

城市建设指南与范例

CHENGSHI JIANSHE ZHINAN YU FANLI

● 江苏省建设厅

城市道路篇

CHENGSHI DAOLU PIAN

中国建筑工业出版社

TU984.2/94

2007

城市建设指南与范例

城市道路篇

江苏省建设厅

中国建筑工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

城市建设指南与范例. 城市道路篇/江苏省建设厅.
北京: 中国建筑工业出版社, 2007
ISBN 978-7-112-09655-8

I.城... II.江... III.①城市建设—中国②城市道路—
中国 IV.TU984.2 U412.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第160407号

本书的编写以国家标准为依据,在充分考虑城市建设发展趋势的基础上,按照“设计合理、施工精细、经济适用、美观大方、维护便捷”的原则进行的。全书主要由城市道路建设的图片和文字组成,共6章,主要包括:总则、道路规划与设计、道路主体设施、道路附属设施、道路绿化和有关城市道路建设范例。全书资料翔实、内容全面,对各地城市建设具有一定的技术经济指导和标准示范作用。

本书可供城市建设行政管理人员、规划设计人员、施工技术人员、工程监理人员等学习参考。

责任编辑: 郦锁林 范业庶

责任设计: 张政纲

责任校对: 汤小平

城市建设指南与范例

城市道路篇

江苏省建设厅

*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京西郊百万庄)
各地新华书店、建筑书店经销
北京嘉泰利德公司制版
精美彩色印刷有限公司印刷

*

开本: 889×1194毫米 1/16 印张: 13 字数: 403千字

2007年12月第一版 2008年1月第二次印刷

印数: 3,001—4,500册 定价: 98.00元

ISBN 978-7-112-09655-8

(16319)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题,可寄本社退换

(邮政编码 100037)

本书主编单位、参加单位和主要编写人员名单

主编单位：江苏省建设厅

参编单位：江苏省建设工程质量监督总站

南京市建设委员会

南京市市政公用工程质量安全监督站

南京市园林质量工程监督站

南京市市政设计研究院有限责任公司

无锡市市政公用事业局

无锡市市政工程质量监督站

无锡市市政设计研究院有限公司

苏州工业园区建设工程质量安全监督站

苏州合展设计营造有限公司

常州市市政公用管理处

扬州市新城西区管理委员会

扬州市建设工程质量监督检查站

宿迁市建设工程质量监督站

上海市城市建设设计研究院

主要起草人：

徐学军 张大春 蔡 杰 汪志强 金孝权 张海生 郭 建 居 浩 何金雪
郭苏杰 董文量 陈 雷 杨 舜 纪 诚 丁晓峰 凌 俊 周乙新 王 坚
孙长庆 郭建民 蒋智慧 刘 侠 许 可 朱俊毅 张 军 常 青 刘 勇
王树华 张茂林 罗红敏 朱晨红 李 佳

序 言

江苏地处长江三角洲，经济发达，文化底蕴深厚，随着城市现代化建设步伐不断加快，城市形象稳步提升，城市投资环境持续改善，在全国国民经济发展和城市化进程中，起着重要的引领和导向作用。“十五”期间，江苏城市道路建设发展迅速，作为城市建设的重要组成部分和关键要素，在发挥城市正常功能，实现城市交通基本目标，方便人们生活和出行等方面发挥了重要作用。

