

*International
cargo transportation*

国际货物运输实务

主 编 李勤昌
副主编 黄海东
周秀宇



清华大学出版社

*International
cargo transportation*

国际货物运输实务

主 编 李勤昌
副主编 黄海东
周秀宇

清华大学出版社
北 京

内 容 简 介

国际货物运输是研究国际货物运输的形式、方法及相关法律问题的一门实用科学。根据这一研究对象,本书按照国际货物运输的不同形式编写,分为以下几个部分:第一部分主要介绍国际货物运输的基础知识,包括船舶相关知识和货物相关知识;第二部分主要介绍国际海上货物运输的四种主要合同,即班轮运输合同、航次租船合同、定期租船合同、国际多式联运合同;第三部分主要介绍国际航空货物运输、国际铁路货物运输以及其他货物运输方式;第四部分介绍国际货运代理的有关知识。

本书可作为国际贸易、国际物流、国际货物运输等专业本科生的教材,也可作为贸易、物流、货运等行业从业人员的参考用书。

本书封面贴有清华大学出版社防伪标签,无标签者不得销售。

版权所有,侵权必究。侵权举报电话:010-62782989 13701121933

图书在版编目(CIP)数据

国际货物运输实务/李勤昌主编. —北京:清华大学出版社, 2008.5

(21世纪国际经济与贸易学专业新编教程)

ISBN 978-7-302-17806-4

I. 国… II. 李… III. 国际运输:货物运输-高等学校-教材 IV. F511.41

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第064493号

责任编辑:邓 婷 孙 斌

封面设计:范华明

版式设计:王世情

责任校对:姜 彦

责任印制:何 莘

出版发行:清华大学出版社

<http://www.tup.com.cn>

社总机:010-62770175

投稿与读者服务:010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质量反馈:010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

地 址:北京清华大学学研大厦A座

邮 编:100084

邮 购:010-62786544

印 刷 者:北京季蜂印刷有限公司

装 订 者:三河市李旗庄少明装订厂

经 销:全国新华书店

开 本:185×260 印 张:22 字 数:483千字

版 次:2008年5月第1版 印 次:2008年5月第1次印刷

印 数:1~5000

定 价:35.00元

本书如存在文字不清、漏印、缺页、倒页、脱页等印装质量问题,请与清华大学出版社出版部联系调换。联系电话:010-62770177 转 3103 产品编号:029459-01

前 言

近年来,许多高等院校的国际贸易专业把国际货物运输作为一门专业课程来开设,这说明人们已经深刻地认识到了这门课程的重要性。事实上,在经济全球化这个大环境下,国际货物运输对于一国经济发展和国际贸易都是非常重要的。从宏观视角上看,国际货物运输业是一国运输业的重要组成部分,发达的国际货物运输业对于一国国民经济的贡献不可忽视,对于贸易大国而言,尤其是这样。从微观上看,国际货物运输是国际货物贸易的一个重要环节,国际货物贸易离不开运输。因此,我们必须重视对国际货物运输相关知识的学习和研究。

就国际货物运输这一课程而言,它是国际贸易学科中一门专业性很强的实务性课程,不仅涉及内容丰富的实务操作技能,还涉及复杂的法律问题。为全面、系统地介绍相关知识,我们结合多年来的教学和从业经验,编写了《国际货物运输实务》这本书。本书具有以下特点:

(1) 注重科学性和先进性。本书力求准确阐述国际货物运输实务的基本原理和方法,充分吸收本学科国内外的先进知识和立法的新发展,保证知识更新,与时俱进。

(2) 内容翔实,重点突出。本书对各种国际货物运输方式均有较为详细的介绍,尤其对承担国际贸易运输主要任务的海上运输方式的相关知识,不惜笔墨,用大量篇幅作了较为全面、翔实的介绍。通过本书的学习,读者可以掌握国际货物运输全面系统的知识和操作技能。

(3) 全球视角,中外并重。国际货物运输中的许多法律都起源于英美,国际货物运输合同的争议解决大多适用或参照英美法,因此,研究国际货物运输而不研究英美法律是很难想象的。本书以国际视角,除了介绍我国的有关法律规定外,还重点介绍了相关的国际公约和英美的普通法,使读者能较为全面地掌握有关法律规定。

