

山与海的对话

——云南富砚高速公路建设纪实

云南富砚高速公路有限公司 编

云南出版集团公司
云南科技出版社

山与海的对话

——云南富砚高速公路建设纪实

江苏工业学院图书馆
藏书章

云南出版集团公司
云南科技出版社
·昆明·

图书在版编目(CIP)数据

山与海的对话：云南富砚高速公路建设纪实/云南富砚高速公路有限公司编著. —昆明：云南科技出版社，2008.4

ISBN 978-7-5416-2883-2

I. 山… II. 云… III. 高速公路-建设-云南省 IV. F542.874

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第050396号

蔡 伟 主编

副 主 编：陈安惠

策 划：陈安惠

撰 稿：陈金云 张孝坤 王家凯

执行编辑：王家凯 张孝坤

责任编辑：胡凤丽

平面设计：张孝坤

责任印制：翟 苑

摄 影：陈金云 张孝坤 王家凯

出版发行：云南出版集团公司

云南科技出版社

(昆明市环城西路605号云南新闻出版大厦)

印 制：昆明(雅昌)富新春彩色印务有限公司

开 本：889mm×1194mm 1/12

印 张：10.75

版 次：2008年4月第1版

印 次：2008年4月第1次印刷

印 数：1~2000册

书 号：ISBN 978-7-5416-2883-2/U·28

定 价：150.00元

序

2001年，联合国在正式文件中首次提出：“21世纪是海洋世纪”。

纵观世界经济发展史，一个国家，一个地区要想走向世界，走向强盛，无一不是从内陆走向海洋，由海洋走向世界的。

云南没有海。云南富有的是山。

离云南最近的海是北部湾。

北部湾自古就是云南重要的出海口。

从高山大川走向蔚蓝的大海，云南人一代接一代，谱写了一部壮观的交通史。

早在公元863年，从今天的昆明经左右江流域到达现在的广西南宁就初步开通了“滇桂驿道”。南宋时，大宗大理骡马贩运就沿滇桂驿道运往广西，然后再运往北方。中国古代“海上丝绸之路”从广西合浦出发，通过北部湾，经过马六甲海峡进入印度洋，到达南亚、西亚，再通往非洲、欧洲。云南的先民们看准了北部湾这一出海通道，开

始了从大山走向大海、走向世界的探索。

20世纪50年代，云南修通了砚山至广南、广南至富宁、富宁至罗村口公路，正式形成三罗线（开远三合寺至罗村口），往东延伸68公里至广西百色，滇桂间终于有了公路。1987年，国家将三罗线列入国道323线。随后，三罗线的一些路段又被列入衡阳—昆明国道主干线。1993年，云南对全长389公里的平远街—罗村口公路进行了改造。改造后的平罗公路由于没有从根本上解决“卡脖子”问题，随着时代的不断进步，渐渐适应不了云南经济和社会发展的需要。

西部大开发和“五纵七横”国道主干线改造工程的实施，给云南公路建设带来了又一次大好的发展机遇，改造云南通往广西公路的行车条件又一次提上了云南省委、省政府的议事日程。2002年9月27日，云南省人民政府做出《关于加快公路建设的决定》，提出了以“三纵”、“三横”、“九大通道”为主的云南高等级公路建设目标。“九大通道”中连接

国内四省区的有5个，昆明至广西南宁、北海通道就是其中之一。云南省人民政府在“三纵、三横、九大通道”的基础上，提出云南公路主要是抓好“七入省”、“四出境”通道的建设和改造。“七入省”通道中就有广西进入的一条。

富砚高速公路的建设正是在这样的大背景下展开的，富砚高速公路成为云南省第一条引资建设的高速公路。中铁二局集团有限公司有幸同云南省交通厅东部高速公路有限公司、云南通达翔路桥投资发展有限公司共同建设、经营和管理云南富砚高速公路，在建设过程中，中铁二局人攻坚克难，以质量铸精品、以诚信赢信誉，实现比计划工期提前4个月胜利通车的初步成果，令人欣慰。

富砚高速公路分为富宁至广南、广南至砚山两段，系国家“五纵七横”国道主干线衡阳至昆明公路在云南境内的重要路段，地处文山州富宁县、广南县和砚山县境内，全长141.19公里，其中富宁至广南高速公路长67.29公里；广南至砚山高速公路长73.9公里。全线路基宽度