随着江苏城市经济社会的快速发展和城市化的快速推进，人们物质生活日益丰富，生活水平逐步提高，对城市公用服务功能和周边环境等方面要求将日益增强，尤其表现在对城市道路由局限于功能性的基本需求，上升到要求道路具有更好的交通性、舒适性和景观性功能的层面。但由于城市建设存在着地区差异、个性差异及建设发展不均衡等因素，同时由于城市道路建设规划理念未能完全适应发展需要，设计、施工尚存在不同程度的缺陷，管理养护未能到位等原因，道路建设在反映整个城市的景观、美观和环境等方面，未能完全实现经济、合理、可持续发展的目标，在展现城市的总体姿态与风貌，给人们的生活、出行带来便利等方面未能很好地体现其作用和效果。一些城市道路的基本功能还没有得到充分发挥，建设美观性能未能与周边环境较好融合，投资效能未能得到充分体现，与城市现代化进程、文明程度和人民生活需求还存在一定的差距。而现有的城市道路规划设计和建设规范又不能完全满足江苏省的发展水平和建设需求。因此，迫切需要合适的标准、规范来引导城市建设高水平、高起点地发展。

不少城市道路的网络、结构、线形、横断面、交叉口、绿化、周边建筑与有关设施在造型、尺度、比例、空间轮廓、平面构图、节奏、色彩等方面存在着某种不协调、不均衡、不统一、不和谐、不美观的现象，甚至给城市景观、城市宏观特点，造成难以挽回的缺陷。诸如此类问题已成为影响我省城市现代化建设和可持续发展的重大因素，已成为全省城市建设与管理者必须面对的严峻考验和挑战。

城市建设和管理应体现规范、秩序、和谐；应与社会需求相配套，与社会发展相适应，与社会文明相同步。城市道路的景观、道路网络、道路平面、道路纵断面、道路横断面以及相应配套设施应体现规范、合理、有序、美观。有鉴于此，江苏省建设厅从道路规划、交通设计、横断面分配、施工质量控制等方面入手，研究分析各类部件的设置条件，探讨各类部件的形式、位置、标准以及管理要求，并通过工程建设的实例，图文并茂地加以展示，以指导城市道路工程建设，便于工程建设管理者对规划、设计、施工、管理等环节的把握，实现城市道路建设的设计合理性、投资经济性、管理便捷性、建设与环境和谐的精品道路之目标。

希望《城市建设指南与范例》的出版，能指导全省城市建设者能够有效地推广城市建设成功经验，提高城市建设的效能，充分发挥投资效益，消除缺陷，引导全省建设的正确方向，推动城市建设不断向前发展。

江苏省人民政府副省长：

仇和
2007年11月8日

前言

城市道路具有公共性、公用性、公益性等特征，其与城市发展相互促进，与市民生活休戚相关；城市道路又凸显了城市的形象魅力，蕴涵着城市的人文历史和精神。体现以人为本的和谐理念，各级政府高度重视，社会各界高度关注，城市建设者也投入了大量的心智。在推进城市现代化进程中，城市的道路建设已经发挥并将继续发挥重要作用。

为进一步加快江苏省城市化建设，规范和提高城市基础设施、园林绿化、市容景观建设水平，根据仇和副省长的指示精神，江苏省建设厅组织了江苏省建设工程质量监督总站等单位编制了《城市建设指南与范例》，《城市建设指南与范例》编制目的是指导全省在城市基础设施建设、园林绿化、市容景观建设等方面更好地体现“设计合理、施工精细、经济适用、美观大方、维护便捷”的方针。

《城市建设指南与范例》（城市道路篇）以城市道路建设为载体，在各地城市建设过程中起到技术经济指导和标准示范作用。

本书在编写过程中，编写组进行了认真的调查研究，按照“设计合理、施工精细、经济适用、美观大方、维护便捷”的原则，以国家标准为依据，2007年5月10日由江苏省建设厅组织在南京召开了编写动员会议，2007年5月26日在无锡、2007年6月10日和2007年6月18日在苏州、南京又分别召开了3次阶段性会议，对收集的资料进行了认真分析，总结了南京、无锡、常州、扬州、宿迁、苏州工业园等地的城市建设经验。在编写过程中贯彻了国家有关城市建设的法律、法规，并充分考虑了城市建设的发展趋势，最后经审定定稿。

