

保山师专 学术论文选集

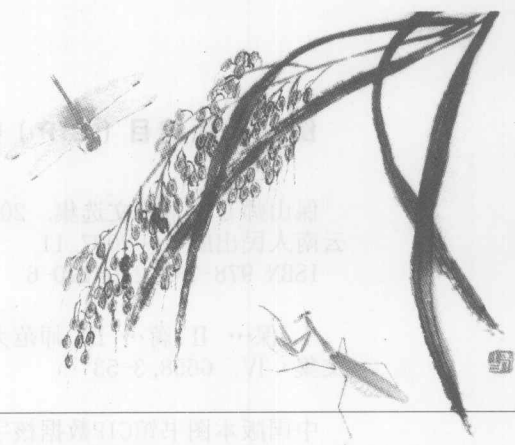
BAO SHAN SHI ZHUAN XUE SHU LUN WEN XUAN JI

2007

蒋永文 主编



云南出版集团公司
云南人民出版社



蒋永文 主编

保山师专 学术论文选集

BAO SHAN SHI ZHUAN XUE SHU LUN WEN XUAN JI

2007

云南出版集团公司
云南人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

保山师专学术论文选集. 2007/蒋永文主编. —昆明:
云南人民出版社, 2007. 11
ISBN 978-7-222-05170-6

I. 保… II. 蒋… III. 师范大学—教学研究—保山市—
文集 IV. G658.3-53

中国版本图书馆CIP数据核字 (2007) 第173038号

保山师专学术论文选集 (2007)

主编: 蒋永文

责任编辑: 陈浩东

装帧设计: 杜佳颖

责任印制: 施建国

出版	云南出版集团公司
	云南人民出版社
发行	云南人民出版社
地址	昆明市环城西路609号
邮编	650034
网址	www.ynpph.com.cn
E-mail	rmszbs@public.km.yn.cn
开本	889×1194 1/32
印张	13.25
字数	320千
版次	2007年11月第1版第1次印刷
印刷	昆明美林彩印包装有限公司
书号	ISBN 978-7-222-05170-6
定价	27.00元



《保山师专学术论文选集》编委会

主 编：蒋永文

副主编：邓忠汉 张国儒 何光文 丁 强

编 委：李旻琪 李德光 杨学鸾 方 兴

成团英 文 薇 杨朝凤 郭秀清

汪建云 邱志华 何树森 李 杰

李毅斌 周 梅

组稿编辑：蔡红燕 朱进彬

文稿排版：王国龙

厚德 博学
敬业 笃行

序

蒋永文

大学既是传承文化的专门机构,也是创新知识的主要场所。大学与中小学相比,在价值取向上的根本区别不是知识的传承,而是知识的创新。20世纪初,北大著名校长蔡元培先生就指出:“大学者,研究高深学问者也”。“大学为纯粹学问之机关,不可视为养成资格之所,亦不可视为贩卖知识之所。学者当有研究学问之兴趣,尤当养成学问家之人格”(《蔡元培教育论著选》,人民教育出版社,第14页,第72页)。现代大学承担着培养人才、发展科学和服务社会三大职能。当今世界已进入知识经济时代,社会发展对现代大学所寄予的学术责任越来越重大和迫切,大学应当充分认识这一点,把学术研究和科技创新放在更加突出的位置。

保山师专是1978年国务院批准成立的云南省首批地州师专之一。近年来,随着学校办学规模不断扩大,整体学术水平有所提高,科学研究人员的结构与科研条件有所改善,科研管理已积累了一些经验,这为学校进一步提高层次、扩大影响奠定了良好的基础。但同时我们也应看到,我校科研实力不强,科研氛围不够浓,和国内外同类高校相比也还有一定差距。目前学校的发展处于关键时期,面临着巨大的挑战,也有着很好的机遇。我们应该统一思想,提高认识,加大人才引进力度,加速培养学术带头人和学科带头人,培养学术群体,形成优势和特色学科,加大科研投入,增强激励

机制,促使学校科研水平不断提高。特别是需要建立一种良好的学术环境,建立一种积极向上、团结奋进、尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造的学术氛围;需要树立一种严谨治学、实事求是、民主求实的学术风格和学术风气;需要形成一种淡泊名利、力戒浮躁、认真读书、注重质量的学术品质。

