

纪实故事

杨柳青民间文化系列丛书

白秉刚



杨柳青人赶大营寻踪

白秉刚 编著

新蕾出版社

杨柳青民间文化系列丛书(纪实故事)

杨柳青人赶大营寻踪

编著 白秉刚

新蕾出版社

图书在版编目(CIP)数据

杨柳青人赶大营寻踪/白秉刚编著. —天津:新蕾出版社, 2007

(杨柳青民间文化系列丛书. 纪实故事)

ISBN 978-7-5307-4017-0

I. 杨… II. 白… III. 民间故事—作品集—中国 N. 1277.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 081269 号

出版发行:新蕾出版社

E-mail: newbuds@public. tpt. tj. cn

<http://www.newbuds.cn>

地 址:天津市和平区西康路 35 号(300051)

出 版 人:纪秀荣

电 话:总编办(022)23332422

发行部(022)23332676 23332677

传 真:(022)23332422

经 销:全国新华书店

印 刷:天津市同利印刷有限公司

开 本:880mm×1230mm 1/32

印 张:2.875 印张

版 次:2007 年 6 月第 1 版第 1 次印刷

定 价:82 元(共 6 册)

著作权所有·请勿擅用本书制作各类出版物·违者必究,如发现印、装质量问题,影响阅读,请与本社发行科联系调换。

地址:天津市和平区西康路 35 号

电话:(022)23332677 邮编:300051

目 录

一 综述	1
开篇辞	1
赶大营的路线	5
二 寻踪丝绸之路	7
清军平叛的起点——酒泉	7
颁发随军护照	10
左公柳的故事	12
嘉峪关前铜钱闯关	15
跋涉瀚海戈壁	18
进疆后的第一城——哈密	22
丝路驼运的起始地——奇台	24
三 觅迹乌鲁木齐	27
红山与“一炮成功”大炮台	27
大十字——乌鲁木齐的小杨柳青	30
寻访津帮八大家遗址	32
四 重踏伊犁之路	35
艰险的历程	35
伊犁将军府与惠远城的小天津	37
汉人街头话往事	39
五 历史的见证	41
长桥饮马	41
文庙中的寿禧卷轴	43
冤骨同归碑	45
家眷车的故事	47
六 访赶大营的后人	49

刘荫楠先生访谈录	49
访赶大营的先导安文忠的后代——安雨滋	52
商界名人赵梦林	54
边城的传奇人物——刘林溪	56
七 赶大营的历史成就	59
火焰山——吐鲁番	59
丹凤朝阳阁——杨柳青人的杰作	62
边城蔬菜种植业的先驱	64
百艺进疆	66
杨柳青饭庄	69
八 回报家乡的公益善举	72
 后记	 74
 附录：	
情满寻踪路	77

一、综 述

开 篇 辞

白秉刚

世纪之交,党中央做出开发大西北的战略部署,西青区电视台“话说杨柳青”栏目为贯彻落实中共中央实施西部大开发战略,结合天津商帮赶大营,早期开发西北经济的光辉史实,在中共西青区委、区政府和社会各界的支持下,组织了采访组沿着早年杨柳青人赶大营的路线,长途跋涉,万里寻踪,在甘肃、新疆维吾尔自治区等有关部门配合下,圆满完成了预期任务。

以音像形式展现早年杨柳青人赶大营艰苦卓绝的辉煌史实,在本地尚属首次,它一开始即已受到群众的热切关注,许多知情人纷纷提供线索,知名的企业家主动提供赞助,远居新疆的杨柳青人闻讯后,也表达了积极配合、热情欢迎的心情。这个栏目正式播出之后,在西青区引起了强烈反响也引起天津市各新闻媒体的关注。本人作为这一栏目的总策划直接参与了全过程,现将采访中的见闻概述如下。