本书主要由城市道路建设的图片与文字组成，对全省城市道路建设具有指导性质，主要内容有道路规划设计、道路主体设施、道路绿化、道路附属设施和有关城市道路建设范例，如：南京市长江路改造工程、南京市江东路改造工程、无锡太湖大道改造工程、苏州工业园区现代大道工程、常州市延陵路工程、扬州市文昌西路延伸工程、宿迁市发展大道改造工程等实例。

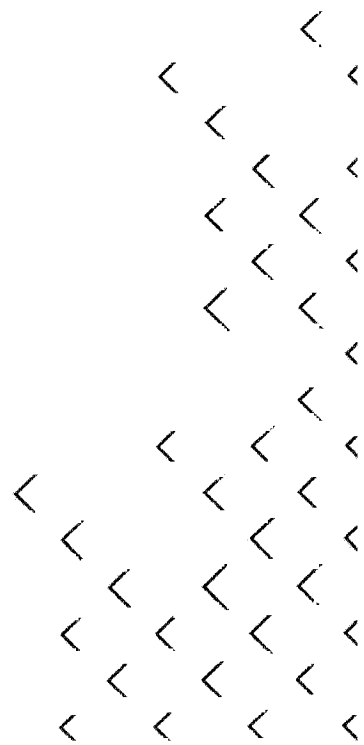
本书由东南大学交通学院黄晓明教授、上海市政工程设计研究总院徐健教授级高工、南京市交通规划研究所钱林波教授级高工等专家审核定稿，在此一并表示感谢。

为提高本书的质量，请城市建设者在工程实践过程中，注意积累资料，总结经验，随时将有关意见和建议反馈给江苏省建设厅，以供今后修订时参考。

目 录

1	总则	1
1.1	概述	1
1.2	目的与意义	6
1.3	编制依据	6
1.4	术语	7
1.5	适用范围	10
2	道路规划与设计	11
2.1	路网规划	11
2.2	交通工程设计	12
2.3	道路横断面设计	16
2.4	管线综合规划	25
3	道路主体设施	31
3.1	机动车道铺装	31
3.2	非机动车道铺装	32
3.3	人行道铺装	32
3.4	多孔水泥混凝土路面	33
3.5	路缘石及护栏	34
3.6	检查井及路面排水设施	36
3.7	道路照明设施	40
3.8	公交车、出租车停靠站	41
3.9	路边停车场	43
3.10	无障碍设施	44
4	道路附属设施	47
4.1	交通管理设施	47
4.2	道路公用设施	52
5	道路绿化	58
5.1	规划与布局	58
5.2	设计要点	62

5.3 植物选择	74
5.4 道路绿化建设管理要点	75
6 部分城市工程实例分析	80
6.1 南京市长江路改造工程	80
6.2 南京市江东路改造工程	91
6.3 无锡太湖大道改造工程	99
6.4 苏州工业园区现代大道	115
6.5 常州市延陵路工程	131
6.6 扬州文昌西路延伸工程	147
6.7 宿迁市发展大道改造工程	157
附录 A 路面结构层组合	161
附录 B 路基路面施工技术要求	176
附录 C 交通管理设施设置要求	184
附录 D 南京市市政工程质量通病防治工作导则（暂行）（道路篇）	192



1 总 则

1.1 概 述

1. 江苏城市建设简要回顾

“十五”以来,江苏紧紧围绕“富民强省、率先基本实现现代化”的奋斗目标,积极推进城市化和城市现代化,城镇体系不断优化,布局结构日益改善,城市功能逐步完善。这几年是江苏城市化进程最快、城乡建设投入最多、城市面貌变化最大、人居环境改善最为明显的时期。

城市化进程明显加快。近年来,江苏城市化水平每年以近2个百分点的速度递增,到2006年底江苏城市化水平已达51.9%,全省一半以上人口进入城市。城市规模和发展空间不断扩大,城市建成区面积达到2583平方公里,县城建成区面积526.55平方公里,分别是“九五”期末的1.87倍、1.65倍。

