

2006

中國證券業年鑒

CHINA SECURITIES YEAR BOOK

證券業年鑒

总第十四期

上

总编辑 陈乃进 朱从玖 张育军 金 颖

上海证券交易所 深圳证券交易所 香港交易及结算所有限公司

中国证券登记结算有限责任公司

北京北辰实业股份有限公司

中国证券业年鉴编辑委员会

盛世兴业 共享成长

股票代码：601166



兴业银行股份有限公司
INDUSTRIAL BANK CO.,LTD.



北京首钢股份有限公司 Beijing Shougang Co., Ltd.

地 址: 北京石景山路99号 邮 编: 100041 网 址: www.sggf.com.cn
电 话: 010-88293727 传 真: 010-68873028



董事长: 朱继民先生

北京首钢股份有限公司是经北京市人民政府京政函[1998]34号文批准, 由首钢总公司独家发起, 以社会募集方式设立的股份有限公司。北京首钢股份有限公司是目前我国上市公司中最大的钢铁联合企业之一。拥有从焦化、烧结、炼铁、炼钢到轧材, 前后工序能力配套的生产体系, 主体生产设备达到了国际同行业先进水平。成品钢材年生产能力在320万吨以上, 其中普通热轧盘条120万吨, 高速无扭控冷热轧盘条200万吨, 具有明显的规模优势。



温总理在炼铁厂视察



冷轧奠基

Beijing Shougang Co., Ltd.

股票代码: 000959 股票简称: 首钢股份

转债代码: 125959 转债简称: 首钢转债



企业文化
corporate culture
>>>



www.sggf.com.cn

企业信念:

抓住机遇, 把握未来, 加快发展, 再创辉煌。

公司发展战略:

公司坚持面向未来, 以发展为主题, 以实施产业结构调整, 构筑新的竞争优势为目标, 加快用高新技术改造钢铁业的步伐, 实现工艺升级、产品换代, 全面提高公司的运营水平与核心竞争力, 建设高科技的首钢股份。

经营理念:

诚信是企业赖以生存、立于不败之地的根基; 创新是企业发展的不解动力。

企业信用宣言:

以人为本, 诚信经营, 高效发展, 互利共赢, 奉献社会。

企业理念:

发展理念: 没有发展就没有首钢的一切

机遇理念: 把握时机就能获得发展

共存理念: 人人为企业, 企业为人人

责任理念: 我就是首钢形象

人才理念: 有什么不如有人才

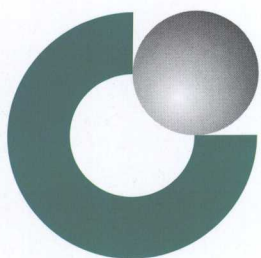
环保理念: 人、技术、环境高度和谐一致

质量理念: 以顾客满意为宗旨, 以持续改进为手段

生产理念: 安全、顺行、清洁、高效

营销理念: 诚信、高效、共赢、发展

服务理念: 一切为用户着想



中国人寿保险股份有限公司

China Life Insurance Company Limited

本公司是在国家工商局注册的股份有限公司，注册日期为2003年6月30日，注册资本为人民币26,764,705,000元，注册地址为北京市朝阳区朝阳门外大街16号，注册号为1000001003796。本公司的业务范围包括人寿保险、健康保险、意外伤害保险等各类人身保险业务；人身保险的再保险业务；国家法律、法规允许或国务院批准的资金运用业务；各类人身保险服务、咨询和代理业务。本公司的控股股东为中国人寿保险(集团)公司。本公司于2003年12月17日及18日分别在纽约证交所和香港联交所上市。

本公司是中国最大的人寿保险公司，通过由保险营销员队伍、团险销售队伍以及专业和兼业代理机构组成的遍布全国的广泛分销网络，提供个人人寿保险、团体人寿保险、意外伤害保险和健康保险等产品与服务。2005年和2006年上半年，本公司的总保费收入分别为1,609.49亿元和1,113.64亿元，市场份额分别为44.1%和49.4%。本公司的个人业务、团体业务、短期险业务均处于市场领先地位。