赶大营是中国近代史中一个纷纭万象和绚丽多彩的奇迹,是古镇以及杨柳青人的辉煌,它编织了许多扣人心弦的故事,然而它确是一部真实的史实。

远在140年前的清朝同治年间,清政府为维护中华民族的大团结和国家的统一,令左宗棠率12万大军入新疆



讨伐阿古柏,同时号召内地人支边,天津杨柳青人兴起随军的商贩活动,伴随左帅十多年的征程岁月,竟发展成为一支浩浩荡荡的天津商帮。

清军进兵新疆征途中的营盘称为“西大营”,杨柳青的商贩紧随行军路线沿途肩挑货郎担或肩负小篓做生意,称为“赶大营”。在新疆平定之后,天津商帮已在新疆构成财力雄厚的商业网络,再去新疆的后继之人,则称为“上西大营”。凡在新疆发财还乡的人,在杨柳青地区称为“大营客”。

迫使杨柳青人赶大营的社会背景是,自1840年鸦片战争以后,清王朝腐败无能,割地赔款,无力顾及内河的治理维修,随着大批船户逐年亏损,船工失业,更加连年旱涝灾害,颗粒无收,粮价暴涨,市面萧条,迫使大批灾民离乡背井外出谋生,恰逢左宗棠用兵大西北,于是杨柳青人以安文忠为先导,闯出了远贸新疆的一条生路。当时被饥荒迫于绝境的杨柳青人流传着一句谚语,“十事九不成,只有赶大营”。

天津商帮的新疆之旅,历经了三四代人,直到民国初年,延续了半个多世纪,至“七七”事变抗日战争爆发,再上西大营之人基本绝迹。从此,为天津商帮赶大营,在历史上画上了一个句号。

赶大营是杨柳青人向贫穷命运挑战的实践,鸦片战争之后,中华大地处于国弱民穷的极为复杂的社会条件之下,杨柳青人却以顽强的毅力、舍生忘死的胆魄,汇合几代人的智慧,使数千户的群众摆脱了贫穷,获得发家致富的成功。这是杨柳青人始于近代的一次思想大解放,既是创举,又是探索,意义深远。

赶大营是一幅波澜壮阔的历史画卷,当年,西出玉门关的杨柳青人,在八千里的征途上,不时冒着枪林弹雨、

踏着血染的荒原,或要面对时局多变、冤狱绳索、绿林响马的刀光剑影,在惊险丛生举步维艰的年代,创造了功盖千秋的业绩。赶大营的杨柳青人经历了事态多变的磨难,在功过、是非、曲直的社会万象中寻求机遇,悲欢离合、生死存亡,常悬着几代人的梦境。勤奋拼搏的成功,衣锦还乡的荣耀,都难以冲淡经历的苦涩。曾以沉重的代价“换来”的“冤骨回归碑”,为这段历史留下了铁证。

赶大营是杨柳青镇历史上的辉煌篇章,它不仅是逃荒谋生,也不单是经商致富。当年清军平定新疆,从侵略者手中夺回了这块占中国版图六分之一的大好河山,是依靠杨柳青的“货郎担”有力的支援,把大批的军需物资,用双肩送上了前线,参与了那个时代的卫国战争,这是鸦片战争之后清军唯一的一次能够打败一群凶残的侵略者,收复失地取得的彻底的胜利。赶大营促进了古镇的发展,推动了新疆商业的繁荣,带动了陕、甘、宁、绥的发展,成为沟通天山南北与渤海之滨经济、文化交流的桥梁。植根新疆的几代杨柳青人,为繁荣边疆,增进民族团结做出了重大贡献。

赶大营是古今中外商贸史的奇迹,在桎梏奇多的旧中国,“赶大营现象”自古未有,国外也无先例,其年代之久,路途之遥,惊险之多,涉域之广,艰苦之极、规模之大、获利之丰、影响之远,堪称古今中外之最,展现了古镇深邃的文明和杨柳青人的风采。

赶大营之举,作为一种商业贸易活动,可以说它走出了一条由沿海到中亚的新丝绸之路,也是较早的开发大西北的欧亚大陆桥,它把沿海与内地紧密地联系起来,沟通了渤海之滨与天山南北的经济、文化交流,促进了新疆地域商业的发展。

