 现代咨询方法与实务 / 西安世通人才开
发培训中心组编. —北京: 中国电力出版社, 2008

ISBN 978 - 7 - 5083 - 5799 - 7

I. 2... II. 西... III. 投资 - 咨询服务 - 工程技术人员 -
资格考核 - 习题 IV. F830.59 - 44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 178498 号

中国电力出版社出版发行
北京三里河路6号 100044 <http://www.cepp.com.cn>

策划编辑: 张鹤凌 电话: 010 - 58383355 邮箱: zhiyezige2008@163.com

责任印制: 陈焊彬 责任校对: 蔺淑艳
北京市铁成印刷厂印刷 · 各地新华书店经售

2008年1月第1版 · 第1次印刷

787mm × 1092mm 1/16 · 6印张 · 150千字

定价: 20.00元

敬告读者

本书封面贴有防伪标签, 加热后中心图案消失
本书如有印装质量问题, 我社发行部负责退换

版权专有 翻印必究

本社购书热线电话 (010 - 88386685)

中国电力出版社
www.cepp.com.cn

前 言

全国注册咨询工程师（投资）执业资格考试自 2004 年开始，已经举行了 4 年。我们在对 4 年考试真题进行细致分析之后，总结了如下几点。

考试基本情况

考题类型和分值分配如下。

1. 前四科的考题形式为客观题，采用机读答题卡的判卷形式，分为单项选择题和多项选择题两种题型；《现代咨询方法与实务》的考题形式为案例题。

以 2007 年的考题情况为例，其考题分值分配如下。

（1）单项选择题共 60 题，每题 1 分。每题的备选答案中只有一个最符合题意，一般考题由题干和 4 个备选项组成，答对得 1 分，不选或答错都不得分。

（2）多项选择题共 35 题，每题 2 分。一般多项选择题由题干和 5 个备选项组成。每题的备选项中，有 2 个或 2 个以上符合题意，至少有 1 个错误选项。若错选或多选，不得分；少选，选对的每个选项得 0.5 分。

2. 《现代咨询方法与实务》的考题均为案例题，在一般的资格类考试中题量为 5～10 道，根据 4 年的考题情况，题量一般应在 6 道左右，共 130 分，每题分值不等。

一般来说，对于职（执）业准入资格考试，考试大纲中要求掌握的内容占考题内容的 50%～60%，熟悉的内容占 30%～40%，了解的内容占 10%～20%。所以 2008 年的考题也将会是这个趋势。

因此，对于大纲要求掌握、熟悉的方法和内容，特别是考题尚未涉及到的内容要重点记忆。

考试情况分析

从考题的情况来看，近 4 年的考题出现了几个值得注意的变化趋势。

首先，考试的总体计算量有所下降，考试的难点和重点集中在对方法理解和运用的掌握程度上，对计算能力的要求不是重点。

其次，考题在保持难度水平不变的同时，对部分考点的考查深度逐步加深。

最后，考题综合性逐步增大。

近 4 年咨询实务考题出现的这些变化对于我们提高考试复习效率有重要的借鉴意义，但是，需要强调的是，注册咨询工程师考试作为一种执业资格考试，其主要目的仍然是根据咨询行业的发展需要，考察考生解决咨询工作中实际问题的能力，因此，考试一定是围绕大纲要求，对咨询基础理论和主要评价分析方法进行的，只要理解并掌握了这些基础内容，即便

考题出现变化也能顺利解答。考生在复习过程中，一定要把主要精力放在对重要内容的理解掌握上，不要一味地“钻研”难题。

复习技巧

1. 按大纲要求对知识点进行复习。
2. 有侧重点的复习要求掌握和熟悉的内容，在理解的基础上进行记忆。
3. 注意知识点之间的联系，建立知识框架体系，熟悉知识脉络，以便迅速找到考点涉及到的知识。

答题技巧

1. 对于选择题：认真审题，弄清题意，注意题干的关键词。
2. 对于案例分析题：（1）先理清问题的思路 and 关键步骤，再按照要求分条分项答题；
（2）答题时要注意针对性，针对问题要求进行解答；
（3）涉及计算的题目应首先将计算相关的公式和主要过程写出来，但不要过于详细；
（4）注意充分利用题目提供的信息进行答题；
（5）不要轻易放弃答题，对于不会的题目，要尽可能将知道的公式、步骤等内容写出。