去年我校出版了一本学术论文集,收录了全校教职工的 40 多篇理论文章,起到了很好的促进学术交流、增强校园学术氛围、展示科研成果的作用,在过去的一学年,我校的教学科研又取得了可喜的成绩:2006 年共公开发表学术论文 148 篇,完成科研项目 20 项;2007 年科研教研课题立项 38 项,资助出版学术专著 7 本。

所以,学校决定,今年继续编辑出版《保山师专学术论文集(2007)》。展示我校教师新的学术研究成果,并就其中尚觉稚嫩的观点、思之未深的问题求教于专家和兄弟学校的同仁,以获得更科学、更全面的认识。

“集腋成裘”。一所高校的学术影响力不是一朝一夕就能形成的,而是通过广大教师不懈的努力钻研经过长时间的积累形成的。每年出版学术论文集里的每个篇章,会成为我校教师迈向新的学术高度的一个个坚实的脚印。“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索!”只要每位教师都树立一种艰苦奋斗、潜心研究、甘做冷板凳的学术奉献精神,通过努力,我们就能建设起一支教学科研能力较强的高素质的师资队伍。

(序作者为保山师范高等专科学校校长)

目 录

滇西抗日战场的形成与演变·····	何光文(001)
评滇越铁路的历史价值·····	蒋新红(011)
和顺人对云南腾越辛亥革命的重要影响·····	段家开(017)
19世纪中期华人移美高潮的形成原因·····	吴臣辉(024)
小围埂—杜文秀起义的发源地·····	马 霞(032)
瓦哈比和马丁·路德比较研究 ·····	马海逵(041)
经济全球化进程中的社会主义·····	杨 锐 段汶云(051)
人的个性的哲学辨析·····	李明生(057)
滇西七地州经济发展水平研究·····	普映娟(066)
成本推进型通货膨胀与经济增长方式的转变·····	饶 勇(074)
浅议房地产业的可持续发展·····	许 娟(081)
高校职称改革刍议·····	邓忠汉(088)
地方高师计算机教育与农村中小学现代远程教育结合的探索 ·····	杨朝凤(094)
从教师自治到中央控制 ——二战后英国中小学课程管理的基本走向分析 ·····	余中根(102)
对进一步加强和改进高校思想理论建设问题的若干思考 ·····	杨志稳(116)
谈高校思想政治教育工作评估的几个问题 ·····	杨文英 杨汝华(128)

- 中外中小学教师培养模式·····范华凤(135)
- 试论课程资源的开发利用·····张雪梅(144)
- 发展性教师评价指标体系探微·····刘 鑫(152)
- 论当代学报编辑学者化·····丁 强(163)
- 论地方师范院校学报对本校研究生作者队伍的建设
——以《保山师专学报》为例·····蔡红燕(170)
- 师范院校学报应突出“师范”特色·····朱进彬(180)
- 隆阳坝区丧葬习俗概述·····马晓龙(186)
- 方东美生命美学建构的内容及意义·····蒋永文(195)
- 保山汉语方言的地域性历史文化透视·····文 薇(209)
- 模糊语言的语用表达方式探析·····王 丽(219)
- 漫谈先秦文学时空观·····段晓玲(229)
- 草萤有耀终非火
——谈《水浒》中有关宋江的几个问题·····刘定富(235)
- 文化导入对提高商务英语专业学生跨文化交际能力的探索
·····朱丽华(241)
- 英汉文化差异及对翻译的影响·····杨茹婷(252)
- 实践是走出误区的根本途径
——浅谈师范院校英语语音课的改革
·····施淑星 林森兰(259)
- 新时期高校安全保卫工作的思考·····杜广超(266)
- 浅论霁虹桥摩崖石刻的艺术价值·····杨娅萍(272)