至今,因为当年“赶大营而滞留和旅居新疆的天津商

帮后裔,约有数千户,达万人之众,其中以杨柳青人最多,分布在天山南北,尤以乌鲁木齐最为集中,该市历有杨柳青人聚居的街市,展现着他们继往开来艰苦创业,城市的逐步繁荣,繁花似锦的人文景观。如今落户新疆的赶大营后裔已繁衍六七代人,分布在党、政、军、教育、经济、文化、卫生等各个领域,他们继承先辈的传统,正在为大西北的现代化建设施展才华、贡献力量。



赶大营的路线

光绪年间，杨柳青人从天津去新疆的主要目的地是天津商帮最初在新疆的莫基地——迪化（现乌鲁木齐），又称红庙子，因城内有座红山，山上有玉皇宫而得名。

清代末叶隶属甘肃管辖，是通往南疆、北疆的交通枢纽，1954年恢复了原来的名称，即乌鲁木齐。

从杨柳青去迪化，曾有三条路线：第一条路线叫作走大路。这是一条既可步行，又可以乘驴、骡、骆驼、马车代步的路线。途经静海、沧州、临清、馆陶、濮阳，过黄河到河南省的开封、郑州、洛阳抵达豫陕交界的潼关，再经西安、宝鸡、天水到甘肃兰州、乌鞘岭、古浪，循长城，往西抵凉州即现在的武威市，再经张掖到达肃州，肃州即今天的酒泉市。酒泉是当年左宗棠进新疆的起点，曾在这里屯兵6万之众，从这里出发沿着古代通往西域的丝绸之路西进，杨柳青商帮开始随军沿途做生意。然后出嘉峪关，经玉门关、安西至星星峡。

星星峡山势险要，是恢复新疆建制后，甘新交界处的重要交通隘口，历代都设重兵守卫。再往前走是戈壁滩中的“苦八站”。其中以苦水、烟墩两站最苦，通过这里需跋涉90公里，沿途天干地旱，夏日炎炎似火烧，缺水草，人烟稀少，即使高价买到一碗苦涩的水，饮后往往腹泻不止，这还是毛驴从远处驮来的。谚语说：“穷八站苦八站，不穷不苦又八站。”经过这段艰难的里程之后，到达哈密，再行程六百多公里方能经奇台到达迪化。这条路是当年左宗棠进军新疆时整修出来的进军大道，赶大营的商贩当年

多往返于这条路上。从杨柳青出发至迪化全程近万里,步行要长达半年之久。

第二条路线为走外蒙大草原。这条路线以骆驼运输途经大草原为特点,是18世纪乾隆年间平定准噶尔叛乱时由兆惠将军开辟的。从天津出发经北京、张家口、呼和浩特、百灵庙进入外蒙的乌里雅苏台大草原再分为两条路,一条向西经巴里坤、奇台到达迪化;另一条往西北,进入科布多经阿勒泰到伊犁。新疆战事平定后,商贩多利用这条路线驮运商品物资。沿途牧草丰盛,行进中常常只闻驼铃声,不见驼队行,饥餐渴饮,夜宿帐篷,途中土匪时常出没。光绪初年万盛魁驼队驮运的银子两万两曾经在大草地被土匪劫去。那时每个驼队约有骆驼三百头,每头骆驼可驮物150公斤,每年驼队外出往返一次需要八个月。

第三条路线叫作走“俄台”,俄台,就是沙俄的铁路。清末,沙俄修建了由海参崴到莫斯科的西伯利亚铁路。其中一个车站距黑龙江的满洲里很近。来去新疆的客商有的就利用这条铁路到达满洲里,那里有一客店代办护照,代兑换卢布和代买车票。办好手续后,进入外贝加尔斯克车站,行车7昼夜,到达阿亚古斯,这里距新疆的塔城还有250公里。再转乘马车进入我国国境,全程约需25天,较其他路线便捷。