为了帮助考生在激烈的竞争中胜出，顺利通过注册咨询执业资格考试，我们组织一些具有丰富注册资格考试教学培训经验的专家、学者共同编写了这套书，旨在浓缩授课辅导精华，汇聚最新命题研究动态，真正帮助考生把握命题规律，预测命题考点趋势，掌握考试重点、难点及必备内容，熟悉解题技巧并提高解题能力。

本套丛书由西安世通人才开发培训中心特邀权威培训师资组织编写。组长由吴雨担任；《工程咨询概论》分册由程璐、刘鹏担任主编；《宏观经济与政策》由李志鹏、张华担任主编；《工程项目组织与管理》由曹萍担任主编；《项目决策分析与评价》由吴雨、张智静担任主编；《现代咨询方法与实务》由张养锋、唐刚担任主编。最后，感谢曾给本书编写提出宝贵经验和参与校对的所有老师和学员。

由于编写人员水平所限，难免会有不尽之处，敬请广大读者批评指正。

编者

目 录

前言

《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（一）	（1）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（一） 答案	（4）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（二）	（10）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（二） 答案	（13）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（三）	（18）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（三） 答案	（21）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（四）	（26）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（四） 答案	（30）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（五）	（35）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（五） 答案	（38）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（六）	（45）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（六） 答案	（48）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（七）	（53）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（七） 答案	（57）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（八）	（63）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（八） 答案	（67）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（九）	（72）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（九） 答案	（75）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（十）	（81）
《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷（十） 答案	（84）

《现代咨询方法与实务》

考前冲刺预测试卷（一）

试 题 一

有一企业技术改造有两个方案可供选择，各方案的有关数据见表 1-1，设基准收益率为 12%。

表 1-1

甲、乙方案的数据

方案	投资额/万元	年净收益/万元	寿命期/年
甲	800	360	6
乙	1200	480	8

问题：

1. 方案比较时如何注意各方案间的可比性。
2. 对于服务年限不同的投资方案，如何确定研究期。
3. 选择上述已知条件下的最优方案。

试 题 二

某大型建筑工程，施工图设计已完成，现拟进行施工招标。

招标背景如下：

(1) 采用公开招标方式招标；

(2) 采用以标底衡量报价得分的综合评分法评标，标底 5000 万元，在评分中，设置以下几项指标及分值，报价 50 分、业绩与信誉 15 分、施工管理能力 10 分、施工组织设计 15 分、其他 10 分。

同时又规定：

若报价超过标底 0~1%（包括 1%）加 4 分；超过 1%~2%（包括 2%）加 2 分；超过 2%~4%（包括 4%）扣 4 分；

若报价低于标底 0~1%（包括 1%）加 5 分；超过 1%~2%（包括 2%）加 6 分；超过 2%~5%（包括 5%）加 4 分；

分数的加值与扣值是在报价基础分（50 分）的基础上进行的。

综合得分最高的单位为中标单位。

(3) 有 4 家单位投标，其报价如下：A 单位 5150 万元；B 单位 5100 万元；C 单位 4900 万元；D 单位 4800 万元。

(4) 评标中各单位的各项指标得分见表 1-2。

表 1-2 各投标单位各项指标得分表

分值 专家	项目	业绩信誉				施工管理能力				施工组织设计				其他			
		A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
1		90	85	95	85	85	80	85	85	95	85	80	85	80	85	95	80
2		90	90	90	80	85	80	80	85	95	80	80	85	80	85	90	85
3		85	80	90	85	90	85	85	80	95	90	85	85	85	80	85	80
4		85	80	90	80	95	90	80	90	95	90	90	85	85	85	80	80
5		85	85	90	90	95	85	80	90	95	90	90	90	90	80	85	80

问题：

1. 公开招标的招标公告内容有哪些？
2. 根据上述资料试确定中标单位。
3. 若签订合同，合同价为多少，为什么？

试 题 三

某工程由于技术难度大，所以对施工单位的施工设备和同类工程施工经验要求比较高，而且对工期的要求也比较紧迫。业主在对有关单位和在建工程考察的基础上，仅邀请了 3 家国内一级施工企业参加投标，并预先与咨询单位和该 3 家施工单位共同研究确定了施工方案。此要求投标单位将技术标和商务标分别装订报送。经招标领导小组确定的评标规定如下。