城市市政公用基础设施日益完善。2001~2006年,江苏城市市政公用基础设施累计完成投资3379.25亿元,投资总量位居全国第一,建成了一批关系民生的市政公用设施,城市功能逐步完善。至2006年底,全省城市用水普及率99.24%,燃气普及率97.06%,每万人拥有公交车辆10.42标台,人均拥有道路面积 18.7m^2 ,污水处理率81.82%,人均公共绿地面积 11.62m^2 ,建成区绿化覆盖率41.72%,城镇居民人均住宅建筑面积 31.6m^2 。全省城市用水、燃气普及率、污水处理率和人均拥有道路面积、公共绿地面积较“九五”期末显著提高,城市景观更加优美、宜人,人居环境明显改善。全省有国家园林城市12个,居全国第一。扬州市获得了联合国人居环境奖称号。南京地铁一号线工程,苏锡常、宁镇扬泰通和苏北地区区域供水工程,西气东输城市天然气利用工程等建设项目在省内外产生了广泛影响。

村镇建设力度加大。镇村布局规划全面完成。2001~2006年,全省村镇建设总投资超过3000亿元,建制镇用水普及率达到96.78%,燃气普及率68.87%,污水处理率30.73%,人均道路面积 22.08m^2 ,人均公共绿地面积 4.58m^2 ,绿化覆盖率18.32%,农村人均住宅建筑面积 36.62m^2 。村庄环境建设整治大力推进。重点中心镇快速发展,初步建成一批具有较大规模、经济繁荣、布局合理、设施配套、功能完善、环境优美、富有地方特色的新型小城镇,集聚辐射能力增强。

建筑工程质量稳步提高。近年来,江苏坚持“标本兼治,整顿和规范并举”的原则,采取专项整治和综合执法大检查相结合,全面深入地开展整顿和规范建筑市场秩序工作,工程建设中的违法违规行为得到纠正和查处,建筑市场各方主体法制意识普遍增强,建筑市场秩序逐步好转。在全面推行了施工图设计审查、施工许可、竣工验收备案制度的同时,江苏还不断改革创新工程质量监督方式和招投标监管方式,确保工程建设水平。“十五”期间,全省累计共获得鲁班奖124项,国优工程奖18项,扬子杯奖1800多项,工程质量稳中有升。建设领域科技创新能力和科研设计水平有所提高,南京地铁、南京长江三桥等一大批技术先进、工艺复杂、规模宏大的工程项目相继建成,“南京奥体中心主体育场成套技术研究”成果达到国际先进水平。研发成功一批自主知识产权项目,市场综合竞争能力日益提升。

2. 城市道路建设中存在的问题

城市道路建设是城市建设的重要组成部分。城市道路应当具备功能性、耐久性、舒适性、景观性和经济合理性,在调查我们发现部分城市道路存在着较为明显的缺陷,主要表现在:

1) 功能性缺陷

(1) 功能定位不准确

如在规划、设计阶段缺乏前瞻性,会导致道路功能定位不准,与未来城市交通需求发生偏差,存在部分主干道设计标准偏低,而部分支路、街巷设计标准偏高的现象。有些道路在建设中对未来交通流量考虑不足,道路通车后过大的交通流量和超载,加速道路结构损坏,致使后期维护费用高昂(见图 1.1-1、图 1.1-2)。

(2) 功能不全

道路设施是各类设施的综合体系,但有些道路基本设施配备不到位导致功能不全,造成市民出行不便(见图 1.1-3 ~ 图 1.1-5)。

(3) 功能不到位

一些道路规划、建设与管理脱节,导致城市道路的基本功能不到位,道路路幅及分配不符合相关规定(见图 1.1-6、图 1.1-7)。

(4) 功能改变

一些城市道路投用后的管理养护工作不到位,导致道路功能发生改变,出现车行道、人行道被不恰当占用,无法发挥基本功能(见图 1.1-8、图 1.1-9)。

2) 结构性缺陷

道路建设应考虑使用的长期性,尽量一次性建设到位,但有些道路设计标准偏低、施工管理技术水平不高,或者综合管线、交通管理设施不同步建设,造成二次开挖等现象的发生,使道路耐久性下降(见图 1.1-10、图 1.1-11)。