二、寻踪丝绸之路

清军平叛的起点——酒泉

甘肃省酒泉市140年前这里曾是左宗棠奉命为钦差大臣，督办新疆军务，拉开进军新疆的帷幕，亦是杨柳青人由跑西北演变为赶大营的起点。杨柳青商帮首次开发大西北的历史壮举就从这里开始的。

酒泉地区早在1987年即与西青区缔结为友好区，十几年来两地交往不断。酒泉地区作为敦煌艺术的故乡，丝绸之路上的咽喉要道而著称于世。戈壁绿洲、瀚海沙漠、古郡重镇、丝绸古道、关隘要塞、长城烽火、石窟寺庙、左公柳、夜光杯……这一切构成了酒泉地区丰富多彩、威武雄壮的历史画卷。

酒泉地区幅员辽阔，资源丰富，它东西长约700公里，南北宽约400公里，总面积为191 229平方公里，相当于一个河北省。该地区的行政中心酒泉市，像须发皆白的老人，至今已两千多岁了，古时叫金泉。据《西河旧事》记载：古时有一人口渴，到泉边饮水，见有金色从中出，照水往取，得金，故曰金泉。唐代文学家颜师古曾说：旧尝传云、城下有泉，其水若酒，故曰酒泉。当地民间还流传着以下故事：西汉骠骑将军霍去病，接受了汉武帝的旨意，到西北边疆去打击侵犯国土的匈奴，在大获全胜凯旋时，驻扎在风光秀丽的泉边。汉武帝千里迢迢，派人送来一坛御酒，犒赏将军，霍去病以为打了胜仗，功在全体将士，不能独享，但酒少人多，不足分配，



于是倾酒于泉中，与众将士共饮。从此，称此泉为酒泉。

酒泉也是一百多年前左宗棠进疆前的屯兵之地。清同治三年即1864年，位于今乌兹别克境内的浩罕国军官阿古柏，在英俄帝国主义者的支持下，乘机侵入我国天山南路的英吉沙尔，占领了喀什、库车等八城，自封为“毕条勒特汗”意为幸福之王，1870年阿古柏向北攻占了乌鲁木齐，以及北疆的大部分地区，消灭或降服了割据势力，把早已残败的清军，逼退到北疆边疆的狭小地带，新疆的大部分地区陷入阿古柏的野蛮掠夺和残暴统治之中。1871年沙俄帝国出兵侵占了伊犁，英、俄等侵略者同时对新疆进行疯狂的掠夺，天山南北的大好河山陷入被瓜分的严重危机之中。清廷面对日益恶化的局势，于同治五年（1866）调用一贯主张坚守西北边防的左宗棠，由闽浙总督迁任陕甘总督，当时新疆隶属陕甘。同治六年，加授钦差大臣，同治十二年九月，清军攻克肃州（即酒泉），由前线总指挥马步总统领刘锦棠统领的清军大营，共计12万人，连数十里，声势浩大。现在酒泉市附近的总寨镇和营口村就是当年清军的大营所在。肃州在回民起义军占据时期，长达数年，几乎与内地隔绝，城内物资十分匮乏，清军难以买到日用品。杨柳青的安文忠趁机贩售，往返数百里挖掘货源，获利颇丰。信息传至家乡以后，渐有杨柳青人三五结伴而来，到1876年出关之前，已汇集四五百人，并有秦、晋、甘、陕商贩夹杂其间共有千人之众，这一期间买卖好做，利大畅销，杨柳青的商贩抓住机遇，积极备货，伺机随军出关。清军总指挥鉴于军队日用品十分缺乏，有钱难买，一旦出关，面临荒漠之地，人烟稀少，况且征途遥远，军需供应更难，于是提出招募和鼓励商贩随军贩售的建议，呈报大帅左宗棠核准，作为战略部署，招