本公司是中国最大的保险资产管理者和最大的机构投资者之一。截至2006年6月30日，本公司的总资产规模达6,169.26亿元，投资资产规模达5,840.42亿元。2004年、2005年和2006年上半年，本公司的投资收益率分别为3.26%、3.93%和2.64%(半年)。

本公司拥有资产管理公司60%的股权，资产管理公司通过与本公司及集团公司分别订立保险资金委托投资管理协议，分别管理本公司和集团公司的绝大部分投资资产。通过资产管理公司，本公司还可以为其他保险公司提供资产管理服务。

“十一五”期间，本公司发展的总体目标是：提升核心竞争力，巩固市场领先地位，为把本公司建设成管治先进、制度健全、内控严密、技术领先、队伍一流、服务优良、品牌杰出的国际一流寿险公司奠定坚实基础。

CHINA LIFE
中国人寿

95519
客户服务专线

www.e-chinalife.com

相知多年·值得托付

有限公司

www.e-chinalife.com





保利房地产(集团)股份有限公司

保利房地产(集团)股份有限公司是国资委属下房地产企业中综合实力排名第一的全国性大型房地产企业集团，具备国家一级房地产开发资质。保利房地产集团已进入规模经营的阶段，形成了自身的优势和发展潜力，目前在全国十大城市同期运作40余个项目，坚持以中高端精品住宅为主，辅之以城市地标性商用物业等，业务涵盖房地产开发、设计、建筑、销售、物业管理等全过程。2006年7月31日，保利地产成功在上海证券交易所挂牌上市，股票简称：保利地产，股票代码：600048。



董事长：李彬海先生



总经理：宋广菊女士



作为中央地产企业“五朵金花”之一的保利房地产股份有限公司从1992年正式进入房地产行业，迄今已发展了整整14个年头。作为中国房地产行业发展的见证人，保利地产随着行业的不断规范和完善，自身也在不断进步和壮大。2005年，在国资委属下的房地产企业中，保利综合实力排名第一；2005年保利地产荣获全国房地产公司品牌价值五强，2006年度保利地产集团股份有限公司成功入选中国房地产企业综合实力前五强，保利地产集团始终坚持诚实守信的经营原则，是国家建设部首批授予的“放心房”履行承诺企业，中国工商银行授予最高信用等级(AAA)企业，广东省消委会首批房地产诚信企业，广东省资信20强和广州纳税最高信用等级企业。



2006年7月31日，“保利地产”在上海证券交易所隆重上市



2006年7月31日，“保利地产”董事长李彬海先生为当天的交易鸣锣开市

保利地产集团在房地产开发中一贯主张“和谐生活，自然舒适”，保利地产不断发展壮大的过程，就是一部打造先进性和谐人居的历史。保利地产专注于项目的开发，不断提升产品的质量，为老百姓建造高素质的精品住宅，从上个世纪开发保利花园开始，保利地产对于和谐、自然、舒适的产品特色营造，代表了一个新居住时代的发展方向，引领着时代的潮流，得到了社会各界和广大消费者的广泛认同和高度赞赏。



和谐生活
自然舒适



务实、创新、规范、卓越

保利房地产(集团)股份有限公司确立“务实、创新、规范、卓越”为企业经营理念，始终坚持以经济效益为中心，以房地产为主业，积极提高核心竞争力和凝聚力，目前拥有大批高素质专业人才，以务实、高效、诚信的稳健风格赢得了消费者的广泛认同，保利地产品牌已深入人心。随着公司规模不断壮大，保利地产将继续打造精品，创造和谐生活，依法经营，规范管理，以行业旗舰的风采打造中国地产长城！

www.gzpoly.com



广深铁路股份有限公司

GUANGSHEN RAILWAY COMPANY LIMITED

改革开放催生了深圳特区和珠三角经济的迅猛发展和日益繁荣。

1984年，广深铁路在改革开放的大潮中诞生。广深铁路成立以来，得到中央领导的殷切关怀，以及铁道部和广东省领导的关怀、支持。

公司于1996年积极推进股份制改革，在香港和纽约证券交易所成功上市，成为中国第一家境外上市的铁路公司，开创了中国铁路投融资改革的新纪元！

广深铁路与京广、京九两大铁路干线紧密连接，是国内最繁忙的铁路运输干线之一。2005年实现旅客运输量4900万人次，货运量3100万吨，是珠江三角洲的“黄金通道”。