(1) 技术标共 30 分。其中施工方案 10 分（因已确定施工方案，各投标单位均得 10 分）、施工总工期 10 分、工程质量 10 分。满足业主总工期要求（36 个月）者得 4 分，每提前 1 个月加 1 分，不满足者不得分；自报工程质量合格者得 4 分，自报工程质量优良者得 6 分（若实际工程质量未达到优良将扣罚合同价的 2%），近 3 年内获“鲁班工程奖”每项加 2 分，获省优工程奖每项加 1 分。

(2) 商务标共 70 分。报价不超过标底（35500 万元）的 $\pm 5\%$ 者为有效标，超过者为废标。报价为标底的 98% 者得满分（70 分），在此基础上，报价比标底每下降 1% 扣 1 分，每上升 1% 扣 2 分（计分按四舍五入取整）。

各投标单位的有关情况见表 1-3。

表 1-3 各投标单位的有关情况

投标单位	报价/万元	总工期/月	报工程质量	鲁班工程奖	省优工程奖
A	35642	33	优良	1	1
B	34364	31	优良	0	2
C	33867	32	合格	0	1

☞ 问题:

1. 该工程采用邀请招标方式且仅邀请 3 家施工单位投标, 是否违反有关规定? 为什么?
2. 请按综合评标得分最高者中标的原则确定中标单位。
3. 若改变该工程评标的有关规定, 将技术标增加到 40 分, 其中施工方案 20 分 (各投标单位均得 20 分), 商务标减少为 60 分, 是否会影响评标结果? 为什么? 若影响, 应由哪家施工单位中标?

试 题 四

某房地产开发公司准备购入先进仪器以扩充生产能力。现有甲、乙两个方案可供选择。甲方案需投资 3000 元, 使用寿命 5 年, 采用直线法计提折旧, 5 年后设备无残值, 5 年中每年销售收入为 15000 元, 每年的付现成本为 5000 元。乙方案需投资 36000 元, 采用年数总额法计提折旧, 使用寿命也是 5 年, 5 年后有残值收入 6000 元。5 年中每年收入为 17000 元, 付现成本第一年为 6000 元, 以后随着设备陈旧, 逐年增加修理费 300 元, 另需垫支营运资金 3000 元。假设所得税率为 40%, 资金成本率为 10%。

☞ 问题:

1. 计算两个方案的现金流量。
2. 计算两个方案的净现值。
3. 计算两个方案的投资回收期。

试 题 五

某建筑工程使用一种设备, 总投资 6000 万元, 折旧年限为 8 年, 净残值为 6%, 请分别采用平均年限法、双倍余额递减法、年数总和法计算各年应计提的折旧额。

试 题 六

某集团总公司为扩展业务, 计划采购一批运输车辆, 现在有两种方案可供选择。

第一: 采购 10 辆进口车辆, 每辆车的离岸价格是 3 万美元, 海上运费和运输保险费为 1500 美元/辆, 银行财务费率为 5%, 外贸手续费率为 1.5%, 进口关税税率为 22%, 增值税的税率为 17%, 美元的银行牌价为 1 美元 = 8.3 元人民币, 车辆的国内运杂费率为 6000 元/辆。假定其他税费暂不考虑。

第二: 采购 14 辆国产车辆才能达到同等效果, 价格为 20 万元/辆, 需要交纳购置税等费用 2 万元/辆。

每车的车辆操作人员的平均工资为 30000 元/年, 设备的使用寿命均为 8 年, 8 年内进口车辆和国产车辆均可行驶 80 万 km, 8 年后车辆报废, 没有残值。

在运营期间, 每辆进口车的燃油成本、日常维护成本和大修成本合计为 0.7 元/km, 每辆国产车的燃油成本、日常维护成本和大修成本合计为 0.6 元/km。

上述财务数据中, 除人工费、外汇汇率费, 不存在价格扭曲现象, 进口车辆的劳动力影

子价格转换系数按 1.2 计算, 国产车辆按 1.0 计算, 影子汇率转换系数为 1.08, 社会折现率为 10%。

问题:

