



新司机 行车宝典

靳明伟 编著



金城出版社
GOLD WALL PRESS



新司机

新明伟



江苏工业学院图书馆
藏书章



 金城出版社
GOLD WALL PRESS

图书在版编目 (CIP) 数据

新司机行车宝典/靳明伟著,——北京:
金城出版社, 2008.5
ISBN 978-7-80251-022-7

I.新… II.靳… III.汽车-驾驶术 IV.U471.1
中国版本图书馆CIP数据核字 (2008) 第032547号

新司机行车宝典

作 者 靳明伟
责任编辑 陆建伟
开 本 720×1020毫米 1/24
印 张 10
字 数 100千字
版 次 2008年6月第1版 2008年6月第1次印刷
印 刷 北京佳信达艺术印刷有限公司
书 号 978-7-80251-022-7
定 价 32.00元

出版发行 金城出版社 北京市朝阳区和平街11区37号楼 邮编: 100013
发 行 部 (010) 84254364
编 辑 部 (010) 64210080
总 编 室 (010) 64228516
网 址 <http://www.jccb.com.cn>
电子邮件 jinchengchuban@163.com
法律顾问 陈鹰律师事务所 (010) 64970501

前 言

丑媳妇总是要见公婆的，每一名考到驾驶本的新司机最终也要脱离教练的指导庇护，亲自开车上路，这是每一位新司机必须迈过的门槛。贴着“实习”字样的车辆，穿梭在川流不息的车流中，也同样是一道别致的风景。

作为新手，都会经历初上路时心惊肉跳的一段时期。汇入车流以后，前后左右呼啸而来的车辆让人紧张得手也软了，脚也麻了，汗水湿透衣背，越紧张越容易出错，挂错了挡位、憋灭了火、甚至于打错了方向、把油门当成了刹车、把刹车当成了油门、不踩离合器就去挂挡、挂上了档又忘记抬起离合器，一味加油之后大骂车为什么不走，再遇到个坡路起车更是顿时晕了头，手忙脚乱之后恨不得抬着车子走……每一个新手都曾经历过上路的窘迫，如果能够顺利度过最初实习期的话，将会受益终生。

新手要调整好自己的心理素质。面对飞来驰去的车流和纵横交错的道路，千万不要过于紧张，切记保持冷静的头脑，其实，只要冷静地按照规章驾驶就不会有问题。

注意力不够用的时候，就只盯着前方吧，后面的车辆，自有它们各自的驾驶者，新手不用过于操心。不过，转弯的时候，还是要从后视镜里看看左右和后面的情况。

当达到自如驾驶、人车一体的时候，才能说是会开车了。所谓的人车一体就是说，在驾驶的时候，车是身体的一部分，身体也是车的一部分。

汽车仿佛是驾驶者最知心的朋友，它的状态完全被驾驶者所熟知，它的任何一点不适变化，都在驾驶者的感知范围以内，它分享着驾驶者的感情，承载着驾驶者的梦想，想回家，它加快步伐；留恋路边的风景，它就放慢脚步；当危险来临的时候，还没等驾驶者反过神儿来，

它已经带驾驶者脱离了不祥的境地。（这绝对不是玄虚之词，每个驾驶者或许都有过这样的经历，可能就在距离危险半米的地方，车子停住了，边擦冷汗边吸凉气的驾驶者才发现，脚不知道是什么时候踩的刹车。）

其实，对新手来说，缺少的不是胆量，也不是技术，而是经验。本文就介绍一些开车中尤其是新手开车中可能会遇到的种种情况。祝愿所有新手朋友都能在安全中早日达到人车一体的境界，祝愿新手朋友能在实习的这段时间里，打下坚实的基础，培养良好的驾驶习惯和健康的驾驶心态，成为一生平安驾驶者。

编者

CONTENTS

目 录

前言	1
目录	3
第一章 独自面对篇	11
第一次独立起步	12
第一次坡路起步	13
第一次使用安全带	14
第一次停车	15
第一次转弯	16
第一次倒车	18
第一次刹车	20
第一次操纵驻车制动器	23
第一次与ABS亲密接触	24
第一次同步制动换挡	25
第一次节律式制动	25
第一次预见性制动	26
第一次紧急制动	27
第一次车轮抱死	28
第一次并线	29