- 美术教育中的“应试”与“素质”论·····苏丹青(281)
- 美术教学中多媒体应用利弊谈·····董剑华(293)
- 高黎贡山自然保护区蕨类资源现状及保护·····汪建云(298)
- 高黎贡山野生花卉资源的利用和保护·····金梅余丽(305)
- 高黎贡山旅游开发和环境保护探讨·····刘莉晏爱芬(311)
- 瘦蛋白的作用机制及其对动物生长的调控·····艾薇(318)
- 保山市中学数学教师的反思性教学行为的调查研究
·····石函早郭秀清(327)
- 昆明市石林彝族自治县义务教育数学新课程实施现状调查
·····刘和景(348)
- 新课程标准下数学语言的教学思考
·····邢妍尹康平胡俊山(368)
- 可微E凸函数的性质·····李成林刘志辉(377)
- 例谈变式教学中思维品质的培养·····屈红萍(382)
- 浅谈惯性质量与引力质量的关系·····许波(387)
- 大学物理课程跨学科教学的思考·····董盈红(392)
- 谈化学电池设计的合理性·····李德光李羚(397)
- 加快保山电子政务网络系统建设研究·····杨林(405)
- 从信息传递角度看地理思维能力的培养·····何朝华(413)

滇西抗日战场的形成与演变

何光文

摘 要：滇西抗日战场是随着中国抗日战争形势的变化而形成的。为了保卫滇缅路，中国远征军十万人开赴缅甸作战，缅北战役打响后，中国远征军为配合滇缅战场开展了滇西大反攻，滇西逐渐成为抗日主战场。

关键词：滇西战场；形成；演变；滇缅公路；中国远征军；中美英关系

一、滇缅战场中的中美英关系

滇西战场的形成与演变，是与滇缅战场中的中美英关系有机联系在一起的。日本偷袭美国珍珠港，发动太平洋战争以后，德日意法西斯成为了全球 26 国民主阵线的共同敌人，苏美中英成为了抗击法西斯的四个主力大国。由于美英实行了先欧后亚战略，在滇缅战场上如何使用兵力，相互配合就成了重要问题。苏联是抗击法西斯大国，其重点也在欧洲战场上，加上地缘因素，不可能分散兵力而在中缅战场用兵。中缅战场的实质在于中美英三国如何合作，共同抗击日寇，其焦点也就在滇缅公路确保畅通上。因为日本封锁中国沿海后，滇缅公路成了中国通向印度洋，援华战略物资，确保抗战坚持到最后胜利的运输生命线和国际交通主干道。



(一) 中美英三国在滇缅战场有着合作的共同目标

从中国来说,保卫缅甸可以保障滇缅公路的畅通,确保抗战大后方的安全。从英国方面来说,保卫缅甸就是保卫英属印度殖民地。美国认为如果唯一的援华物资国际通道滇缅公路被切断,中国的抗战将不能支撑下去,日本就可以从中国抽调大量军队来对付美国。中美英三国为了共同的利益——保卫缅甸,打败日本法西斯势力,三国加强了合作。1940年10月17日,英国重新开放滇缅公路。1940年12月中英双方签订《中英共同防御滇缅路协定》。1940年1月,英国邀请“中国缅印马军事考察团”前往缅甸,同年6月中国提出《中英缅共同防御意见书》。在美国的推动下,1941年12月23日中美英在重庆召开东亚军事联合会议,重点讨论了缅甸战场的联合作战,并通过了《远东联合行动初步计划》。这样,在缅甸战役中美英的合作框架基本形成。

(二) 中美英三国的合作情况

中美英在追求自己利益最大化的同时,也希望把对方利益减少到最小程度,以至于三国相互猜忌,最终导致缅甸保卫战失败,滇缅反攻计划也是一拖再拖。英国认为守卫缅甸更多的是为中国看护西南大门,没有必要为此消耗实力,而应该把军队撤退到印度。同时也担心中国军队在缅甸取得胜利后,会提高中国在缅甸的政治影响,而影响到大英帝国的威信和统治根基,甚至担心中国会在缅甸呆着不走,“请神容易送神难”,这样会对大英帝国非常不利。因此英国采取了一种“弃缅保印”策略,宁愿在缅甸战役中败给日本,也不愿看到中国取得完全胜利。于是英国在进退两难的情形中,一而再,再而三地损害中国利益。其一是,1940年7~10月,英国迫于日本压力,封锁滇缅公路三个月之久,给中国抗战带来了困难。其二是,在缅甸战役中,英军多次在不通知盟国情况下单方面撤退,如彬文那会战、曼德勒会战皆是如此。这种以邻