1. 估算单台进口车辆的购置费。
2. 从国民经济的角度, 计算每公里综合经济成本。
3. 对上述两方案进行比选, 推荐一个方案, 并说明理由。

《现代咨询方法与实务》考前冲刺预测试卷 (一) 答案

试 题 一

1. 方案之间的可比性应注意:

- (1) 服务年限的可比, 所比较方案服务年限应相同;
- (2) 计算基础资料的可比性;
- (3) 设计深度应相同, 设计方案的详细程度相同, 效益与益用的计算范围应一致;
- (4) 经济计算方法应相同。

2. 确定研究期有两种方法

(1) 不考虑服务年限较短的方案在寿命终了的未来事件及其经济效果, 研究期间即为寿命较短方案的服务年限。

(2) 研究期为两方案寿命期的最小公倍数。

3. 由于方案的寿命期不同, 先求出它们寿命的最小公倍数为 24 年。两个方案重复后的现金流量图如图 1-1 所示, 其中方案甲重复 4 次, 方案乙重复 3 次。

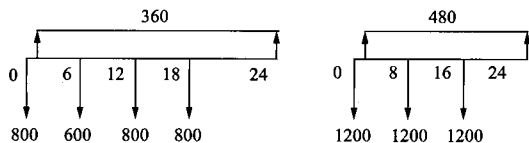


图 1-1 现金流量表

$$NPV_{\text{甲}} = -800 - 800(P/F, 12\%, 6) - 800(P/F, 12\%, 12) - 800(P/F, 12\%, 18) + 360(P/A, 12\%, 24) = 1287.7 \text{ 万元}$$

$$NPV_{\text{乙}} = -1200 - 1200(P/F, 12\%, 8) - 1200(P/F, 12\%, 16) + 480(P/A, 12\%, 24) = 1856.1 \text{ 万元}$$

由于 $NPV_{\text{甲}} < NPV_{\text{乙}}$, 故方案乙优于方案甲。

试 题 二

1. 招标单位的名称; 建设项目的资金来源; 工程项目概况和本次招标范围的简要介绍; 购买资格预审文件的地点、时间价格等。

2. 各单位得分

A 单位综合得分

报价: $\frac{5150-5000}{5000} \times 100\% = 3\%$, 所以得分为 $50 - 4 = 46$ 分;

业绩信誉: $\frac{90+90+85+85+85}{5} \times \frac{15}{100} = 13.05$ 分;

施工管理能力: $\frac{85+85+90+95+95}{5} \times \frac{10}{100} = 9$ 分;

施工组织设计: $\frac{95+95+95+95+95}{5} \times \frac{15}{100} = 14.25$ 分;

其他: $\frac{80+80+85+85+90}{5} \times \frac{10}{100} = 8.4$ 分;

综合得分: $46 + 13.05 + 9 + 14.25 + 8.4 = 90.7$ 分。

B 单位综合得分

报价: $\frac{5100-5000}{5000} \times 100\% = 2\%$, 报价得分为 $50 + 2 = 52$ 分;

业绩信誉: $\frac{85+90+80+80+85}{5} \times \frac{15}{100} = 12.6$ 分;

施工管理能力: $\frac{80+80+85+90+85}{5} \times \frac{10}{100} = 8.4$ 分;

施工组织设计: $\frac{85+80+90+90+90}{5} \times \frac{15}{100} = 13.05$ 分;

其他: $\frac{85+85+80+85+80}{5} \times \frac{10}{100} = 8.3$ 分;

综合得分: $52 + 12.6 + 8.4 + 13.05 + 8.3 = 94.35$ 分。

C 单位综合得分

报价: $\frac{4900-5000}{5000} \times 100\% = -2\%$ 报价得分为 $50 + 6 = 56$ 分;

业绩信誉: $\frac{95+90+90+90+90}{5} \times \frac{15}{100} = 13.65$ 分;

施工管理能力: $\frac{85+80+85+80+80}{5} \times \frac{10}{100} = 8.2$ 分;

施工组织设计: $\frac{80+80+85+90+90}{5} \times \frac{15}{100} = 12.75$ 分;

其他: $\frac{95+90+85+85}{5} \times \frac{10}{100} = 8.7$ 分;

综合得分: $56 + 13.65 + 8.2 + 12.75 + 8.7 = 99.3$ 分。

D 单位综合得分

报价: $\frac{4800-5000}{5000} \times 100\% = -4\%$, 报价得分为 $50 + 4 = 54$ 分;