30	
32	
35	
36	
39	
40	
41	
42	
42	
43	
45	
46	
48	
49	
50	
51	
53	
55	

第一次跟车

第一次超车

第一次让超车

第一次开自动挡车

第二章 街头巷尾篇

第一次遇到塞车

第一次在路口行驶

第一次行驶在行车道

第一次行驶在人行横道

第一次过红绿灯

第一次行驶在有隔离带的路段上

第一次通过公交站台

第一次行驶在小巷

第一次行驶在立交桥

第一次行驶在环岛

第一次和城区各种车辆同行

第一次和城区行人同行

第一次进地下车库

第三章 上山下乡篇

第一次行驶在乡村土路上

第一次行驶在泥泞路上

第一次陷入泥沙中

第一次发生“侧滑”

第一次行驶在石子路上

第一次在曲狭路上行驶

第一次涉水行车

第一次在乡村道路上交会、让车

第一次走坡路

第一次快速走弯路

第四章 漫游天下篇

第一次长途行车

第一次去草原

第一次进戈壁

第一次进沙漠

第一次在沙漠中陷车

第一次遭遇沙漠洪水

57

58

60

61

62

63

64

65

69

70

71

73

74

76

78

78

80

81

81	
82	
84	
86	
88	
90	
92	
93	
94	
97	
98	
100	
100	
104	
105	
106	
107	
108	

第一次遭遇沙漠风暴

第一次山地行驶

第一次在高原上行驶

第一次在林区行驶

第一次过桥

第一次过隧道

第一次穿越铁道口

第一次行驶在高速公路上

第一次和大货车同行

第五章 寒来暑往篇

第一次在寒地行车

第一次给车辆防冻

第一次在冰雪路面行驶

第一次在冰雪路面上加、减速

第一次在冰雪路面上超车

第一次在冰雪路面停车

第一次在冰雪路面刹车

第一次在炎热的地区行驶

第一次春天驾驶	109
第一次夏天驾驶	110
第一次秋天驾驶	112
第一次冬天驾驶	114
第六章 阴晴雨雪篇	117
第一次阴天驾驶	118
第一次雨天驾驶	119
第一次遭遇“水滑”	126
第一次雾天驾驶	129
第一次大风天驾驶	134
第一次雪天驾驶	137
第一次雪夜行车	140
第一次车轮陷入雪中	141
第一次被暴风雪围困	142
第一次清晨驾驶	143
第一次在中午驾驶	144
第一次在黄昏驾驶	146
第一次夜间行车	147

155

156

159

160

161

162

163

163

164

165

172

173

176

177

177

178

179

180

第七章 小小麻烦篇

第一次中途熄火

第一次陷入泥坑

第一次在行车途中跑干汽油

第一次在隧道内发生故障

第一次陷落在坑中

第一次遇到车门无法开启

第一次遇到后备厢、油箱门打不开

第一次遇到挡风玻璃破碎

第一次听到车子出现异响

第一次无千斤顶时拆换轮胎

第一次更换轮胎

第一次散热器进水软管破裂

第一次油路供油不畅通

第一次碰到发动机水温过高

第一次碰到离合器异响

第一次遇到离合器分离不开

第一次遇到汽车起步时车身抖动

第一次遇到变速器乱挡	180
第一次遇到轮胎螺母生锈	181
第一次遇到气门芯漏气	181
第一次遇到前照灯失灵	182
第一次遇到前大灯不亮	183
第一次遇到转向灯失灵	183
第一次遇到蓄电池电压不足	185
第一次遇到车灯总灯开关损坏	187
第一次遇到雨刷损坏	187
第一次遇到电动天窗无法闭合	188
第一次遇到发动机过冷	188
第一次遇到方向盘不稳	189
第一次遇到汽车行驶跑偏	191
千万不要遇到的几个第一次	193