募商贩随军出关,并纳入军队后勤管理,从此“赶大营”得到军方正式认可,杨柳青人由跑西北演变为“赶大营”。



颁发随军护照

商帮纳入军队后勤管理，是清军进军新疆前的备战准备，也是在商帮赶大营历史上第一次高峰的开始。此后于光绪元年进入随军西征时期。随军西征共经历较大战役28次，小战过百，攻克了新疆南北16大城，收复国土160万平方公里，杨柳青商贩往来于战争边缘，冒着战火轮番接济前线，把地产杂品、副食品、蔬菜送到军营，有的亡于风寒伤病，有的死于流弹飞片，成为无名的忠骨。在概括回忆了这段历史之后，简单介绍发生于酒泉的一段商帮纳入军方管理的史实。

首先是颁发执照。商贩要随军出关需要在军营登记领取执照。在清军于酒泉准备出兵新疆之前，于1874年由西征大帅左宗棠颁令招募随军商贩，在肃州即酒泉的城门口张贴布告。公布管理办法，并由军营派人负责商贩登记。凡符合条件的，发给执照，准予随军出关。在战时办理出关手续甚严，兵站官员要详细盘问来历，同行几人，要求互为担保，登录姓名、年龄、民族、籍贯，以及身形特征，然后签押手印，且只准汉民出关。要求不准宣传邪教邪说，不许探问军情，不准贩卖鸦片，不准聚赌窝娼，并飭令所在营官随时稽查，倘有违纪解送关内治罪，凡操天津一带口音的人都被视为良民，因受回民起义的影响，禁止回民出关，以免混入奸细，还要检查有无夹带违禁物品，合格后发给盖有军营关防的“龙纹执照”，俗称龙票，凭此通行关外，各关口凭证放行。

二是设买卖圈子。清军进疆之前，开始在肃州军营附

近设立“买卖街”。现在的酒泉市新街就是当时的买卖街旧址,形同集市,军人可以出营购物,民众也可进行交易。这一办法沿用至1884年,各大军营驻地附近都设立买卖圈子,军方可按需要向商贩约定进货。

三是设立官店。关外作战战线长、人烟稀少,中途需要设一批站点,以控制长达数千里的军事运输线,于是分程搭盖简易房屋和马棚,打井取水,开办官店,为照顾随军赶大营的商贩,允许他们凭龙票投宿,只收取灯油钱。

四是搭乘军车。清军的后勤供应,主要靠畜力运输,除由地方招募运力外,军队备有骡马车、牛车、骆驼车,当时关内关外军车往来频繁,遇有空车或装载不满的军方通常允许提供方便,人货尽量上车,不收分文。有时商贩应对军营之约,专程采购青菜、瓜果之类,往往需远程采购运输,商贩可提出申请,军营酌情派专车协助运输,免去了商贩肩挑背负之苦,又可保证急需。

商贩纳入军方后勤管理,尽量为商贩提供必要的方便,是军方的一项极有远见的决策,在战时对稳定军心,保证物资的供应,发挥了极大的作用。这一办法一直坚持到光绪三年,即1877年,清军扫清南疆,阿古柏侵略军土崩瓦解,全疆平定以后,杨柳青商帮迎来了新的商机,赶大营出现第二次高潮。



左公柳的故事

酒泉市著名的酒泉公司,内有一棵四人合抱,枝繁叶茂的古树,就是酒泉胜迹——左公柳。据史书记载,它栽植于清同治初年,至今已有140余年,与杨柳青人赶大营的兴起处于同一年代,左公柳,因为是当年在督办新疆军务的钦差大臣左宗棠大力倡导下栽植的,后人为了纪念他改善生态环境的功绩而得名。左公柳历经了百年沧桑,流传下一串脍炙人口的逸闻趣事。



酒泉公园的左公柳

清代左宗棠,自公元1866年,即同治五年,调任陕甘总督,至1881年即光绪七年擢升军机大臣的十余年间在西北甘肃战功显赫,受到清廷尊崇。由于军事需要左宗棠多次来到酒泉,他的行辕也经常驻扎这里。他为了军运之需和繁荣经济,开拓和修筑了沿河西走廊从甘肃到新疆的驿运大道。这条长达数千里的道路,当时已被败不