□ 何光文：滇西抗日战场的形成与演变

为壑、经常谎报军情的做法，导致了远征军在会战中彻底失败。其三，在滇缅反攻联合作战方案上，英国屡次单方面背叛协议，致使滇缅反攻计划议而不决，决而不行。1942年7月18日，美国史迪威将军向中国政府提出反攻缅甸的备忘录，中国政府表示同意，但是希望英国海空军占领安达曼群岛和控制孟加拉湾，印缅英军总司令韦维尔与史迪威达成协议并答应英军参战。但是11月17日英国态度发生了变化，表示不能提供海空军支援，这样盟国反攻缅甸计划夭折。在1943年5月的中美英华盛顿“三叉戟”会议上，盟国讨论反攻缅甸时，英国认为“实属毫无必要”，反而主张绕过缅甸进攻马来亚和苏门答腊，这样英国就可以从海上抢先到达香港，继续维护其在中国的殖民利益。在1943年11月23日的开罗会议上，在中美等盟国的压力下，英国勉强同意蒙巴顿提出的收复缅甸的“海盗计划”，但是一周后反攻计划又起风波。在1943年12月1日的德黑兰会议上苏联答应对日作战，英国又找到了新的借口，反攻缅甸计划再次搁浅。直到1944年3月7日，日本向印度英帕尔发动进攻，英军才被迫同日军作战，重返缅甸战场。

美国的策略是，以援华物资为筹码，向蒋介石施加压力，利用中国人口大国优势，抵抗日军，为美国先欧后亚战略服务。中美两国矛盾主要表现在美国援华物资的数量及分配问题上。一方面，美国为了使中国能够继续坚持抗战，于1941年4月决定向中国政府提供价值4510万美元的租借物资。但是，1941年美国向中国提供的租借物资仅占美国全部租借物资的1.7%。太平洋战争爆发后，许多物资在来华途中被转运到别的战场，1942年美国援华物资只有1419吨，而在印度积存物资就达4.5万吨。军火分配由史迪威监管，没有中国代表参加，军火分配委员会经常将援华物资转拨他处。相对而言，美国援苏、援英物资都由苏英自由支配，这种状况使中国政府更加怀疑美国援华的诚意。

中国军队入缅作战的主要目的是保卫滇缅公路，使盟国援华



物资运到中国,以便持久抗战。应当说,国民政府对缅甸战场非常重视,派了十万精锐部队组成中国远征军入缅作战,其第五军是精锐之师,第200师是国民政府的机械化部队,作战能力很强。由于英军一再拖延中国军队入缅时机,使中国军队多次丧失良机,入缅作战自始至终都呈被动态势。英国为了自身利益,坚持中国军队只能在中缅边境布防,直到仰光告急,才要求中国军队入缅作战,便于掩护英军撤退。杜聿明将军回忆说,英国人的国策是,远东殖民地宁愿丢给敌人也不愿让友邦。中国军队到达东瓜前线时,英军已将仰光丢失,使中国军队参加缅甸保卫战的重要价值大打折扣。英国人拒绝中英军队双方互派联络官,互通信息,使中国军队怀疑英国的合作诚意。尽管中国军队取得了以少胜多仁安羌大捷战役的胜利,但为了避免利益损失最大化,中国也采取了保存实力的策略,蒋介石一再告诫史迪威,远征军第5军、第6军是精锐部队,在不了解英军战略情况下,不能轻易为英国人冒险,只有英国人战斗才能指望中国人战斗,如果英国人撤退,中国军队也要撤退。这也是史迪威不能有效调动中国军队的原因所在。

(三) 中美英三方虽有分歧,但合作是主流

中美英三方虽有分歧,但为了打败共同敌人——日本法西斯,经过多次磨合、谈判,最后还是站在了反法西斯民主阵线上。中美英矛盾的深层次原因是中美英各国国际战略的分歧。中国战略目标是极力争取英美等同盟国将主要力量放在亚太战场上,打通缅甸国际交通线,以中国大陆为基地打败日本侵略者,以此为机遇确立中国大国地位。而英美实行“先欧后亚”战略,对中国战场并未给予中国所希望的重视,使中国大失所望。美英只是希望通过对中国的有限援助,依靠中国的人力、物力来消耗日本的实力,减轻英美在欧洲战场的压力,使英美绝对收益最大化。同时又担心过分忽略中国的利益要求,会导致中国脱离反法西斯阵营,他们认为,“在欧洲战场,从地理位置和人力方面看,俄国处于最