业绩信誉: $\frac{85+80+85+80+90}{5} \times \frac{15}{100} = 12.6$ 分;

施工管理能力: $\frac{85+85+80+90+90}{5} \times \frac{10}{100} = 8.6$ 分;

施工组织设计： $\frac{85 + 85 + 85 + 85 + 90}{5} \times \frac{15}{100} = 12.6$ 分；

其他： $\frac{80 + 85 + 80 + 80 + 80}{5} \times \frac{10}{100} = 8.1$ 分；

综合得分： $54 + 12.6 + 8.6 + 12.6 + 8.1 = 95.9$ 分。

由以上计算可知，C 的得分为 99.3 分，最高，故 C 为中标单位。

3. 合同价为 4900 万元。按招标投标法规定，招标人在确定中标人时不能就投标报价等质内容与投标人谈判，C 单位的投标价为中标价，故合同价为 4900 万元。

试 题 三

1. 不违反（或符合）有关规定。因为根据有关规定，对于技术复杂的工程，允许采用邀请招标方式，邀请参加投标的单位不得少于 3 家。

2. （1）计算各投标单位的技术标得分，见表 1-4。

表 1-4 各投标单位的技术得分

投标单位	施工方案	总工期	工程质量	合计
A	10	$4 + (36 - 33) \times 1 = 7$	$6 + 2 + 1 = 9$	26
B	10	$4 + (36 - 31) \times 1 = 9$	$6 + 1 \times 2 = 8$	27
C	10	$4 + (36 - 32) \times 1 = 8$	$6 + 1 = 7$	25

（2）计算各投标单位的商务标得分，见表 1-5。

表 1-5 各投标单位的商务标得分

投标单位	报价/万元	报价与标底的比例（%）	扣分	得分
A	35642	$35642 / 35500 = 100.4$	$(100.4 - 98) \times 2 \approx 5$	$70 - 5 = 65$
B	34364	$34364 / 35500 = 96.8$	$(98 - 96.8) \times 1 \approx 1$	$70 - 1 = 69$
C	33867	$33867 / 35500 = 95.4$	$(98 - 95.4) \times 1 \approx 3$	$70 - 3 = 67$

（3）计算各投标单位的综合得分，见表 1-6。

表 1-6 各投标单位的综合得分

投标单位	技术标得分	商务标得分	综合得分
A	26	65	91
B	27	69	96
C	25	67	92

因为 B 公司综合得分最高，故应选择 B 公司为中标单位。

3. 这样改变评标办法不会影响评标结果，因为各投标单位的技术标得分均增加 10 分（20 ~ 10），而商务标得分均减少 10 分（70 ~ 60），综合得分不变。

试 题 四

1. 计算两个方案的现金流量

甲方案每年的折旧额 $= 30000/5 = 6000$ 元, 其营业现金流量和投资期间的现金流量见表 1-7、表 1-9。

乙方案每年的折旧额:

第 1 年折旧额 $= (36000 - 6000) \times 5/15 = 10000$ 元;

第 2 年折旧额 $= (36000 - 6000) \times 4/15 = 8000$ 元;

第 3 年折旧额 $= (36000 - 6000) \times 3/15 = 6000$ 元;

第 4 年折旧额 $= (36000 - 6000) \times 2/15 = 4000$ 元;

第 5 年折旧额 $= (36000 - 6000) \times 1/15 = 2000$ 元。

乙投资方案的营业现金流量和投资期间的现金流量见表 1-7、表 1-8。

表 1-7

甲方案投资期间的营业现金流量表

单位: 万元

年 份	1 ~ 5	年 份	1 ~ 5
销售收入	15000	所得税	1600
经营成本	5000	税后利润	2400
折旧	6000	经营现金流量	8400
税前利润	4000		

表 1-8

乙方案投资期间的营业现金流量表

单位: 万元

年 份	1	2	3	4	5
销售收入	17000	17000	17000	17000	17000
经营成本	6000	6300	6600	6900	7200
折旧	10000	8000	6000	4000	2000
税前利润	1000	2700	4400	6100	7800
所得税	400	1080	1760	2440	3120
税后利润	600	1620	2640	3660	4680
经营现金流量	10600	9620	8640	7660	6680