(4) 体例合理,注重实用。本书采用解释标准合同或业务程序的编排方法,在解释过程中引出相关法律和业务知识,便于读者学以致用。

本书由李勤昌任主编,黄海东、周秀宇任副主编。其中,第一至六章由李勤昌编写,第七、九、十章由黄海东编写,第八、十一、十二章由周秀宇编写,此外,张哲也参加了部分章节的写作和审核工作。编者在编写过程中参考了国内外有关书籍文章,谨向这些书籍和文章的作者表示诚挚的谢意。

由于作者水平有限,不妥之处在所难免,恳请读者批评指正。

编 者

2008年4月

目 录

第一章 绪论	1
第一节 国际货物运输的性质与作用	1
一、国际货物运输的性质与特点	1
二、国际货物运输的作用	3
第二节 国际货物运输的研究对象与内容	3
一、国际货物运输的研究对象	3
二、国际货物运输的主要研究内容	4
第三节 国际货物运输的法律环境	5
一、法律制度的多样性	5
二、法律制度的差异性	5
三、英国法在国际航运中的重要性	6
复习思考题	6
第二章 国际货物运输合同概述	7
第一节 班轮运输合同概述	7
一、班轮运输的特征	7
二、班轮运输合同的订立	8
第二节 租船合同概述	8
一、不定期船的经营方式	8
二、国际租船市场	11
三、租船合同的订立	12
第三节 铁路、航空运输合同概述	14
一、国际铁路联运合同概述	14
二、航空运输合同概述	15
复习思考题	18
第三章 班轮运输合同	19
第一节 当事人的权利义务	19
一、承运人的主要义务	19
二、承运人的责任期间	22
三、承运人的主要权利	22
四、托运人(收货人)的主要义务	25

五、合同义务的解除	26
第二节 提单的属性及种类	27
一、提单的概念	27
二、提单的属性	28
三、提单的种类	32
第三节 提单的内容及条款	39
一、提单的正面内容及条款	39
二、提单的背面条款	43
第四节 海运单和电子提单	46
一、海运单	46
二、电子提单	47
第五节 班轮运输国际公约	49
一、《海牙规则》	49
二、《维斯比规则》	50
三、《汉堡规则》的主要内容	51
第六节 主要运输单证和运价	53
一、主要运输单证	53
二、班轮运价	58
复习思考题	60
第四章 航次租船合同	62
第一节 合同当事人	62
一、合同当事人概述	62
二、关于船舶出租人	62
三、关于承租人	63
第二节 船舶描述及受载期限	64
一、船舶主要特征的描述	64
二、受载期	67
三、解约日	67
四、询问条款	68
第三节 装卸港口	69
一、装卸港口的规定	69
二、关于安全港口	70
第四节 约定的货物	72
一、违反货物约定的法律后果	72
二、货物数量	74
三、货物的品种	75
第五节 运费支付	77

一、运费的规定方法	77
二、运费的计算依据	78
三、运费的支付时间	79
四、运费的扣减	80
五、运费的支付人	81
六、关于运费税	81
第六节 货物的装卸条款	82
一、“金康”合同的规定	82
二、关于堆装	83
三、关于平舱	83
四、堆装、平舱与贸易合同	83
五、关于理货、绑扎、固定与衬垫	84
第七节 装卸时间的规定	84
一、以“日”规定装卸时间	84
二、用舱口作业率规定装卸时间	86
三、按港口习惯尽快装卸 (Customary Quick Despatch, CQD)	87
第八节 装卸时间的计算	89
一、装卸时间起算的前提条件	89
二、装卸时间的起算	89
三、装卸时间的扣除规定	90
四、装卸时间的计算	91
五、装卸时间的分别计算与合并计算	92
第九节 海上货物留置权	97
一、海上货物留置权的含义	97
二、货物留置权的“诉因”	98
三、行使货物留置权的注意事项	100
第十节 租船合同提单	101
一、租船合同提单中的概念和复杂法律关系	101
二、租船合同提单复杂法律关系的判定原则	102
三、租船合同并入提单后的解释原则	102
四、关于签发“呈上的提单”	103
第十一节 承运人的责任	105
一、“金康”合同的规定及解释	105
二、承运人保证船舶适航的义务	106
三、承运人保证避免不合理绕航的义务	107
第十二节 共同海损	108
一、共同海损的概念	108
二、共同海损的构成要件	109