有利地位来和德国周旋,在太平洋,中国对日本有类似的关系,我们的根本政策应为向俄国和中国的人力资源提供必要的武器使他们能够作战。”因此,美英不得不满足中国的部分利益要求。中国政府对英美在分配军火不让中国代表参加,对英美更加不信任,缅甸失守后中国坚持在没有英美军队的联合作战的条件下,中国军队不会单方面发动进攻。在认识中国国际地位上,英美也是有分歧的。美国希望扶持中国成为世界性大国,使中国在战后成为抗衡苏联的战略先锋。而英国则对美国的做法大为不满,认为美国想借助中国的力量,插手东南亚,分裂大英帝国。这也是为什么美国支持缅甸战役反攻相对积极,而英国则消极拖延的重要原因。

尽管中美英三国在滇缅战场缺乏相互信任,但三国之间毕竟是一种“有限对立关系”。共同目标是打败日本法西斯势力,使三国各自利益达成了一种动态均衡关系。由于存在着合作共同利益基础,经过多次相互沟通和成功谈判,中美英三国终于在 1944 年滇缅反攻战役中再次携手合作,共同打败了日本法西斯。

二、滇西战场的形成

从战略上看,滇西战场并不是中日交战双方战前的初衷,而是随着太平洋战争爆发后,盟军开辟缅甸战场,战局的不断变化而形成的。

太平洋战争爆发后,日军于 1942 年初侵入缅甸南部,缅甸战场开始形成。当时日本和盟国都没有对中国云南西部能否成为战场作过分析。日本侵入缅甸,直接威胁中国滇缅公路安全。滇缅公路是当时中国唯一通向印度洋,与盟国保持联系,取得盟国援华战略物资的国际主干道,有抗战输血管之称,是国际交通重要运输线。日本入侵缅甸,对中国形成巨大威胁。能否保住缅甸,事关重大。中国远征军应英国请求入缅对日作战,也仅限于缅甸北部、



中部范围。日本开辟缅甸战场初期,也没有划定缅甸战区的具体范围,只是要占领缅甸战略要点,加大对华压力,而不是占领中国云南省。

(一) 滇缅公路作为抗战输血管,确保它的畅通与安全是滇西战场形成的前提

1938年10月,武汉、广州被日本人占领后,中国沿海各主要港口被日军占领和封锁。1940年9月,法国在欧洲战场失败,屈从于日本的压力,关闭了滇越铁路。1940年7月至10月,英国迫于日本压力,曾封锁滇缅公路三个月,中国接受外援物资无法运进中国,这给中国抗战带来了巨大困难。1940年10月滇缅公路重新开放,中国抗战形势得以缓解。为确保滇缅公路畅通,中国组建中国远征军,共三个军十万人,应英国请求开赴缅甸与英军联合对日作战。

(二) 中国远征军入缅作战失败,日军驱入国境,惠通桥炸断,怒江以西国土沦陷,中国沿怒江设防,是滇西战场形成的开始和重要转折点

随着盟军在缅甸的溃败,日军把缅甸战场的范围迅速扩大。1942年4月29日,侵缅日军第15军下达了向怒江一线追击并缩小包围圈的作战指导令。而日本大本营表示支持第15军的行动。日军第56师团组织了快速部队,迅速越过中缅边境侵入云南西部地区,战火烧到了中国境内,直接威胁中国大西南安全。由于中国远征军及盟军在缅甸溃败,云南西部又没有建立过战时国防防御体系,云南西部没有师级以上正规军驻扎,只有一些地方部队和工兵,形势十分严峻。中国军队必须寻找一个恰当的地方遏制日军的进攻,否则只需十天左右日军就可以直逼昆明。地理环境的重要性在战争中的地位凸现出来,怒江天险成为最佳防线。当时中国当局有两套方案,多数人主张沿澜沧江设防,而云贵监察