表 1-9

甲方案投资期间的现金流量表

单位: 万元

年 份	0	1	2	3	4	5
固定资产投资	-3000					
经营现金流量		8400	8400	8400	8400	8400
经营净现金流量	-3000	8400	8400	8400	8400	8400

表 1-10

乙方案投资期间的现金流量

单位：万元

年 份	0	1	2	3	4	5
固定资产投资	-36000					
流动资金垫支	-3000					
经营现金流量		10600	9620	8640	7660	6680
回收残值						
回收流动资金						
经营净现金流量	-39000	10600	9620	8640	7660	15680

2. 计算方案的净现值

甲方案的净现值 = $8400 \times (P/A, 5) - 30000 = 1842.72$ 元;

乙方案的净现值 = $-39000 + 10600 \times 0.9091 + 9620 \times 0.8264 + 8640 \times 0.7513 + 7660 \times 0.6830 + 15680 \times 0.6209 = 45.15$ 元。

3. 计算方案的投资回收期

甲方案的投资回收期 = $30000/8400 = 3.57$ 年;

乙方案的投资回收期 = $4 + 2480/15680 = 4.16$ 年。

结论：因为甲方案的净现值大于乙方案，且回收期小于乙方案，所以甲方案较优。

试 题 五

(1) 平均年限法。

年折旧率 = $(1 - 6\%) / 8 = 11.75\%$ 。

年均折旧额 = $6000 \times 11.75\% = 705$ 万元。

(2) 双倍余额递减法。结果见表 1-11。

年折旧率 = $2/8 \times 100\% = 25\%$ 。

表 1-11

双倍余额递减法

单位：万元

年 份	1	2	3	4	5	6	7	8
年折旧率	25%	25%	25%	25%	25%	25%		
年初固定资产净值	6000	4500	3375	2531.25	1898.44	1423.83	1067.87	713.935
本年应计提折旧	1500	1125	843.75	632.81	474.61	355.96	353.935	353.935
年末固定资产净值	4500	3375	2531.25	1898.44	1423.83	1067.87	713.935	360

第七、八年应计提的折旧额 = $(1067.87 - 6000 \times 6\%) / 2 = 353.935$ 万元。

(3) 年数总和法。结果见表 1-12。

年折旧率 = 折旧年限

表 1-12

年数总和法

年 份	1	2	3	4	5	6	7	8
固定资产 原值 - 残值	5640	5640	5640	5640	5640	5640	5640	5640
年折旧率	8/36	7/36	6/36	5/36	4/36	3/36	2/36	1/36
年计提折旧	1253.33	1096.67	940	783.33	626.67	470	313.33	156.67

试 题 六

1. 估算单台进口车辆购置费

进口车辆货价 = $30000 \times 8.3 = 249000$ 元 (1 分)

海运费及运输保险费 = $1500 \times 8.3 = 12450$ 元 (1 分)

进口关税 = $(249000 + 12450) \times 22\% = 57519$ 元 (1 分)

增值税 = $(249000 + 12450 + 57519) \times 17\% = 54224.73$ 元 (1 分)

银行财务费 = $249000 \times 0.5\% = 1245$ 元 (1 分)

外贸手续费 = $(249000 + 12450) \times 1.5\% = 3921.75$ 元 (1 分)

进口车费 = $249000 + 12450 + 57519 + 54224.73 + 1245 + 3921.75 + 6000 = 384360.48$ 元 (1 分)

2. 国民经济评价

(1) 已知每台车辆的燃油成本、日常维护成本和大修成本合计为 0.70 元/km, 不用调整, 关税和增值税为转移支付不必考虑。(1 分)

进口车辆购置费现值 = $(3000 + 1500) \times 1.08 \times 8.3 + 1245 + 3921.75 + 6000 = 293532.75$ 元 (1 分)

每公里分摊车辆的购置成本 = $293532.75 \times (A/P, 10\%, 8) / 100000 = 0.55$ 元 (1 分)

进口车辆每台车辆每公里的人工费 = $30000 \times 1.2 / 100000 = 0.36$ 元 (1 分)

因此三项合计每辆车每公里的经济成本为 1.61 元。(1 分)

(2) 已知每台车辆的燃油成本、日常维护成本和大修合计为 0.6 元/km, 购置税为转移支付不予考虑。(1 分)