三、共同海损与出租人过失	110
四、共同海损理算及其规则	111
第十三节 合同义务的免除	111
一、合同受阻	112
二、战争条款	112
三、罢工条款	113
四、冰冻条款	114
第十四节 金康合同的其他条款	114
一、违约赔偿条款	114
二、船舶港口使费和税金	115
三、代理人	116
四、佣金	116
五、法律适用和仲裁条款	116
第十五节 附加条款	116
一、出租人对提单记载的责任条款	117
二、出租人保证无单放货条款	117
三、出租人保证凭保函签发交换提单条款	117
四、出租人保证签发清洁提单条款	118
五、出租人保证执行“中途停运”指令条款	118
复习思考题	119
第五章 定期租船合同详解	121
第一节 合同当事人	121
第二节 船舶描述	122
一、船舶描述的主要内容	122
二、船舶描述的法律地位	122
三、船舶主要规范的描述	123
第三节 租期与转租	129
一、租期 (period of charter)	129
二、转租 (sublet)	130
第四节 交船与还船	131
一、交船	131
二、还船	133
三、交船、还船的存油规定	139
第五节 货物条款	141
一、合法货物的含义	141
二、装运非法货物的法律后果	142
三、关于装运危险货物	142

四、关于除外货物	143
第六节 航区与安全港	143
一、航行区域	143
二、安全港口和安全泊位	145
第七节 出租人的船舶维持义务	147
一、出租人应付费用	147
二、出租人维修义务	149
第八节 承租人的营运费用支付义务	152
第九节 租金起算及支付	155
一、租金起算	155
二、解约条款	156
三、租金计算及支付	159
四、租金迟付与撤船权利	160
第十节 停租条款	165
第十一节 船舶使用与赔偿	170
一、船长尽速遣航的责任	170
二、船长的履行指令义务	173
三、承租人及时指令的责任	176
第十二节 货物装卸	176
第十三节 提单的签发	178
第十四节 免责条款	180
第十五节 留置权条款	184
第十六节 仲裁条款	189
一、仲裁的优越性	189
二、仲裁协议	191
三、小额仲裁	192
第十七节 保护性条款	192
第十八节 追加条款	201
复习思考题	204
第六章 国际多式联运合同	206
第一节 国际多式联运概述	206
一、国际多式联运的概念	206
二、国际多式联运的特征及优越性	207
第二节 多式联运经营人	208
一、多式联运经营人的法律地位	208
二、多式联运经营人应具备的条件	210
三、多式联运经营人的赔偿责任制度	212

第三节 多式联运单据	217
一、多式联运单据的性质与作用	217
二、多式联运单据的种类	218
三、多式联运单据的内容	218
四、多式联运单据的签发	219
第四节 国际货物多式联运合同及运费	220
一、国际货物多式联运合同的含义	220
二、国际多式联运合同的订立	221
三、国际多式联运中的单一运费率	221
第五节 《联合国国际货物多式联运公约》简介	221
一、《国际货物多式联运公约》的制定	221
二、《国际货物多式联运公约》的主要内容	222
复习思考题	223
第七章 集装箱运输	224
第一节 集装箱运输的特点	224
第二节 集装箱箱务及进出口程序	225
一、集装箱及其标准	225
二、适于集装箱运输的货物	226
三、集装箱运输干线	226
四、集装箱货物交接	227
五、集装箱货物的装箱	229
六、集装箱的发放与交收	230
七、集装箱的进出口程序	232
第三节 集装箱运输主要单证	233
一、设备交接单	234
二、装箱单	234
三、场站收据	235
四、集装箱提单	238
五、交货记录	241
第四节 集装箱运费	242
复习思考题	244
第八章 海上货物运输索赔	245
第一节 海上货损概述	245
一、海上货损原因	245
二、货损事故原始证据	248
三、货损事故的责任划分	248

第二节 海上货损索赔	250
一、索赔人	250
二、索赔程序	251
三、索赔权利的保全	253
四、索赔权利的转让	256
第三节 国际多式联运货物索赔	256
一、集装箱货损事故种类与原因	256
二、国际多式联运形式下索赔的复杂性	258
三、集装箱货物索赔	259
第四节 海上货损理赔	260
一、索赔案件的审核	260
二、承运人的拒赔举证	262
三、赔偿金额的确定	264
复习思考题	267
第九章 国际铁路货物运输	268
第一节 国际铁路货物联运基本知识	268
一、有关法律规章	268
二、业务类别	271
三、联运运单	271
四、运送费用	272
第二节 国际铁路货物联运业务流程	273
一、出口货物运输流程	273
二、进口货物运输流程	275
第三节 对香港地区的铁路货物运输	277
一、运输的特点	277
二、业务流程	277
三、运输文件	278
四、运输费用的计算	279
复习思考题	280
第十章 国际航空货物运输	281
第一节 国际航空货物运输法规	281
一、《1999 年蒙特利尔公约》的产生	281
二、《1999 年蒙特利尔公约》主要内容	281
三、《中华人民共和国民用航空法》有关规定	284
四、中国民用航空货物国际运输规则	284
第二节 国际航空货物运输流程	285

