

张建平◎著

有感而发

——张建平新闻言论集

山西出版集团
山西经济出版社

张建平◎著

有感而发

——
张建平新闻评论集

山西出版集团
山西经济出版社



图书在版编目(CIP)数据

有感而发:张建平新闻言论集/张建平著. —太原:山西经济出版社, 2007. 8
ISBN 978 - 7 - 80636 - 951 - 7

I . 有… II . 张… III . 新闻—作品集—中国—当代
IV . 1253

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 134111 号

有感而发:张建平新闻言论集

著 者: 张建平
责任编辑: 王彩花
装帧设计: 杜厚勤

出 版 者: 山西出版集团·山西经济出版社
地 址: 太原市建设南路 21 号
邮 编: 030012
电 话: 0351 - 4922220 (发行中心)
0351 - 4922085 (综合办)

E - mail: fxzx@sxskcb.com
web@sxskcb.com
jingjshb@sxskcb.com

网 址: www.sxskcb.com

经 销 者: 新华书店
承 印 者: 山西科林印刷有限公司

开 本: 850mm × 1168mm 1/32
印 张: 6.125
字 数: 120 千字
印 数: 1 - 1000 册
版 次: 2007 年 8 月 第 1 版
印 次: 2007 年 8 月 第 1 次印刷
书 号: ISBN 978 - 7 - 80636 - 951 - 7
定 价: 30.00 元

前 言

苦于仕途上一筹莫展，钱途上一穷二白；受同事出书的启发，就萌发了在文化上有点成果的念头，这一念头直接导致了该书的诞生。

大概从2000年起，由编辑转为记者后，在采访之余，我便即兴写一点东西。最初是随机性的有感而发，后来报纸头版开设了《今日论点》专栏后，我几乎就成了固定的撰稿人了。隔三差五就要言论一下，几年下来竟发表了80篇之多。所以，要收集一下新闻十年的成果，言论当仁不让。这既是社会现象的评说，更是自己思想的结晶，同时也是比较个性化的东西。其他诸如消息、通讯等大路货，总觉得人皆有之，没太大的价值。此书中收入了自1998年以来发表过的言论80篇，还有少数自认为有点心意的其他新闻作品。这些文章，有的是得过各类奖项，有的是产生过较大社会影响或者效益。总之，决不是滥竽充数。

在本书的形成过程中，承蒙市领导及许多朋友的关照和支持。这既是对书的肯定，更是对书作者的认可。在此，我向所有

支持和帮助过我的领导和朋友表示真诚的感谢。

自信人生二百年，会当击水三千里。在此后余生，我将继续秉持一贯的为人处世原则，激浊扬清，贬邪褒正，就像曾经写过的一首诗中所展示的那样：向着灯火阑珊处，再亮剑胆琴心！

目 录

前 言	001
-----	-----

新闻评论

不要滥用权力	003
不可一哄而起	005
自行车为何总是丢	007
是是非非购物卡	009
“581”我不要	011
假期培训班现象透视	013
感谢交警	015
绵山之石	017
善待外地客人	020
退耕还林要符合当地实际	022
城区应实行封闭施工	024
要正确对待舆论监督	026
窗口单位要有“窗口”	028

创新环境 人人有责	-----030
国道乎?街道乎?	-----032
把最低的那块木桶板加高	-----034
煤矿事故真治不住?	-----036
燕子在化工厂的屋檐下筑巢	-----038
这个责任该谁负?	-----040
离石环境:已呈黑云压城之势	-----042
青青的山 蓝蓝的天	-----044
从伤筋痛骨到脱胎换骨	-----046
赶着鸭子上架	-----048
柳林环保:负重突围	-----050
环保行要行到何时?	-----052
“环评”、“三同时”的形与实	-----054
软执法如何硬起来?	-----055
道路病态运行状况还要持续多久?	-----057
堵住“拖欠”源头	-----059
严防“土焦”再点火	-----061
亡羊与补牢	-----063
脏与乱 何时休?	-----065
不作为?没办法?	-----067
既要堵 也要疏	-----069
既要管 也要喊	-----071
大家都要做文明吕梁人	-----073
无牌黑车,该扣!	-----075