图 1.1-1 交通流量和荷载增加造成路面损坏



图 1.1-2 不能满足交通需求压缩非机动车道



图 1.1-3 路口无排水设施



图 1.1-4 无照明设施



图 1.1-5 无障碍设施不全



图 1.1-6 机动车道宽度不足



图 1.1-7 人行道宽度不足



图 1.1-8 盲道被占用



图 1.1-9 机动车道成为停车场



图 1.1-10 二次开挖道路造成的路面沉降

3) 舒适性缺陷

有些道路由于设计不合理和施工缺陷,一些道路通病不断出现。如在南京开展的道路质量通病防治工作中,梳理出五类主要通病:

- (1) 道路交叉口及公交站台处路面车辙、拥包(见图 1.1-12、图 1.1-13);
- (2) 检查井室周围路面破损、下陷,井盖位移、坠落(见图 1.1-14);
- (3) 桥头跳车;
- (4) 沟槽处路面下沉(见图 1.1-15);
- (5) 人行道板松动、碎裂、下陷,混凝土道路路缘石质量差、弯道不顺等(见图 1.1-16)。

此外,还有如车行道井框盖布置过多或在交叉口集中,道路平整度差等现象都直接影响了车辆、行人通行的舒适性(见图 1.1-17)。



图 1.1-11 井周碎裂、下陷



图 1.1-12 道路车辙



图 1.1-13 路面龟裂



图 1.1-14 井周碎裂、下陷



图 1.1-15 沟槽沉陷



图 1.1-16 侧石、人行道板破碎



图 1.1-17 路口井框盖密集

4) 景观性缺陷

道路附属设施布点与道路整体景观不协调甚至造成通行障碍；道路周边环境建设不到位；设施损坏维修或道路挖掘后无法达到原功能性、舒适性要求；交通信号灯乱设乱放；道路与道路之间在交叉口衔接不顺，高低不一，排水不畅；路缘石与收水井尺寸不一致；检查井盖设置在路缘石位置上；绿化带端头路缘石损坏；附属构筑物设计、选材标准不一；各施工环节不精细等，均影响道路了美观（见图 1.1 - 18 ~ 图 1.1-20）。



图 1.1-18 杆线位置设置不当



图 1.1-19 交通监控设施位置不当



图 1.1-20 井盖隔断路缘石

5) 经济合理性缺陷

有些城市主城区中心区道路通行不畅，行人举步维艰；边缘地区却交通不饱和，投资效能较低，有的人行道设置过宽却无人行走，有的支路选用大理石、花岗石等作为路缘石、绿岛材料，却未能完善必要的功能设施。主城区也有不经济合理的表现，如道路片面追求新颖，分隔带用高档材料营造小品，却没有行人道等基本设施。再如，工程建设过于强调个性，忽视未来养护管理的便捷，很多地区片面追求“一路一景”，投资大、效能低，道路配套设施品种繁多，形态不一，难于管理，导致部分设施损坏后，无法配套更换，不利于后期养护。见图 1.1-21 ~ 图 1.1-23。



图 1.1-21 分隔带片面追求新颖忽视绿化



图 1.1-22 路幅分配不合理



图 1.1-23 支路路缘石选材高档忽视排水基本功能

3. 问题主要原因

1) 部分城市规划受很多外部因素的干扰，一方面过于强调规模、档次，另一方面缺少长远规划，而规划一旦确定后，工程实施的外部条件已经明确，设计的空间也受到制约，工程建设存在了先天不足。