24.5米，为双向四车道，设计车速80公里/小时。

每个人心中都有向往的彼岸，

于是便有了通往彼岸道路的探索。

山里人多年的愿望是走出大山走向大海，

因为在大海的那边有灿烂的前景和无数的期盼。

但是，多少年来通往大海的道路总是山重重、水复复，险阻多、路难行。

如今，当一条优美的彩虹畅行在滇东南大地上时，

云岭高原上的人们便掀开了山与海对话的崭新一页。

愿富砚彩虹把云岭高原装点得更加妖娆，愿为云南人民建设更加富裕、文明、和谐、开放的明天做出更大贡献。

郭建中

富宁—广南—砚山



高速公路示意图







上地都大桥。





春天，是人们耕地播种的季节，
富砚人也将在这美丽的春天里迎来
辛勤耕耘后的收获。

工程概况

富砚高速公路系国家“五纵七横”国道主干线衡阳—昆明高速公路（编号G80）在云南境内的一部分，是云南通往广西及沿海港口的运输大动脉。本项目地处文山州富宁县、广南县和砚山县境内，全长141.19公里，部批概算为68.26亿元。全线路基宽度24.5米，为双向四车道，设计行车时速80公里，工期为3年。

富砚高速公路处于山岭重丘区，山高谷深。工程地质条件复杂，软弱地基、岩溶等不良地质分布广，土石方工程量较大，环境保护任务重。为保护生态，减少占地，线路多采用大跨径桥梁和隧道方案通过，工程十分艰巨。

全线有路基土石方3898万立方米，其中挖方2457万立方米，填方1441万立方米；特大桥8489.78米/9座，大桥（含互通内主线桥）37784.54米/113座，中桥3597米/30座，小桥1263米/23座，分离式立交桥207.66米/12座，互通式立交桥7583.92米/7座，天桥624.3米/10座；隧道31904单洞米/27座；涵洞6008.8横延米/182座；通道2854.3横延米/102座。桥隧占总里程的27.83%。

本项目分为富宁至广南、广南至砚山两段，路线总体走向为由东向西，起于富宁县北安好村，连接罗村口至富宁高速公路，止于砚山县城脚村，连接已建成通车的砚山至平远街高速公路。

富砚高速公路划分为25个土建工程合同段、2个后续合同段、8个监理合同段。

开工时间为2005年8月28日。

富砚高速公路是云南省引资建设里程最长的高速公路项目。

富广、广砚高速公路自2005年8月进场施工以来，在云南省委、省政府的领导关心下，在云南省交通厅和文山州有关部门的大力支持帮助下，工程建设按计划有序推进。进入2007年以来，各参建单位在搞好工程质量、安全的基础上，抢时间，争进度，齐心协力，奋力拼搏，连续开展施工大战，取得了骄人的成绩，2008年4月富广、广砚高速公路全线通车。

目 录 CONTENTS

1	序
3	富宁—广南—砚山高速公路示意图
11	工程概况
1	第一章 历史的对话 古道沧桑，国道漫漫
5	第二章 改革的对话 引资建路，勇当第一
11	第三章 速度的对话 迎难而上，加压拼搏
19	第四章 质量的对话 安全优质，打造精品
33	第五章 科技的对话 科技探索，追求卓越
39	第六章 土地的对话 路地共赢，创造和谐
43	第七章 鸟瞰富砚 滇南彩虹，通边达海

第一章 历史的对话

古道沧桑 国道漫漫

山与海的对话，从远古便已开始。滇桂间的道路早期便经历了由原始小径、驮运路，再拓为车马大道三个阶段。

据《文山州交通志》记载，公元1078至1085年，北宋在邕州（南宁）置官赴大理国买马，往返的道路就是滇桂驿道。

在富砚高速公路旁，现在依然可以看到滇桂驿道的遗迹。有路便有桥。

滇桂驿道上的古桥有的现已成为保护文物。



广南县八宝附近的古道，今天依然是村民出行的道路。



今天，南桥——“八宝桥”依然还有那么多人气。

八宝双桥位于广南县八宝镇，八宝街南北两端，横跨八宝河，同建于清乾隆五十三年，（1788年）。北桥称“里安桥”南桥叫“八宝桥”，皆三孔石拱桥。通长22.1米，跨径18米，拱矢高2.9米，桥面宽2.5米，两侧砌条石护栏。两桥在八宝秀丽景色下更显古朴、典雅。1988年公布为广南县文物保护单位。

八宝双桥是滇桂古道上的重要桥梁。今天依然是联系两岸群众的纽带。



八宝街北端的北桥——“里安桥”，在农忙时又显得那么悠闲。



20世纪50年代，从开远三台寺至罗村口的三罗公路开通，滇桂间的交通进入了崭新的发展时期。历经半个世纪，从三罗线到323国道，再到衡昆国道主干线，滇桂间的公路几经改造，但依然适应不了云南经济和社会发展的需要。

近年来，滇桂间的车流量不断增多，而且多数是超长超重的大货车。塞车，在弯多路窄的323线上成了常有的事。