一、委托代理.....	285
二、审核单证.....	286
三、订舱.....	287
四、制单.....	287
五、接收货物.....	287
六、刷唛和标签.....	287
七、出口报关.....	288
八、装板和装箱.....	288
九、签单.....	288
十、交接发运.....	288
十一、航班跟踪.....	289
十二、结算费用.....	289
第三节 航空货运单据.....	289
一、航空货物运单的性质和作用.....	289
二、航空货物运单的正面内容.....	290
三、航空货物运单的背面条款.....	292
第四节 国际航空货物运价.....	293
一、计费重量.....	293
二、航空运价种类.....	294
三、航空运价的计收原则及计算方法.....	296
复习思考题.....	297
第十一章 其他货物运输方式.....	298
第一节 公路货物运输基本知识.....	298
一、公路运输的业务类别.....	298
二、有关公路货物运输合同的法律规定.....	299
第二节 国际邮政运输基本知识.....	301
一、具有广泛的国际性.....	301
二、具有国际多式联合运输性质.....	301
三、具有“门至门”运输的性质.....	301
第三节 内河运输、管道运输基本知识.....	302
一、内河运输.....	302
二、国际管道运输.....	303
复习思考题.....	304
第十二章 国际货物运输代理.....	305
第一节 国际货物运输代理概述.....	305
一、国际货物运输代理定义.....	305

二、国际货物运输代理的法律地位	306
三、国际货物运输代理的业务范围	307
第二节 国际货物运输代理的代理业务	308
一、海运班轮代理业务	308
二、租船业务	308
三、空运代理业务	310
第三节 国际货物运输代理的独立经营人业务	311
一、代理人与独立经营人的区别	311
二、无船承运人业务	312
三、国际多式联运业务	312
复习思考题	312
附录 1 CONGENBILL-1994 FORM	313
附录 2 GENCON-1994 FORM	315
附录 3 BALTIC CODE 2000 CHARTERPARTY AND LAYTIME TERMINOLOGY AND ABBREVIATIONS	319
附录 4 NYPE-1993 FORM	323
附录 5 AIR WAYBILL FORM	335
参考文献	336

第一章 绪 论

学习目标

了解国际货物运输的性质、作用以及国际货物运输学研究的对象和主要内容，了解国际货物运输所处的基本法律环境。

第一节 国际货物运输的性质与作用

一、国际货物运输的性质与特点

（一）国际货物运输的含义

人类的生存发展与运输息息相关。在人类创造世界和改造世界的生产过程中，劳动者、劳动工具和劳动对象必然要发生位移。人类在生产过程中使用各种工具和通过不同方式实现人和物位置移动的活动就是运输。从运输对象上分，运输可分为客运和货运，从运量上看，世界上绝大部分运输是货运。例如，人类早期通过人挑肩扛将劳动产品从野外运回部落，现代人使用轮船将生产原料或产成品从一个大洲运到另一个大洲，用飞机将鲜活海产品从中国运到日本等，都是运输活动。从区域上分，运输又可分为国内运输和国际运输。

随着社会生产力的不断发展以及社会分工的不断深化，运输工具也在不断地发展进步，运输逐步形成了一个独立的生产部门。运输本身承担着两大任务，一是实现具体生产过程内部生产资料的位置移动，二是实现产品从生产领域进入消费领域的移动，后者具有强烈的社会化特征。

国际货物运输是指跨越国境的货物运输，可分为商品贸易运输和非商品贸易运输。商品贸易运输是为国际间商品交换服务的，是实现国际货物贸易的重要手段，因此，国际货物运输对一个国家而言可以称为对外贸易运输；非商品贸易运输是为非贸易商品（例如，展览品、个人物品、援助物资等）的跨国间移动服务的，在国际货物运输中只占极小部分。