□ 何光文：滇西抗日战场的形成与演变

使李根源和十一集团军总司令宋希濂联名电呈军事当局，坚决主张在怒江设防抗击日军。从地形上看，怒江比澜沧江更易守难攻。李根源的主张被军事当局采纳，国民政府迅速组织援军从昆明乘车沿滇缅公路西上御敌，争取战争主动权。

1942年5月4日，日军56师团快速部队已控制了怒江西岸，易装混入难民之中，向怒江惠通桥逼进。中国工兵总指挥马崇六果断下令炸桥，日军主力被挡在了怒江天险以西，为奠定敌我双方隔江对峙的局面迈出了至关重要一步。不甘心失败的日军迅速组织部队用橡皮艇横渡怒江，500多人已达怒江东岸，中国守桥工兵和中央宪兵一百多人凭借居高临下地形英勇抗击，伤亡殆尽。在千钧一发之际，中国援军十一集团军七十一军三十六师一〇六团及时赶到战场，与日军展开了激烈战斗。不久，一〇七团和一〇八团也迅速投入战斗，经三天三夜苦战将怒江东岸之敌全部歼灭，日军退回怒江以西设防。至此，滇西战场随战争形势的演变而初步形成，中日军队双方以怒江为防线形成对峙局面，滇西战场进入相持阶段。

三、滇西战场的演变

（一）中日双方军队企图打破怒江对峙状态的努力均告失败，是导致滇西战场进入相持阶段长达两年之久的重要原因

滇西战场的初步形成具有明显的仓促性和突发性，也必然导致战争局面会有一个演变过程。中日双方沿怒江为界隔江对峙，对立双方都不愿意接受这个事实，都有试图打破僵局而把战争引入新阶段的计划和行动。当怒江以西国土沦陷后，宋希濂率十一集团军奉命渡江反攻。1942年5月23日，宋希濂命预备第2师渡江进攻腾冲，命令第36师一部、第87师、第88师各一部先后渡江进攻松山、龙陵。由于对敌情判断失误，反攻准备不足，日军不断派援兵增援怒江西岸，中国渡江部队严重受挫，蒋介石只好于5



月31日下令,预备2师留在怒江以西开展游击战争,其余部队全部撤回东岸,严密控制各渡口,工作重点转入加强防御、整训部队和准备反攻工作上。在大理设立干训团,培训军政干部,中美英三国在印度兰姆伽设立军事学校,培训中高级军事干部,在印度成立中国驻印军,加紧训练。

对于日军而言,由于战线过长、兵力严重不足,驻在滇西的部队仅有第56师团和18师团一部。日本大本营虽然想扩大战果,确立积极向重庆进攻的姿态,迅速毁灭中国反攻基地保山,粉碎中国军队反攻意图,但由于渡江器材缺乏,兵力不足,后勤缺乏保障等原因,只好放弃渡江方案,把工作重点放在对付怒江以西的中国游击部队,加强地方治安、扶持伪政权,抢修怒江渡口防御工事上。

双方努力打破僵局均告失败,于是中日双方不得不接受隔江对峙的现实,而怒江天堑客观上提供了对峙的场地。这两种因素是导致滇西战场进入相持阶段,并长达两年的重要原因。

(二) 滇缅公路被切断,“驼峰航线”运输不能满足中国抗战需求,是导致必须重新打通滇缅公路,展开滇西反攻的重要因素

滇西抗战进入相持阶段后,滇缅公路已被切断,中国抗战空前困难。在中国政府多次要求下,美国政府开辟了西起印度阿萨姆邦,飞越世界屋脊喜马拉雅山,东至中国云南、四川的空中运输航线,被称之为“驼峰航线”。但这条航线由于复杂的地形和气候等因素,危险系数极大,被称之为死亡之谷,加上耗油量大,运输成本极高,远远不能满足中国大陆抗战需要。客观形势要求中国必须尽快打通滇缅公路,开展滇西大反攻。但由于盟国在欧洲战场和太平洋战场上战争吃紧,英国在盟国会议上多次采取拖延战术,使滇西战场相持阶段长达两年之久。