广深铁路拥有第一条全程封闭、三线并行、高速电气化的线路，是目前中国现代化程度最高的铁路之一。2007年，竣工后的广深四线，具有国际一流的技术装备，实现客货分线运输，运能大幅提升，客运时速达200公里，广深铁路将跃身世界先进铁路行列。

广深铁路首次将公交化的运营模式引入铁路城际运输，为铁路客运注入全新理念。广深铁路，始终秉承顾客至上的服务信念，塑造安全、高速、便利、舒适、热情的服务品牌。广九高速直通车更是成为中国对外开放的窗口，代表着中国铁路客运最高服务水准。

十年国际资本市场的锤炼，十年的悉心经营，广深铁路步入了稳健、持续的增长期。如今，广深铁路承载着推进铁路运输企业上市，促进中国铁路跨越式发展的战略使命归来。2006年12月22日，广深铁路(股份代号：601333)成功登陆上海证券交易所，荣归国内资本市场。

公司将进一步有效运用股份制这个公有制体制的优势，扩大公司的资本运作。通过本次发行A股募集的资金，公司已成功实现收购与广深线紧密相连的广州至坪石段铁路的战略目标，将运营资本做大做强，实现了公司的大规模扩张：铁路营业里程由152公里增加至481.2公里；预期2007年度公司主营业务收入翻两番；客货运输量、净利润翻一番；实现京广线广坪段和广深线客货运输的统一经营，是从区域经营向重要路网干线经营的重大突破。

收购完成后，公司铁路线与京广、湘桂、湘黔、广茂、京九线连接，直接接驳盐田港、蛇口港、广州港等重要港口。货运专线将由53条增至127条，货运网络的辐射能力进一步增强。巨大的客货运输增长空间，将是公司未来可持续发展的有力保证。

上市以来，广深铁路一直为股东创造稳定的投资回报，曾被誉为香港股市“分红最为慷慨的上市公司”。回归A股市场，广深铁路将以优势业务为主导，提升核心竞争能力，不断满足社会和市场的需求。持续提高经营业绩，回报境内外广大投资者。



广深铁路乘务员

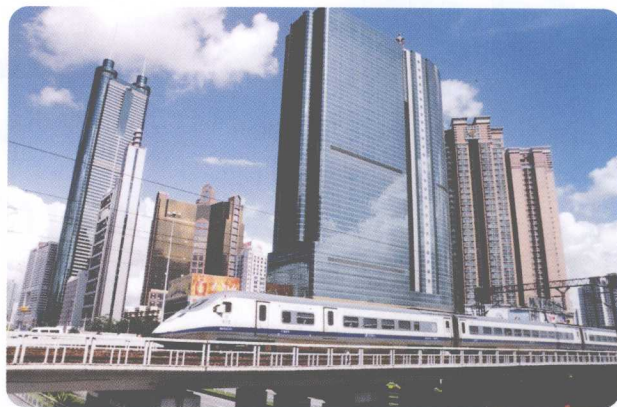
联系方式:

地址: 广东省深圳市和平路1052号

邮编: 518010

电话: 0755-25587920 0755-25588146

传真: 0755-25591480



广深铁路列车飞驰在深圳特区



[从左至右]

公司董事温伟明先生、董事吴候辉先生、董事长吴俊光先生、
董事总经理杨毅平先生、总会计师姚小聪先生、董事会秘书郭向东先生



董事长: 吴俊光先生

广深铁路 发展之路 广深铁路 希望之路

未来, 珠三角地区的经济发展在“泛珠三角战略规划”的推动下, 将成为现代化程度最高、经济最发达的区域之一, 必将带来铁路需求和运量的增长, 铁路运输有充分的机遇和有广阔的前景。公司将充分利用铁路线与城市地铁、城际轻轨、机场紧密衔接的优势, 实现长短途客流的有效连接。

立足粤港, 心系华南!!!