第八章 日常生活篇 207

第一次新车磨合	208
第一次加油	211
第一次遇到借车问题	213

214	
215	
217	
218	
220	
223	
225	
227	
228	
229	
231	
232	
233	

第一次遇到有人搭车

第一次带孩子上路

第一次选择车险

第一次遇到车险理赔

第一次购车

第一次修车

第一次感到油费高昂

第九章 新手切忌篇

疲劳驾驶

酒后驾驶

超速驾驶

开情绪车

女性新手

第一章

独自面对篇

虽然我们在教练那里已经学了最基本的驾驶技术，但如果没
有教练和陪你练车的人，什么都
要自己注意的时候，我们该怎么
办？

第一次独立起步

上车前绕汽车转一圈，观察汽车的外表和环境，看看车前车后有没有障碍物和人，停车位置的地面有没有可疑的油渍或水渍，前后灯具总成是否有损坏，轮胎气压是否正常。

看看驾驶证、行车证、通行证等证件是否都带齐全了。另外，别忘记带点零钱。

剩下就是严格按照学来的技术启动汽车了。

手动挡车辆起步顺序是：如有需要，调整座椅及后视镜；系安全带；检查手制动（拉紧）；踏下离合器；变速杆移入空挡；开

电门，检视仪表；打火后，检视仪表；开左转向灯；挂起步挡；观察四周；松踩油

门、抬离合器踏板、松开手制动，三者配合起步。

如是夜间起步，打火启动车辆前，先点亮驾驶室灯，确认挡位在空挡；关闭驾驶室灯后，启动发动机；点亮夜行灯，并且确认灯光为近光；挂一档；确认后没有车辆通过的情况下，打左转向灯，同时短鸣笛两声，放开手制动，起步上路。

自动挡的起步程序是：系安全带，脚刹，打火启动，入D挡，观察周围情况，确认安全后开启左转向灯，脚离开脚刹位置，轻放油门上，再松手刹，给油起步。



第一次坡路起步

手动挡车辆坡起的标准操作是用手刹车配合。在保持对前方道路情况注意的同时，左脚踩离合器踏板，挂入1挡，右脚慢踩油门的同时，左脚慢放离合器踏板，当离合器踏板抬至半联动位置，发动机声音有变化，车身稍有抖动时，迅速松开手制动，再稍加大油门的踩踏力度，慢抬离合器，等车走平稳了再把离合器完全松开。

但作为新手的驾驶员来说，脚下的三块铁和手里的方向盘已经够让人忙活的了，再加上还要照顾手刹车，就更加不知所措，所以

熟练掌握不用手刹的起步方式也许会更便捷一些。

其实，坡起和平路起车的操作要领是一样的，只不过是要求驾驶者在最短的时间里完成它，而且油门要适当加大而已。等完全熟练了平路起车，坡路起车的难题，会在不知不觉中克服。

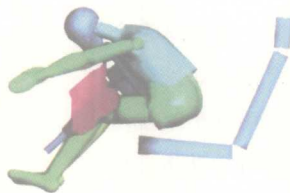
建议新手平时起车的时候，多感觉一下离合器的半联状态，找到似动非动的临界点时，再加大油门，就会大大缩短掌握坡起要领的时间。

觉得自己心里没底的时候，经常找个没车的小角度坡路练习，也是个办法。总比到关键时刻急得满头大

汗好多。

在新手朋友还没有完全掌握坡起技术时，如果恰巧遇到了在前后都有车的坡路上起步，还有两个办法，可以在万般无奈时使用：一是打开蹦灯，装作出了故障的样子，等后面没车之后，再尝试起步；二是不管后面的车辆怎么催促也不去管它，等前面的车子远去的时候，以大油门起车，这时候即使窜车，也没什么大的危险。

自动挡车辆坡路起车时就简单多了，挂上D挡，脚踩住刹车踏板，然后松开手刹器，脚从刹车踏板移向油门，轻踩油门就可以顺利起步了。



无安全带无气囊的情况下，
碰撞后1/10秒时刻假人姿态



无安全带气囊的情况下，
碰撞后1/10秒时刻假人姿态



有安全带无气囊的情况下，
碰撞后1/10秒时刻假人姿态



有安全带气囊的情况下，
碰撞后1/10秒时刻假人姿态

第一次使用安全带

我们都知道系安全带的重要性以及必要性，但是系安全带的细节你清楚吗？很多人习惯把安全带的下部系在腰上或者腹上，实际上，在受到强烈的冲击时，胯骨能在一定程度上缓冲压力，使内脏不至于受到伤害，所

以，安全带的下部要系于胯部。安全带上部要系在锁骨附近，这样受到冲击的时候

就可以形成一个稳定的点，安全带才不会脱落。

第一次系安全带会让人觉得受到束缚而极为不舒服，但这是一个必须的过程，等你习惯了系安全带，就能感到如果没系会很踏实。毕竟在历次事故统计中，系安全带可以提升40%以上的人身安全系数。