（二）国际货物运输的本质属性

运输是一个独立的特殊物质生产部门。马克思指出：“除了采矿工业、农业和加工制造业以外，还有第四个物质生产部门，它也经过手工业生产、工场手工业生产和机器生产

三个不同阶段。这就是运输业，不论它是客运还是货运。”^①运输业作为特殊的独立生产部门，它所生产的东西是商品的场所变动，这就是运输的生产过程。商品在空间上的流通，即通过运输使商品位置发生的移动，改变了商品使用价值的位移，从而使商品的交换价值增大，它可以按照高于原来产地的价格出售。由运输追加到商品中去的价值，等于使商品的使用价值发生位移所需要的劳动量，这个劳动量，一部分是物化劳动量（即运输工具的价值转移），另一部分是活劳动量（即运输劳动的价值追加），这同其他一切商品的价值增加过程是一样的。

然而，作为一个独立的物质生产部门，国际货物运输同国内运输一样，有着自己的特殊性。这种特殊性主要体现在如下三个方面：

（1）物质产品的生产是运输生产的基础，运输生产是物质产品生产过程在流通领域中的继续。没有物质产品生产就没有运输生产，反过来，没有运输把生产的产品运到消费地点，产品的使用价值就无法实现，物质产品的生产就会失去意义。

（2）运输业生产的产品是无形的。在运送商品的过程中，运输不能改变劳动对象（即商品）的形状和性质，也不能生产出独立形态的产品。因此，运输在国际贸易中被划为服务贸易范畴。

（3）国际货物运输增加了商品的价值。国际贸易商品价格中包含了商品的运输价值，即运价，它在商品价格中所占比重一般取决于商品的价值。运价一般是以商品的运输距离和运输量来确定，与商品的价值关系不大。这样，运价在低值商品价格中所占比重就大一些，如运价在原料性商品的价格中会占到 50%甚至 100%以上，而在高值的制成品中一般只占 10%~40%。因此，从事商品贸易的人不得不重视运输在商品中增加的价值。

认识国际货物运输的本质属性很重要。它有利于人们重视国际运输业的发展，从宏观上加强发展规划和指导，从微观上加强投资和技术改造，使国际货物运输及相关产业成为国民经济发展的重要产业。实践证明，世界主要航运大国多集中在发达国家，航运业已成为这些国家的重要产业。

（三）国际货物运输的特点

跨国间的货物运输与国内运输相比具有以下几个主要特点。

1. 环节多

一项国际商品的运输往往需要经过许多运输环节。这些环节主要有：商品输出和输入国的内陆存储、运输和装卸，出口和进口港口的存储和装卸，国际中途港转运的存储和装卸以及这些环节中间不同运输方式的转换等。

2. 关系人众多

国际货物运输中众多的关系人可分为两个方面：一方面是发货人和收货人，即货主与承运人以及其他有关人基于运输合同建立起的复杂法律关系；另一方面是货主和承运人与进出口国行政当局的关系，主要有交通主管部门、商品检验机构、海关、移民局、卫生检疫部门等。由于各国的政治、经济、法律、文化背景不同，一宗商品运输会面临种类繁多

^①中央编译局。资本论。第4卷第一册。北京：人民出版社，1975，444

的行政管理。

3. 时间性强

当今的国际市场竞争异常激烈,商品价格瞬息万变,安全、快捷地运输已成为贸易竞争的重要手段。各国的合同法及有关国际公约几乎都把及时交付货物作为合同的重要义务,货物出口人及承运人如不能及时交付货物将承担法律责任;某些季节性商品、易腐烂商品以及鲜活商品如果不能及时运送到目的地,将产生重大经济损失;另外,能否及时交货还影响到商人的信誉。因此,国际货物运输必须重视时间性。

4. 政治、法律环境复杂

由于各国的法律制度不同,国际货物运输又涉及众多的关系人,使众多的法律关系又面临着不同的法律环境;跨国运输还涉及政治问题以及由政治问题引发的社会问题,这些无不直接影响着国际货物运输。

5. 风险大

上述特点决定了国际货物运输必然面临相当大的风险,投保国际货物运输险成为国际货物买卖的重要方面。

二、国际货物运输的作用

国际商品流通是世界性商品生产的需要,而国际货物运输又是国际商品流通的需要。国际贸易的发展要求运输业的规模与之相适应,运输业的发展又有力地促进了国际贸易的发展,两者的关系是相辅相成的。