面对中国铁路跨越式大发展, 以及泛珠三角区域经济高速增长所带来的黄金发展机遇, 广深铁路将坚定自己的使命, 加快技术进步、管理创新, 打造强劲可持续发展的现代化铁路运输企业, 为珠江三角洲经济书写更加绚丽的篇章!

广深铁路, 发展之路!!! 广深铁路, 希望之路!!!



大秦铁路

DAQIN RAILWAY CO., LTD.



DAQIN RAILWAY

www.daqintielu.com



重载高效：把大秦线建设成为全国铁路乃至世界铁路载重能力最强、运输效率最高的大能力煤运通道；

安全畅通：把大秦线建设成为安全管理规范、安全基础扎实、具有可靠保障的安全运输通道；

现代化铁路：把大秦线建设成为拥有一流技术装备、一流运输能力、一流管理水平、一流职工队伍的现代化铁路。



大秦铁路股份有限公司成立于2004年10月28日，是以煤炭运输为主的综合性铁路运输企业，担负着“西煤东运”的战略任务。2006年8月1日，公司股票在上海证券交易所挂牌交易，成为登陆国内资本市场的首家路网干线企业。

公司管辖丰沙大线、北同蒲线和大秦线3条铁路干线，口泉、宁岢2条支线，衔接神朔、大准、宁静、蓟港4条地方铁路，区跨山西、河北、北京、天津两省两市。线路总营业里程1157.3KM，总延展长度3185.87KM。拥有DJ1大功率机车、C80不锈钢专用车辆、LOCTROL分布式机车无线同步操纵装置、GSM-R综合数字移动通信系统等国内、国际领先的技术装备。

公司经济吸引区内煤炭储量近6000亿吨，约占全国煤炭总储量的60%。公司管内大秦线是我国第一条开行重载单元列车的双线电气化运煤专线，煤运量占全国铁路煤炭运量的五分之一。近年来，公司以重载增运为核心，不断加大万吨、2万吨列车开行比例，大秦线运量逐年大幅攀升。2005年运量达2亿吨，2006年突破2.5亿吨，是世界上单通道能力最大、万吨以上重载列车开行数量和密度最大的铁路线。

公司是我国铁路行业最大规模的上市公司，总股本129.76亿股。2006年底，公司市值突破1000亿，居工商银行、中国银行、中国石化、招商银行、上港集团、宝钢股份之后，列上市公司第7位。



日照港

RIZHAO PORT



董事长：杜传志先生

阳光港口 装卸真诚





日照港股份有限公司是由日照港(集团)有限公司联合兖矿集团、中煤集团、淄博矿业、晋城矿业、潞安矿业于2002年共同发起设立的股份有限公司。

公司位于我国海岸线中部，新亚欧大陆桥东端，区位优势明显；港区湾阔水深，陆域宽广，气候温和，不冻不淤；腹地资源丰富，海陆交通方便，集疏运条件优越。

日照港是我国综合运输体系的重要枢纽，沿海主要港口和“北煤南运”装船港之一，是我国矿石中转运输系统的第一层次港口，也是西部大开发战略的重要通道。日照港股份有限公司承继了日照港20年来精心培育和发展起来的优质资产和业务，主要从事煤炭、矿石、水泥等大宗散杂货的装卸、堆存等港口业务。公司拥有生产性泊位17个，配备现代化的装卸机械，堆场容量大，装卸效率和货运质量均属国内先进水平。2006年公司完成货物吞吐量6970万吨，比上年同期增长26.8%。日照港已发展成为我国重要的矿石、煤炭、水泥等大宗散货中转基地和大宗散货物流中心。

日照港股份有限公司股票于2006年10月17日在上海证券交易所挂牌交易。





山东高速公路股份有限公司

SHANDONG EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

地址：济南市文化东路29号七星吉祥大厦A座 邮编：250014

电话：0531-89260052 传真：0531-89260050

E-mail: 600350@secure.sse.com.cn



济南黄河一桥

承载公众希望 延伸现代文明



高速公路图文信息发布系统

公司核心业务为经营和管理山东省境内的济(南)青(岛)高速公路、泰(安)曲(阜)一级公路、济南黄河大桥、济南黄河二桥、滨州黄河大桥、平阴黄河大桥，下设十个管理处和2家控股子公司。公司所辖路桥资产均位于经济较发达地区，贯穿山东省“工业走廊”，途经省内各大政治、工业、经济中心以及重要港口城市，同时连接主要旅游城市并囊括了境内黄河干流上的主要公路大桥，在山东省的交通以及经济建设中起着举足轻重的作用。由公司投资建设的济青南线济(南)莱(芜)段高速公路将于2007年下半年建成通车，该项目总投资近50亿元，项目建成投入运营后，将进一步壮大公司主业，增加新的利润增长点，为公司实现可持续发展起到积极的促进作用。