2) 建设程序不够规范，道路工程的建设周期受诸多因素的制约，“边设计、边施工、边修改”的工程时有发生，致使个别道路工程投用时未能达到设计与验收标准要求。

3) 建设过程组织、协调工作难度大，交通疏导、拆迁、杆线迁移下地等工作对工程建设管理和工期影响很大，道路建设综合协调难度大，涉及管理部门较多，如工程拆迁等，对工程进度和质量造成影响。经常导致工期的不合理压缩和建设标准的降低。

4) 设计、施工、监理等环节执行规范标准过程不够严格，导致工程质量通病时有发生。

5) 管理体制不顺，现有的道路建设管理体制导致了工程建设牵涉的管理部门很多，不同行业、不同部

门对工程的要求、标准不一致,往往导致工程建设者们无所适从,最终的结果往往背离了建设的初衷。

6) 道路投入使用后,未能及时按照标准进行管理和养护,也是道路及附属设施未能达到原设计要求的原因之一。

1.2 目的与意义

经探讨和分析,可以看到市政基础设施工程的现状还不能令人满意,在当前广大市民对市政基础设施工程建设要求日益提高的今天,如何建设出让市民满意的工程成为摆在每一个建设者面前的一大重要任务。因此,本书编写组从路网规划、道路交通设计、横断面分配形式入手,研究分析道路主体设施、绿化、附属设施的形式、位置、标准以及管理要求,编制城市建设指南,并以我省各地若干道路建设的实例作出说明,从而指导我省城市道路工程建设,逐步实现城市道路建设的“设计合理、施工精细、经济适用、美观大方、维护便捷”的目标。

1.3 编制依据

1. 《道路工程术语标准》(GBJ 124-88)
2. 《城市道路设计规范》(CJJ 37-90)
3. 《城市道路交通规划设计规范》(GB 50220-95)
4. 《城市道路和建筑物无障碍设计规范》(JGJ 50-2001)
5. 《城市道路绿化规划与设计规范》(CJJ 75-97)
6. 《城市人行天桥与人行地道技术规范》(CJJ 69-95)
7. 《市政道路工程质量检验评定标准》(CJJ 1-90)
8. 《城镇道路养护技术规范》(CJJ 36-2006)
9. 《城市道路照明设计标准》(CJJ 45-2006)
10. 《道路交通标志和标线》(GB 5768-1999)
11. 《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2006)
12. 《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2002)
13. 《道路交通信号灯》(GB 14887-2003)
14. 《城市公共交通客运设施 城市公共汽、电车候车亭》(CJ/T 107-1999)
15. 《混凝土路缘石》(JC 899-2002)
16. 《城市道路内汽车停车泊位设置标准》(DGJ32/TC02-2005)
17. 《城市容貌标准》(CJ/T 12-1999)
18. 《江苏省城市容貌标准》(DGJ32/TC01-2004)
19. 《室外给水设计规范》(GB 50013-2006)
20. 《室外排水设计规范》(GB 50014-2005)
21. 《城市道路标准图集》(苏 Z01-2002)
22. 《给水排水图集》(苏 S01-2004)
23. 《道路交通信号灯设置与安装规范》(GB 14886-2006)