每公里分摊车辆的购置成本 = $200000 \times (A/P, 10\%, 8) / 100000 = 0.37$ 元 (1 分)

国产车辆每台车辆每公里的人工费 = $30000 / 100000 = 0.30$ 元 (1 分)

因此三项合计每台车辆每公里的经济成本为 1.27 元。(1 分)

3. 10 台进口车辆每公里的经济成本共计为 16.10 元, 14 台国产车辆每公里的经济成本共计 17.78 元。(2 分)

结论: 因为 10 车辆每公里经济成本小于 14 辆国产车的, 故方案一优于方案二, 应该购置进口车。(2 分)

《现代咨询方法与实务》

考前冲刺预测试卷（二）

试 题 一

某市电子工业公司有 15 个下属企业，其中 14 个企业 1995 年的设备能力和劳动生产率的资料见表 2-1。第 15 个企业的年设备能力为 5.8kW/人。试预测其劳动生产率。

表 2-1 某市电子工业公司劳动生产率回归系数数据计算表

企业	设备能力/ (kW/人) x	劳动生产率/ (kW/人) y	xy	x^2	y^2
1	2.8	6.7	18.76	7.84	44.89
2	2.8	6.9	19.32	7.84	47.61
3	3.0	7.2	21.60	9.00	51.84
4	2.9	7.3	21.17	8.41	53.29
5	3.4	8.4	28.56	11.58	70.56
6	3.9	8.8	34.32	15.21	77.44
7	4.0	9.1	36.40	16.00	82.81
8	4.8	9.8	47.04	23.04	96.04
9	4.9	10.6	51.94	24.01	112.36
10	5.2	10.7	55.64	27.04	114.49
11	5.4	11.1	59.94	29.16	123.21
12	5.5	11.8	64.90	30.25	139.24
13	6.2	12.1	75.02	38.44	146.41
14	7.0	12.4	86.80	49.00	153.76
Σ	61.8	132.9	621.41	296.80	1313.95

试 题 二

某扶贫引水灌溉项目建设期 3 年，生产期 17 年，占用水稻耕地 2000 亩，占用前 3 年每亩的平均产量为 0.5t，每吨收购价 400 元，出口口岸价预计每吨 180 美元。该地区的水稻年产量以 4% 的速度递增，社会折现率取 10%，水稻生产成本（调价后）按收购价格的 40% 计算。影子汇率为 4 元/美元，贸易费用按 6%。计算该土地的影子价格。

试 题 三

某房地产公司 1999 年 1 ~ 12 月的单方价格见表 2-2。

表 2-2 某房地产 1999 年 1 ~ 12 月的单方价格表

时间	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
单方价格 /(元/m ²)	3108	3088	3011	2947	2881	2862	2920	2949	2939	2899	2982	3092

问题：

1. 若采用指数平滑法进行预测，平滑系数 α 应根据观测值的不同如何取值？初始值 F_0 如何确定？
2. 设 $\alpha = 0.5$ ，请用一次指数平滑法预测 1999 年 1 月该类房地产的价格。

试 题 四

国家提出要建设一个针对某一特定灾害的防灾预警系统，用来减少灾害损失。现在有 3 个互斥建设方案，受益期均为 20 年。根据统计资料分析及专家论证，如果不建造该预警系统，预期未来每年灾害经济损失为 120 亿元；若建造该防灾预警系统，除初始投资外，每年还需要支付系统维护费用，但可降低每年预期灾害损失。各方案的初始投资、每年运营维护费用及预期年损失等资料见表 2-3。设定基准收益率为 8%。

表 2-3 各方案投资、维护费用及预期损失表 单位：亿元

方案	初始投资	年运营维护费用	预期年损失
1	120	12	70
2	210	20	90
3	250	30	30

问题：

1. 计算各方案初始投资的费用年值和各方案预期每年减少损失的效益。
2. 项目财务评价人员拟采用费用年值比较法来评价三个方案的优劣，请判断该方法是否恰当，为什么？
3. 请利用效益/费用分析法判断哪些方案不可行，哪些方案可行，并请从中选择一个最优方案。

试 题 五

某电器设备厂筹资新建一生产流水线，该工程设计已完成，施工图纸齐备，施工现场已完成“三通一平”工作，已具备开工条件。工程施工招标委托招标代理机构采用公开招标