超载车恶意挡道 三部门束手无策	077
三部门各执一词 行路难难到何时?	079
为谁工作?	081
记者要文明采访	083
小议“领导重要讲话”	085
抓安全生产不应一刀切	087
“老板代表”代表谁?	089
超载车还在跑,治超队伍哪去了	091
教育腐败未雨绸缪	093
是赚钱还是洗钱?	095
织好安全之网	096
一管就灵	098
莫以善小而不为	100
从煤焦市场下滑所想到的	102
不要钻“依法办事”的空子	104
车祸猛于矿难	106
问题岂只在下面	108
一夜暴富不是好事	111
公路不是垃圾场	113
两会随想	115
车牌外挂 该亮红灯了	117
农民工要挣钱更要学艺	119
船大好载客	121
由一起车祸看交通隐患	123

吃小亏才能占大便宜	-----125
取缔土焦为何这样难?	-----127
要依法行使自己的权利	-----129
闭门造车造不出好车	-----131
清除假记者刻不容缓	-----133
贫困生上不起的岂止是大学	-----135
为这样的举措叫好	-----137
为大学生掉价担忧	-----139
思考的火花 探索的结晶	-----141

新闻通讯

围剿“土炼油”	-----145
吕梁十八万人告别水荒	-----149
高起点源于高认识	-----152
名师出高“图”	-----156
城市不能没有绿	-----159
经营城市事在人为	-----162
管理也是生产力	-----165
从山里娃到博士后	-----167
风雨彩虹	-----171
真情难忘	-----179
打造新吕梁腾飞的宽广平台	-----182

后 记	-----188
-----	----------

YOU · GAN · ER · FA

有 :: 感 :: 而 :: 发

新闻评论



不要滥用权力

前段时期,某报曾连续多日以整版篇幅刊登该报与某公司的诉讼纠纷,原因是该报的一篇报道引发了新闻官司,并被一审判决赔偿几十万元,该报不服并提起上诉。

如果诉讼双方都是普通法人或公民,不外乎是各自举证请律师争取或等待二审给一个希望得到的判决。但巧在当事的一方是媒体。于是每天都以醒目的编排方式把全国各家大报小报、全国法律大小专家针对此事的言论摆上去,而且几乎清一色是为媒体鸣不平甚至呐喊助威,给人一种社会舆论一边倒,法院判决实不公的感觉。

新闻媒体作为舆论工具,理应站在第三者的角度评说是非,它表达的应是方方面面的看法,而不应只是自己的声音。像这样在二审审结之前大造有利于己的舆论声势,不可能不对法院的审判造成影响或压力,那么,当事人的另一方就显然处于有口无处说的劣势地位,司法机关能否独立公正地进行下去,就得看执法人员的素质了。

作为新闻从业人员,在一些因新闻报道引发的纠纷中也常受委屈或是遭遇不公正对待的情况,但应根据事实经过,尊重法律,从司法程序中求得问题的公正解决,像这种利用手中的大众工具为自己“干活”,恐怕时间长了会引发读者的逆反心理,失去新闻媒体在社会大众心目中的客观公正性。

原载《中国记者》2002年第07期

不可一哄而起

“十五大”提出公有制的实现形式可以是多样化,国企改革中要抓大放小,对小企业可以采取改组、联合、兼并、租赁、承包、股份合作制、出售等形式,加快放开搞活的步伐。

全面准确领会中央精神,它要求各地根据自己的实际情况,以搞好企业为目的,建立适合于企业发展的现代企业制度。但是,有一部分地方没有认真学习、深刻领会“十五大”精神,浮浅地把“十五大”对国企改革的思路归结为:大的“股”,小的“卖”。于是一时间股潮四起、槌声不断,各路诸侯争先恐后,不做深入调查研究、不管条件成熟与否,尽情“股、卖”,似乎一“搬”就灵,一卖就行,甚至以此来显示政绩。结果,做下了一锅锅的“夹生饭”,国有资产流失、下岗工人增多,各种矛盾有增无减,直惊得中央下文,明令纠正这种错误作法。