孙亮董事长回答投资者问题



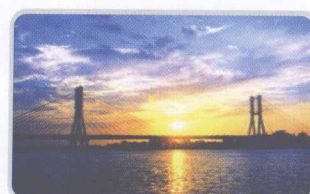
董事长:孙亮先生

山东高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)原名山东基建股份有限公司,成立于1999年11月16日,是山东省内从事路桥投资和收费经营的主要交通基建公司。1999年山东省人民政府授予公司特许权和优先权,同意公司在存续期间,优先发展山东省境内全部现有、建造中或计划建造的高等级路桥。

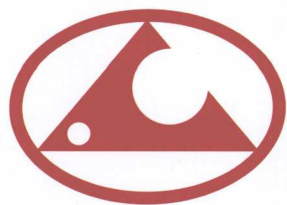
2002年2月28日,公司首次公开发行5.05亿股A股股票,同年3月18日,公司股票在上海证券交易所成功上市,成为山东省交通路桥行业第一家上市公司。2006年4月公司顺利完成股权分置改革。



王化冰总经理(左一)指挥高速公路救援演习



公司上市以来,经营业绩稳步提高,核心竞争力显著增强,树立了良好的社会形象和资本市场形象,为公司实现可持续发展奠定了坚实的基础。2002年以来,公司先后被评为山东省管理创新优秀企业、山东省管理创新十佳企业,公司在中国路桥经营企业中率先探索建立了综合效绩考核体系,该体系荣获山东省和国家级管理创新优秀成果一等奖。2005年,公司进入中国纳税500强行列。公司科学的管理、优良的业绩、稳健的财务指标及良好的成长性使公司的投资价值越来越得到广大投资者的认同,先后入选上证180指数和沪深300指数,成为我国资本市场大盘蓝筹股的代表。



猎豹汽车
LIEBAO MOTOR

湖南长丰汽车制造

HUNAN CHANGFENG



长沙基地
Chasha Base

长沙基地是湖南长丰汽车股份有限公司旗下的两大整车生产基地之一，坐落于国家级长沙经济技术开发区漓湘路1号，于2004年8月底正式竣工投产。2005年3月，公司被长沙市政府授予“长沙工业二十强”、长沙高新技术管理会授予“纳税过3000万元企业”的荣誉称号。



永州基地
Yongzhou Base

永州基地是湖南长丰汽车股份有限公司旗下的两大整车生产基地之一，公司位于永州市冷水滩区张家铺118号，是一家拥有总资产15.07亿元的大型国有企业，是全国最大的轻型越野车生产厂家。



衡阳基地
Hengyang Base

公司成立于2000年5月，属湖南省高新技术企业。现隶属于湖南省十大标志性企业之一的长丰(集团)有限责任公司，是其唯一的车桥生产基地。公司占地面积121亩，总建筑面积50196平方米。

通过实施大规模的“十五”技术改造工程，我公司从国内外引进了大量的数字化控制的机加和焊接设备，建成了冲压、焊接、机加、装配和涂装等五条具有国际先进水平的柔性化生产线，形成了年产7.5万台套轻型汽车前后桥的生产能力。



惠州基地
Huizhou Base

长丰汽车(惠州)有限公司始建于2003年,位于广东省惠州市仲恺高新技术经济开发区,是长丰集团零部件生产基地之一,占地面积约11万平方米。基地由长丰汽车(惠州)有限公司和津惠汽车线束有限公司组成,主要产品为动力转向器和汽车线束,建立了市级工程技术研发中心。通过了ISO9001质量认证,2006年全面导入ISO/TS16949:2000质量管理体系标准;是广东省高新技术企业。