1.4 术语

1. 城市道路

在城市范围内，供车辆及行人通行的具备一定技术条件和设施的道路。

2. 道路网

在一定区域内，由各种道路组成的相互联络、交织成网状分布的道路系统。在城市范围内由各种道路组成的称城市道路网。

3. 道路网密度

在一定区域内，道路网的总里程与该区域面积的比值。

4. 快速路

城市道路中设有中央分隔带，具有四条以上的车道，全部或部分采用立体交叉与控制出入，供车辆以较高的速度行驶的道路。

5. 主干路

在城市道路网中起骨架作用的道路。

6. 次干路

城市道路网中的区域性干路，与主干路相连接，构成完整的城市干路系统。

7. 支路

城市道路网中干路以外联系次干路或供区域内部使用的道路。

8. 公交停靠站

公共交通工具运行的道路上，按营运站位置设置的车辆停靠设施，有岛式、港湾式等。

9. 路幅

由车行道、分隔带和路肩等组成的道路横断面范围。

10. 机动车道

道路上供汽车等机动车行驶的部分。

11. 车道

在机动车道上供单一纵列车辆行驶的部分。

12. 路缘带

位于机动车道两侧与车道相衔接的用标线或不同的路面颜色划分的带状部分。其作用是保障行车安全。

13. 非机动车道

道路上供非机动车行驶的部分。

14. 人行道

道路中用路缘石或护栏及其他类似设施加以分隔的专供行人通行的部分。

15. 设施带

道路人行道上用来布置护栏、交通标志和信号、废物箱、邮筒、消火栓、电话亭等附属设施的条形地带。一般可与绿化带合并设置。

16. 绿化带

在道路用地范围内，供绿化的条形地带。

17. 分隔带

沿道路纵向设置的分隔车行道用的带状设施，位于路中线位置的称中央分隔带，简称中分带；位于路中线两侧的称外侧分隔带，简称侧分带。

18. 路基

按照路线位置和一定技术要求修筑的作为路面基础的带状构造物。

19. 路面

用各种筑路材料铺筑在道路路基上直接承受车辆荷载的层状构造物。

20. 沥青混凝土路面

用沥青混凝土作面层的路面。

21. 水泥混凝土路面

用水泥混凝土板作面层的路面。

22. 路面结构层

构成路面的各铺砌层，按其所处的层位和作用，主要有面层、基层和垫层。

23. 面层

直接承受车辆荷载及自然因素的影响，并将荷载传递到基层的路面结构层。

24. 基层

设在面层以下的结构层。主要承受由面层传递的车辆荷载，并将荷载分布到垫层或土基上。当基层分为多层时，其最下面的一层称底基层。

25. 垫层

设于基层以下的结构层。其主要作用是隔水、排水、防冻以改善基层和土基的工作条件。

26. 压模混凝土

通过压模着色工艺，使表面呈不同造型和色彩的混凝土面层。

27. 透水混凝土

含有大量孔隙,具有透气、透水和重量轻特点的混凝土。

28. 路缘石

设在路面边缘的界石,简称缘石。

29. 侧石

顶面高出路面的路缘石。有标定车行道范围和纵向引导排除路面水的作用。

30. 平石

铺砌在路面与侧石之间的平缘石。

31. 护栏

沿危险路段的路基边缘设置的警戒车辆驶离路基和沿中央分隔带设置的防止车辆闯入对向车行道的防护设施,以及为使行人与车辆隔离而设置的保障行人安全的设施。

32. 检查井

在地下管线位置上每隔一定距离修建的竖井。主要供检修管道、清除污泥及用以连接不同方向、不同高度的管线使用。

33. 雨水口

管道排水系统汇集地表水的设施,由进水算、井身及支管等组成。

34. 排水边沟

为汇集和排除路面、路肩及边坡的流水,在路基两侧设置的水沟。

35. 过水槽

为使机动车道或非机动道路面地表水汇入相邻路面雨水口或排水边沟而在分隔带或人行道上设置的沟槽。

36. 道路照明设施

为保证能见度低时交通正常运行,正确地识别路况及各种交通标志,设置于道路上的灯光照明设施。

37. 快速公交系统(BRT)

利用大容量的专用公交车辆,在专用的道路空间运营,并由专用信号控制的新型公共交通方式。

38. 无障碍设施

指为保障残疾人、老年人、伤病人、儿童和其他社会成员的通行安全和使用便利,在道路建设项目中配套建设的服务设施。

39. 缘石坡道

位于人行道口或人行横道两端,使乘轮椅者避免了人行道路缘石带来的通行障碍,方便乘轮椅者进入人行道行驶的一种坡道。