想问题办事情一定要实事求是,吃透两头,切不可一哄而起,随波逐流。国企改革已走过了将近十几个年头,到如今仍还在探索。它是一项系统工程,涉及政治体制、经济条件、社会保

障、人文环境等多种因素,并不是使用哪一招就能立竿见影的简单事情,而是需要付出大量心血,做扎实细致、艰苦的工作。希望我们的各级领导多学习一些现代管理知识,按照江总书记“讲政治、讲学习、讲正气”的要求,充实和提高自己,积极稳妥,减少盲目性,努力把各项工作做好。

1998.9.22

革命全国,并转各县以户左派更实能睡音公出群“大五十”
 承,贾群,共兼,合群,里造烟采以户业金小伙,小对大派要中
 对史前岳藏民造为时,左派等曹出,睡前合份烟,回
 群河安前巨自说群群若本要守,新群央中会群前部面全
 。到睡业金升限的界袋业金干合蛋立殿,的目代业金被藏以,55
 第,群群“大五十”会群展第,区半真人官袋式出衣婚一首,县田
 的小,“姐”的大,区群代群思内革的全国伙“大五十”群群第
 不,区恩求幸第新第若,酒不更甜,县四睡烟同加一县干。“美”
 一平群,“美,姐”群第,否已藏烟并桑普不,突和查烟人第烟
 得一下不甜,果第。第烟示显来此以至甚,否族美一,灵族“烟”
 天睡音曹长将各,冬群人工岗干,夫第而查音国,“对主央”的群
 。夫第到群群左五群今群,文不央中群第直,第
 而央一下不甜,夫两族到,县第第央要宝一第第依烟问题
 否得个成程,夫平个八十第群丁县五日革第全国。第第第第,第
 第会出,并兼将登,睡前第烟从起,县工第第取一县守。第第第

自行车为何总是丢

我的自行车又丢了。准确地讲是被盗了。这已是我第三次遭此厄运。头两次是在白天,这一次是在傍晚。

早上在公园与晨练的人们说起丢车之事,大家都很平静,没有我想象中的同情或是谴责声,似乎自行车失窃早已司空见惯,谁家不丢个三辆五辆的?一中年妇女说她家已丢过六辆自行车了,这第七辆说不定哪天又要飞了。显然,我被盗三次比起被盗六次来是小不幸见大不幸,虽然我不能阻止我刚刚新买的“捷安特”再次离我而去,但如何能让周围的同学、同事、朋友、邻居以及所有熟悉的不熟悉的人们不再品味失窃的痛苦?不能眼看着这一存在已久的社会顽疾继续存在下去而麻木不仁我要大声疾呼:

自行车,你怎么了?难道你只有被偷盗、被倒卖、被强行从你的主人身边窃走的命运?在法律渐趋完善的今天,你的权利就没人保护?

丢车的人,你怎么了?难道你不清楚每辆被劫走的自行车

都是自己辛勤劳动一个月换来的？公民的私有财产受法律保护，难道你就不懂得去寻求保护？

窃车的贼人，你怎么了？堂堂七尺汉子，怎么尽干些鸡鸣狗盗之事？缺仁缺义缺德的事做得太久，你就不怕祸及子孙？虽说刑法已取消了盗窃犯的死罪，或许你还心存侥幸，但是你就忘了“善恶到头终有报、多行不义必自毙”的古训？

法律的保护神，你怎么了？街上的车流中，十辆可能就有一辆是你的坐骑，豪华的娱乐场里，十人中可能就有一人是你的身影，卧榻之旁就容贼人酣睡，你不觉得失职？人民是你的衣食父母，想想你身上穿的、手里玩的、屁股下面坐的，都是从哪里来的？你总不能一边享受着人民的供奉，一边又扮演着“有耗子不抓”的角色吧？

诚然，离石城区的治安状况比以前好多了，但是小恶不除，必成大患，今天不刹住偷盗自行车这股风，明天失窃的就会是摩托车、小汽车。到那时，难道让我们再次发出“我的小汽车又丢了”的感叹？

1998.11.13