从国际贸易的发展历史看,国际分工使全球成为一个统一的大市场,使商品的国际间流通成为必然,而连接这个大市场的最现实纽带是国际运输。运输工具的技术革命及运用使得需要交换的商品在很短的时间里实现了国际间转移,过去郑和下西洋需要几个月的时间,而使用当今的运输工具则只需十几天,大型航空货物运输机的使用可在一天的时间内将东半球的货物运送至西半球。可以这样说,没有国际贸易就没有国际货物运输,而缺少国际运输的国际贸易也是不可想象的。因此,要大力发展国际贸易就必然要大力发展国际货物运输。

此外,国际运输业的发展对于一国经济发展的带动作用也越来越明显,建立国际航运中心,发展临港产业,带动腹地经济发展,已成为当今贸易大国经济发展规划的重要内容。

第二节 国际货物运输的研究对象与内容

一、国际货物运输的研究对象

国际货物运输是研究国际货物运输的形式、方法及相关法律问题的一门实用科学。

从形式上看,目前国际货物运输可以通过陆上的公路、铁路国际联运来完成,对于运输时间紧迫的高价值货物,也可以通过国际航空运输来完成,但是世界上绝大多数的货物是通过海上运输来完成的。这些运输方式各具特征,特别是运输成本和运输时间的差别很大,托运人必须有一定了解后才能懂得如何选择运输方式。

在方法上,我们要研究在各种运输方式下,如何将运输货物及时、安全、经济地运送至目的地。国际货物运输涉及的环节很多,有仓储、内陆运送、短途倒载、国际运送、多次装载卸载等;运输的货物多为贸易货物,这势必要考虑如何与贸易活动很好地衔接,与各有关机构、部门很好地衔接。

在法律上,国际货物运输是通过签订运输合同的方式来完成的。一项运输合同可能会面临法律适用的选择问题,当我们做出了选择,这一法律的基本立场是怎样的呢?一项货物的跨国运输涉及的关系人可能很多,我们怎样识别和判定他们的法律关系和权利义务呢?所有这些,对于维护合同利益,保证交易秩序,实现安全、高效地运输十分重要,因而也是我们研究的重要内容。

二、国际货物运输的主要研究内容

根据国际货物运输的研究对象,本书的主要内容分为以下几个部分:

第一部分主要介绍国际货物运输的基础知识,包括船舶相关知识和货物相关知识。船舶是国际货物运输的主要工具,具有技术密集、资本密集的特点。首先,为了适应各种货物运输需要,船舶的类别多种多样,我们需要了解各类船舶的特性,以便选择合适的船舶为运输服务;其次,为了适应航行安全要求和适应特定货物运输,各类船舶的物理结构、机器设备、载货能力、续航能力等相差很大。我们学习与运输有关的船舶基础知识的目的,一是为了更好地使用船舶,特别是在航次租船和定期租船合同下,只有全面了解船舶,才能充分地利用船舶的装载能力,完成航次运输任务和实现最佳经济效益;二是在发生承运人责任的货物索赔时,只有很好地了解船舶,才能准确取得承运人违约的直接证据,为成功索赔奠定基础。本书介绍的货物基础知识主要与运输有关,目的之一,是为了保证运输中货物安全;目的之二,是为了完成运输任务。

第二部分主要介绍国际海上货物运输的四种主要合同,即班轮运输合同、航次租船合同、定期租船合同,以及国际多式联运合同。运输合同是承运人与货方就特定货物的运输,或者船舶的租用所达成的协议,除涉及合同标的、履行时间、运费支付等一般合同条款外,还涉及海上运输合同特有的合同双方主要义务、免责规定、赔偿责任限制等内容。各种合同的履行方式差别很大,因此各种合同的条款内容、规定方法、法律规定差别也很大。学习各种合同时,应当主要掌握其特征、主要条款内容及规定方法、标准合同条款的含义及法律解释,英美法和大陆法的解释差异等内容。最后,介绍海上货物索赔的相关技术和法律问题。

第三部分主要介绍国际航空货物运输、国际铁路货物运输以及其他货物运输方式。航空运输虽然成本高昂,但对于交货时间紧迫、鲜活商品的运输必不可少。事实上,随着世界市场一体化的演进,国际货物贸易规模不断扩大,国际航空运输的规模也越来越大,它